

MOTOR- HISTORIKEREN

1-86



ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB —
DRAMMEN
OG HALLINGDAL VETERANBILKLUBB

motor HISTORIKEREN

REDAKTØR

ASLE WANG
HANS TORDENSGATE 6

3000 DRAMMEN

TLF 03/818009 priv.
03/812780 jobb

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

BANKKONTONUMMER 2200.07.28865

MEDLEMSKONTINGENTEN 1986:

Hovedmedlem med avis.....kr 130,-

Husstandsmedlem uten avis.....kr 20,-

styret

- FORMANN : Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 SPIKKESTAD
Tlf 02-355356 jobb, 02-855347 privat
- NESTFORMANN : Jan Roger Sand Olsen, Møllenhofveien 15, 3020 KROKSTADELVA
Tlf 03-840577 jobb, 03-878576 privat
- SEKRETÆR : Age Fredheim, Eikholtveien 9c, 3030 KONNERUD
Tlf 03-886171 jobb, 03-886172 privat
- KASSERER : Bjørn Erik Lundstad, 2. Strøm Terr. 11, 3000 DRAMMEN
Tlf 03-835237 privat
- STYREMEDLEM 1 : Per Gran-Henriksen, Tunnelveien 8, 3400 LIER
Tlf 02-160050 jobb, 03-840369 privat
- STYREMEDLEM 2 : Oddvar Thon, Sørsdal, 3400 LIER
Tlf 03-833385 jobb, 03-850376 privat

red's



Godt nyttår godtfolk! Håper alle har skaffet seg tælabrekker så vi får opp garasjedørene før sommerferien. Selv om det er vinter foregår det saker og ting rundt om. Spenningen blir vel neppe utløst før våren, men litt sladder om kjøretøy på gang er red. i høyeste grad mottagelig for. Forøvrig gleder jeg meg for tiden over at klubben sannsynligvis snart får sin første politibil og storelastebil. Vi venter med spenning på tankvognene, varevognene, ambulansene, for ikke å snakke om traktorene, veihøvlene, flyene osv. Vi har spennende tider foran oss.

Resten av denne spalten tror jeg må brukes til å friste dere med et godt tilbud. Red. har begynt som selger hos Bilforum a/s, Ford-forhandleren i Drammen. Spesialservice til MHK-medlemmer kan selvfølgelig påregnes. Jeg holder til i bruktbilhallen, men selger selvfølgelig såvel nytt som brukt. Så skal du ha en bil, stikk innom eller ring tlf 03-812780. Velkommen skal dere være.

Bilforum a/s

Bjørnstjerne Bjørnsonsgt. 122



MOTORHISTORIKEREN

Offisielt organ for Motorhistorisk Klubb - Drammen, og Hallingdal Veteranbil-Klubb. Ansvarlige redaktører er Hans Øye for Hallingdals-seksjonen, Asle Wang for Drammens-seksjonen. Trykk: MHK-Drammens trykkeri, 3430 SPIKKESTAD. Annonser vedrørende hobbyen er gratis. Kommersielle annonser følgende priser pr fem nummer: 1/8 side kr 300,- 1/4 side kr 500,- 1/2 side kr 900,- 1/1 side kr 1700,- Ettertrykk tillatt med kildeangivelse hvis intet annet er angitt etter den enkelte artikkel.

Formannens:

Jeg vil på vegne av MHK-Drammen få benytte anledningen til å sende en nyttårshilsen til våre medlemmer, og våre likesinnede klubber i inn- og utland. En hilsen også til våre sponsorer som støtter klubben økonomisk.

Tillater meg også å sende en hilsen til Hallingdal Veteranvognklubb, som er med å lage "Motorhistorikeren" noe tykkere, og mer fyldig for alle avislesere.

Året vil allerede har beynt på, blir nok ikke noe hvileår før vårt jubileum i 1987. Det vi helt sikkert vet er to store arrangement i dette året. Drammen by har bursdag i år, nemlig 175 år. Vi skal i juni være med på en stand i Drammenshallen og vise fram noe av det vi har i klubben. Prøver å få fram to biler og 1-2 motorsykler - kanskje vi får lurt inn en gammel stasjonær motor for å vise vårt område når det gjelder motorhistorie. Så må det være plass til et par stoler, et bord, helst og ikke minst plass til noen av gutta til å betjene publikum. I forbindelse med utstillingen skal det også kjøres et veteranbil/mc løp.

Neste storarrangement går av stabelen i august. I flere år har det vært snakk om å kunne få til et felles løp, med klubbene i vår nærhet, nemlig denne gang Hallingdal - Ringerike - Horten og vår egen klubb. Dette er nå en realitet, datoen er 23-24 august. Etter endt kjøretur med innlagt løp møtes vi på Krøderen gamle jernbanestasjon som er mål for alle. Alle samles på Slevika Camping, hvor det også er lokaliteter til en hyggelig aften, med premieutdeling og muligheten for en svingom for deltakerne. Et samarbeid er også igang med gutta som driver med gamle damplokomotiver og mange ulike vogner på Krøderbanen. Vi håper da på denne måte å kunne få en tur med dampen til Vikersund, som igjen returnerer til Krøderen. Hvis alt går i orden kan det i denne forbindelse også loves en del underholdning på denne tur med Krøderkippen, som den også kalles av bygdefolket.

Om kort til skal LMK ha sitt årsmøte, og da kommer terminlisten for året 1986 fra alle klubber, den tenker jeg er fullpakket med løp og andre arrangementer for denne korte sesong vi har i landet vårt.

Følg med, og vel møtt til en sikkert hektisk sesong året 1986.

Helt til slutt: Husk årsmøtet på Eikerstua 15. februar. Om tidsfristen skulle være overskredet så ring festkommiteformann Tore om det er plass likevel. For de av dere som tror dere vil bli ensomme (det tror ikke jeg) kan dere godt ta med et par.

VEL MØTT TIL ÅRSFESTEN!

KOMMITEER:

Festkommite: Tore Woldstad, Loesmoen, 3300 HOKKSUND Tlf 03-752066
Løpskommite : Rolf Viktor Hansen, 3093 HILLESTAD Tlf 033-50193
Teknisk kommite: Tore Bjerke, Mikkelsv. 11, 3020 Kr.elva Tlf 03-874152
Fridgeir Normann, Stjernev 7, 3000 DRAMMEN Tlf 03-821801
Ragnvald Ødegård, Eikhaugen 65a, 3000 DRM. Tlf 03-841155

VIKTIG

ALLE SOM SKAL TEGNE LMK-FORSIKRING MÅ MERKE SEG DETTE:

På grunn av tendes til sommel med innlevering av bilder etter vurdering for LMK-forsikring, har det oppstått fare for at kjøretøyer kan bli stående uforsikrede. Derfor har styret bestemt at ingen bil/mc vil bli vurdert med hensyn på forsikring før ALLE bilder og papirer foreligger. Biler skal være avbildet fra alle sider, fra interiøret og fra motorrommet. Motorsykler skal avbildes fra alle kanter.

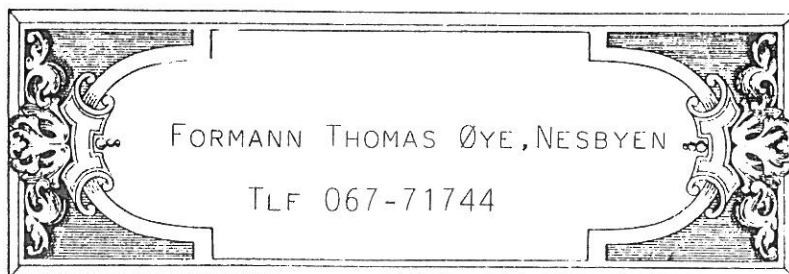
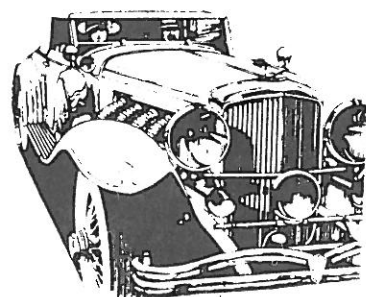
For ytterligere opplysninger om tekniske krav, vurdeings-tidspunkter osv., ta kontakt med FRIDGEIR NORMANN på telefon 03-821801, eller en av de andre i teknisk kommite. (Se liste ovenfor).



Vi vil for fremtiden forsøke å trykke bilder av biler/mc av samleverdi sett på veiene. Hvem vet, kanskje er det entusiaster som eier vognene under. Hvis ikke bør de reddes for ettertiden. Til venstre en 1957 VAUXHALL VICTOR fotografert i Veggli november 82. Dette blir sjelden vare! Til høyre en BORGWARD ISABELLA fra midt på femtitallet. Bildet er tatt på Geilo i februar 1983.

VETERAN POSTEN

HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB



MØTE I DESEMBER

MØTE VAR SOM VANLIG PÅ EIDSGÅRD HOTEL, GOL, OG FRAMMØTE VAR SOM VANLIG HELLER DÅRLIG. GUNNAR KJEMPERUD OG EN KAMMERAT FRA DRAMMEN HADDE FUNNET VEIEN, OG DET VAR SVÆRT HYGGELIG. PROGRAMMET FOR KVELDEN VAR VIDEOFILM FRA FØRIGE OG SISTE HALLINGDALSLØPET. TATT OPP AV MAGNE SKREDDERBERGET.




DET BLIR INGEN MØTE I JANUAR, PÅ GRUNN AV LITEN INTERESSE HAR MAN FUNNET Å HOLDE MØTE BARE HVER ANNEN MND.

