

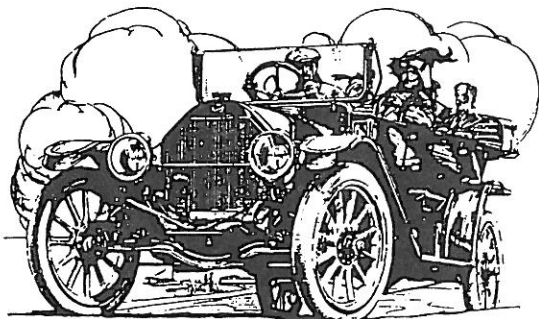
MOTORHISTORIKEREN

NR. 2 - 1993 - APRIL - 22. ÅRG.



ORGAN FOR

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen



MOTORHISTORIKEREN 22. ÅRGANG.

Noen vil sikkert sette spørsmålsteget ved 22. årgang, men grunnen er den at vår klubbavis utkom første gang i november 1972 som første årgang.

Riktig nok het den GAMMELBIL-POSTEN de fem første årene.

Det første nummer av MOTOR-HISTORIKEREN utkom ved årsskiftet 76/77. Øivind Langeland var den som dro det hele igang og som gjorde et enestående arbeid de første årene.

Han er da også, som fortjent, æresmedlem i dag.

Motorhistorikeren utkommer med fem nummer i året.

Redaktører i denne perioden er:

- Asle Wang
- Jan Haakon Shetelig
- Christian Christensen
- Knut Bjørhuus
- Kjell Ødegård

Forsidebilde: Buick 56C 1932
Eier: Chr. Christensen

Baksidebilde: Moskwich 402 1957
i redaktørens eie fra 1957 til 1967.

Redaktør av dette nummer har vært:

Chr. Christensen

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
Stiftet 18. oktober 1972 Tilstuttet LMK

Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN
Bankgiro 2200.07.28865

I STYRET:

Formann:

Per-Erik Carlson
N. Storgt. 28 E, 3015 DRAMMEN
Tlf. 03 83 10 26, Mobil 030 06121

Nestformann:

Tore Ødegaard
Nordbyveien 91, 3038 DRAMMEN
Tlf. 03 80 03 35

Sekretær:

Cecilie Olsen
Smedgt. 17, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 03 87 64 43

Kasserer:

Tom Becker
3073 GALLEBERG
Tlf. 03 77 04 25

Styremedlem:

Nils Petter Danielsen
Bedehusgt. 10, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 03 87 83 79

Styremedlem:

Arild Dorholt
Bjønndalslia 3, 3442 HYGGEN
Tlf. 03 28 66 87

UTVALG:

Redaksjonsmedarbeider:

Asle Wang
Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN
Tlf. 03 83 01 12

Formann i teknisk komite:

Fridgeir Normann
Stjerneveien 7, 3023 DRAMMEN
Tlf. 03 82 18 01 82 15 80

Formann i løpskomite:

Arild Dorholdt
Tlf. 03 28 66 87

Formann i arrangementskomité:

Jan Fredrik Hegmann
Barlindv., 3440 RØYKEN
Tlf. 03 28 41 53

Formann i festkomite:

Tore Fridheim
Otilie Biesvei 13, 3027 DRAMMEN
Tlf. 03 82 32 65

Materialforvalter:

Børre Døvik
Nedre Eiker Brannstasjon, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 03 87 66 80



Motorhistorisk klubb - Drammen

Påmelding til Spareland-løpet, Krokstadelva lørdag 22. mai 1993.

Startkontingent kr. 100,- betales inn på bankgirokonto nr. 2200.07.28865.

Navn:

Adresse:

Postnr.: Poststed: Telefon:

Kjøretøymerke: Årsmodell:

Påmelding sendes innen **14. mai** til Nils Petter Danielsen,
Bedehusg. 10, 3055 Krokstadelva. Telefon 03 87 83 79.



Motorhistorisk klubb - Drammen

Påmelding til Drammensløpet lørdag 26. juni 1993.

Startkontingent kr. 100,- betales inn på bankgirokonto nr. 2200.07.28865.

Navn:

Adresse:

Postnr.: Poststed: Telefon:

Kjøretøymerke: Årsmodell:

Påmelding sendes innen **19. juni** til Erik Holde
Eikholtv. 7, 3031 Drammen. Telefon 03 88 31 15.

