

MOTOR- HISTORIKEREN

Nr.1 - 2 - 1987



15 år

1972

1987

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB –
DRAMMEN
OG HALLINGDAL VETERANBILKLUBB



motor HISTORIKEREN

REDAKTØR:

ASLE WANG
GAMLEBAKKEN 28
3046 DRAMMEN

TLF.

03-812780 jobb
03-830112 privat

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3003 DRAMMEN

BANKKONTONUMMER 2200.07.28865

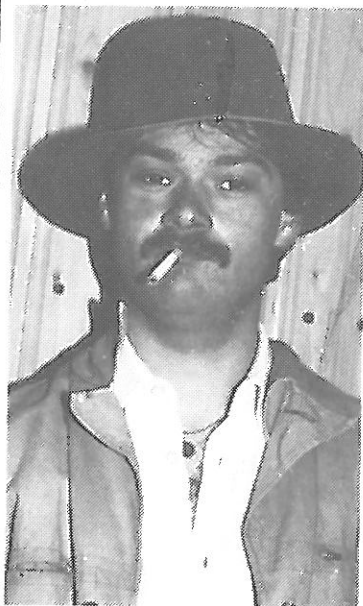
MEDLEMSKONTINGENTEN 1986:

Hovedmedlem med avis.....kr 130,-
Husstandsmedlem uten avis.....kr 20,-

styret

- FORMANN : Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 SPIKKESTAD.
Tlf 02-355356 jobb, 02-855347 privat.
- NESTFORMANN : Jan Roger Sand Olsen, Møllenhofveien 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf 03-840577 jobb, 03-878576 privat.
- SEKRETÆR : Frode Holm, Høn Gårdsvei 27, 1375 HØN
Tlf 02-846260 jobb, 02-724709 privat.
- KASSERER : Bjørn Themte, Løkkeveien 38, 3050 MJØNDALEN
Tlf 03-876680 jobb, 03-878508 privat.
- STYREMEDLEM I : Oddvar Thon, Sørsmål, 3400 LIER
Tlf 03-833385 jobb, 03-850376 privat.
- STYREMEDLEM II : Åge Fredheim, Eikholtveien 9c, 3031 DRAMMEN
Tlf 03-886171 jobb, 03-886172 privat.

red's



Endelig, her er verket som letter red's samvittighet. Som kjent bygger jeg hus, og de fleste vet vel hvor langt det lerretet er å bleke. Egentlig skulle jeg pr idag ha gitt ut nr 2-87, men istedet ble det altså et dobbeltnummer nå. Samtidig setter jeg inn medlems- og kjøretøyregister i midten. Nettopp dette registret er jeg litt stolt av - ikke for det at det er bra (det får leserne vurdere), men fordi jeg har lagt bak meg et stort arbeide. Det er nemlig litt av en jobb! Det var sjøldigginga.

Som de fleste vet fikk red, en sjokkmelding i vinter. Jeg vant nemlig T-Forden fra 1924 i NVK's lotteri til inntekt for FIVA's Scandinavian Viking Rally. Det var en ubeskrivelig følelse.

Nå når høysesongen for vår hobby endelig er her: håper jeg på å se mange av dere i løpet av sesongen. Som terminlisten viser er det mer enn nok å delta i. Spesielt må vi merke oss MHK's jubileumsløp der våre danske venner vil delta, og Krødertreffet i samarbeide med Hallingdal, Hønefoss og Horten

Ha en riktig god og begivenhetsrik sommer alle sammen!

MOTORHISTORIKEREN

Offisielt organ for Motorhistorisk Klubb - Drammen, og Hallingdal Veteranbil-Klubb. Ansvarlige redaktører er Hans Oye for Hallingdals-seksjonen, Asle Wang for Drammens-seksjonen. Trykk: MHK-Drammens trykkeri, 3430 SPIKKESTAD. Annonser vedrørende hobbyen er gratis. Kommerielle annonser følgende priser pr fem nummer: 1/8 side kr 300,- 1/4 side kr 500,- 1/2 side kr 900,- 1/1 side kr 1700,- Ettertrykk tillatt med kildeangivelse hvis intet annet er angitt etter den enkelte artikkel.

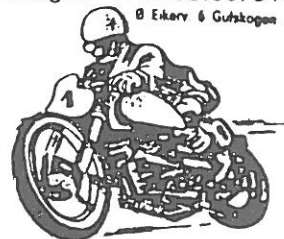
KOMMITEER:

Festkomite: Finn Torgersen, Gnl. Riksvei 260, 3020 KROKSTADELVA. Tlf 03-874721
Løpskomite : Rolf Viktor Hansen, 3093 HILLESTAD Tlf 033-50193
Teknisk komite: Tore Bjerke, Mikkelsv. 11, 3020 Kr.elva Tlf 03-874152
Eidgeir Normann, Stjernev 7, 3000 DRAMMEN Tlf 03-821801
Ragnvald Ødegård, Eikhaugen 65a, 3000 DRM. Tlf 03-841155

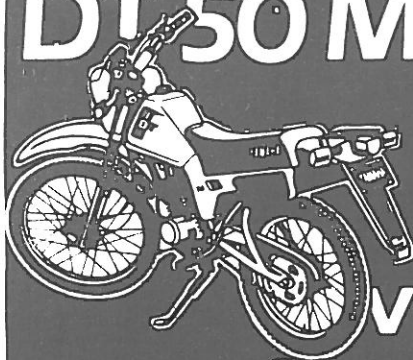
MOTORSYKKE! Omsetning ^{2/3}

Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service

Telefon 83 45 08
Postgiro 55 23 34 5
Bankgiro 6138.05.06784
Eikerv & Gulskogen



DT 50 MX



En
virkelig
«off-roader»!

GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, **se den selv**

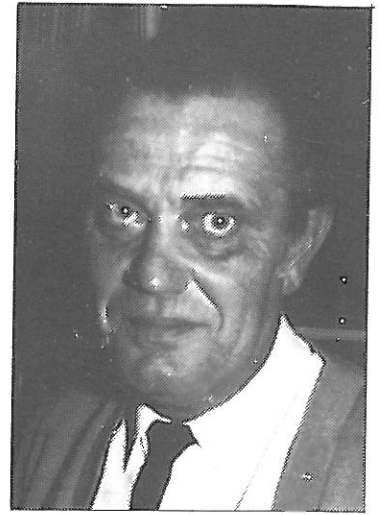
I vår MOP-SHOP!

YAMAHA

Kvalitet sparer penger

Importør HEGNA YAMAHA A.S

Formannens:



Hallo medlemmer!

.....Bedre seint enn aldri.....heter det jo.

Vi har vel alle ventet lenge på vår kjære "Motorhistorikeren". Alt har en forklaring, vår redaktør Asle har som mange av oss "full dag", nemlig nygift, står på dag og natt for å få ferdig sin enebolig i Drammen. Han har allerede flyttet inn, men mange ting står igjen før Asle får det som han ønsker. I tillegg til dette har han jo jobben sin. Tenk om en i klubben kunne hjelpe han med en avis i denne perioden, men så heldige er vi vel ikke.

Nok om dette. Nå er allerede gammelbil/mc-sesongen startet, og ser man på terminlisten er det mangfoldige muligheter til å delta i løp. En ting nevner jeg spesielt for våre lesere, reis til Oslo 12. juni, ta med foto/film-utstyr. Der vil vi få se noen av de flotteste kjøretøy som noengang har vært i Norge - og vel aldri blir å se igjen her i landet i dette år-tusenet. Vær på festningsplassen eller området rundt tidlig om morgenen. Ca kl 8-9.00 kommer omlag 100 gedigne kjøretøyer fra hele verden som da deltar i FIVA WORLD RALLY - SCANDINAVIAN VIKING RALLY som startet i Danmark og avsluttes etter en norgestur i Sverige.

Vår klubb feirer sitt 15-års jubileum, og ønsker å se mange av våre kjøretøyer i jubileumsløpet i august. Ende for løpet er Bolkesjø Turisthotell, med festlig samvær etter endt dyst i løypa. Håper dette blir til alles tilfredshet, også for våre danske venner. Nevner også PV-klubben i Vestfold som vi samarbeider med i dette løpet. Vel møtt til to hyggelige dager.

Vi glemmer heller ikke "Krødertreffet" som blir avviklet for annen gang. (Innbydelse med påmelding blir sendt senere). Husk at alle våre løp i år teller med i kampen om årspokalen gitt av NAF/Gjensidige i Drammen.....

Vi har ikke mange kvinnelige medlemmer i klubben, men vi har Bjørg Evensen som har gjort en kjempejobb ved å overspille flere 8mm filmer til en video-kassett på nesten tre timer - med musikk og kommentarer. Ikke nok med dette; hun har lovet oss mer, i form av opptak i jubileumsåret. Kjære medlemmer: Dette er historie, derfor anbefaler jeg den til alle. Benytter samtidig anledningen til på vegne av klubben å takke henne for en kjempejobb.

Vårt medlem og tidligere redaktør Ivar Engerud har påtatt seg å gå igjennom klubbens historie gjennom 15 år. Han har pløyet alle klubbens aviser, protokoller osv. Dette blir til en gedigen bok på ca 60 sider med skikkelig trykk. Flesteparten av klubbens kjøretøyer blir presentert. Hvis alt går bra blir, kan den få plass i bokhylla før jubileumsløpet i august. Dette skal bli spennende Ivar.....

Til slutt ønskes alle våre medlemmer og andre lesere en riktig god sommer.

Hilsen

Rabatter:

KNUT HARALDSEN
arvehandel

Torbugt 102 · 3000 Drammen
Telefon: 81 80 80
Bank: Buskerudbanken A/S, 9201 05 05005
Post giro: 3 50 16 99

±10% på alle varer

Fridtjof Ristvedt

3320 Vestfossen
Telefon: 75 71 75

Standex bilflakk ±25%
Kamasa verktøy ±35%
Makita el.verktøy ±20%

TESS

Fra TESS DRAMMEN A/S har MHI-medlemmen følgende prisreduksjoner:

TESS Håndbok	±10%
Kjelleremner	±25%
Håndverktøy	±5%
Kulelager	±25%
Yokota luftverktøy	±25%
Fem elektroverktøy	±10%

A.s Grønland Auto

Telf: 03-82 16 65

Buskerudveien 27

Telf: 03-82 16 66

Bildeler og Rekvizita

1 år garanti

1 år garanti

±20% rabatt

HUSK Å VISE GYLDIG MEDLEMSTILGAVN VED KJØP!

Boligplaner...

Vi gir deg råd og veiledning gjennom tre viktige temaer

- Tiden før du skaffer deg bolig
- Bolig og finansiering
- Privatøkonomi

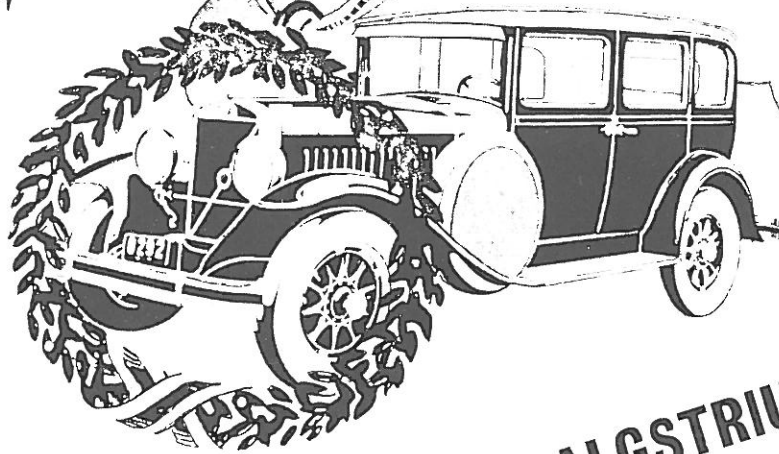
Spør etter

SB·GUIDEN
•Sparing •Lån •Bolig •Økonomi



SB Sparebanken Buskerud
Drammen Sparebank

Hovedkontor: Bragernes torg 11, 3000 Drammen
Filialer: Fjell, Konnerud, Spikkestad, Sykehuset,
Tangen og Åssiden.



EN ENESTÅENDE SALGSTRIUMF!

Dobbelt så mange vogner solgt i de 10 første måneder i år som hele fjoråret. VOLVO har vunnet innpass overalt. Bilen med den gunstige valuta. — — —

VOLVO

AS VOLVO — KONGENSGT. 11 — OSLO

TERMINLISTE FOR M.H.K. 1987.