JEG SKREV I ET TIDLIGERE NR. AT UTSTILLINGEN PÅ PERS BRAGTE MINIMALT MED PENGER TIL KLUBBKASSA, DETTE ER RIKTIG, MEN GABRIELSEN BER MEG TA MED AT HAN LÅNTE UT CITROEN'EN TIL PERS I NOEN TIMER VED EN ANLEDNING HVOR CITROEN HADDE ET MØTE PÅ PERS, OG DETTE INNBRAGTE KR 1000,- TIL KLUBBEN, OG TAKK FOR DET.


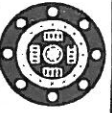

KLUBBEN HAR FÅTT MERE TILOVER-DELER AV NESBYEN AUTO, DENNE GANG KLØTSJ-DELER - NYE SELVSAGT . DE SELGES FOR CA HALV PRIS OG PENGENE GÅR TIL KLUBBEN-SELVSAGT. DELENE ER HOS MEG, PÅ "FINRUMMET" OG FINNES PÅ LISTE SOM FØLGER. VI HAR DE NR SOM ER INNRINGET. JEG GJØR OPPMERKSOM PÅ AT DELENE KAN GÅ TIL ANDRE MERKER ENN ANGITT I LISTEN FORDI DE KAN FOREKOMME FLERE STEDER I KATALOGEN, MEN ER BARE TATT UT ET STED. VI HAR ALTSÅ KATALOG PÅ DETTE OG HENVENDELSE KAN SKJE PÅ TLF 067-71205 (KROA) ELLER HJEMME 067-71001

EN TAKK TIL NESBYEN AUTO OG ERIK

HALLINGDAL

Bilmerke/modell	Årsmodell	Fabr.			Diam.	Hjerte Spor	Type		Kompl. sett
60 Audi -mot.nr. 8910149326 72,80 -mot.nr. 8920134301 Super 90 -mot.nr. 8921048713		FS	2011 ✓ /	4010	200			6006	
CF 22,25 & 35 cwt 1975cc, bensin	69-71	AP	2210 2 ✓	4309	216	1	F	6093	
A 60 Cambridge Oxford VI	61-71	AP	2003 /	4003	8	1 23	F	6002	
Mini MKI og II Mini Cooper MKI og II Mini 850, 1000 og Clubman 1100 MKI og II	65-69 64-70 69- 64-	AP	2004 m/utløser- skive og låsering /	4004	7 1/4	2 1/16 x32	S	6003	
Maxi 1500 Allegro 1500	69- 73-	AP	2006 /	4005	7 3/4	2 3/4 43	F	6004	
Maxi 1750	70-	AP	2007	4006	7 3/4	2 3/4 43	F	6004	
Marina 1,3l	71-11.72	AP	2245	4157 ✓	6 1/2	7/8 20	F	6064	
Marina 1,8l	71-	AP	2068	4159 ✓	8	1 23	F	6065	
2200 Process 220 HL Process 2200 HL Process 220 HLS Process 2200 HLS	72-75 75- 75- 75- 75-	AP	2009 /	4008	8 3/4	2 3/4	F	6004	
1500 1500 1500 1500	62-64 75- 64 66- 71-	FS	2019 /	4017	200			6010	
1500 1500 1500	64-	FS	2020	4017 ✓	200			6010	
1500 1500	73- 69-	D	2042	4032 ✓	180	13/16 18		6023	
		D	2043	4033	180	18		6023	
1500 180B	73-	D	2046 ✓	4034	200	1 24		6023	
FAT 800 ølle		V	2051	4040				6009	
124 Berline	66-68	V	2052 ✓	4041	✓			6026	
124 B	69-	V	2053	4041	/			6027	

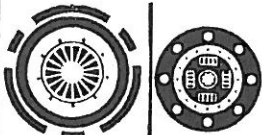

HALLINGDAL

3 Bilmerke/modell	Årsmodell	Fabr.			Diam.	Hjerte Spor	Type		Kompl. sett
Rekord C med 9»clutch 1,5-1,7-1,9l Rekord D med 9»clutch 1,7-1,9l Commodore A 2,5l Commodore B 2,5l Kapitän/Admiral 2,6-2,8l	66-72 72- 67-72 72- 64-		2160	4162 ✓	228	25mm 14	F	6067	
PEUGEOT									
104		V	2232	4276				6115	
204 304	66-72 70-72	V	2164 / m/lamellpl.	4166 ✓				6071	
404 alle bensin	60-67	V	2162 ✓	4164 ✓				6068	
404 alle	68-	V	2163	4165				6070	
504 504 diesel	69-	V V	2167 2163	4165 4169				6070 6070	
R4 (1120-1123-1126) R4 (2105-2106-2109) R5L <i>RENAULT</i>	8.68-	V	2168 ✓	4173 ✓				6016	
R6TL		V	2171	4171 ✓				6016	
R8, R10 FlorideS, Caravelle	65-68	V	2169	4172 ✓				6075	
R12 st.vogn R12TS R15TL Coach 1300cc	76- 72-76 76-	V	2173 ✓	4175				6016	
R12, R12TL	76-	V	2231	4246				6016	
R12TS, R12 st.vogn R15TL	76- 76-	V	2231	4177 ✓				6016	
R20TL		V	2174 ✓	4179				6078	

SIMCA/CHRYSLER

1300-1301-1301S 1500-1501 & st.vogn	-74	V	2197 ✓	4200				6085	
1501S	69-74	V	2198 ✓	4020 ✓					
Chrysler 160	70-	V	2028 ✓	4020				6015	
Type 2 <i>VOLKSWAGEN</i> Transporter/Buss 1800 Transporter/Buss 2000	75- 75-	FS	2235	4252 ✓	228		F	6102	

HALLINGDAL

Bilmerke/modell	Årsmodell	Fabr.			Diam.	Hjerte		Type		Kompl. sett
			2062 ✓	4048		Spor				
131 1600 cc <i>FIAT</i>		V	2062 ✓	4048					6027	
HILLMAN Imp. MK II & Californian	65-	AP	2093	4086 ✓	6 1/4	7/8 10	F		6042	
Minx serie A, B & C	59-63									
Minx serie IV -ch. BO344139	63-64	AP	2003	4090 ✓	8	1 10	F		6105	
Super Minx	61-62									
Super Minx MK II	62-64									
Minx serie V ch. BO3500001-	64-65									
Minx serie VI 1725cc	65-67	AP	2094	4091	7 1/2	1 10	F		6002	
Super Minx MK III	64-65			alt						
Super Minx MK IV 1725cc	65-67			4092 ✓						
HONDA										
Civic 1200, 1500		D	2097 ✓	4093 ✓	190		19		6089	
LADA										
1200		V	2055	4043						
1500		V	2057 ✓	4043						
MAZDA										
1000	67-70	D	2122 ✓	4123	185		10	F		
1000	70-	D	2123	4124	185		20	F	6058	
1200	67-	D	2122	4125 ✓	185		20	F	6058	
1300	70-	D	2124	4124	185		20	F	6058	
1500	66-	D	2125	4126 ✓	200		13	F	6057	
L408G <i>MERCEDES</i> (Chassis <i>1.451</i> Nr.-145736 Mot M121-M115		FS	2134 ✓	4140	228				6061	
O309D (Mot Nr.-31463107 Mot OM314)		FS	2136 ✓	4082	250					
Rekord D <i>OPEL</i> 1,7-1,9l Ascona/Manta 1,9l Rekord C 2,2l Commandore A 2,2l	72- 70- 67-71 67-		2158	4161 ✓	204	25mm 14	F		6067	0232

B

RABATTER

KNUT HARALDSEN
arvehandel

Tollbugt, 102 - 3000 Drammen
Telefon 81 80 80
Bank: Buskerudbanken A/S, 9201.05.05005
Postgiro 3 50 16 99

±10% på alle varer

Fridtjof Ristvedt

3320 Vestfossen
Telefon 75 71 75

Standex billakk ±25%
Kamasa verktøy ±35%
Makita el.verktøy ±20%

TESS

Fra TESS DRAMMEN A/S har MHK-medlemmer følgende prisreduksjoner:

TESS Håndbok	±10%
Kileremmer	±25%
Håndverktøy	±25%
Kulelager	±25%
Yokota luftverktøy	±25%
Fein elektroverktøy	±10%

A.s. Grønland Auto

Telf. 03-82 16 65

Buskerudveien 27

Telf. 03-82 16 66

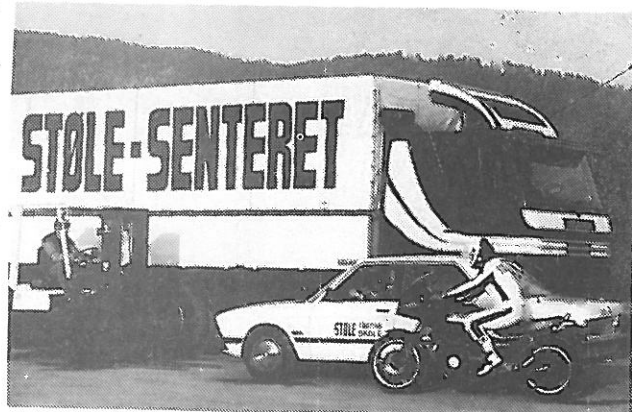
Bildeler og Rekvisita

En gros

En detalj

±20% rabatt

HUSK Å VISE GYLDIG MEDLEMSTEGN VED KJØP!



Raskeste og sikreste veien til førerkort går gjennom Støle-senteret. Opplæring i alle klasser+truckførerbevis og løyvekurs.