FORMANNEN HAR ORDET:



Nybarbert formann Per-Erik Carlson "på draget".

FLYTENDE GRENSER

Nå får det være nok for en stund. Jeg tenker på oss i bevegelsen rundt gammelbil, og hvor gamle bilene skal være. Vår egen alder bare øker, mens inngangsbilletten på bilsiden stadig blir enklere å løse.

Asle Wang fortalte meg om dengang A-Forden hans ikke ble ansett verdig til å bli opptatt og anerkjent som veteranbil. Siden Asle er en ung mann, kan ikke dette være lenge siden.

På grunn av den flytende 30-årsregelen som våre myndigheter med stor velvilje innførte for ca. ti år siden, har denne regelen også blitt lagt til grunn for hva som er akseptert som "gamle biler" i vårt miljø. At vi nå har modeller fra 1963 som "godkjente veteranbiler", synes ikke alle er like

moro. De er ofte vanlige bruksbiler i trafikkbildet, og skiller seg ikke vesentlig fra nyere biler. Noe av særpreget den enkelte fabrikk satte på sine modeller er borte. Bilene har derved mistet sin sjel på strømlinjeformens alter.

Biler fra 1933 var nok mere slitesterke enn hva bilene var 30 år senere, hvis en tar forhold som smøreolje og vegdekke i betraktning. Siden det var så få biler dengang, tror jeg en 33-modell ble kjørt mer da den var ny, enn hva 63-modellen ble. I sine første leveår måtte bilen fra 33, i tillegg til eieren og hans greier, også kjøre tanter og onkler, besteforeldre, naboer og kjente med deres bokhyller og potetsekker rundt i hytt og pine. I 1963 hadde mange slektninger og venner egen bil, og krysset ikke noen.

Hvis den flytende 30-årsregelen opprettholdes, vil vi om få år få volummodeller og helsveisa bruksbiler som Volvo 140-serien med selvbærende karosserier i våre rekker. Vi vil også bli overstrømmet av for meg historieløse japesebiler, som på slutten av 60-tallet var oppført under "andre merker" i salgsstatistikkene. Den dagen eierne til slike biler står og røsker i døra vår for å komme inn, vil mange med meg hevde at grensen er overskredet.

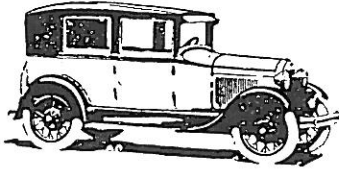
Jeg mener nå at grensen i 30-årsregelen ikke skal flyte lenger, og foreslår derfor at myndighetene "fryser" årstallet til inneværende år, for så å vurdere en flytting av dette årstallet om f.eks. ti år.

En frysing av årstallet vil i praksis bety at for nyere biler enn 1963 modeller, vil importlettelsen og fritaket for årsavgift bortfalle. Det samme bør da gjelde for LMK-forsikringen og ordningen med gammel type skilter

Det er interesse for alle typer biler både fra 50- og 60-årene, ofte biler som ikke nøyter særlig hederlig omtale mens de var nye. Det blir lagt ned mye arbeid på disse bilene, til glede for sine eiere og for publikum.

Modeller fra 1963 og nyere må også tas vare på for fremtiden, men skal de komme inn under vårt tak? Det er i dag flere merkeklubber som tar seg av nyere gammel-biler. Svært mange biler, som ble betraktet som ukurante som nye, faller utenfor disse klubbene. Slik jeg har forstått det, mangler de et felles talerør, tilsvarende det vi har i LMK.

Jeg mener det nå er på tide å starte en egen bevegelse for å ivareta interessene til eiere av biler nyere enn 1963 modeller. Utfordringen går til den som føler seg kallet.