Drammensløpet 23. juni start fra jernbanest. Spikkestad kl 11⁰⁰.

Jubileumsløpet 1987 15-16 aug. start v/ Isberg, Drammen (se innbydelse)

Krøderentreffet 28-30 aug. Innbydelse i senere rundskriv.

Løpskomiteen minner om at alle 3 løpene teller til årspokalen. Klubbens medlemmer kjemper om Mitsubishi's vandrepokal i Drammens løpet. Deltakerne i løpene oppfordres til å stille i tidsriktige klær.

I årets Jubileumsløp får vi besøk av våre danske venner. Løpet arrangeres i fellesskap med Norsk Volvo PV klubb avd. Vestfold. Sponsor er Volvo Norge og Volvoforhandlere i distriktet. Vi har sendt innbydelse til noen svenske Volvoeiere og håper å se flest mulig av dem i Jubileumsløpet. Vi har forhåndsbestilt Bolkesjø hotel til 230 personer, så alt skal ligge til rette for et kjempearrangement.

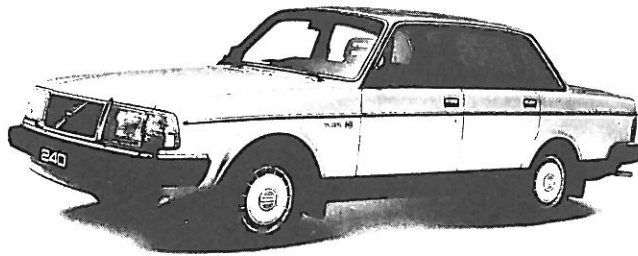
Løpet går i varierende landskap fra start i byene til landlige omgivelser og innkomst under høyfjellet. Løypas lengde er ca. 10 mil. Det er ikke store stigninger noen steder i løpet, så selv den eldste bilen kan starte.

Krøderentreffet som arrangeres 28-30 aug. 87 er et fellesarrangement med klubbene i Horten, Drammen og Hallingdal. Fredag kveld er beregnet til hyggelig samvær med grilling, peiskos m.m. Lørdag blir det fellesløp i Krødsherad med felles middag (fest) om kvelden. Det er som i fjord anledning til å være med på Krøderbanen (veterantog). Detaljert innbydelse til dette løpet vil bli sendt senere. For de som vil overnatte på treffet er det en fordel å bestille plass på Slevika Camping, telf. (067) 47439.

Til disse arrangemanger ønsker vi alle hjertelig velkommen, og spesielt oppfordrer vi alle våre svenske og danske venner til å delta i Jubileumsløpet.

Husk påmeldingsfristene.

løpskomiteen



I N N B Y D E L S E

Motorhistorisk Klubb Drammen og Norsk Volvo PV Klubb, avd. Vestfold,
Innbyr til Jubileumsløp til Bolkesjø Turisthotell 15 og 16 august 87.

HovedsponsorVOLVO.

Ett løp starter hos Isbergs i Drammen. Ruten går til Kongsberg videre til Notodden, Der vi møter de andre, som starter hos Bilservice i Tønsberg. Ruten fra Tønsberg blir Sandefjord - Larvik - Skien - Notodden. Derifra blir det blandet løp frem til mål, Bolkesjø Turisthotell.

Begge løp har like poster og poengberegning.

Det blir festmiddag kl. 19.00 Premieutdelingen blir ved kaffen, som er like etter middagen. Flotte premier og ekstrapremier til eldste Volvo, i hver 10 års klasse fra 1960 og nedover.

Nærmere opplysninger om frem møte og start osv. blir sendt etter påmeldingen er mottatt og pengene betalt.

Betaling- og
Påmeldingsfrist: Senest 15 juni 1987

Det er ingen startskontigent.

Priser på Bolkesjø Turisthotell, Helpensjon, pr. person:

Enkeltrum.....	kr.	710,00
Dobbelt rom.....	"	560,00
3 pers. rom.....	"	540,00
4 pers. rom.....	"	510,00

For De som ikke bor på hotellet:

Middag.....	kr	185,00
Lunch.....	"	185,00
Barr inntil 16 år.....		½ pris.

Middag severes kl. 19.00 lørdag. Søndag frokost kl 07.30 til kl. 09.30
Lunch fra kl. 12.30.

Campinghytter for de som ikke vil og kan bo på hotell.

Hytter til leie på MAX Kro og Camping, ca. 10 km. fra Bolkesjø mot Kongsberg.
Telf. 03/764405 privat 03/731851.

Ett og to roms hytter, fra 4 til 6 personer ca. kr. 200,- pr. hytte.

De som vil campere må selv bestille plass i god tid innen 15. juni.

De av Dere som ønsker å være med på festmiddagen på Bolkesjø, må betale til klubben i rett tid.

Med hilsen Løpskomiteen.

Nærmere opplysninger Rolf Viktor Hansen tlf. 033/50193
Jan Tore Woldstad " 03/ 752066

Klipp her.

Denne del sendes til: Jan Tore Woldstad, Finneveien, Loesmoen 3300 Hokksund.
Bankgiro 2220. 55. 37671 Eiker Sparebank.

Påmelding til Jubileumsløpet 15 og 16 august87 på Bolkesjø Turisthotell.

Etternavn: _____ Fornavn: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ Poststed: _____

Telef. privat: _____ Jobb: _____

Påmeldingen gjelder: _____ voksne og _____ barn.

Kjøretøy: _____ Årsmodell: _____

Registreringsnr. _____

Antall personer pr. rom: _____

Mars

13.-15.3. Norefjelltreff Norsk Land Rover Klubb

April

3.-5.4. Trandumtreff Norsk Land Rover Klubb
 25.4. Loppemarked Trøndelag Veteranvognklubb
 25.4. Garasjerunde, Frysja, Oslo Norsk Veteranvogn Klubb
 26.4. Spiralkjøring, Drammen Norsk Mini Klubb

Mai

1.-3.5. Green-Roading, Kongsberg Norsk Land Rover Klubb
 2.5. Delemarked, meieriet, Nordre Al, Lillehammer
 Lillehammer Veteranvogn Klubb
 3.5. Våråpning, Oslo Norsk Volvo PV Klubb
 5.5. Bilslalom for sportsvogner, Biltilsynet, Oslo Norsk MG Klubb
 8.-10.5. (Motorama, bilutstilling, Trondheim American Car Club of Norway)
 9.5. Loppemarked, Vinterbro, E 6 sør for Oslo Norsk Veteranvogn Klubb
 9.5. Vårmønstring, Bogstad Camping (sportsvogner) Norsk Sportsvogn Klubb
 9.5. Vårpusstreff, Sandefjord Norsk Volvo PV Klubb
 10.5. Vårmønstring Trøndelag Veteranvognklubb
 10.5. Follo rundt Norsk Veteran Motorsykel Club
 10.5. Vårmønstring, Norsk Teknisk Museum, Oslo Norsk Veteranvogn Klubb
 10.5. (Vårmønstring, Økern Torg, Oslo - amerikanske biler ACSN)
 22.-24.5. Støatrefet Norsk Veteran Motorsykel Club
 23.5. Drammensløpet Motorhistorisk Klubb - Drammen
 24.5. Vestfoldtreff, Horten (kun VW) Veteran VW Klubber
 24.5. PV-treff, Rakkestad, Østfold Norsk Volvo PV Klubb
 24.5. Christianiatrippen Norsk A Modell Klubb
 24.5. Vårmønstring, Strand Norsk Mini Klubb
 24.5. Utstilling og marked, Ringbanen, Gardemoen
 Øvre Romerike Gammelbilklubb
 24.5. Hallingdalsløpet, Nesbyen Hallingdal Veteranvogn Klubb
 27.-31.5. Danmarkstur, Nordjylland Norsk Land Rover Klubb
 28.-31.5. Styrkeprøven - 35 års jubileumsløp Norsk Veteranvogn Klubb
 30.5. Delemarked, Moi Moner (mellom Arendal og Grimstad)
 Agder Motorhistoriske Klubb
 30.5. Trollheimsløpet Norsk Veteran Motorsykel Club
 30.5. Østfoldløpet, Mysen Østfold Veteranvogn Klubb

Juni

2.6. Bilslalom for sportsvogner, Biltilsynet, Oslo Norsk MG Klubb
 5.-8.6. Pinsetreff, Espedal (kun medlemmer) Norsk Land Rover Klubb
 6.-7.6. Eggedalstreffet Norsk Veteran Motorsykel Club
 6.-7.6. Vestlandstreffet, Os v/Bergen Bergen Veteranvogn Klubb
 6.-7.6. Stjerneløpet, Hunderfossen Mercedes Benz-Klubben, Norge
 6.-8.6. PV-treff, Trondheim Norsk Volvo PV Klubb
 6.-8.6. (Skandinavisk Ford-treff, Eskilstuna, Sverige)
 6.-8.6. (Saab-treff, Ekeberg, Oslo GammelSaabens Venner)
 10.-20.6. FIVA WORLD RALLY - SCANDINAVIAN VIKING RALLY
 12.-14.6. Trandum Trophy Norsk Land Rover Klubb
 12.-14.6. Tempo treff, Nord-Østerdal (kun Tempo motorsykler/mopeder)
 Norsk Veteran Motorsykel Club
 12.-14.6. Skandinavisk grensetreff, Morokulien-Sjøstrand Veteran VW Klubber
 13.6. Landstreff, Kringsjø, Oslo Norsk DKW Union
 13.6. Totenløpet Toten Gammelbilklubb
 13.-14.6. Sommermøte (kun Jaguarer) Norsk Jaguar Klubb
 13.-14.6. Sommertreff, Gol Norsk Volvo PV Klubb
 13.-14.6. Sommertreff Traction Norveg
 13.-14.6. Løp Nord-Trøndelag Motorhistoriske Foren

Juni, forts.

19.-21.6.	Harstadtreffet	Norsk Veteran Motorsykel Clu
20.6.	Hamarløpet	Motorhistorisk Klubb - Hedmar
20.-21.6.	Trekk-ferge-festival	Agder Motorhistoriske Forening
21.6.	Valdresløpet, Fagernes	Valdres Veteranvogners Venner
26.-28.6.	Bergstadsløpet, Røros	Trøndelag Veteranvogn Klubb
27.6.	Firdaløpet, Førde	Sunnfjord Veteranvogn Klubb
27.-28.6.	Skogsløpet	Norsk Veteran Motorsykel Clu

Juli

5.7.	(Spesielle- og motorhistoriske kjøretøyers dag, Hellerudsletta, Skedsmo	American Car Club of Norway
10.7.	Sommertreff, Østersund, Sverige	Nordisk Morris Minor Klubb
11.7.	Sjøormløpet	Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb

August

8.8.	Grenlandsrallyet	Grenland Veteranvogn Klubb
8.-9.8.	Glommaløpet	Norsk Veteran Motorsykel Clu
14.-16.	Måleselvtreff	Norsk Veteran Motorsykel Clu
15.8.	Sommermarked, Biri travbane	Toten Gammelbilklubb
	Motorveteranene - Hedmark og Øvre Romerike	Gammelbilklubb
15.-16.8.	Sørumsand rundt	Norsk Veteran Motorsykel Clu
15.-16.8.	Høsttreff, Hurdal	Nordisk Morris Minor Klubb
15.-16.8.	Høstløp/jubileumsløp (kun medlemmer)	Motorhistorisk Klubb - Drammen og Norsk Volvo PV Klubb
22.8.	Lillehammerløpet	Lillehammer Veteranvogn Klubb
22.8.	Terje Viggen løpet, Grimstad	Agder Motorhistoriske Klubb
22.8.	Med knott og damp i Lommedalen, Bærum (veterantog og -vogner)	Norsk Veteranvogn Klubb
22.-23.8.	(Pedalfarten, Lommedalen, Bærum (kun T-Forder)	Norsk T-Model Klubb
22.-23.8.	Høsttreff, Morokulien - Magnor	Norsk Volvo PV Klubb
23.8.	Greveløpet	Grenland Veteranvogn Klubb
23.8.	Pic-nic, Blaaafarveverket, Modum	Norsk Jaguar Klubb
28.-30.8.	Krødertreffet (kun medlemmer)	Motorhistorisk Klubb - Drammen
	Motorhistorisk Klubb - Ringerike og Omegn, Hallingdal	Veteranvogn Klubb
	Klubb og Horten og Omegn	Veteranvogn Klubb
29.8.	Romeriksløpet	Øvre Romerike Gammelbilklubb
29.-30.8.	Kongsberggrunden (kun MG)	Norsk MG Klubb
30.8.	Ford V-8 løpet, Oslo	Early Ford V 8 Clu
30.8.	Høstmønstring, Nesoddtangen (amerikanske og spesielle europeiske biler)	Real Car Club Nesodde