STOLE TRAFIKK SKOLE

Ø. EIKERVEI 75
3000 DRAMMEN
TLF. (03) 82 50 50

Boligplaner...

Vi gir deg råd og veiledning gjennom tre viktige temaer

- Tiden før du skaffer deg bolig
- Bolig og finansiering
- Privatøkonomi

Spør etter

SB-GUIDEN
• Sparing • Lån • Bolig • Økonomi




erik
viker

S Sparebanken Buskerud
Drammen Sparebank

Hovedkontor: Bragernes torg 11, 3000 Drammen
Filialer: Fjell, Konnerud, Spikkestad, Sykehuset,
Tangen og Åssiden.

* * * * *
 * * * * *
 * * * * *
 * * * * *
 * * * * *

* * * * *
 * * * * *
 * * * * *
 * * * * *
 * * * * *
 * * * * *



1903
 ABDULMOBIL
 Gti/1
 Syria

ANT. CYL. :12
H.K. :670
VOLUM :12345ccm
TOPPFART :230km/t
BREMSE R :Trykkluft
EIER : M. Gadaffi

**VENNLIGST
 IKKE RØR MEG**

Skilt som det til venstre selges med ditt navn og ditt kjøretøys spesifikasjoner.

De fleste av klubbens kjøretøyer har et slikt. ALLE BØR HA ET!

Pris ferdig utfylt: Kr 30,-
 + evt porto. (19x27cm)

FORØVRIG HAR KLUBBEN FOR SALG:

- Vognmerke, emaljert klubbblem for montering på bil/mc kr 120,-
- Slipsnål, emaljert klubbblem med nål kr 20,-
- Klistremerke, klubbblem i plast pr stk kr 10,- 3 stk kr 25,-
- Pute med klubbblem kr 35,-
- T-skjorte med klubbblem, voksne/barn kr 35,-

Alle rekvisitter kan kjøpes av kasserer på motene, eller bestilles på klubbens adresse. Porto i tillegg til prisene ved forsendelse.

Lettvint og sikkert



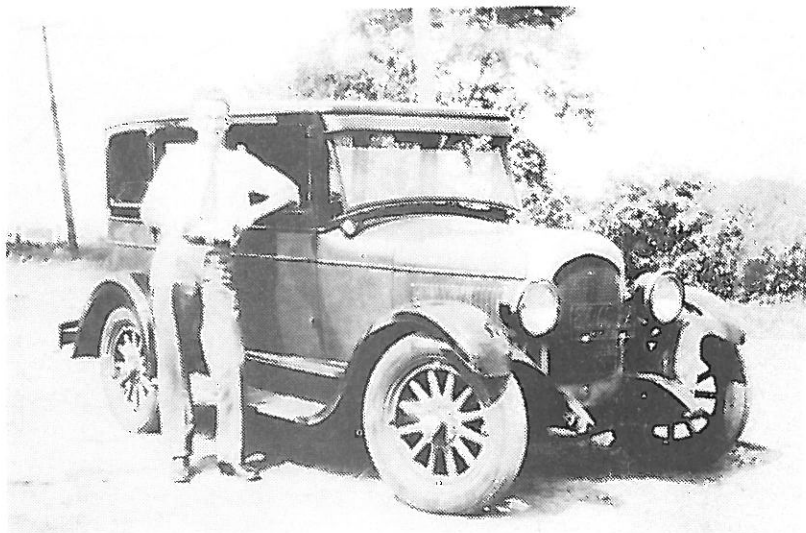
Viking RAS

POSTSPAREBANKEN - banken på postkontoret -

FRÅ FOTO - ALBUMET XII

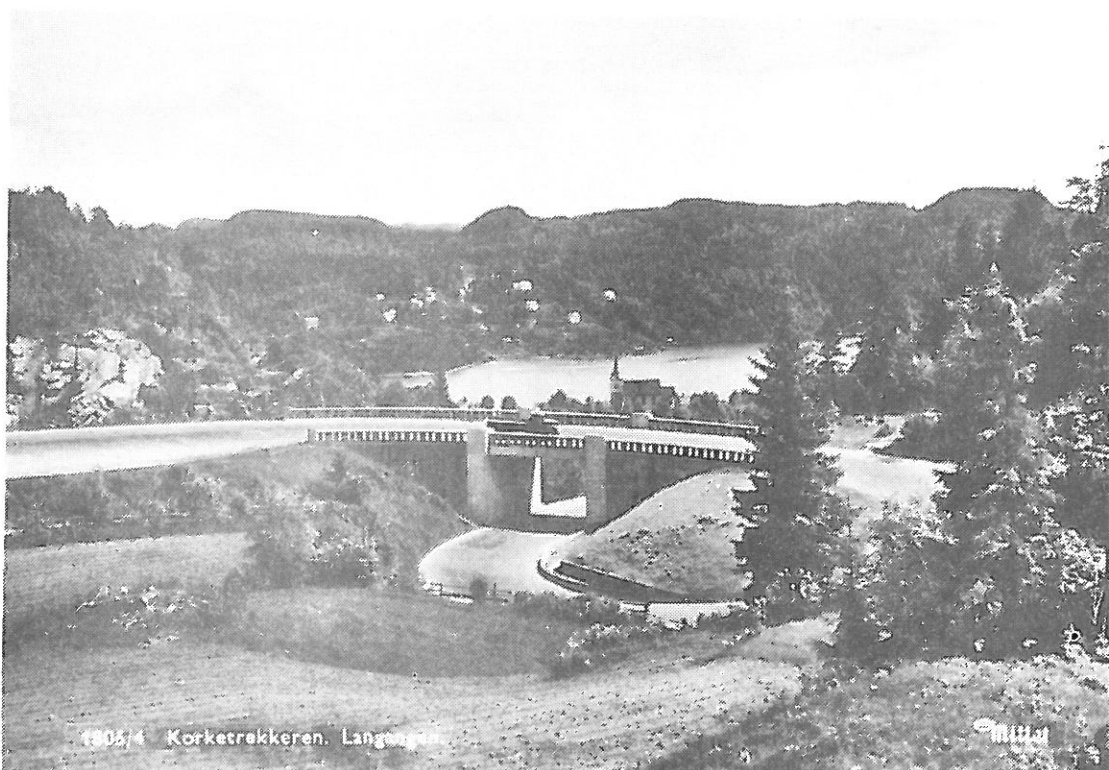
1928 CHRYSLER. Bildet er tatt i USA. Hvem den stolte eier er vet vi ikke, men sannsynlig er det at herren er norsk-amerikaner.

Bilde utlånt av Per S.H. Nielsen.



Torget i Hønefoss. Her er det virkelig mye snadder parkert.

Bilde utlånt av Ivar Engerud.



Et idyllisk bilde fra Korketrekkeren ved Langangen. Et artig stykke vei-historie som neppe savnes av en eneste trailersjåfør.

Bilde utlånt av Andreas Schytte-Larsen.

STAFETTEN

av **KJELL THON**

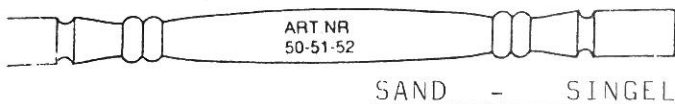


Beverveien, 3370 Vikersund, Norway - Tlf. (03) 78 73 72

Jeg hadde vel regnet med at jeg en eller annen gang ville få stafettpinnen ihende, likevel var jeg en smule uforberedt da den plutselig var der. Men alle må jo dra sin lille del av lasset, og nå var det altså min tur.

Min interesse for motorkjøretøyer strekker seg snart 25 år tilbake i tiden, og er av ganske allmen karakter. Mye av det jeg er opptatt av vil vel karakteriseres som "skrot" av mange, men det er jo gjerne slik at vi ofte er opptatt av kjøretøyer og gjenstander som vi husker og opplevde i i vår barndom, og som dengang preget trafikkbildet og hverdagsliv. For meg innebærer dette at jeg ikke prioriterer kjøretøyer fra 20-årene i like stor grad som tilsvarende fra etterkrigstiden. Jeg interesserer meg som sagt for både biler og motorsykler, men vil her avgrense det til å gjelde de sistnevnte; bilene får vi komme tilbake til ved en annen korsvei.

En fetter av meg har i mange år drevet med reparasjon av TEMPO mopeder og motorsykler, og det var nok i denne forbindelse jeg først fattet interesse for disse tohjulingene. Den første TEMPO'n ble innkjøpt sammen med en kammerat for kr 50,-, og kjørt hjem fra Geithus i trillebår. Denne sykkelens manglet bakhjul, bakskjerm, potte og et par andre uvesentligheter. Nødvendige deler ble fremskaffet, og sykkelens ble startet opp. Et hull i bensintanken ble behørig tettet med stålplast, men tid til å la det tørke hadde vi ikke, så med bensin skvettende rundt knærne bar det iveri. En illsint nabo satte imidlertid en naturlig stopper for kjøringen etter vel 5 minutter, og dermed bar det tilbake til garasjen. Sykkelen ble demontert, og komplettert ved hjelp av en delesykel som vi faktisk fant etterlatt i skogen. Nå kunne endelig to behagelige setefjærer erstatte en heller hard bjerkekubbe.



VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

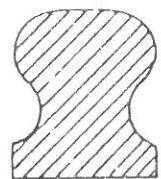
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

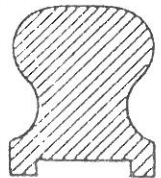
Dreide søyler

til utvendig og innvendig bruk.