VÅRSJEKK

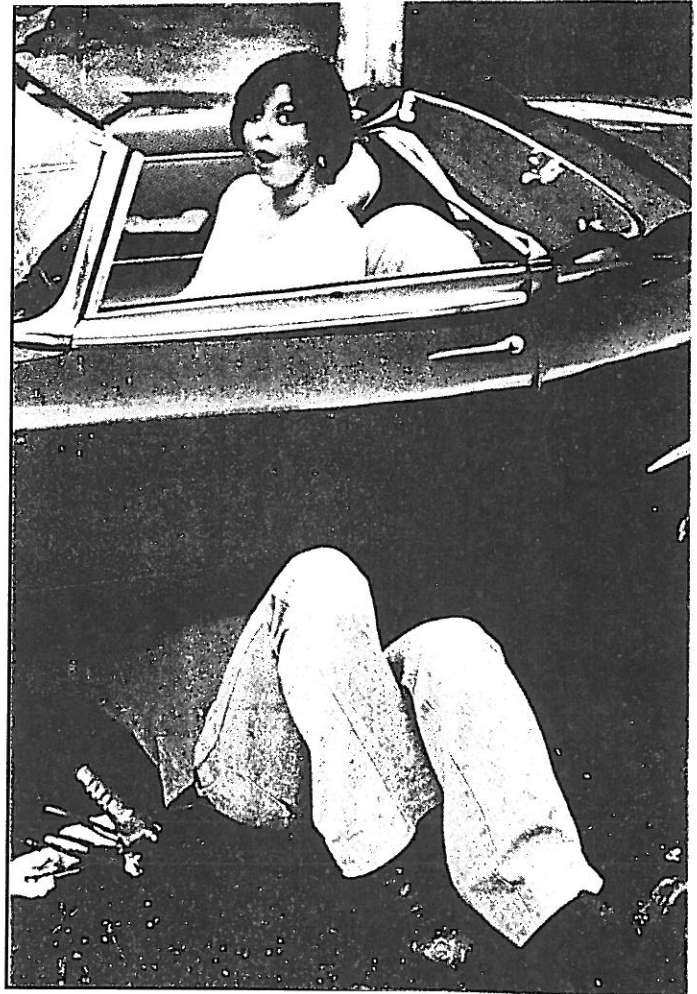
Teknisk komite inviterer til vårsjekk på NAF teststasjon, Ing. Rybergsgt. Åssiden i Drammen 11. mai kl. 1800.

Her har alle medlemmene en utmerket sjanse til å få sjekket sine gamle kjøretøy og få takst med henblikk på LMK-forsikring.

Ring gjerne Fridgeir Normann, **03 82 15 80.**

Det er greit å vite hvor mange som kommer.

Husk å ta med bilder av kjøretøyet hvis det gjelder forsikringen.

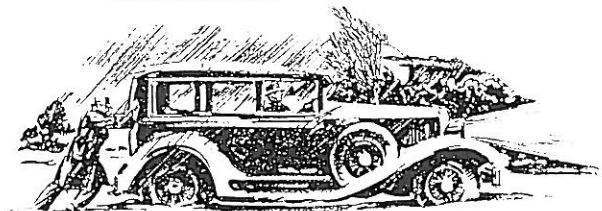
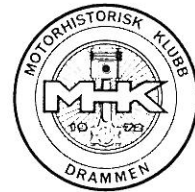


Motorhistorisk klubb - Drammen

- * Ett års medlemskap i Motorhistorisk Klubb - Drammen koster for 1993 kr 150,-
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Faste medlemsmøter den første torsdagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene starter kl 1900. Møtene holdes i Ungdommens Motorsenter, under motorveibrua på Strømsø.
- * Medlemskap i Motorhistorisk Klubb - Drammen, eller Hallingdal Veteranvognklubb gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:

MOTORHISTORISK KLUBB
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN



Her er et utvalg arrangementer:

- 8. mai Vårmarked, Ekeberg
- 15. mai Messingtrippen
- 22. mai Sparelandløpet**
- 23. mai Romeriksmarkedet på Gardermoen
- 29-30. mai Buick-treff Fredrikstad
- 1.-2. juni Jubileumsarrangement, Lillehammer.
- 13. juni MHK arrangerer Picnic**
- 19. juni Postløpet, Drammen
- 26. juni Drammensløpet**
- 10-11. juni Sjøormløpet, Telemark
- 7. aug Mjøsmarkedet, Biri
- 21. aug MHK's høstløp**
med mulighet til overnatting.
- 4. sep Hadeland rundt
- 5. sep Sandvigen - Sundvolden
- 18. sep Høstmarked, Ekeberg

Selges: Plymouth 1958 (bildet)
Henv. Fridgeir Normann
Tlf. 03 82 18 01 eller 03 82 15 80.
Pris kan diskuteres.



Nytt veteranbil-blad!