September

1.9.	Bilslalom for sportsvogner, Biltilsynet, Oslo	Norsk MG Klubb
5.9.	Sandvigen - Sundvolden	Norsk Veteranvogn Klubb
5.-6.9.	Green-Roading	Norsk Land Rover Klubb
11.-13.9.	Fjelltur	Norsk Jaguar Klubb/Norsk Sportsvogn Klubb
11.-13.9.	Jubileumstreff	Norsk A Modell Klubb
19.9.	Loppemarked, Vinterbro, E 6 sør for Oslo	Norsk Veteranvogn Klubb

Oktober

3.10.	Mørkekjøring for veteranbiler, Østlandet	Norsk Veteranvogn Klubb
17.-18.10.	Høsttreff, Trandum	Norsk Land Rover Klubb

Januar 1988 :

1.1.	(Vårmønstring, Universitetsplassen i Oslo, kun åpne kjøretøyer)	
------	---	--

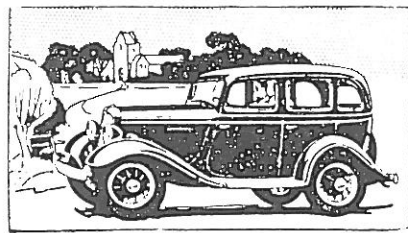
F

- 2918 G. Thielemann, Selmers gt., Drm. - Buick, m. 23, P
- 2920 Jens Svarstad, Tollbodgt., Drm. - Chevrolet, m. 28, P
- 2922 Ove Vikherholmen, Kjellstad, Lier - Chevrolet, m. 31, P
- 2923 Thorleif Johannes Olsen, Engene 44, Drm. - Overland, m. 28, P
- 2924 Olaf Jokstad, Joh. Sverdrups vel 80, Drm. - Chevrolet, m. 27, P
- 2925 Harald Bugge, Gullaug, Lier - Essex, m. 31, P
- 2926 G. Haavelsrud, Røyken - Ford, m. 27, P
- 2927 Halvor Aass, Holmsbo, Hurum - Overland, m. 29, P
- 2928 Gunnar Moe, Slemmestad, Røyken - Oakland, m. 25, P
- 2929 Trygve Wang, Røyken - Buick, m. 31, P
- 2930 Wilhelm Henriksen, Tranby, Lier - Chevrolet, m. 25, P
- 2932 Norsk Sprengstoffindustri, Engene, Hurum - Fiat, m. 27, P
- 2933 Karl Borgen, Lier - Hudson, m. 28, P
- 2935 Reinert Johan Leland, Ølstad, Røyken - Ford, m. 27, P
- 2937 Haakon Caspersen, Tronstad, Lier - Chevrolet, m. 27, P
- 2938 Kristian Hjelmen, Solbergelven, N. Eiker - Overland, m. 27, P
- 2939 Nils E. Stenersen, Erik Børresens gt., Drm. - Fiat 24, P
- 2941 O. Barmann, Røyken - Ford, m. 27, P
- 2942 Harald Nordli, Slemmestad, Røyken - Chevrolet, m. 26, P
- 2946 Johannes Arnesen, Toppenhaugv. 3, Drm. - Citroen, m. 31, P
- 2947 J. M. Akse, Slemmestad, Røyken - Høllier, m. 21, P
- 2948 Ejarne Julin, Aslyv. 7, Assiden, Lier - Wippet, m. 27, P
- 2950 Jens Andersen, Slemmestad, Røyken - Overland, m. 27, P
- 2951 Thv. Haga, Solbergelven, N. Eiker - Chevrolet, m. 27, P
- 2952 R. Drag, Haga, Lier - Chevrolet, m. 27, K
- 2953 Frelsesarmeens Divisjonskontor, Drm. - Chevrolet, m. 30, P

Schwach's Møbelutsalg

Hauges gate 10 -- DRAMMEN

- 2954 Bjarne B. Olsen, Byfogd Lyches gt. 5, Drm. - Overland, m. 29, P
- 2955 Peder Winnes, Ø. Torvgt. 16, Drm. - Buick, m. 28, P
- 2956 Hans Paulsen, & Sigurd Mellesmo, Lier asyl, Lier - Dodge, m. 20, F
- 2957 Hermann Kjos, Spikkestad, Røyken - Citroen, m. 26, P
- 2958 Karl Andersen Nordli, Slemmestad, Røyken - Chevrolet, m. 25, P
- 2962 Harald Hansen, Mjøndalen, N. Eiker - Rugby, m. 27, P
- 2965 O. M. Halleberg, Havnegt. 98, Drm. - Buick, m. 26, P
- 2966 Finn Enger, Tollbodgt. 79, Drm. - Morris, m. 27, P
- 2967 Arne Brastad, Røyken - Star, m. 23, P
- 2969 Harald B. Hansen, Tomtegt. 67, Drm. - Paige, m. 28, P
- 2970 Otto Tunge, Tofte i Hurum - Buick, m. 31, P
- 2971 Lars Narverud, Pukerud, N. Eiker - Ford, m. 27, P
- 2976 Knut Fredriksen, Lierskogen, Lier - Chevrolet, m. 25, P
- 2978 O. Damm, Røyken - Citroen, m. 26, P
- 2979 K. Bergerud, Ø. Storgt. 45, Drm. - Essex, m. 28, P
- 2980 Georg Johansen, Vebergt. 2, Drm. - Studebaker, m. 27, P
- 2981 Ottar Tangen, Skovv., Drm. - Mathis, m. 27, P
- 2982 Hans Sorum, Lier - Buick, m. 31, P
- 2983 Herrmann Wallin, Henrik Ibsens gt. 19, Drm. - Lagonda, m. 24, P
- 2985 Oskar Karlson, Folkets Hus, Drm. - Studebaker, m. 19, P
- 2986 Torgeir Søren, Solberg Spinderi, N. Eiker - Chevrolet, m. 28, P
- 2987 Ragna Olsen, Byfogd Lyches gt. 27, Drm. - Ford, m. 30, P
- 2988 Hans Langebro, Gjetergt. 12, Drm. - Oldsmobile, m. 26, P
- 2990 Ragnar Lien, Assiden, Lier - Ford, m. 22, L
- 2993 Kristian Ellefsen, Søren Lemichs gt. 4, Drm. - Columbia, m. 20, P
- 2994 Ottar Ranum, Aros, Røyken - Overland Whippet, m. 29, P
- 2995 Julius E. Poverud, Røyken - Dodge, m. 19, P



FORD
Salg og Service
Autorisert
FORD
Forhandler

CENTRALGARAGEN A/S

N. Torvgt. 7 DRAMMEN Telefon 1419

- 2996 Per E. Gjertsen, Krokstadelven, N. Eiker - Villys, m. 31, P
- 2997 Mathias Gatthaug, Mjøndalen, N. Eiker - Chevrolet, m. 26, P
- 2999 Ole Barmann, Røyken - Chevrolet, m. 31, P
- 3000 Hennem & Thoresen, Slemmestad, Røyken - Chevrolet, m. 26, V
- 3002 Henrik I. Bråten, Reistad, Lier - Dodge, m. 27, L
- 3003 Edvard A. Fuglerud, Tranby, Lier - Ford, m. 24, K
- 3004 Anders Amundsen Rype, Lierskogen - Ford, m. 24, K
- 3005 Gullaug Sprengstoffabrikk, Gullaug, Lier - G.M.C., m. 33, L
- 3006 Ole Koren, Sylling, Lier - Ford, m. 23, K
- 3012 Bjarne Frøyland, Kjellstad, Lier - Chevrolet, m. 21, L
- 3014 Chr. Løvnes, Solbergelven, N. Eiker - Ford, m. 24, L
- 3015 Eugen Ruud, Bochs gt. 19, Lier - Ford, m. 22, L
- 3016 Den norske Tricotfabrik, Drm. - Chevrolet, m. 28, L
- 3017 Johan Thorbeck, Høvik, Lier - Mack, m. 20, L
- 3018 Otto Martinsen, N. Torvgt. 4, Drm. - Ford, m. 29, L
- 3019 Dagfin Aaberg, Bråseth, Røyken - Ford, m. 24, L
- 3021 Karsten Kjos, Lier - Graham Brothers, m. 26, L
- 3022 Olga Helmen, Gilhus, Lier - Ford, m. 24, V
- 3023 Fr. B. Jørgensen, Filtvedt, Hurum - Ford, m. 31, L
- 3024 Carl Larsen, Holmsbo, Hurum - Chevrolet, m. 28, L
- 3025 Gullaug Sprengstoffabrikk, Lier - Ford, m. 29, L
- 3026 Hans Bolstad, Tollbodgt. 21, Drm. - Ford, m. 24, K
- 3028 Aksel Gilhus, Lier - Ford, m. 24, K
- 3029 Arthur Vold, Ø. Storgt. 53, Drm. - Ford, m. 31, L
- 3030 Arne Evjen, Krogstadelven, N. Eiker - Ford, m. 31, L
- 3033 M. Myhre, Holmsbo - Ford, m. 21, K
- 3035 Edvard Borgen, Holmsbo - Ford, m. 21, V
- 3036 Leif Øverby, Sylling, Lier - Ford, m. 24, L

A/S Strømsø Bensinstasjon

Tollbodgt. 15 DRAMMEN Telefon 333

„Nor“ bensin. Oljer. Gummi. Rekvisita

Service - dag og natt

- 3037 Brødr. Bardalen, Tollbodgt., Drm. - Chevrolet, m. 31, L
- 3038 Rude Thorkildsen, Collets gt. 10, Drm. - Ford, m. 24, K
- 3039 Johan T. Winnes, N. Eiker - Chevrolet, m. 28, L
- 3041 Henry Opsahl Sørsdal, Lier - Chevrolet, m. 24, K
- 3042 Grethe Meren, Utengen, Lier - Ford, m. 24, K
- 3043 A. Sørensen, Holmsbo, Hurum - Chevrolet, m. 24, K
- 3044 Aksel Martinsen, Bøsemakergt. 3, Drm. - Volvo, m. 30, L
- 3045 Oskar Foss, Bødalen, Røyken - Ford, m. 30, K
- 3046 Edvard Liverud, Filtvedt, Hurum - International, m. 28, L
- 3047 G. Arntzen, Tordenskjoldsgt., Drm. - Ford, m. 30, V
- 3048 Frydenlunds Bryggeri, E. Ek. Ø. Storgt., Drm. - Chevrolet, m. 29, L
- 3049 Arne H. Helgerud, Lier - Ford, m. 31, L
- 3050 Hellig Balm, Mjøndalen, N. Eiker - Chevrolet, m. 31, L
- 3051 Gunnar Carlsen, Verven, Drm. - Chevrolet, m. 31, L

Bekkens Kafé (Eftf.)