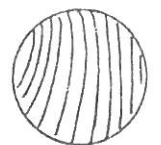
BÅTMASIER



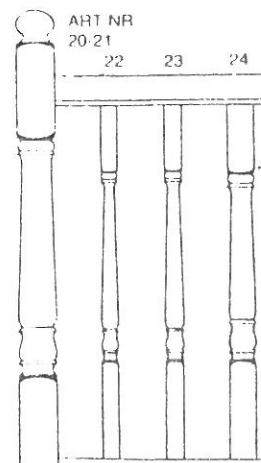
ART NR 01



ART NR 02



ART NR 05



Profilerede håndreker i lam. furu

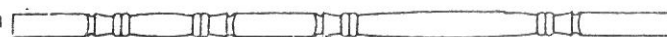
K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955



ART NR 42-43





1956 TEMPO 150cm³ med CZ-motor. Innkjøpt våren 1985

Dette bedret komforten i vesentlig grad. Med Ruthax emaljelakk, "fly-blå" og "sort" ble sykkelen behørig penslet til den skinte som en støvete sol. Etter dette kjøpte kameraten min meg ut, og sykkelen ble faktisk registrert. Nå ble 150cm³ erstattet av en på 125, og dermed skulle alt være i orden. Dette regnet også Biltilsynet på Hønefoss med var OK, og JU-skilte ble montert. Men dengang ei, Veidirektoratet ville det ikke slik. En "tung" sykkel på 150cm³ og 6,5hk kunne ikke godkjennes som lettveker ved hjelp av en 125cm³ motor på 6,25hk. Men dog, registreringsavgiften kunne refunderes dersom sykkelen ble hugget, og med en nabo (myndig sådan) som vitne ble vår stakkars Fugl Fønix av en Tempo saget i to. Det var nesten så vi felte en tåre der vi så to halve Tempoer ligge på bakken. Motoren levde dog videre i en "Sport" av noe nyere årgang, og med lettveker-papirer.

Annonsen

MORGENAVISEN

fremtiden

FORST MED DET SISTE

Etter et år med VESPA, kjøpte jeg på nytt en TEMPO i 1974, denne gang en "Sport" som en bekjent hadde forsøkt å kjøre gjennom en bil med. Dette hadde ikke lyktes, og forhjulet havnet under motoren. Ved hjelp av deler fra et 10-talls Tempo-typer ble denne sykkelen nærmest for en "custom" å regne, hvit av farge og med fartstriper i rødt og grønt. Denne sykkelen kjørte jeg med sommeren '75, også etter at jeg hadde begynt å kjøre bil. Men pga trang økonomi ble sykkelen solgt like etter.

Etter et kort mellomspill med en lunefull råtass av en totakter, en YAMAHA 350, begynte trangen til å kjøre TEMPO igjen å gjøre seg gjeldende. I 1980 fikk jeg tak i en '54 150cm³ i Moss, og restaurering tok til.



1954 TEMPO SACHS 150cm³



1959 TEMPO SWING 175cm³

Fetteren min hadde fortsatt mange av de gamle delene på lager. Blant annet ble montert ny kjedekasse, og denne hadde prislapp på kr 3,50! Sykkelen ble lakkert i en lys rød-farge, men denne er jeg ikke fornøyd med, så lakk i en annen nyans står på programmet bare tiden tillater det. Draget er ikke det helt store i disse 150cm³ sykkelene, så det blir trøttsomt å kjøre når motvinden melder seg. Sykkelen ble avgiftsfri i 1984, og registrert omgående. Jeg har ikke kjørt så mye med den, men et par kveldsturer til Stavern (!!!) har jeg blant annet kjørt. Den første langturen skar den seg bare en gang, og perler på pluggen har det vært milesvis mellom.

Flere Tempo'er er det også blitt etterhvert. I fjor vår kjøpte jeg en 56 mod. med CZ-motor, en relativt sjelden type. At Øglænd leverte sykkelen med VILLIERS-motor, vet de fleste, men at man i 1956 også leverte dem med CZ-motor ved siden av SACHS, er det mange som ikke er klar over. Disse syklene er forøvrig tofarget grønne og med to potter.



Drammen Høuleri a.s

alt i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

Tlf 03-837193

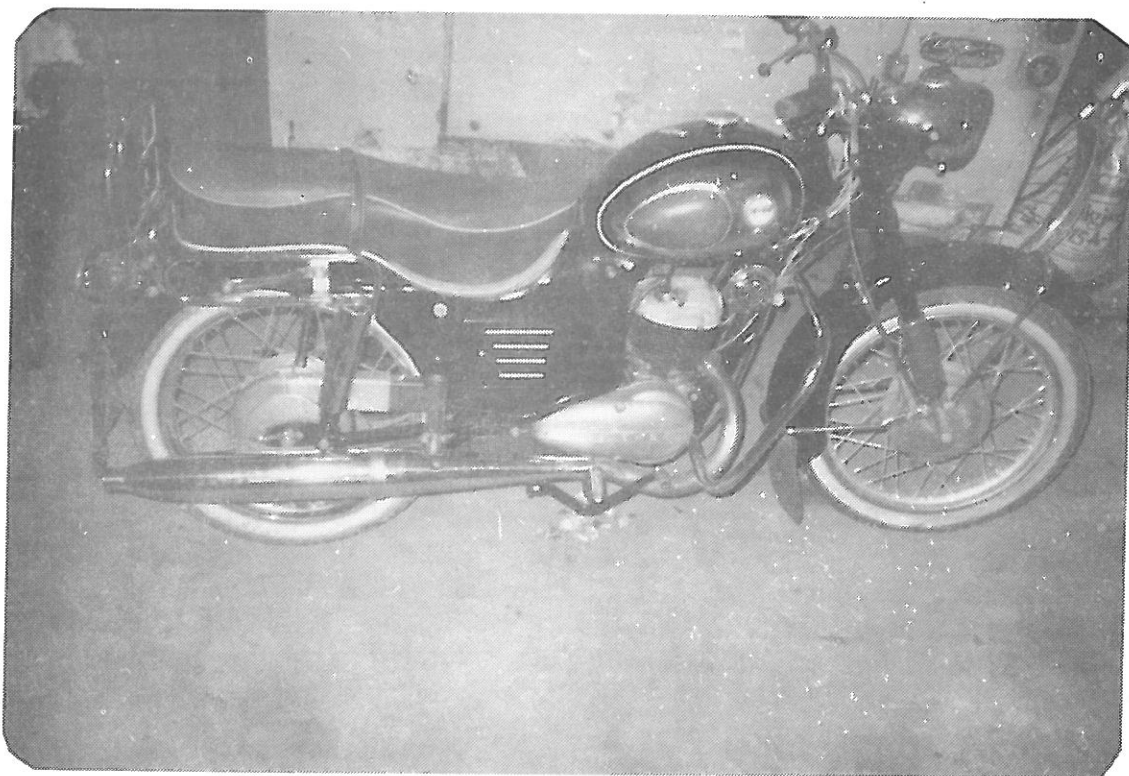
Sykkelen ble prøvekjørt på prøveskilter til Eggedalsløpet i fjor sommer, og maken til skodde har det vel ikke vært på de kanter hverken før eller siden. Feit, gammel olje i pottene må vel ha ansvaret for dette. Mange hevder at CZ-motoren er en vel så bra konstruksjon som Sachs-motoren. Sikkert er det ihvertfall at motoren har vesentlig bedre dreiemoment selv om effekten er praktisk talt den samme. CZ-motoren har forøvrig baer tre gear, og dette er en klar ulempe når effekten er såpass lav.

Nå i vinter har jeg restaurert en Swing 175cm³. 1959 modell. Denne sykkel-typen debuterte i 1957, og var den første Tempo med langpute og bakfjæring.

Når denne blir ferdig, skal jeg fikse opp en TAIFUN som fulgte med på et dellass jeg hentet på Fluberg nå i romjula. Til denne mangler jeg blant annet potte. Kan noen være behjelpelige med en slik? (Alle potter 125-175cm³, 1957-66 passer. Har du andre deler du ønsker å bli kvitt, er jeg kanskje interessert). Hver gang jeg har dratt hjem en ny sykkel sier jeg (og flere med) at nå får det være nok. Men nå har jeg oppsporet noe "skrot"oppe på Hedemarken, så snart bærer det vel i vei igjen.....

Stafettpinnen sendes videre til Bjørn Erik Lundstad.