For kr. 240.- får du tilsendt 6 nummer av Norsk Motorveteran. I bruktmarkedspaltene averterer du gratis. Norsk Motorveteran blir ikke solgt i løssalg, kun abonnement, så send kupongen eller ring i dag!

NORSK MOTOR VETERAN

Boks 548, 2801 Gjøvik
Tlf. 061/75 783

Ja, jeg bestiller stk. årsabonnement (6 nr.) kr. 240.-

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ Sted: _____

"Redaktøren" har ordet

Jeg har tillatt meg å sette inn et brev som klubben har fått fra et medlem, og som ble lest opp på siste medlemsmøte. Det kom straks negativ reaksjon fra enkelte. Vi er samlet til medlemsmøte ti ganger i året fordi vi alle er interessert i motorhistorikk. Da særlig i form av gamle biler og motorsykler. Det er etter min mening synd at vi ikke kan ta mer hensyn til hverandre en hva tilfellet er. Å hevde at det ikke fantes allergiske

reaksjoner på røyk før røykeloven kom, er fullstendig feil. Det kan alle vi bekrefte som i stillhet har lidd oss gjennom mange stunder, og som øynet et håp når loven kom, – men akk.

Jeg kan for min del dokumentere ganske mange sykedager etter møtedeltagelser fra lenge før røyke-loven var påtenkt.

Hvorfor tror dere det er relativt få ikke-røykere på møtene, og hvorfor tror dere vi som er plaget av røyk sjelden eller aldri ønsker å delta på årsfester og andre arrangementer?

10 møter à 3,5 timer er 35 timer av årets 8760 timer.