Inneh.: S. Abrahamsen

Gronland 3 Drammen Telf. 1830

Rimelig og godt spisested

- 3052 Hegnar Vilt og Fiskeforretning, N. Storgt., Drm. - Chevrolet, m. 33, V
- 3053 Kielland Fabrikker, A. M. Helgerud, Drm. - Chevrolet, m. 26, V
- 3054 O. Torgersen, Storsand, Hurum - Ford, m. 25, K
- 3055 Brødr. Lund, Solbergelven, N. Eiker - Ford, m. 28, L
- 3057 Buskerud Elektrisitetsforsyning, Drm. - Ford, m. 31, L
- 3058 Ole E. Nilsen, Rygh, Mjøndalen, N. Eiker - Ford, m. 20, L
- 3059 Landfaldens Sæpefabrikk, Ø. Storgt., Drm. - Diamond, m. 31, L
- 3060 Lars Hellum, Tranby, Lier - Ford, m. 31, L
- 3061 Thorbjørn Sæue, Lier - Ford, m. 30, L
- 3062 Olav Gusgård, Lierstranden 92, Lier - Diamond, m. 31, L
- 3063 Rolf Karlson, Solbergelven, N. Eiker - Ford, m. 26, P
- 3064 Ragnvald Becher, Spikkestad, Røyken - Ford, m. 30, L
- 3066 Ludvig Hatleberg, Assiden, Lier - Ford, m. 20, V
- 3067 A. Braathen, Abygt 6, Drm. - Dodge, m. 20, V
- 3068 Albin Andersen, Ø. Storgt. 81, Drm. - Ford, m. 25, K
- 3069 Nils Jaksland, Holmsbo, Hurum - Ford, m. 25, K
- 3070 J. Thorbeck, Høvik, Lier - Brockway, m. 26, L
- 3071 Sven Opsahl, Lier - Chevrolet, m. 28, L
- 3072 Frøde Frodosen, Holmestrandv. 46, Drm. - Ford, m. 25, P
- 3073 Kaare Torgersen, Tofte, Hurum - Ford, m. 25, K
- 3074 Henry Martinsen, Schwencke gt. 40, Drm. - Ford, m. 31, L
- 3075 Birger Meland, Store Walle, Lier - Ford, m. 30, L
- 3076 Einar O. Lian, Lian, Lier - Dodge, m. 21, K
- 3077 Karl Evensen, Tollbodgt. 72, Drm. - G.M.C., m. 33, L
- 3078 Aksel Helgeland, Drm. - Citroen, m. 32, L
- 3079 O. Langerud, Kirkegt., Drm. - Chevrolet, m. 30, L
- 3080 Alf Frigård, Sørsdal i Lier - Chevrolet, m. 28, L
- 3081 Rasmus Roine, Svangstranden, Sylling - Ford, m. 23, V
- 3082 Pettersen & Co., Drm. - Ford, m. 31, L
- 3084 Sven Toverud, Sylling, Lier - Ford, m. 25, K
- 3085 Ole Meren, Utengen, Lier - Ford, m. 25, K
- 3086 Karin Berling, Mjøndalen, N. Eiker - Opel, m. 31, L
- 3087 Anstein Kjenner, Lierskogen, Lier - Ford, m. 25, K
- 3088 Martin Horthe, Sylling, Lier - Ford, m. 25, K
- 3089 Henry Martinsen, Schwartzgt. 10, Drm. - Chevrolet, m. 29, V
- 3090 Thorleif Hansen, Frydenlund, Lier - Hupp, m. 22, K
- 3091 Norsk Cementforening, ing. Hagen, Lier - Ford, m. 30, L
- 3093 Kolbjørn Martinsen, Hyggen i Røyken - Chevrolet, m. 27, L
- 3094 Nils H. Rød, Lierstranden, Lier - Chevrolet, m. 25, K
- 3096 Albert Lunde, Aros i Røyken - Ford, m. 24, L
- 3097 Johan Andersen, Ekkbakken, Lier - Chevrolet, m. 27, L
- 3098 Br. Farvehandel, Drm. - Chevrolet, m. 28, L
- 3099 Petter Mathiasen, Hotvedtv. 78, Drm. - Chevrolet, m. 28, L
- 3102 Bragerens Båkorforening, Drm. - Chevrolet, m. 28, L
- 3104 Finrud & Co., Cappelensgt. 16, Drm. - Ford, m. 31, L
- 3105 Lars Røed, Sjøst. l. Lier - Chevrolet, m. 31, L
- 3106 Østlandske Petroleumskomp. A/S, Danielsen, Drm. - G.M.C., m. 26, L
- 3107 P. Ltz. Aass, Drm. - Ford, m. 25, V
- 3108 Norsk Engelsk Mineralolje, Bragerens torv 12, Drm. - Federal, m. 27, L
- 3109 John Iversen, Tollbodgt. 50, Drm. - Federal, m. 26, L
- 3111 Johan Thorbeck, Høvik, Lier - Nash, m. 23, L
- 3113 Karsten Kjos, Toverud, Lier - Ford, m. 30, L
- 3115 A. Bråthen, Abygt 6, Drm. - Dodge, m. 31, V
- 3116 P. Ltz. Aass A/S, Drm. - Ford, m. 30, L

Utdrag fra "Bilboken for Buskerud, Vestfold og Opland 1934".

Aass Bryggeri, F-3116, har samme type bil idag. Om ikke red. husker feil brant et par av Thorbecks biler (pilene) på Høvik Tegleverk i 50-årene. (Har jeg blitt fortalt, vel og merke!).

Sladder, mobbing osv

Medisinsk sakkyndige anbefaler Oddvar Thon en tre måneders hard dispril-kur. Bakgrunnen for rådet er Oddvars valg av nytt restaureringsobjekt. Se bildet under. 1954 VOLVO VIKING. Ære være han som ser seg istand til å ta vare på en slik diger kreasjon. Forøvrig må det være koselig for Volvo-bussen fra 1947 å få selskap av en yngre slektning.

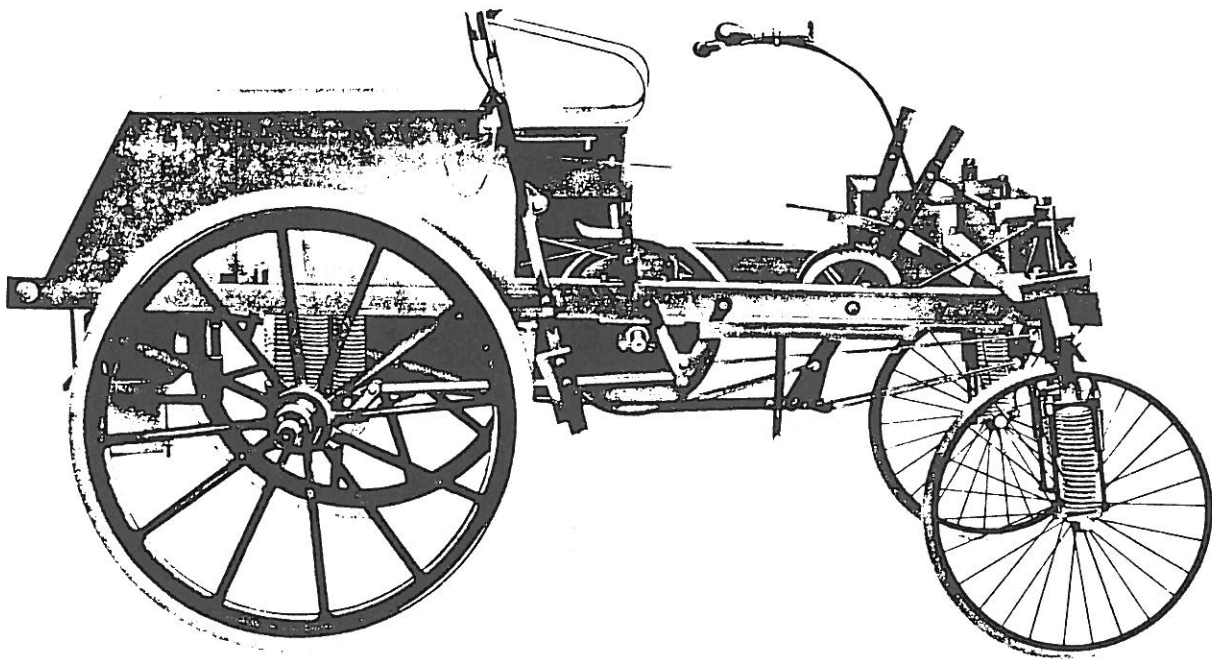


Finn Bryhns 1933 ESSEX har pådratt seg en gammelmannsykdom. Bilen er uhyre opptatt av å spe ut oljen med vann. Her må nok hardere stoff enn Dispril til for å lege svakheten. Kraftverket er visstnok på veg til Sverige. Svenskene har jo ikke klart å få olje opp av vannet, men du skal se de klarer å fa vann ut av olja!

Gunnolf Larsen gratuleres hjertligst med musa! Gunnolf har nemlig hatt musebesøk i BUICK'en i vinter. Om det var i baksetet vites ikke. Samme mann har visstnok blitt svært musikkinteressert. På vårens loppemarked overtok han eiendomsretten til en sveivegrammafon, femti stifter og en plate!

Øivind Viker, stadig nytt medlem, har fått ferdig sin 1919 HARLEY DAVIDSON 1000ccm. Tidligere speedway-kjører Bjarne Holmen har stått for den jobben, og resultatet er nydelig. Forøvrig har Øivind som flere andre startet oppbyggingen av eget forsvar. Forløpig består det av en motorisert avdeling med en DODGE kvarting.

Formann Alf er stadig opptatt av Bjørn Erik Lundstads 1933 GRAHAM. Han mener å ha hørt at bilen er påmeldt i bakkeløp. Tror nok Alf er sugen på å kastebytte med Buick'en sin. Bjørn Erik skal i alle fall starte opp igjen "Bør Børson-sykkelen", 1919 INDIAN 1000ccm igjen i år.



Knight, 1895. Den én-sylindrede motoren på 1565 cc ga bilen en toppfart på 13 km/t.



VETERANEN I NORSK FORSIKRING

Harry Stensrud har blitt utålmodig. I påvente av å få LINCOLN'en ferdig går han nå og lukter på en 1952 PLYMOUTH.

Arild Karlsen er observert på Karl Johan med sin 1932 CHEVROLET buss. Så mannen har altså noe kjørbart av eldre årgang enda!

Også Arne Chr Karlsen fra Sylling har funnet ut at han har en gammel bil. Han er observert i sin åpne 1935 BUICK i våres. Kanskje han kommer på at han engang var medlem i en klubb i Drammen også?

Antallet produserte AUSTIN/MORRIS MINI har nå passert 5 millioner.

Citroën 2CV forsvinner fra Norge i år. Bilen har blitt produsert i Frankrike siden 1948. Produksjonen skal forløpig opprettholdes i Portugal.

UNI Forsikring melder at de har ufullstendig bildemateriale til noen av LMK-polisene. Det gjelder Harry Stensrud (BSA), Ørnulf Myrvoll (ARIEL), Øivind Sjødal (ROLLS-RØYCE), og Per Rust (MORRIS). Ta kontakt med forsikringskomiteen og få ordnet opp så snart som mulig.

For ordens skyld: Drammensdistriktet har fått nye postnummer. Klubbens er nå 3003 DRAMMEN.

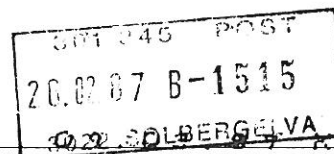
Hvem av dere betalte kontingenten kontant på Solbergelva Postkontor 26. februar i år. Du glemte å skrive navnet ditt på blanketten. Heller ikke Postverket har lyktes i å finne ut hvem du er. Kvitteringen din er stemplet B-1515. Ta kontakt med styret. Du har sikkert fått purring, men glem den.

BANKGIRO

RBS: Bl. 98 - sp. RA - 98141 - Lagerservice av Postverket Oslo Tlf. (02)42 91 45

0302 120568

120568



BETA' ERENS NAVN, ADRESSE, POSTNR /STED

.....

UNDERSKRIFT VED BELASTNING

MOTTAKERENS NAVN, ADRESSE, POSTNR /STED

Motorhistorisk Klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3001 DRAMMEN

5458757

UNNGÅ FORSINKELSER - SKRIV TYDELIG - BRUK FULLSTENDIG POSTADRESSE

FRA BANKKONTONR (11 SIFFER)	KRONER	ØRE	TIL BANKKONTONR (11 SIFFER)	REFERANSENR
	130		2200 07 28865	+5333938057

Fridgeir Normann begynner å nærme seg slutten på arbeidet med sin 1957 PLYMOUTH. Mesteparten av bilen kommer fra Torleif Brøto på Gol, fronten ble funnet i Sverige, men mye plater er nye for her var det endel rust. Kanskje vi får se bilen i år. Som bildet viser har ikke Fridgeir fått solgt disse ekle felgene sine ennå, men stå på Fridgeir - det er sikkert en eller annen som vil ha dem.



Bjørge Evensen har laget en video-innspilling om klubbens historie og aktiviteter i tiden 1975-86. Spilletiden er 2 timer og 45 minutter.