Under: 1961 TEMPO TAIFUN (tilhørende nevø Øivind)



AASS BRYGGERI-DRAMMEN

F

- 682 A/S Lierbanen, Sylling, Lier - Studebaker, m. 26, R
 685 Amundsen & Roed, Drm - International 28, R
 686 Josef Horgen, Krokstadelven, N. Eiker - Buick, m. 23, D
 687 Olaf Sorensen, Krokstadelven, N. Eiker - Buick, m. 27, D
 689 Joh. Dahlgaard, Lier - Dodge, m. 30, D
 690 A/S Lierbanen, Sylling, Lier - Studebaker, m. 27, R
 693 Marie Heggbro, Lier - Dodge, m. 26, D
 694 Harald Andersen, Tofte, Hurum - Buick, m. 26, D
 695 A/S Lierbanen, Sylling, Lier - Studebaker, m. 27, R
 696 Thorleif Hallingstad, Lier - Dodge, m. 26, D
 697 Gulberg Olsen, Setre, Hurum - Buick, m. 21, D
 698 Kristoffer Karlson, Sylling, Lier - International, m. 28, R
 700 Harald Lyche & Co., N. Storgt., - Opel, m. 31, V
 703 Ostb. Forbruksforenings avd., Drm., - G.M.C., m. 27, D
 704 Soren Helmen, Gilhus, Lier - Chevrolet, m. 33, L
 705 Frantz Hegg, Lier - Chevrolet, m. 33, L
 706 H. J. Rostock, O. Storgt., Drm. - Citroen, m. 32, V
 708 Engene Fabrikker, Hurum - Fiat, m. 26, L
 710 Oskar Sorsdal, Tranby, Lier - Ford, m. 25, K
 711 Frk. Elin Baacke, Fagerum, Lier - Studebaker, m. 30, P
 713 Drammens Glasmagasin, N. Storgt., Drm. - Ford, m. 30, V
 714 Reidar Ingebretsen, Slemmestad, Røyken - Reo, m. 31, L
 715 Dagny Mehren, Hotvedt, 68, Drm. - Overland, m. 23, K
 716 Anders K. Stokke, Stokke, Lier - Chevrolet, m. 29, L
 718 M. & Edw. Omdahl, O. Storgt., Drm. - Reo, m. 19, V
 719 P. Ltz. Aass, Drm. - Ford, m. 30, L
 720 Olaf Hansen Heggum, Røyken - Ford, m. 25, K
 721 Helma Ourdahl, Grønland 15, Drm. - Federal, m. 29, L
 722 Norges Koop. Landsforening, Tollbodgt. 13, Drm. - G.M.C., m. 30, P
 724 Trygve Kristoffersen, Mjøndalen, Eiker - Dodge, m. 20, P
 725 Andr. Kløvstad, Røyken - Ford, m. 19, P
 726 M. Sjuve, Danyikgt. 14, Drm. - Chevrolet, m. 32, V
 727 Erling Nilsen, Nærnes, Røyken - Chevrolet, m. 29, L
 729 Buskerud Veivesen, N. Storgt., Drm. - G.M.C., m. 28, L
 730 Aug. M. Knudsen & Sonn, Drm. - Dodge, m. 29, L
 732 A/S Den Norske Papirfyllfabrik, Drm. - G.M.C., m. 29, L
 736 Aug. M. Knudsen & Sonn, Tollbodgt., Drm. - G.M.C., m. 19, L
 741 E. Frøde Hansen, Filtvedt, Hurum - Ford, m. 28, V
 742 A. R. Richvoldsens etfl., Lierstranden, Lier - Ford, m. 31, V
 743 Ivar L. Iversen, Schwartzgt. 36, Drm. - Ford, m. 32, L
 744 Elling Olstad, Bodalen, Røyken - Ford, m. 24, L
 746 Chr. Jørgensen, Schesteds gt. 25, Drm. - Chevrolet, m. 21, L
 747 P. Ltz. Aass, Drm. - Fiat, m. 20, L
 748 Drammens Postkontor, Drm. - Chevrolet, m. 29, L
 750 Brødr. Hansen, Schwartz gt. 33, Drm. - Chevrolet, m. 30, V
 751 A. Kraft, Slemmestad, Røyken - Ford, m. 26, K
 752 Reinhard Grostad, Lierskogen, Lier - Chevrolet, m. 26, K
 753 A/S Tofte Cellulosefabrik, Hurum - Studebaker, m. 30, L
 754 Hans Bauer, Slemmestad, Røyken - Star, m. 24, K
 755 Jens Johansen, Veberggt., Drm. - Ford, m. 29, L
 757 Joh. Thorbeck, Hovik, Lier - Aasan, m. 19, L
 758 Birger Gravdal, Lier - Chevrolet, m. 30, K
 759 Frantz Hegg, Lier - Chevrolet, m. 27, L
 760 Peder Ravnsborg, Gilhus, Lier - Dodge, m. 33, L
 765 H. Kulberg, Hauges gt. 11, Drm. - Chevrolet, m. 25, K
 766 Martin Abrahamsen, Collets gt., Drm. - Dodge, m. 17, P
 769 Rudolf Gilhus, Lier - Ford, m. 20, L
 770 A. Braathen, Aabygt., Drm. - Dodge, m. 22, V
 771 Johan Johansen, Veberggt. 2, Drm. - Republic, m. 28, L
 772 Anton Myhre, Aassiden, Lier - Ford, m. 30, L
 774 Brødr. Nilsen, Tollbodgt., Drm. - General, m. 19, L
 776 K. Bergerud, O. Storgt. 15, Drm. - Chevrolet, m. 28, L
 777 Anders Mehren, Utengen, Lier - Ford, m. 30, L
 780 Eivind Fagerlid, c/o Dums Moss, N. Torvgt., Drm. - Ford, m. 29, V
 781 Ludvig Nilsen, Lohrmanns gt. 3, Drm. - Brockway, m. 16, L
 782 Papirfabrikken Brager, Landfalleen, Drm. - Diamond, m. 31, L
 784 Reidar Ebbestad, Tomtegt. 16, Drm. - Ford, m. 28, L
 785 Thorleif Albrethsen, Tordenskiolds gt. 101, Drm. - Volvo, m. 31, L
 786 G. H. Sorensen, Tollbodgt. 29, Drm. - Ford, m. 24, L
 787 Truls Gravdal, Lier - Studebaker, m. 33, L
 788 Ludvig Nilsen, Lohrmanns gt. 2, Drm. - Mack, m. 20, L
 790 Drammens Jernstøperi & mek. verksted, Drm. - F.W.D., m. 26, L
 791 P. Ltz. Aass, Drm. - Fiat, m. 20, L
 795 Karl Fredriksen, Hofgaardsgt. 1, Drm. - N.S.W., m. 20, L
 798 A. R. Richvoldsens etfl., Lierstranden, Lier - Ford, m. 31, V
 800 Drammens kommune, Drm. - Scandia, m. 20, L
 901 S. J. Syversen, Griffenfelts gt. 23, Drm. - Dodge, m. 34, P
 902 Ths. Elvestad, Hauges gt. 38, Drm. - Oakland, m. 28, P
 903 Carl A. Johnsen, Dietrichs gt. 1 - Hillmann, m. 34, P
 904 And. B. Hovdan, Kobbervik, Drm. - Chrysler, m. 26, P
 906 Chr. M. Hansen, Mjøndalen - Cadillac, m. 28, P
 907 Mjøndalen Cellulosefabrik, N. Eiker - Frankliu, m. 25, P
 908 A. P. Maudahl, Thornegt. 39, Drm. - Flint, m. 26, P
 909 H. Lindboe Nordtemme, N. Storgt. 3, Drm. - Marmon, m. 23, P
 910 Drammens Jernstøperi & mek. verksted, Drm. - Buick, m. 30, P
 911 H. A. Haug, Prins Oskars gt. 13, Drm. - Overland 30, P
 912 Thyra Holth, Eliesonsgt. 1, Drm. - Chrysler, m. 29, P
 914 Norsk Kabelfabrikk, O. Storgt., Drm. - Buick, m. 31, P
 915 Erling Kristensen, Bakke, 2, Lier - Pontiac, m. 28, P
 916 O. Rambeck, Tofte, Hurum - Ford, m. 29, P
 917 Johannessen & Viken, Mjøndalen, Eiker - Chevrolet, m. 26, P
 918 Arne Ruud, Bragerhagen 30, Drm. - Overland, m. 27, P
 919 Johs. Gjennre, Konnerudgt. 5, Drm. - Oakland, m. 29, P
 920 Sven Enger, Tollbodgt. 79, Drm. - Fiat, m. 30, P
 921 Hans Torvund, Storsand, Hurum - Ford, m. 27, P
 922 Banger Mørk, Frydenlund, Lier - Chevrolet, m. 20, P
 923 Petter Rokkestad, Aasheim, Hurum - Buick, m. 24, P
 925 C. A. Thoresen A/S, Tollbodgt., Drm. - Chevrolet, m. 20, P
 926 J. Grindal, Haugesgt., Drm. - Ford, m. 30, V
 927 Karl O. Mo, Grønland 15, Drm. - Citroen, m. 29, P
 928 Asbjørn Stryken, Konnerudgt. 37, Drm. - Buick, m. 25, P
 930 Joh. Thorbeck, Hovik, Lier - Hudson, m. 27, P
 931 Karstn Kjos, Tuverud, Lier - Graham, m. 31, P
 934 Villy Søhol, Løkkebergv. 18, Drm. - Oakland, m. 29, P
 935 Hans Hagen, Røyken - Chevrolet, m. 23, P
 938 Konrad Stangeby, Engene, Hurum - Ford, m. 30, P
 938 Karsten Kristiansen, Stibolts gt. 40, Drm. - Chevrolet, m. 29, P
 939 Fru Karen Syvertsen, Lier - Oldmobile, m. 23, P
 940 Sigurd Bruusgaard, Drm. - Fiat, m. 23, P
 941 Arvid Wiborg, Bragernes torv, Drm. - Graham, m. 33, P
 942 Alf Folkestad, Holmsbu, Hurum - Buick, m. 23, P
 943 Albert Blomhoff, Løkkebergv., Drm. - Chrysler, m. 29, P
 944 Hans Tischbein, Slemmestad, Røyken - Chrysler, m. 26, P
 945 Hans Christensen, Mjøndalen, Eiker - Marquette, m. 30, P
 946 A. B. Christensen, Tollbodgt. 78, Drm. - Durant, m. 28, P
 947 Henrik Resch, O. Storgt. 18, Drm. - Fiat, m. 26, P
 948 Karl Kristoffersen, Havnegt., Drm. - Oakland, m. 27, P
 949 N. H. Brodersen, Drm.s Sykehus, Drm. - Chevrolet, m. 31, P
 950 Rolf Myhre, Løkkebergv., Drm. - Franklin, m. 20, P
 951 Ivar O. Lunde, Nærnes, Røyken - Buick, m. 30, P
 952 Ragnvald Halvorsen, Gullaug, Lier - Ford, m. 33, P
 953 Ingvar Lie, Granly, Sylling, Lier - Fiat, m. 33, P
 954 Alfred Møller, N. Torvgt., Drm. - Chandler, m. 28, P
 955 Otto Aasgaard, Røyken - Nash, m. 29, P
 956 Sigurd Hennum, Frydenlund, Lier - Chevrolet, m. 26, P
 958 Caspar Berger, Lier - Studebaker, m. 34, P
 962 L. Eeg Larsen, N. Strandgt., Drm. - Fiat, m. 30, P
 963 Einar Larsen, N. Storgt. 79, Drm. - Chevrolet, m. 26, P
 964 S. H. Rosnes, Sylling, Lier - Fiat, m. 22, P
 965 Bernh. Hagtvedt, Holmens gt. 6, Drm. - Fiat, m. 29, P
 966 Buskerud Fylkes elektrisitetsforsyning, Drm. - Buick, m. 30, P
 967 Albert Jørgensen, Holmensgt. 6, Drm. - Essex, m. 25, P
 968 Brødr. Olsen, Lierstranden - Dodge, m. 15, K
 969 Carl Haugfoss, Marcus Thranes gt. 13 - Ford, m. 30, P
 970 Max Friese, Tomtegt. 80, Drm. - Essex, m. 33, P
 971 Hans Johnsen, Skogev. 15, Drm. - Cadillac, m. 19, P
 973 Olaf Langum, Landfalleen 24, Drm. - Buick, m. 27, P
 974 James Aaserud, Tollbodgt. 36, Drm. - Buick, m. 26, P
 976 Jens Svarstad, Tollbodgt., Drm. - Citroen, m. 30, P
 977 Rigmor Nikkerud, Mjøndalen, N. Eiker - Durant, m. 22, P
 978 Arthur Herstrøm, Solbergelven, Eiker - Ford, m. 31, P
 980 Hans Olsen, Nærnes, Røyken - Studebaker, m. 29, P
 983 Andr. Reiersud, N. Storgt. 57, Drm. - Overland, m. 20, P
 985 Paul Opsahl, Viveistad, Lier - Chevrolet, m. 26, P