Chr-

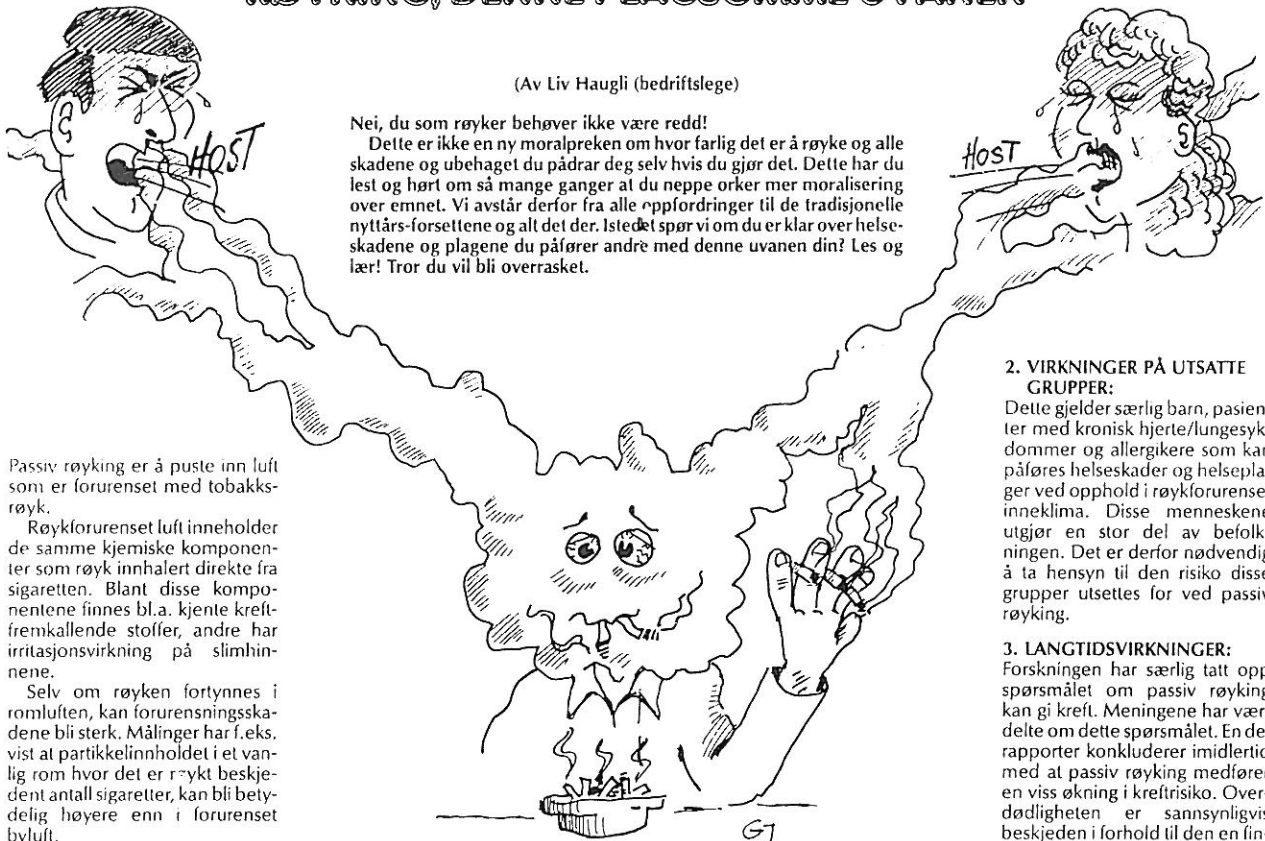
Røyking – plagsomt for andre

RØYKING, DENNE PLAGSOMME UVANEN

(Av Liv Haugli (bedriftslege))

Nei, du som røyker behøver ikke være redd!

Dette er ikke en ny moralpreken om hvor farlig det er å røyke og alle skadene og ubehaget du pådrar deg selv hvis du gjør det. Dette har du lest og hørt om så mange ganger at du neppe orker mer moralisering over emnet. Vi avstår derfor fra alle oppfordringer til de tradisjonelle nyttårs-forsettene og alt det der. Isteden spør vi om du er klar over helse-skadene og plagene du påfører andre med denne uvanen din? Les og lær! Tror du vil bli overrasket.



Passiv røyking er å puste inn luft som er forurenset med tobakksrøyk.

Røykforurenset luft inneholder de samme kjemiske komponenter som røyk inhalert direkte fra sigaretten. Blant disse komponentene finnes bl.a. kjente kreftfremkallende stoffer, andre har irritasjonsvirkning på slimhinne.

Selv om røyken fortonnes i romluften, kan forurensningsskadene bli sterke. Målinger har f.eks. vist at partikkelinnholdet i et vanlig rom hvor det er røykt beskjedent antall sigaretter, kan bli betydelig høyere enn i forurenset byluft.

I det senere er det også utført målinger av luftprøver m.h.t. såkalt mutagen evne. Tilstedeværelsen av en slik evne tas som indikasjon på at luften inneholder kreftfremkallende stoffer. Luftprøver fra rom hvor det har pågått moderat røyking, viser betydelig økning av mutagen evne.

Undersøkelser har vist at komponenter fra røykforurenset luft tas opp i passiv-røykernes organisme. Mengden som tas opp, øker med forurensningsgrad.

Tobakksrøyking står i en særstilling blant våre nytelsesmidler. Når en røyker tenner en røyk innendørs hvor det oppholder seg andre mennesker, har vedkommende truffet et valg som innebærer at også andre puster inn forbrenningsproduktet fra nytelsesmiddelet.

Virkningen av passiv røyking kan deles i tre kategorier:

1. STRAKS VIRKNINGER:

Dette er virkninger mange er kjent med etter å ha oppholdt seg i røykforurenset inneluft:

– sveie i øynene, kløe i halsen, hoste og hodepine. Dette skyldes særlig den slimhinneirriterende effekten av røyken. 60% av den norske befolkning angir at de føler ubehag ved opphold i røykfylte rom, endog 43% av røykerne angir slikt ubehag.

2. VIRKNINGER PÅ UTSATTE GRUPPER:

Dette gjelder særlig barn, pasienter med kronisk hjerte/lungesykdommer og allergikere som kan påføres helseskader og helseplager ved opphold i røykforurenset inneluft. Disse menneskene utgjør en stor del av befolkningen. Det er derfor nødvendig å ta hensyn til den risiko disse grupper utsettes for ved passiv røyking.

3. LANGTIDSVIRKNINGER:

Forskningen har særlig tatt opp spørsmålet om passiv røyking kan gi kreft. Meningene har vært delte om dette spørsmålet. En del rapporter konkluderer imidlertid med at passiv røyking medfører en viss økning i kreftisiko. Overdødeligheten er sannsynligvis beskjeden i forhold til den en finner ved aktiv røyking.

Det er bred medisinsk enighet om at aktiv tobakksrøyking er et av våre alvorligste helseproblemer.