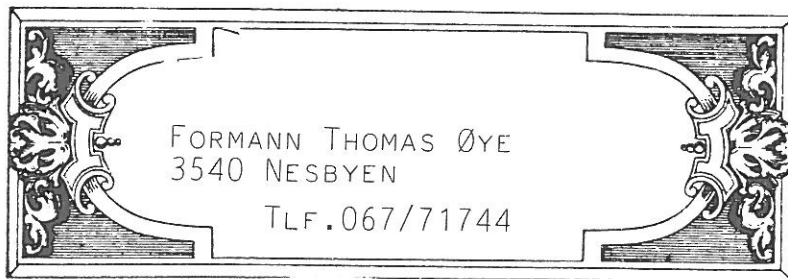
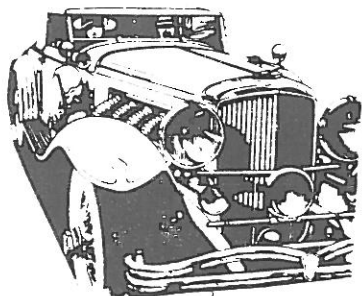
Prisen er kun kr 350,-

Bestilling sendes klubbens adresse.

DETTE ER NOE ALLE MÅ HA. Kassetten er selvfølgelig VHS.

VETERAN POSTEN

HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB



KLUBBEN HOLDT ÅRSMØTE PÅ EIDSGÅRD HOTELL I FEBRUAR.
ETTER VALG SOM FOREGIKK PÅ DEN VANLIGE NOE TREGE MÅTEN BLE
RESULTATET SLIK

FORMANN THOMAS ØYE
STYRE ANDRES BLEIKTVEDT
STURL VEIEN
KASS. MAGNE SKREDDERBERGET

MAGNE HADDE FÅTT LÅNT ET VIDEOPROGRAM MED FORÅRETS FIVALØP
MERCEDES 100 ÅR. ET MEGET SEVERDIG PROGRAM, SOM KAN ANBEFALES
FOR DE SOM IKKE HAR SETT DET.
FORØVRIG DISKUTERTE VI ENDEL VIKING RALLY OG VÅR BISTAND I FORB.
MED DET. NOE VI SELVSAGT GLEDER OSS STORT TIL.

+++++

HALLINGDALSLØPET GÅR AV STABELEN DEN 24 MAI MED START PÅ NESBYEN
SOM VANLIG. "REDAKTØREN" VIL DA VÆRE PÅ ET FORHÅPENTLIG VARMERE
STED OG NOE MINDRE ANTRUKKET EN HVA ER TILFELLE FOR TIDEN.

+++++

KLUBBAKTIVITETEN ER VEL HELLER LITT LABER FOR TIDEN I HALLINGDAL
MEN DET FOREGÅR LITT HOS NOEN I GARASJENE.
BIRGER SØARTEBERGS A FORD STÅR TIL LAKKERING OG MYE SLIPING HOS

HALLINGDAL

NESBYEN AUTO.

THORLEIF BRØTO HAR SIN TREDJE BIL EN 170 VA TIL LAKKERING PÅ TORPO, VI FÅR TROLIG SE DEN I LØP ET AV SOMMEREN. MIN 53 220 STÅR I KJELLEREN, DET ER INGEN SOM HAR GJORT NOE PÅ DEN.

FORMANN HER MANET SEG OPP TIL Å BEGYNE PÅ SIN 31 CHEVROLET TOURING, ELLER JEG SKULLE VEL HELLER SAGT FORTSETTE.

ERIK NÄSSELQUIST HAR OVERTATT HELE V8 EREN SOM HAN HADDE SAMMEN MED EN ANNEN, DEN STÅR NÅ I VERKSTEDHALLEN I SELSKAP MED AUDIER OG FOLKEVOGNER. BILEN HAR BARE GÅTT 60.000 OG ER VEL EN PERLE BLANDT ALL RUSTEN SOM VI DRIVER MED.

TILSLUTT VÅRT BESKJEDNE REGNSKAP

Regnskap Hallingdal Veterarvognklubb 1986

	INN	UT	SALDO
Bankkonto 31.12.1985			5050,-
Medlemskontigent	2800,00		
Løpsinntekter 1985- 1986	3440,00		
Leige videofilm		60,00	
Div.utg.			
Gravering plakketter og porto 1985-1986		1046,90	
Motorhistorikeren 1985 - 1986		2890,00	
Plakketter Krødertreffet		1571,10	
Sum inntekter	6240,00		
Sum utgifter		5568,00	
Overskudd			672,-
Bankkonto 31.12.1986			5780,-

Regnskapet godkjent av styret 10.2.1987

Formann

Tomas Ø. Øye

Kasserer

Magne Skredderberget

TYVERI: Fra husveggen hos Finn Torgersen i Krokstadelva er et svært verdifullt termometer stjålet. Termometeret er av emaljert utetype, gammel reklame for Tidemanns Tobak. Høyde ca 65cm. Har noen tips i anledning saken er Finn takknemlig for å bli kontaktet. Tlf 03-874721 privat, 03-876240 på jobb.

Ryktene forteller at Andreas Schytte-Larsen snart er ferdig med sin DARRACQ fra århundreskiftet. Stå på Andreas, vi gleder oss.

Mads Jostad og sønn pønsker på et eller annet. Om det blir bruktbilforretning eller transportsentral er forløpig uvisst. Sikkert er det i alle fall at det satses sterkt på OPEL BLITZ. Øivind Viker er heltidsansatt redningsmann. Spørs om det ikke blir bruktbilforretning, eller kanskje hoggeri.



AASS BRYGGERI-DRAMMEN

Erling Thorbeck har kjøpt seg ny veggpynt. En svær staselig sak av merke HUDSON, årgang 1950. Forløpig er den på veien, men den skal vel snart heises oppunder taket til ESSEX'en.

Et av klubbens medlemmer har blitt uhyre PR-kåt. Han har latt seg avbilde i alle landets aviser under påskudd av at han vurderer å selge en bil. Akkurat, det er Tore Bjerke det siktes til. En gift mann med to barn burde holde seg for god til slikt. Han har visstnok en dansk PACKARD i sikte, men han har ikke fått se den - det er for langt å ro. Dessuten har han problemer med finansieringen, Husbanken nekter nemlig å definere saken som enebolig. Den er ikke stor nok!

HUSK::: KONTINGENTEN HAR FOR LENGST FORFALT TIL BETALING, PURRINGER
ER UTSENDT. VÆR VENNLIG Å BETALE DENNE SNAREST DERSOM MED-
LEMSSKAPET I MHK- DRAMMEN SKAL OPPRETTETTHOLDES.



Drammen Høvlerei a.s

al i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

Tlf 03-837193

"Grünerløkkadagene - Good old days" arrangeres i år lørdag 13. juni. Hele Grünerløkka er da i feststemning, og alle med gamle kjøretøyer ønskes velkommen. Frammøte klokken 09.30. Alle deltagere får fine premier etter løpet. Ta kontakt med Arild Karlsen for nærmere opplysninger. Tlf 03-850931.

Selv om det begynner å bli svært uaktuelt tar vi med sammenlagtsresultatene fra fjorårets sesong. De ti beste var (poengsum i parentes):
1 Tore Woldstad (79), 2 Finn Torgersen (76), 3 Alf Bryhn (66), 4 Per Løken (64), 5 Jan Sandholt (60), 6 Jan Roger Sand Olsen (51), 7 Rolf Thingwall (49), 8 Erling Skretteberg (42), 9 Tore Bjerke (41), 10 Ståle Buskerud (36). Vi gratulerer.

Museet på Lillehammer etterlyser forhjul til 1919 GMC lastevogn. Enten litt kraftige treeikehjul i dimensjonen 34x5=24"x5", eller kompakte hjul med treeiker, utvendig diameter ca 90cm. Har du noe så kontakt NORSK KJØRETØYHISTORISK MUSEUM, Lilletorget 1, 2600 LILLEHAMMER. Tlf 062-56165 kl 10-14, evt. Roar Torgersen 062-54357, Jan Vidar Lie Pedersen 062-54441.

SISTE:

Gunnar Kjemperud fra Geithus ble natt til tirsdag 26. mai rammet av den tragedien vi alle frykter. Garasjen til Gunnar brant ned til grunnen. Fem kjørbare og verneverdige biler ble flammens rov. 2 stk Dodge 1933, Chevrolet 1949, Pobeda og PMC samt deler og verktøy. Politiet spekulerer i om brannen er påsatt. Vi håper du snart er å se i ny bil Gunnar, du og MHK-Drammen er noe som liksom hører sammen. Har noen tips i sakens anledning, så nøl ikke; ring Modum lensmannskontor, tlf 03-787922.

Annonser

Selges: 1952 WOLSELEY 6/80. 6syl., 2100ccm. Skinn og valnøtt interiør. Bilen har vært i Norge siden den var ny. Meget god stand. Hvit. Selges høystbydende over 35000,-
Henv. Tlf 04-762556.



NORMANN BILVERKSTED

FRIDGEIR NORMANN

Alt i reparasjoner og karroseriskader
STJERNEVEIEN 7 - 3000 DRAMMEN
Tlf. (03) 82 18 01

Byttes: MG A 1960 med original hard-top, lidt rust i skærme, men ellers en sund bil, ønskes byttet med en åben 4-5 pers. bil i køreklar stand fra før 1950.
Henv. Henrik Houmøller, Myhlenbergvej 40b, DK-9510 ARDEN, Danmark.
Tlf 0958561989.

Selges: 1936 AUSTIN SEVEN SPEEDSTER. Profesjonelt restaurert.
Henv. Tlf 062-58222 jobb, 062-56335 privat.

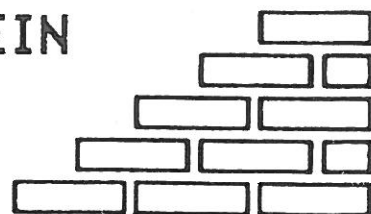
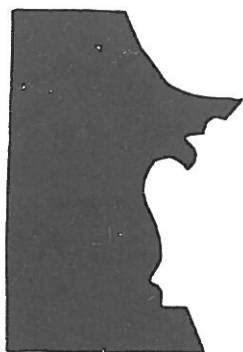
Selges: Panser, reservehjuldeksel for forskjerm, samt bakstilling med fjærer til 1937-38 BUICK. Komplet forstilling med treeike-hjul, 5.50x18, bakstilling, motor og gearkasse til 1929-30 CHRYSLER. 60hk motor med gearkasse til 1937 FORD V8. Bakstilling og forstilling for høyrreratt til 1935 FORD V8. Komplet dieselmotor med gearkasse, foraksel med fjærer, bakstilling med fjærer, radiator, grill, snekke, mellomaksel og komplette hjul 8.25x20 til 1950-52 MERCEDES-BENZ 312 last. Forstilling med fjærer, bakstilling med fjører, samt komplette 6.00x20 hjul til 1938-39 ADLER. Forøvrig has ZETOR 4718 med vinsj som kan stilles til disposisjon for alle mulige oppdrag.
Henv. Gunnar Kjemperud, 3360 GEITHUS.

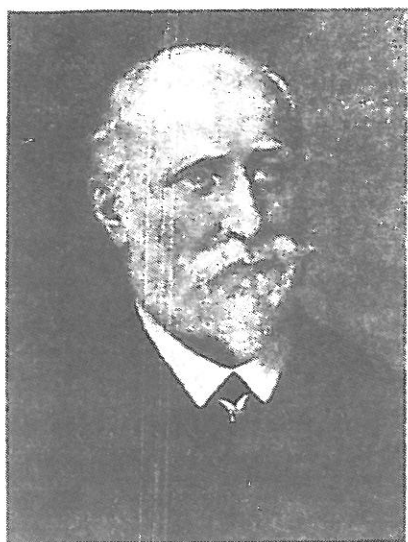
Oddleif Kvaaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-810165





DET BEGYNTE MED
ADAM

STOFFET ER HENTET FRA ANTIQUE AUTOMOBILE

Adam Opel (1837-1895) who founded the Russelsheim Opel Works in 1862.

DET BEGYNTE MED ADAM AKKURAT SOM I BIBELHISTORIEN, MED DEN FORSKJELL AT HAN HET ADAM OPEL. HAN GRUNNLA DET SOM IDAG ER ADAM OPEL AG: ELLER GENERAL MOTORS TYSKLAND.

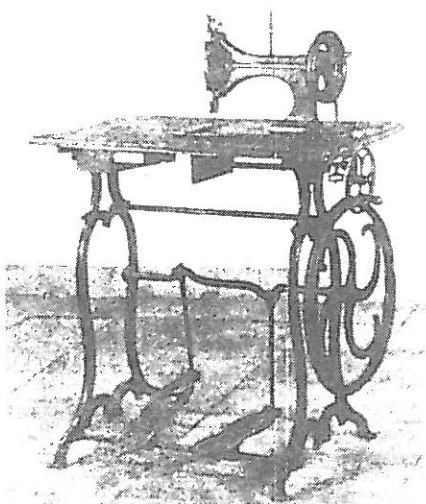
ADAM VAR FØDT I RÜSSELHEIM VED ELVEN MAIN, SØNN AV LÅSESMED WILHELM OPEL OG KONE ANNA KATHERINA.