Amerikansk

Vulkaniseringskompani

Inneh.: R. Dahl

Telefon 1821 Albums gate 5 - Drammen Telefon 1821

— *Spesialverksted for vulkanisering* —

Vulkaniseringsfabrikken

LANGES GT. 6 - DRAMMEN

Alle slags reparasjoner utføres under
full garanti. - Salg av BRUKTE DEKK

Drammens Sparebank

OPRETTET 1823

Forvaltningskapital pr. 1/1 1934..... kr. 45,000,000.00
 Egtefonds..... " 3,343,000.00

A S Drosjeeiernes Bensinstasjon

Telefon 614 DRAMMEN Telefon 614

Salg av bensin, olje, gummi, rekvisita

To løftbukker. :-: Stor vaskeplass

Innelukket vaske- og smørehall

- 987 Karl Hagen, Klokkestuen, Hurum - Buick, m. 27, P
 988 Ole Nilsen, Konnerudgt., Drm. - Paige, m. 20, P
 989 J. Gjellebek, Brandvaktan, Drm. - Overland, 27, P
 990 Sverre Thorhus, Drm. - Dodge, m. 27, P
 992 Jens Onshuus, Konnerudgt. 3, Drm. - Buick, m. 27, P
 993 Brødr. Nilsen, Tollbodgt. 12, Drm. - Oakland, m. 31, P
 994 Frantz Hegg, Lier - Chevrolet, m. 29, P
 995 Aksel Wegener, Rekt. Olsens gt. 3, Drm. - Hudson, m. 30, P
 996 Marie Mele, Aassiden, Lier - Ford, m. 30, P
 997 H. R. Stampe, Lier - Dodge, m. 16, P
 998 H. O. Hagen, Sylling, Lier - Overland, m. 29, P
 999 Georg Haagensen, Løkkebergv., Drm. - Buick, m. 26, P
 1000 Thormod Andreassen, Engene 16, Drm. - Reo, m. 29, P
 1660 A/S Konnerudruten, Helgerud, Grøn. 19, Drm. - Studebaker, m. 28, R
 1662 Kristoffer Karlson, Sylling, Lier - Buick, m. 28, R
 1664 A/S Konnerudruten, Helgerud, Grøn. 19, Drm. - Studebaker, m. 29, R
 1665 A/S Konnerudruten, Fritz B. Helgerud, Drm. - Studebaker, m. 28, R
 1669 Oskar Wilttil, Cappelenstgt. 14, Drm. - International, m. 27, R
 1670 Viggo Allum, Mjøndalen, Eiker - Studebaker, m. 28, R

Sladder, mobbing osv.

Et av våre nye medlemmer, Kjetil Bråtesveen har vært i Dalen i Telemark og kjøpt seg en 1938 OPEL KADETT. Bilen ble vist for Biltilsynet lille julaften og ble godkjent for registrering. Uten å ha rørt en skrue! Utrolig god originalstand etter reds. mening. Dere får se den til våren. Opprinnelig tilhørte vognen en nazi-lensmann i Telemark, ble senere overtatt av hans søster som brukte den inntil 1960. Har siden stått. Kilometerstand 71000.

Et annet av våre medlemmer, Bjørn Erik Nebell har gått hen og kjøpt seg en 1939 CHEVROLET. Tidligere politibil. Bjørn Erik har lovt å føre bilen tilbake til sin opprinnelige stand som "Svarte-Marje". Vi gleder oss til å se det ferdige resultat.

Nye medlemmer: Bjørn Erik Nebell, Drammen
Thore Erik Rype, Mjøndalen
Geir Erik Jacobsen, Mjøndalen

Vegard Woldseth, Oslo
Børre Døvik, Krokstadelva
Roy Sjødal, Hokksund

Vi minner atter om MHK's årsfest 15. februar på Eikerstua. Har du ikke meldt deg på ennå, så ta en telefon til Grethe og Tore Woldstad, tlf 03-752066.

Oddleif Kvæalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-810165

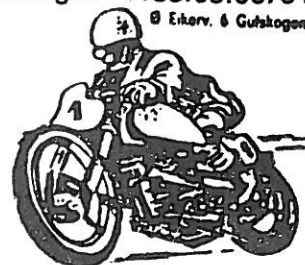
Som tidligere omtalt driver en slask ved navn Eriksen og importerer eldre biler fra Danmark. Han farter rundt i distriktet og tilbyr til dels lurvete vogner til uhyrlige priser. Eriksen har tilbudt reds arbeidsgiver to forskjellige A-Forder, en påsatt falske skilter. Under samtale med Eriksen fremla red. sitt syn på hans forretning, og fikk dette ordrette svar: "Jeg driter i om jeg blir upopulær i veteranfolkets kretser så lenge jeg tjener på penger på dette". Så la oss stikke kjepper i hjulene for denne karen folkens!

En av MHK's sponsorer; BILFORUM A/S har sagt seg villig til å støtte oss økonomisk under jubileumsutstillingen i Drammenshallen i juni. Vi har fått tilsagn om kr 5000,- mot noen små gjenytelser. Hjertlig takk for støtten.

MOTORSYKKELET Omsetning a/s

Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service

Telefon 83 45 08
Postgiro 55 23 34 5
Bankgiro 6138.05.06784
Ø Eikerv. & Gulstogen



DT 50 MX



En virkelig «off-roader»!

GO YAMAHA ALWAYS!

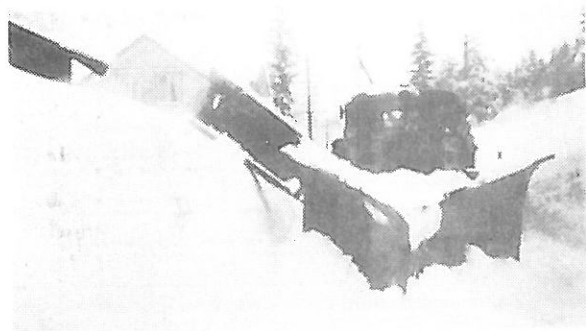
Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv i vår MOP-SHOPI

YAMAHA

Kvalitet sparer penger

Importør: HEGNA YAMAHA A.S

FØR I TIDA — DA VAR DET MYE SNØ DA....



.....får vi trøste oss med vi som synes vi ikke har gjort annet enn å måke snø i vinter.

Bildet til venstre er tatt vinteren 1936, og bilen er en FWD. Dette bildet er tatt et eller annet sted sørpå. Her måtte mannskaper måke hyller i brøytekanterne for å få plass til mer snø.....

Til orientering kan fortelles at utstillingen i forbindelse med Drammens 175-års jubileum er under planlegging. Sponsor er sannsynlig-

vis skaffet, det er på det nærmeste bestemt hvilke to biler og to motorsykler vi skal ha på vår stand. Vi greier sannsynligvis å skaffe 12m² speil. Utover dette trenger vi 36m² teppe, et lite bord og et par stoler, samt noen spotlights. Syng ut hvis du kunne tenke deg å låne ut noe slikt. Ring Asle Wang, tlf 03-812780 på jobb.



NORMANN BILVERKSTED

FRIDGEIR NORMANN

Alt i reparasjoner og karroseriskader
STJERNEVEIEN 7 - 3000 DRAMMEN
Tlf. (03) 82 18 01

WHITE

6 x 6

Bilder tatt med tillatelse av Forsvarets Overkommando (FO).

Virkelig et gedigent kjøretøy vi presenterer denne gang i vår "militær-spalte".