Etter Arbeidsmiljølovens § 8, har arbeidstakeren krav på arbeidsplasser hvor forurensningen ikke gir uheldig belastning. Dette omfatter også tobakksrøyk.

Så nå vet du, neste gang du tenner en røyk, hvilken plage du påfører dine arbeidskamerater!

Mars 1993

Til

Motorhistorisk klubb

Drammen

v./formann Per Erik Carlson

Vedr. Røyking på medlemsmøtene.

Det er ved medlemsmøtene blitt svært mange røykende personer, og som følge av dette høy konsentrasjon av røyk.

Vi vet at i vår klubb er flere personer som kveld etter kveld ufrivillig må trekke til seg den røykfylte luften. Personer med luftveisallergi, kvalme og ubehag.

Jeg tror røykere flest ikke tenker over dette i det hele, da de ikke berøres av vårt problem.

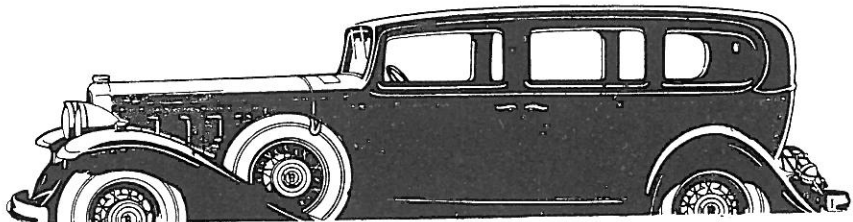
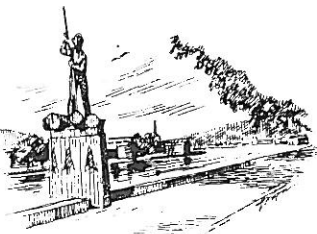
For å imøtekomme røykere - ikke røykere kunne en komme frem til en ordning. F.eks. ved at mann i kaffe-pausen lar de røykende gå ut i gangen eller i friluft, for å ta seg en røyk.

Hvilet burde være tilstrekkelig, de få timene vi er sammen.

Ta gjerne dette tema opp til diskusjon/avstemming i dag, torsdag 4. mars.

Med hilsen

Mangeårig medlem
utenbysfra



Model 32-90 7-Passenger Sedan



SYKKEL-VM 1993

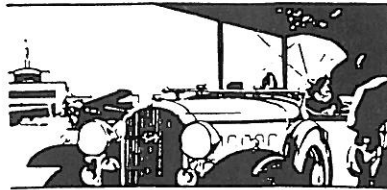
Arrangementet finner sted i perioden 24. – 29. august. På Hamar skal det være banesykling på Velodromen i OLYMPIA-HALLEN (Vikingskipet). I Oslo skal det være lagtempo 24. og 25. august og fellesstart 27.–29. august.

Arrangementet i Hamar forventes ikke å skape store trafikkproblemer. Arrangementene i Oslo påvirker trafikantene i langt større grad:

Tirsdag 24. august og onsdag 25. august 1993 blir **E 18, vestgående løp, stengt i normalarbeidstiden** fra krysset Rv 4/E18 (Bispelokket) til avkjøringen til Rv 289 ved Liertoppen i Buskerud. Du som tenker å kjøre den vegen i dette tidsrommet, bør se etter en omkjøringsveg, helst utenom Oslo-området. Fredag 27., lørdag 28. og søndag 29. august 1993 blir deler av området mellom Rådhusplassen og Ryenkrysset stengt. Om mulig – kjør utenom byen. Transport til havna via Rv 4 over Bispelokket er åpen. Ring 3 og E 6 er åpen og anbefales som omkjøring disse 3 dagene.

Dersom du trenger hjelp til alternativ veg eller nærmere informasjon, kan du ringe Statens vegvesen, vegmeldingstjenesten tlf. 0175, fra utlandet + 47 22 65 40 40.