DA ADAM VAR 20 ÅR VAR HAN UTLÆRT MEKANIKER OG DRO UT FOR Å SE OG LÆRE MERE, BALNDT ANNET TIL PARIS. DER SÅ HAN OG BLE MEGET IMPONERT AV DE NYE MODELLENE AV SYMASKINER. I 1862 KOM HAM TILBAKE TIL RÜSSELHEIM OG MOT SIN FARS VILJE BYGGET HAN DEN FØRSTE OPEL SYMASKIN - I ONKELENS GAMLE FJØS. SIDEN DENGANG HAR OPEL EN SAMMENHENGENDE PRODUKSJON I RÜSSELHEIM. AV DAGENS EUROPEISKE BILFABRIKKER ER DET BARE HANOMAG SOM KAN VISE TIL EN LENGERE HISTORIE, SOM DATERER SEG TILBAKE TIL 1825.

DA ADAM DRO UT FOR Å SELGE SINE FØRSTE SYMASKINER TIL SKREDDERNE VED FLORSHEIM ELVEN, BLE HAN REGELRETT JAGET MED STEINKAST FORDI DE MENTE AT MASKINENE KOM TIL Å GJØRE DEM ARBEIDSLØSE. TILTROTS FOR DENN MOTSTAND VANT MASKINENE STADIG MARKED, OG I 1868 FLYTTET MAN INN I NYE PRODUKSJONSLOKALER. I LØPET AV FÅ ÅR VAR DET OPELS SYMASKINER SOM DOMINERTE MARKEDET.

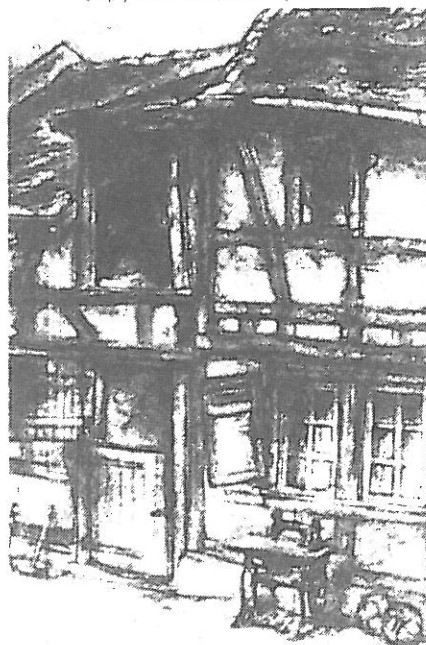
ADAM OG HANS KONE SOPHIE FIKK FEM SØNNER, CARL, WILHELM, HEINRICH FRITZ OG LUDWIG. SOM ANDRE TØFFINGER I DEN TIDEN FIKK DE MANGE SMÅSKADER PÅ GRUNN AV VELT MED SINE HØYHJULTE SYKLER.

HALLINGDAL



The first Opel sewing machine

In 1862 Adam Opel built his first sewing machine in an empty cowshed. Sketch by Enders

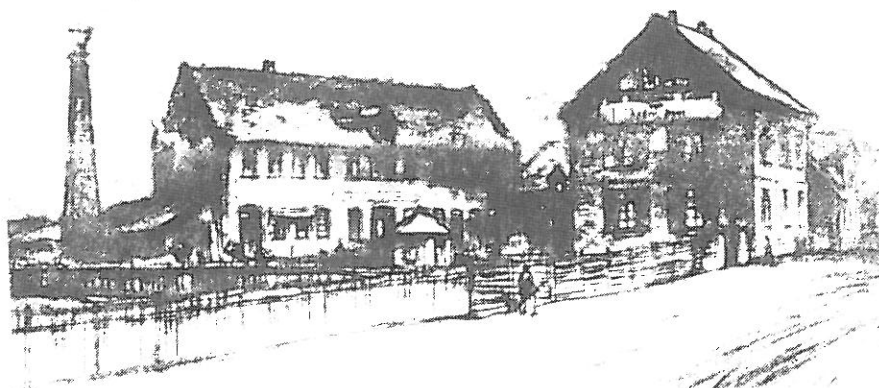


I 1886 BEGYNTE OPEL SELV Å LAGE HØYHJULINGER, MEN ETTER

ET ÅR VAR HELE PRODUKSJONEN LAGT OM TIL "SIKKERHETSSYKLEN", MED TO HJUL AV SAMME STØRRELSE. I 1890 BLE ALLE OPEL SYKLER UTSTYRT MED DUNLOP LUFTGUMMI OG PRODUKSJONEN STEG TIL 2000 SYKLER, OG DERMED VERDENS SUKSES NR 2.

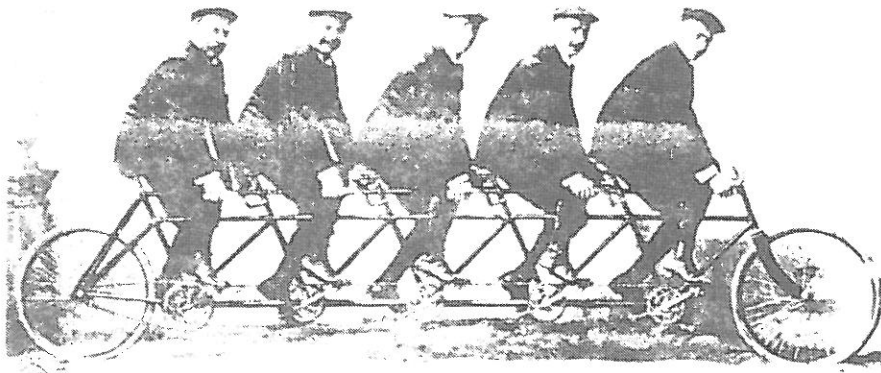
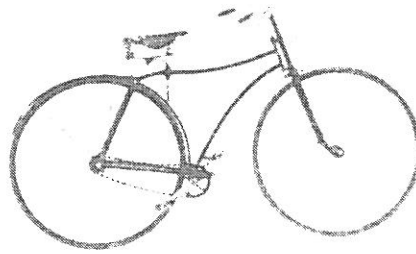
DEN PÅLITELIGE KONSTRUKSJONEN VER HOVEDÅRSAKEN TIL SUKSESSEN. MEN ADAMS FEM SØNNER BIDROG STERKT TIL MARKEDSFØRINGEN. DE BLE OFTE SETT MED SIN "FEMTANDEM", OG I TILLEGG DELTOK DE I EN MENGDE LØP. I LØPET AV 15 ÅR HADDE DE VUNNET 560 SYKKELLØP. SLOGANET "VINNEREN VAR EN OPEL PÅ EN OPEL", GAV BEDRIFTEN MANGE KJØPERE, HERUNDER OGSÅ HORACE GREELY OG HJALMAR SCHACHT. SISTNEVNTE VIL BLI HUSKET SOM BETYDNINGSFULL I TYSKE FINANSKRETSER I MELLEMKRIGSTIDEN.

ADAM OPEL DØDE I SLUTTEN AV 1895, OG LEDELSEN I FIRMAET BLE OVERTATT AV HANS ENKE SOPHIE OG SØNNENE CARL OG WILLIAM FRIEDRICH LUTZMANN, KJENT FOR SINE HOFF CARETER, INTRODUSERTE SIN FØRSTE BIL SAMME ÅRET. DETTE VAR EN ENSYLINDER AV "HESTEKJERRE TYPEN" MOTOREN VAR BYGGET PÅ LISENS FRA BENTZ. KRAFTOVERFØRINGEN VAR VED REIM OG STYRINGEN VAR TILLER, OG DEN HADDE KOMPAKT GUMMI.



The Opel factory in 1968. The future would see it expand to cover an area of 598 acres

Early Opel bicycle



Known as the "Five Russelsheimers" - the five sons of Adam Opel (Carl, Wilhelm, Heinrich, Fritz and Ludwig) on their Quintuplet bicycle

ÅRET 1897 BRAGTE EN ALVORLIG KRISE FOR HELE DEN TYSKE SYKKELINDUSTRI. DET VAR FOR MANGE FABRIKKER OG FOR STOR PRODUKSJON, OG OPELBRØDRENE SÅ SEG OM ETTER ANDRE PRODUKTER. SAMME ÅRET VAR LUTZMANN PÅ DEMONSTRASJONS RUNDE MED SIN NYSKAPTE BIL, OG HAN KOM TIL Å BESØKE OPEL FABRIKKEN. MAMMA OPEL VILLE IKKE VITE NOE AV DISSE NYMOTENS ILLE LUKTENDE GREIENE FOR RIKE MENNESKER, SOM ADAM PLEIDE Å KALLE DEM. MEN HUN BLE TILSLUTT OVERTALT AV SINE SØNNER OG DE KOM FRAM TIL AVTALE MED LUTZMANN.

I 1898 RULLET DEN FØRSTE OPEL LUTZMANN UT AV FABRIKKEN I RÜSSELSHEIM OG OPEL VAR MED I BILINDUSTRIEN.

I DET FØRSTE TYSKE BAKKELØP I KØNIGSTUHL, GREIDE EN "TRIMMET" OPEL-LUTZMANN 19 MPH (12 KMT). DETTE FØRTE TIL AT ^{MAN} REKLAMERTE MED AT DEN PÅ FLAT AMRK VILLE GREIE 30 MPH (19 KMT) MEN FAKTUM AVR AT DEM SOM "STANDARDUTGAVE" HADDE NOK MED 12 MPH (7,5 KMT)

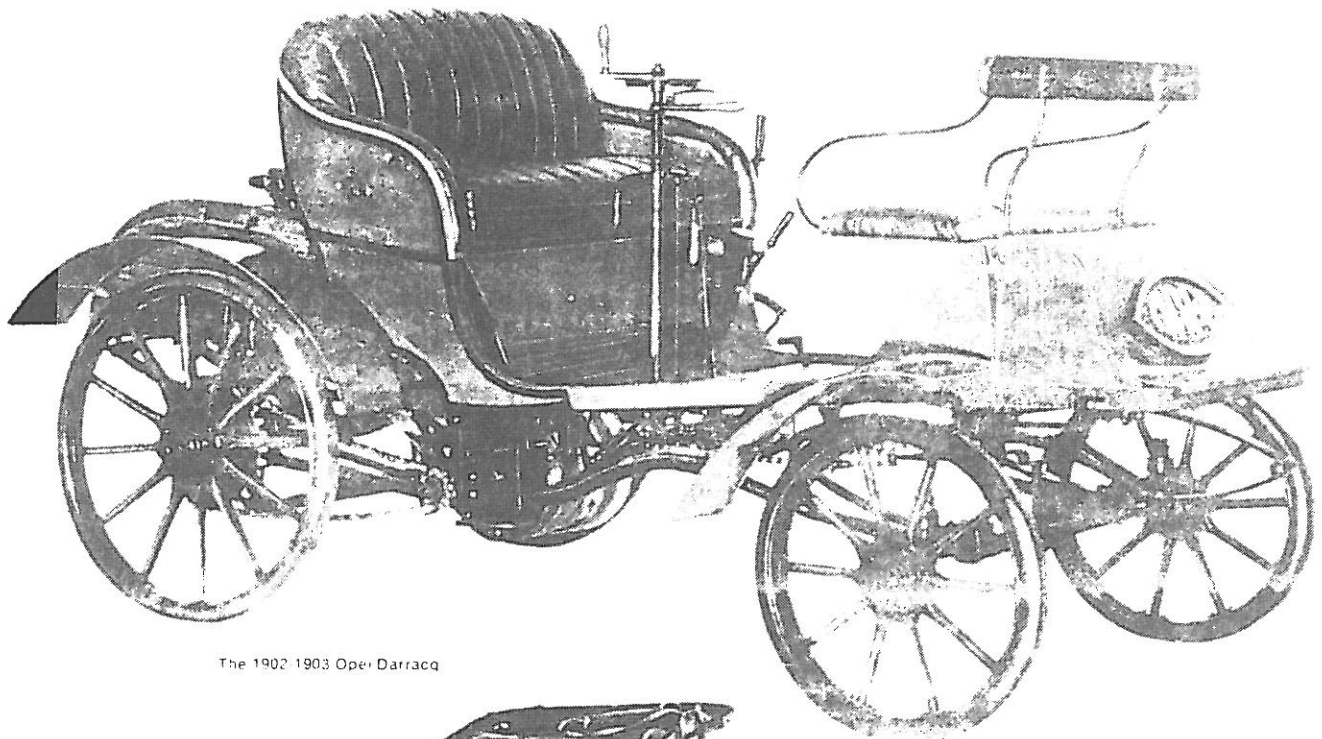
SELV ~~OM~~ OPEL - LUTZMAN HADDE MYE TIL FELLES MED LUTZMANN, SLIK SOM ENSYLINDER MOTOR REIMDRIFT, TILLER STYRING, OG KOMPAKT GUMMI, VAR DE ALIKEVELL IKKE IDENTISKE. OPEL - LUTZMANN KUNNE LEVERES NED LFTGUMMI SOM EKSTRA.