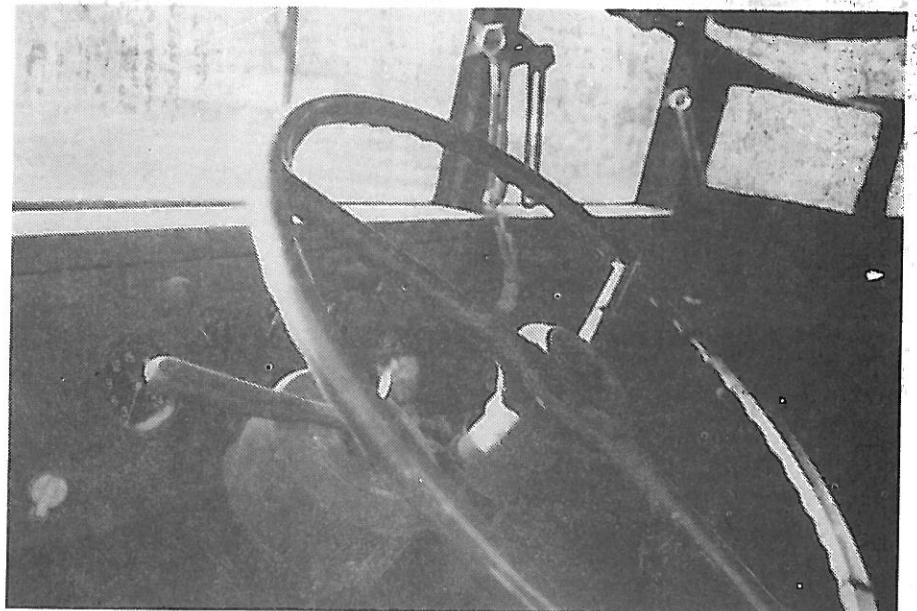
WHITE 6x6 fra krigens dager er en av reds drømmebiler. I samarbeid med et par andre av MHK's medlemmer er søknad om direktekjøp fra Forsvaret innsendt. Kanskje blir dette årets Høstløps største deltager.....

Historien til denne vogntypen kjenner vi ikke, men de tekniske spesifikasjoner er så imponerende at de er god lesning i seg selv:

Ant. sylindre: 6
Ant. hk: 202
6V elektrisk anlegg, 12V starter
Lengde: 715cm. Bredde: 244cm. Høyde: 284cm.
Akselavstand: 463cm
Egenvekt: 9700 kg
Nyttelast: 6000kg
Registrert totalvekt: 15700kg
Dekkdimensjon: 10.00 x 22
Kapasitet drivstofftank: 305 liter (bensin)
Motorolje m/filter: 18,9 liter
Gearolje: 8,5 liter. Ekstra gearkasse: 3,2 liter
Differensial, oljekapasitet:
 Foraksel, 7,57 liter
 Bakaksel, 2 x 5,68 liter
Kjølesystem: 70 liter

Normalt drivstofforbruk uten tilhenger, 12 liter bensin pr. mil!

Avbildet vogn er en 1942 modell som ble solgt under auksjonen på Kongsgårdsmoen høsten 1985. Salgssum kr 15000,-



Annonser

SELGES: 2 stk pene små parklykter for feste på skjerm tilsalgs Kr 400,-
Klokke 6V, rund 8cm i diameter til din veteranbil kr 500,-

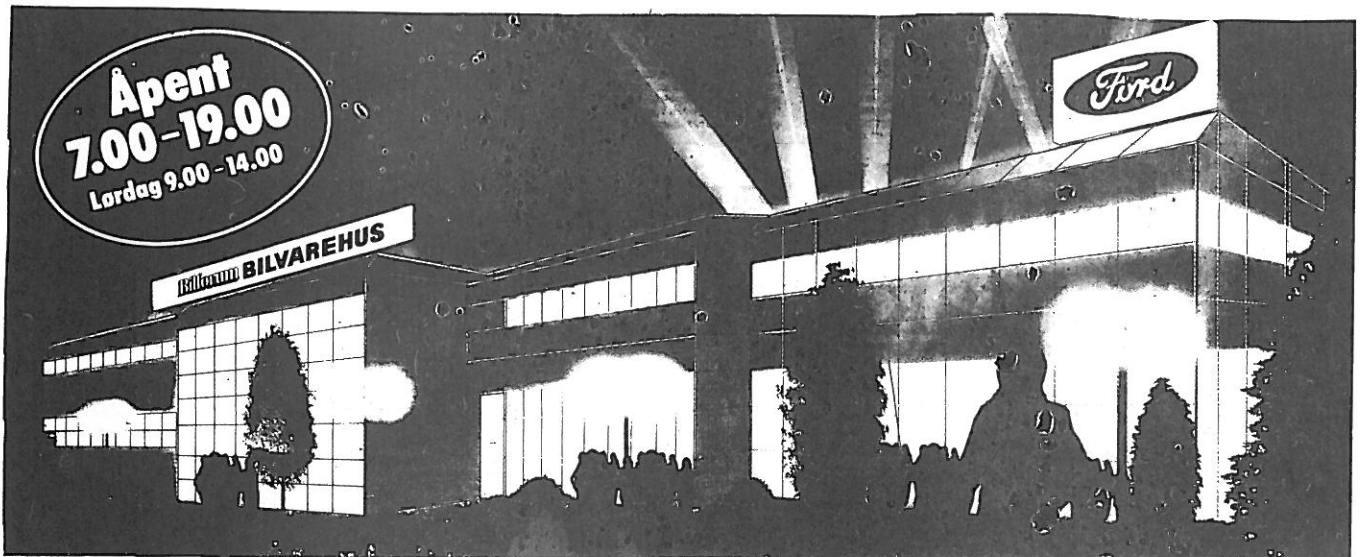
KJØPES: Verkstedhåndbok, originale salgsbrosjyrer til min BUICK Serie 50
1932. Skulle du ha noe annet til denne bil, har alt interesse
for meg.

Har kjøpt en nydelig RENAULT DAUPHINE 1957. Kan godt tenke meg
å ha en delebil på lager. Alt har interesse.

HENV: Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 SPIKKESTAD.
Tlf 02-855347, helst etter klokken 18.00.

KJØPES: Smidde, vridde eiker til tråsykkel fra ca 1905.
Motorsykkel fra 1956 eller eldre. Alt av interesse.
Moped fra 1965 eller eldre. Alt av interesse.

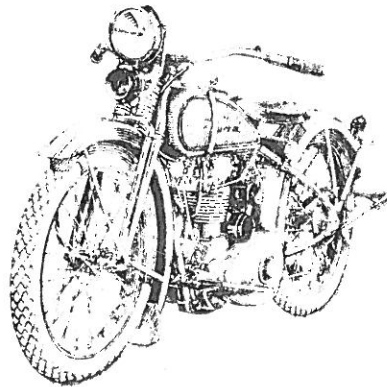
Henv: Asle Wang, Hans Tordsensgate 6. 3000 DRAMMEN.
Tlf 03-818009 privat, 03-812780 jobb.



Bilforum
B · I · L · V · A · R · E · H · U · S
Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf.(03) 81 27 80

**Buskeruds største
bilvarehus**

HARLEY- DAVIDSON



Følgende modeller føres paa lager:

BIG, 1208 kub.cm. 2-cylindret motor. Den rette cykle for tung sidevogntrafik.

STANDARD, 988 kub.cm. 2-cylindret motor. Den mest populære cykle for saavel solo- som sidevognkjøring.

SPORT, 345.7 kub.cm. 1-cylindret motor med sideventiler. Den økonomiske og paaahdelige solo-cykel.

SUPER SPORT, 345.7 kub.cm. 1-cylindret sport hurtiggaaende motor med topventiler. En paaahdelig sports-cykel med stor hastighet.

Cyklene leveres enten med batteritænding og komplet elektrisk utstyr, eller med magnet-tænding og acetylen-lysanlæg.

SIDEVOGNER. Komplet lager av reservedele.

Hovedforhandlere for Norge

AKTIESELSKABET

SØRENSEN og BALCHEN

Handelsbygningen,

OSLO.

H.M. Kong Olav V's biler

Del 2.

På slottet: Asle Wang

Ja så har red. vært et par turer på Det Kongelige Slott i Oslo igjen. Som kjent streiket fotoapparatet ved forrige besøk. Nå er jeg faktisk blitt så godt kjent der inne at jeg kan komme og gå nærmest som jeg selv vil. Denne tilliten setter jeg virkelig stor pris på. Det er en stor opplevelse å vandre rundt blant H. M. Kong Olav's biler. Doninger av denne kaliber er ikke noe dagligdags syn.

Denne gang skal vi presentere tre biler - en gammel, en halvgammel, og en splitter ny en.