I 1899 KOM EN TOSYLINDRET OPEL-LUTZMANN, MEN DEN BLE INGEN ØKONOMISK SUKSESS. FAKTUM VAR AT I 1900 PRODUSERTE OPEL 15000 SYKKLER, OG BIL PRODUKSJONEN SPISTE OPP FORTJENESTEN BÅDE PÅ SYKKELPRODUKSJONEN OG PÅ SYMASKINPRODUKSJONEN. MAN TOK KONSEKVENSENE AV DETTE, OG PÅ PARISERUTSTILLINGEN SKREV DE KONTRAKT MED DARRACK OM Å KJØPE DERES

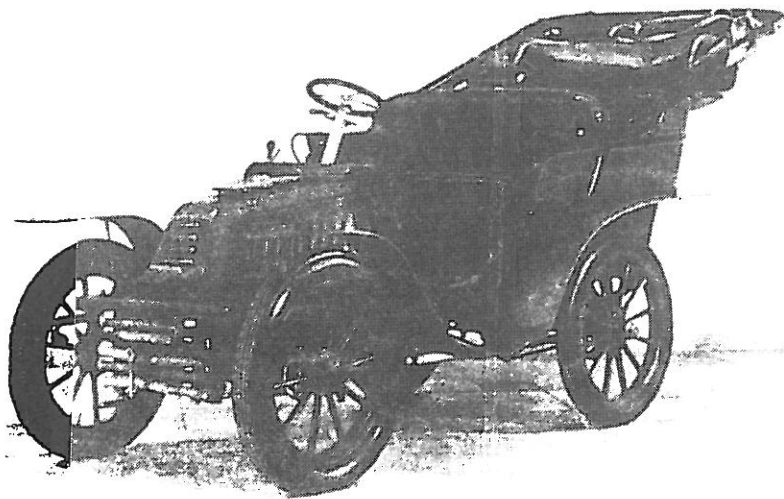
HALLINGDAL

DERES 8/9 HP CHASSIS, OG UTSTYRE DISSE MED OPEL KAROSSERI BYGGET I RÜSSELSHEIM. SAMTIDIG BLE OPEL DARRACK AGENT FOR TYSKLAND ØSTERIKE OG UNGARN. DENNE SAMMENKOBLINGEN MED DARRACK VAR LØNNSOM FOR OPEL. ANLEGGET BLE UTVIDET OG KAROSSERIFABRIKASJONEN BLE RASJONALISERT. I MELLOMTIDEN DREV BRØDRENE PÅ , I DET STILLE. OG UTVIKLE SIN EGEN BILTYPE.

Opel Patent 4 hp Lutzmann System motor car of 1898



The 1902-1903 Opel Darrack



PÅ BILUTSTILLINGEN I HAMBURG I 1902 VISTE MAN BÅDE OPEL-DARRACK OG DEN NYE OPEL 10/12 HP TOSYL. DENNE FØRSTE OPEL KONSTRUKSJONEN HADDE NYHETER SOM, MOTOREN FORAN MEKANISKE VENTILER FOR INNSUG OG EKSOS. GEAR-

KASSE OG KRAFTOVERFØRING VED AKSEL. I LØPET AV FÅ MÅNEDER INTRODUSERTE MEN OPEL MOD 12/14. DETTE VAR DEN SAMME SOM 10/12 MEN DEN HADDE STØRRE BORING.

1903 VANT OPEL DET INTERNATIONALE BILLØPET I FRANKFURT, SAMME ÅRET INTRODUSERTES OPELS FIRESYLINDER MED MOD BET. 20/24. DET VAR TOSYLINDERMOTOREN FRA 12/14 SOM BLE BYGGET UT TIL FIRESYLINDER DEN VAR YTTERLIGERE UTSTYRT MED FIRETRINNS GEARKASSE

MERE OPEL NESTE GANG

" TERJE VIGEN LØPET 1987 "



Sted: Grimstad
Fremmøtested: v/Odden Senteret i Grimstad sentrum
Dato: 22. august 1987
Klokkeslett: fra kl. 09.00
Løpsstart: ca kl. 10.30
Underveis: 3 stans underveis i løpet, som går i de indre bygder av Grimstad, med spørreskjema, kafferast (ta med kaffe og litt å bite i) og ferdighetskjøring.

- Spesielt å nevne:
- * Premieutdeling etter innkomst.
 - * Fremføring av en spesiell versjon av "Terje Vigen"
 - * Alle oppfordres til å stille i tids-riktige kostymer.
 - * Ingen klasseinndeling.
 - * Åpent for motorhistoriske kjøretøy, 20 år og eldre.
 - * Minneplakett til kjøretøy og diplom til deltakere.
 - * Godt vær (?)

Hoteller i Grimstad: HELMERSHUS TURISTHOTEL 041-41 022
STRAND HOTEL, FEVIK 041-47 322

P Å M E L D I N G S S L I P P :

Arrangør: Agder Motorhistoriske Klubb
Arrangementskomitee: v/Kjell-Ivar Søreng
Bergemoen
4890 GRIMSTAD

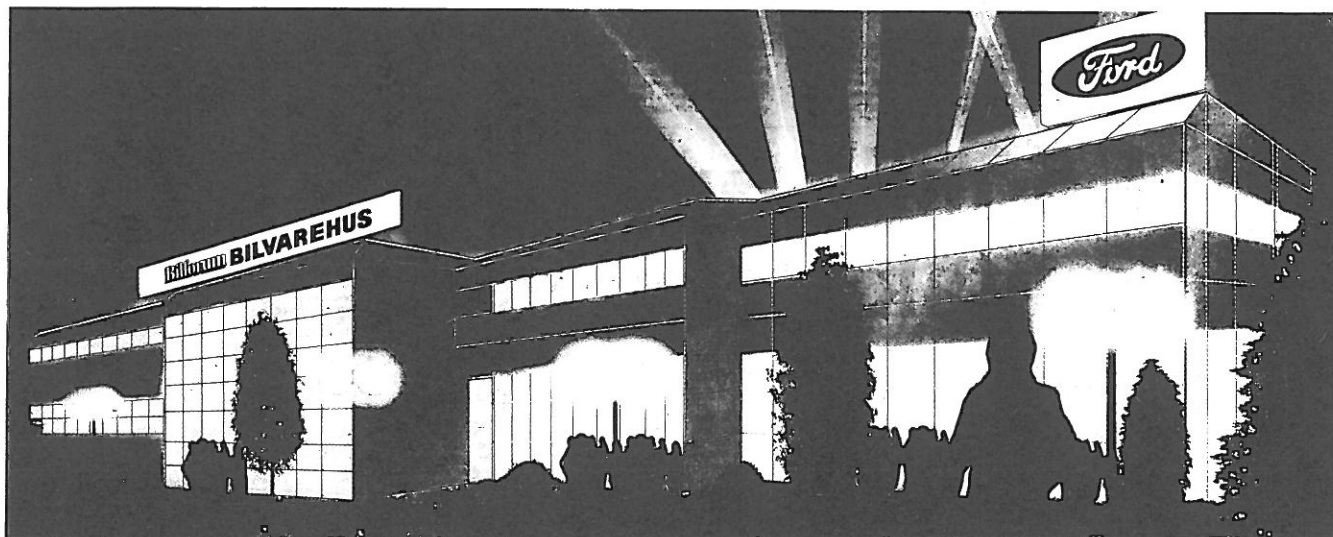
(Påmeldingslippen sendes K-I, Søreng)
Påmeldingsavgift: 100,- pr. kjøretøy, - giro tilsendes.

Navn:.....
Adresse:.....
Kjøretøy/Merke:.....
Arsmode:.....

Vi stiller med personer
Div opplysninger:.....
.....

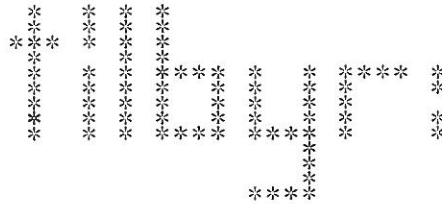
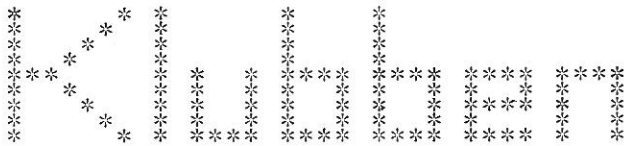
Frist 22. JULI

Fredag 12. juni ankommer deltagerne i FIVA Scandinavian Viking Rally til Norge. Det vil da bli anledning til å se en samling biler vi aldri før har sett her på berget. Stedet er Akershus Festning. Derfra går løpet over Skaret til Hønefoss og videre til Ål. Løpsledelsen henstiller alle med gamle kjøretøyer til å ta oppstilling langs løypen. Her vil vi få se høyst uvanlige saker, merker som i alle fall ikke red. har hørt om tidligere. Vi kan nevne Aga, Darmont, forøvrig De Dion Bouton, Hupmobile, Le Zebre, Rolls-Royce, Benz, Bentley, Austin, Austro-Daimler, BNC, Bugatti, Buick, Chevrolet, Fiat, FN, Ford, Frazer, Lancia, Lea Francis, Invicta, Mercedes-Benz, Morris, Opel, Packard, Scania-Vabis, Stutz, Talbot, Unic, Volvo, Adler, Alfa Romeo, Alvis, BMW, DKW, Horch, Hotchkiss, SS, Lagonda, Lincoln, Railton, Maybach, Morgan, Plymouth, Pontiac, Riley, Tatra, Voisin, Citroën, Hillman, Jaguar, MG og Porsche. Skulle ikke dette være verd å skue, så vet ikke vi.....



Bilforum
B · I · L · V · A · R · E · H · U · S
Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf.(03) 81 27 80

**Buskeruds største
bilvarehus**



 <p>1903 ABDULMOBIL Gti/1 Syria</p>	<p>ANT. CYL. :12 H.K. :670 VOLUM :12345ccm TOPPFART :230km/t BREMSE :Trykkluft EIER :M. Gadaffi</p>
	<p>VENNLIGST IKKE RØR MEG</p>

Skilt som det til venstre selges med ditt navn og ditt kjøretøys spesifikasjoner.

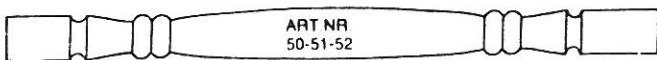
De fleste av klubbens kjøretøyer har et slikt. **ALLE BØR HA ET!**

Pris ferdig utfylt: Kr 30,-
+ evt porto. (19x27cm)

FORØVRIG HAR KLUBBEN FOR SALG:

- | | |
|---|---------------|
| - Vognmerke, emaljert klubbblem for montering på bil/mc | kr 120,- |
| - Slipsnål, emaljert klubbblem med nål | kr 20,- |
| - Klistremerke, klubbblem i plast pr stk | 3 stk kr 25,- |
| - Pute med klubbblem | kr 35,- |
| - T-skjorte med klubbblem, voksne/barn | kr 35,- |

Alle rekvisitter kan kjøpes av kasserer på møtene, eller bestilles på klubbens adresse. Porto i tillegg til prisene ved forsendelse.



SAND - SINGEL



ART NR 70-71

VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

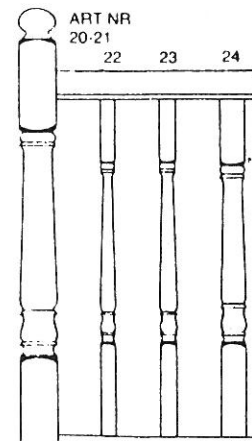
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

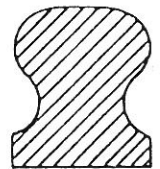
Dreide søyler

til utvendig og innvendig bruk.

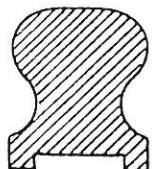
BÅTMASTER



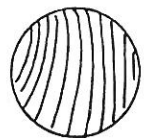
ART NR 20-21
22 23 24



ART NR 01



ART NR 02



ART NR 05

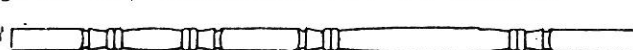
Profilerede håndreker i lam. furu



ART NR 10-11



ART NR 42-43



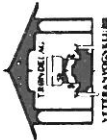
K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955

BERGSTADLØPET 1987

26.-28. juni



Trøndelag Veteran-
vognklubb har i
sitt 15. år etter
en gang den store
glede å invitere
til veteranvognløp
i Røros-distriktet.
Årets løp vil finne
sted den 26. til 28.
juni, med utgangs-

punkt i Hummel fjell Turisthotell, som ligger ved riksvei 30, like nord for Os (ca. 2 mil sør for Røros). Hotellet, som ligger i vakre omgivelser, har godt utstyrte rom, danserestaurant, bistro, spisesal, bar, peisestue, badstue, solarium, et fremragende kjøkken, og ellers alle rettigheter. Hotellet disponerer i tillegg åtte store, og godt utstyrte hytter med åtte sengeplasser i hver. Alle hyttene har kjøkken m/kjøleskap, to soverom, dusj/toalett, og peisestue. Det er også plass til telt og campingvogner.

Priser: - Hotellet: Kr. 650.- pr. person. Full pensjon, fredag til søndag.
Hytter : Kr. 550.- pr. person. Full pensjon, fredag til søndag.
Barn, 7-14 år: 1/2 pris. Barn under 7 år: gratis.

Program: Fredag : Middag kl. 20.00, eller ved ankomst. Fest m/dans.
Lørdag : Frokost kl. 8.00-10.00. Lunchpakke taes med til løpet. Bergstadløpet starter fra hotellet kl. 11.00. Løype med poster går gjennom Røros sentrum. Lunch underveis. Innkøst på Hummel fjell Turisthotell. Middag kl. 19.00, med etterfølgende fest med dans til levende musikk. Premieutdeling.
Søndag : Frokost kl. 8.00-10.00.
Lunch kl. 12.00-13.00. Avreise.

Startkontingent kr. 100.- betales ved start. Alle startende får plakett.

PÅMELDING BERGSTADLØPET

Sendes: TVK
Postboks 2196
7001 Tr.heim

senest 10. juni.

Navn, adresse: _____

Kjøretøy: _____ Årsm.: _____

Antall voksne:

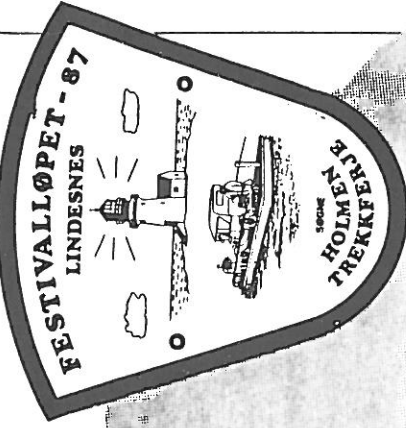
Antall barn 7-14 år:

Antall barn under 7 år:

Ønsker å bo i: Hotell/ Hytte/ Telt/campingvogn.

Velkommen til Trekkerfestivalen

20. og 21. JUNI



FESTIVAL-LØP

FESTIVALLØPET LINDESNES - HOLMEN, lørdag 20. juni 1987.
Start fra Lindesnes fyr, kystvegen videre til Holmen.

PROGRAM

Kl. 9.00-10.30 Premøte ved Lindesnes fyr.
Omvising på fyret.
" 11.00-12.30 Starten går.
" 13.00-14.30 Mål.
" 19.00- Fest med dans, musikk, premieutdeling og annen underholdning.

Anbefaling: TIDSMESSIG ANTREKK.

Trekkerja er åpen lørdag og søndag kl. 12-19.00

Begge dager er det fant og fintfolk-treff....

Minimarked: Deltager og publikum inviteres til å ta med deler og annet gammelt som de ønsker å selge/bytte.

Overnatting: Overnatting, (telt/campingvogn), på gammel campingplass ved Holmen. Annen overnatting må ordnes av deltagerne selv.

Løpet er åpent for kjøretøy som er eldre enn 20 år.

AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

PÅMELDINGSFRIST 15. mai 87.

Startkont. kr 100.- (ved start).

PÅMELDINGSPLASS FESTIVALLØPET LINDESNES-HOLMEN

Navn:..... Adr:..... Tlf:.....

Kjøretøy mrk..... Type..... Årg.....

Antall syklindre..... Hk ccm

Kontaktpersoner: Svein Atild Strødet, Tlf: 043-87147

Rolf Sannes, " 042-21512

Sendes: AMK, Postboks 4551, Gram, 4601 Kristiansand S.



Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb

Inviter med dette til deltakelse i årets "7 romian", 7000 strutar
frå Seljord laurdag 11. juni kl. 10.00. Løypa går på gode veggar
om Heddal og på stibake til ei ord, og er omlag 11 mil lang.
Det blir rast med grilling undervegs. Laurdag kveld er det aftens-
buffet og premieutdeling på Morgedal Turisthotell. Premiane er
som tillegare år rosemåla bøllar.
Startkontingenten er i år sett til kr. 150,-, og inkluderar 10l
bensin frå Shell og 1 tresnitt av kunstnaren Knut Platin.
Vi ønskjer alle vel møtt.

helsing komiteen.

Overnattning, bespisning bestilles direkte av deltakerne.

Vi har et pristilbud fra Morgedal turisthotell, Morgedal,
telefon 036/54144.

Full weekend

: Opphold fra fredag middag til søndag
lunch kr 250,- pr. pers. i dobbeltrøm
m/bad/toilet.
Tillegg for enkelttrøm kr 180,-.

Lørdag til søndag

: Pr. pers. i dobbeltrøm inkl. frokost
kr 280,-. Tillegg enkelttrøm kr 90,-.

Aftensbuffet lørdag

: kr 100,- per. pers.

Verste turistheim som ligger 300 m fra Morgedal turisthotell, kan
en overnatte i campinghytter for 4 pers. for kr 150,-.
Telefon 036/54147.

Påmelding til løpet innen 15. juni. Sendes til Vest-Telemark
Motorhistoriske Klubb, v/Vetle Skora, 3840 Seljord.
Telefon 036/50102.

Klipp

Klipp

Eier:

Adr.:

Foret:

Merke:

Reg.nr.:

Aftensbuffet, ant. pers.:

Type: Arsmod.

motorveteranene hedmark

I N N B Y R T I L

HAMARLØPET - 87

Også i år går det tradisjonelle Hamarløpet av stabelen på avslutningsdagen av Hamar-Uka, denne gang lørdag 20. juni 1987.

Tradisjonen tro er start og innkomst lagt til henholdsvis Østre torg og Jernbanemuseet, og løypetraseen på vel 5 mil går på kryss og tvers over de vakre bygdene på Hedemarken.

Vi disponerer Østre torg fra kl 08.00 og det er ønskelig at flest mulig møter tidlig, det er nok av folk som ønsker å beskue våre edle kjøretøyer før start.

Startkontingent kr 120,- inkluderer mat, mineralvann og kaffe for 2 personer, løpsplakett, 10 liter bensin og 2 liter olje pr kjøretøy, samt selvfølgelig eventuelle premier.

Viktige data:

UID: 20. juni 1987 fra kl 08.00.

STED: Østre torg, Hamar sentrum.

STARTTID: fra kl 11.00

STARTKONTINGENT: kr 120,- innkreves ved start.

EKSTRA MATBILLETTER: kr 50,- pr stk selges ved start.

PÅHELDINGSFRIST: 9. juni

KONTAKTPERSON: Arne Sauarlia, tlf (065) 76 487.



NAVN: _____
ADR.: _____
ÅRSMOD.: _____
REG.NR.: _____

**POSTBOKS 1090
2301 HAMAR**
Kontonr.: 1800.60.45685
Postgiro: 3 59 34 49

MOTORVETERANENE
1978
HEDMARKEN



Stange Bensin & Service

Krogen & Bråthen

Tlf: (065) 71 585

Bankgiro 183050430

EKSTRA MATBILLETTER: _____

Send påmeldingen til: MOTORVETERANENE
Postboks 1090
2301 HAMAR

LILLEHAMMER VETERANVOGN KLUBB INVITERER TIL LILLEHAMMERLØPET 1987

Lørdag 22 august



Lørdag 22 August

Start

fra Sportsplassen kl 10.30 Fremste Series-
kl 10.00 Lepekontoret Apner kl 08.00

Innkost

Med plakettutdeling på Sportsplassen

Veteranfest

blir det også i år på Lillehammer Hotel kl. 1930
koldtbord kr 165
overnattig 1 døgn inkl. frokost " 320

barn under 12 år gratis

Lillehammer veteranvognklubb inviterer til veteranvognløp i Lillehammer-distriktet. Løpets lengde blir ca 60 km. og veiene har fast dekke. Løpet er åpent for alle biler og motorsykler som er eldre enn 25 år. Kasseinnmelding A, E, C, D, F, og Kc. Refrtefelse på mottatt påmelding blir senest.

Startkontingent

er kr. /50,-

Inkluderer: plakett
servering
bensin
evt premier

Påmeldingslipp

Denne må være postlagt senest 10 august og sendes til Lillehammer Veteranvognklubb v/K:Al Of-scal Rosveien 5 2600 Lillehammer, tlf. 062/53759

Startrekkefølge og fordeling av veteleer skjer etter mottatt påmelding.

Send gjerne med noen ord om bilen.

ALTERNATIVE OVERNATTINGSULIGHETER

vi anbefaler: Eregaard Pensjonat tlf 062/50684
Longva Pensjonat " 062/50560

Priser fra 150-200 kr pr person inkl. frokost.
Bestilles direkte.

Navn.....
Adresse.....
Postnr.....Poststed.....
Kjøretøy.....
Årsmodell.....Type.....
VETERANFESTEN
.....stk koldtbord a kr /65,-
.....stk overnatting Lillehammer H...
fra..... til.....

WANG, ASLE
GAMLEBAKKEN 28

3046 DRAMMEN

Blad i abonnement

Returadresse

Motorhistorisk Klubb
- Drammen

POSTBOKS 2193 3001 DRAMMEN

CENTRALGARAGEN ^{A/S}

Centralbord 1180

N. Torvgate 7 - Drammen

Autorisert **FORD** forhandler

Standard Bensinstasjon. = Rekvisita og Forddeler.

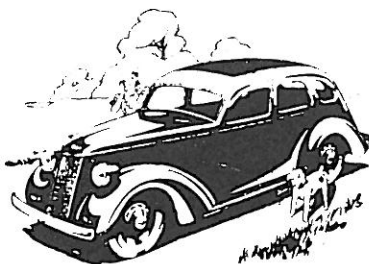
SERVICEVOGN natt og dag

Prefect

Eifel

Ford 60 hk.

Ford 85 hk.



Lincoln

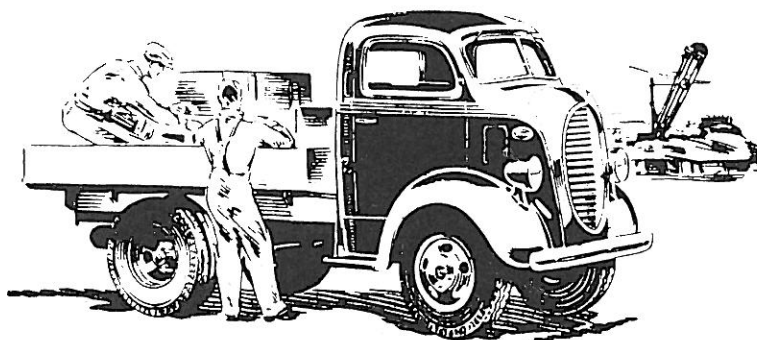
Mercury

Ford d. l.

Ford junior

Kjøp Ford lastebiler

Ford Varebiler



Alle størrelser