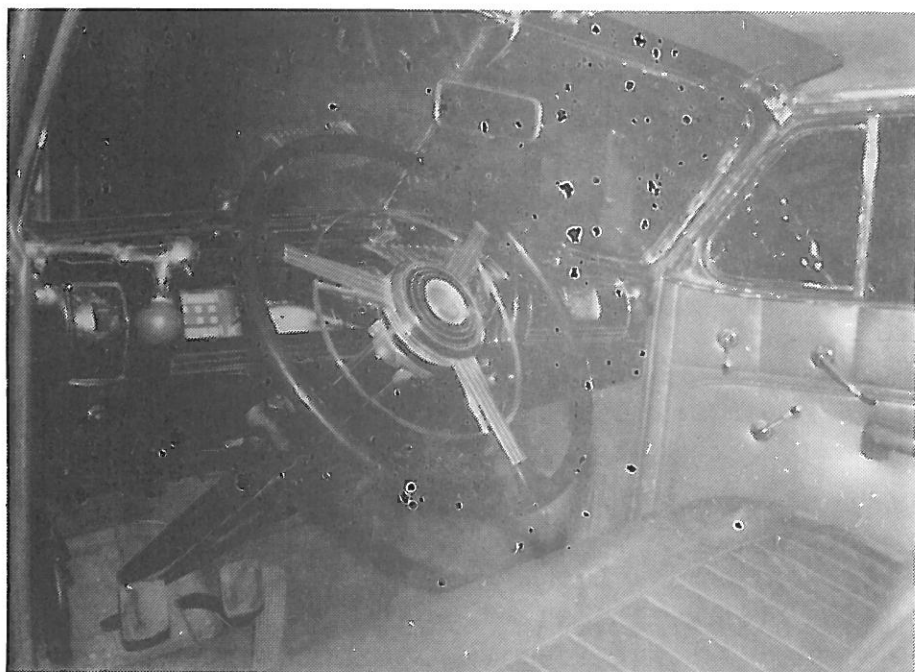
Bilen til høyre er som de fleste sikkert ser en 1939 BUICK CONVERTIBLE SEDAN.

Jeg går ut i fra at bildene taler sitt språk med all mulig tydelighet, men jeg kan fortelle at det er en drøm av en bil. Bilen ble forøvrig ikke brukt overhode i 1985.



Bilsjefen på Slottet - tittelen kjenner jeg ikke - fortalte at Kong Olav er svært glad i bilene sine. Han har et personlig forhold til hver enkelt av dem. Kronprins Harald derimot er svært moderne orientert når det gjelder biler. La oss håpe at Prinsesse Märta Louise og Prins Haakon Magnus ser det spesielle og verdifulle i at kongehuset har slike biler.

Bilens nydelige interiør ses til høyre. Det er lett å drømme seg bort bak dette rattet.

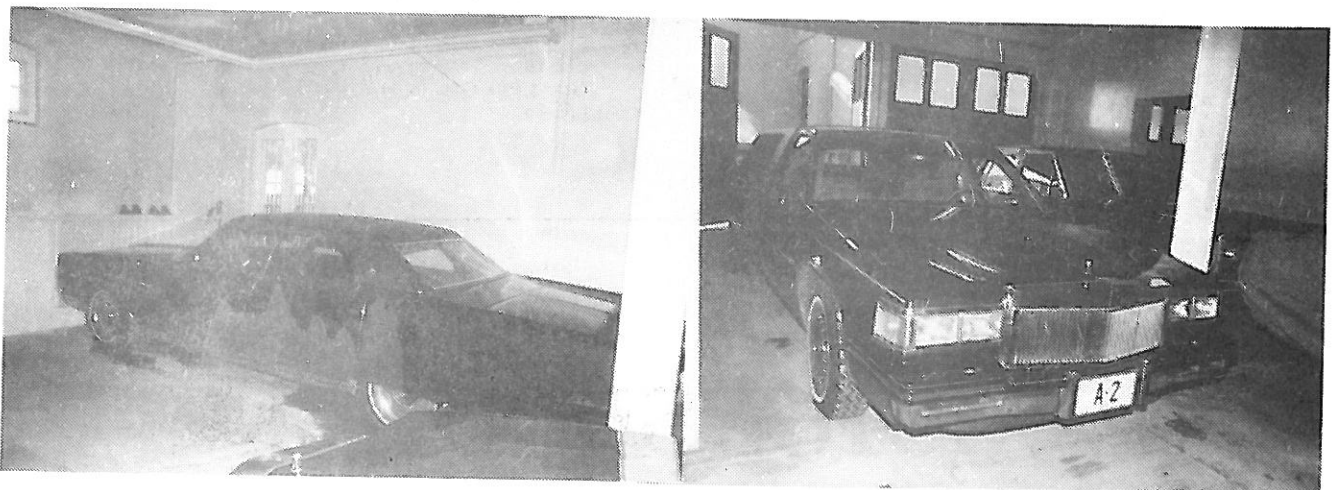




Bilen på bildet under til venstre er Kong Olav's dagligbil. Denne bilen har i alle år trofast kjørt H. M. Kongen til hans daglige spasertur sammen med sjåføren hver morgen. Vognen er fra 1967 og er en BUICK ELECTRA 225. De som mener at amerikanere og vinter ikke hører sammen, bør notere seg følgende utsagn: Bilen er fabelaktig på vinterføre - hevder Kongens sjåfør. Denne Buick'en er registrert på A-459. Bilen var sperret inne, derfor det dårlige bildet. Red. lover å få tatt bedre bilder av denne bilen ved en senere anledning.

Den andre bilen under er som vi ser helt ny. Den er registrert 5. juni 1985, og bærer det vakre navnet CADILLAC deVILLE SILVEREAGLE STAGEWAY. Motoren er på 4100cm³. Denne bilen har åpningsmulighet av hele siden, men det er det nesten umulig å oppdage om en ikke vet det.

Forøvrig kan det fortelles at alle kongehusets biler blir reparert av Bergheim Autosalg i Drammen.



WANG, ASLE
HANS TORSENSGATE 6
3000 DRAMMEN

Blad i abonnement

Returadresse:

Motorhistorisk Klubb
- Drammen

POSTBOKS 2193 3001 DRAMMEN

NYE DELER TIL

1909



1953

1916



1948

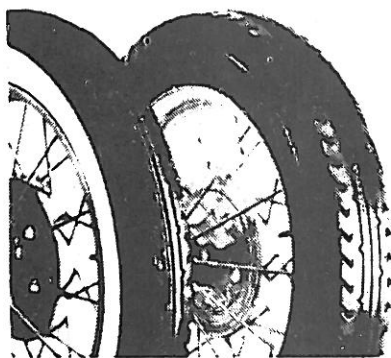
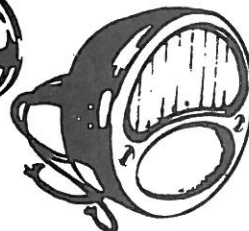
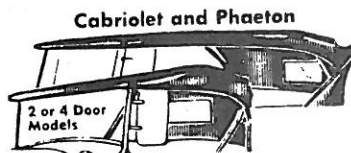
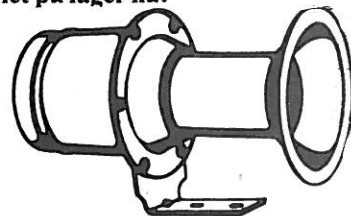
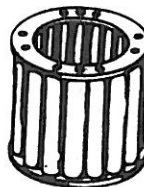
Velkommen til vårt nye bilvarehus

Vi har Nordens største utvalg til Ford T-A-B og V8. Over 2000 deler, på lager, karosserideler, skjermer, dekk, litteratur, slidedeler m.m. På bestilling leveres komplette innvendige trekk, toppkalesjer, kalesjestativer, karosserier i glassfiber, pick up lasteplaner i stål etc. Du kan trygt overlate din ordre til oss, vi har over 25 års erfaring med A-modellen, som bruksbil, hobby, restaurering og deleleverandør. Hos kan du også bytte til deg nye deler mot kurante brukte som du kanskje ikke trenger selv, også hele biler er av interesse. På denne måten kan «overskuddsdeler» omsettes til noe du virkelig trenger. På grunn av denne ordning har vi også stort utvalg i brukte deler.

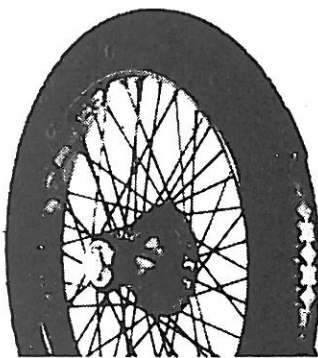


Be om vår katalog —
Send kr. 20,00

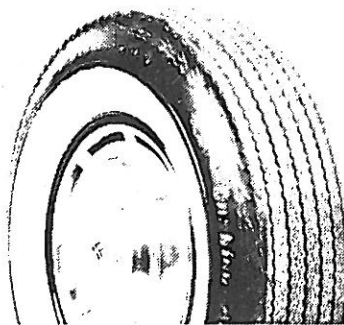
Bremsedeler, føringslister, gummilister,
hjullager, forgassere, tenningsdeler
til Chevrolet på lager nå!



450-21, 475/500-20,
475/500-19



30x3, 30x3½



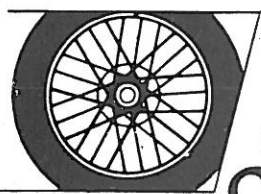
"Modern" Wide
Whitewalls

Remington G78-14, G78-15,
L78-15
Grand Prix G78-15, H78-15,
L78-15

Norges største i veteran- bildekk

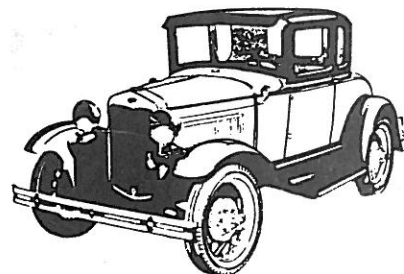
Vi lagerfører over
400 dekk til biler
fra 1908-60

Antique & Classic Tire Firestone



EIKER MOTORSHOP

3300 HOKKSUND. Tlf. (03) 75 17 78 — 75 39 55



BESØK VÅRT STORE BILVAREHUS OG HUGGERI V/RIKSVEI 35 VED HOKKSUND
ÅPENT HVER DAG, OGSÅ LØRDAG