NORDISK BUICK TREFF



BUICK CLUB OF NORWAY ønsker å markere BUICK's 90 års jubileum ved å invitere BUICK-iere i hele Norden til:

NORDISK BUICK TREFF 1993

Sted
Start i Fredrikstad og innkomst på
Havna Hotell på Tjøme

Tid
Pinsen 29–31 mai 1993

Påmelding og mer informasjon fås ved
henvendelse til



BUICK CLUB OF NORWAY
Postboks 9349 Vålerenga
0610 Oslo
Norge

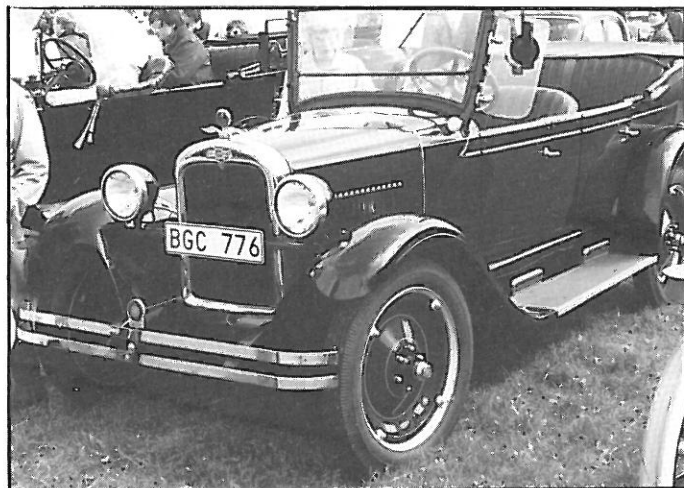
Tlf: 47-22-199675 etter 17 00

REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	120 kr
Slipsnål	20 kr
Klistremerke 1 stk.	10 kr
Klistremerke 3 stk.	25 kr
T- Skjorte MHK	35 kr
Jakkemerke	26 kr
Vimpel	40 kr
Jubileumsbok 15 år	40 kr
Vimpel m. stang	90 kr

Prisene gjelder så langt lageret
rekker.

Styret.



Her et bilde av en pen
Chevrolet 1927 i Sverige.

Som en kanskje kan se,
er radiatorkappen forniklet.
En annen ting som ikke er så
pent, er sidespeilene med
retningsvisere på.

Sandefjords Blad

Motorsykkel fra 1902 i Sandefjord

Fra 1. verdenskrig til Hunsrød

Hos ingeniør Arne Willy Hansen på Hunsrød står en av Norges eldste motorsykler, nyoppusset og i god, kjørbær stand. Sykkelen ble brukt i første verdenskrig.

TOR SKAGUN (TEKST OG FOTO)

Arne Willy Hansens store lidenskap er veteran-kjøretøyer. I garasjen på Hunsrød står tre biler foruten det fantastiske klenodiet som motorsykkelen er. FN (Fabrique Nationale) neter fabrikken i Belgia. Den laget motorsykler fra 1901 til 1903 med rem-drift. Fra 1903 til 1927 brukte fabrikken

kardang og fra 1927 ble det kjeder. Fabrikken består idag som våpenprodusent.

Kjøpt i 1978

– Jeg fikk tidlig høre om den enestående, gamle sykkelen som sto på låven hos Konrad Vataker, sier Hansen. – I 1978 fikk jeg endelig kjøpt den. Jeg kontaktet da den første norske eieren, Ragnvald Vataker, og har holdt han ajour med rehabiliteringen frem til idag. Sykkelen som helt siden 1926 har stått inne på låven var nær komplett hva deler angår. Men hver eneste del er demontert. Noen få lot seg ikke sette istand, og disse har jeg kopiert og satt sammen igjen sammen med de delene som lot seg pusse opp. Eikene er satt sammen etterpå og rammen er hel-slipt og sprøytesparklet, slipt og lakkert.

Jobben har vært utrolig krevende, men voldsomt engasjerende. For et år siden kunne jeg starte motoren for første gang. For 14 dager siden sendte jeg bilder til en Bernt Dåbakk på Fauske som har en 1911-modell av samme merke. Han kunne via «motorsykel-boken» The illustrated encyclopedia of motorcycles fastslå alderen. På Nesja skal det visstnok stå

en NSU-sykel som er like gammel eller kanskje litt eldre, sier Hansen, men det er ikke bekreftet. Verdens første motorsykler ble fabrikkert i 1890-årene, men hvor mange som eksisterer idag, vet jeg ikke. Motorsyklene klassifiseres som antikk frem til 1904. Frem til 1918 er det veteran-sykler og neste trinn er «gammel, god årgang».

Hel jernbanevogn

– Det var min bror Joachim Vataker som i 1916 kjøpte en hel jernbanevogn med krigs-motorsykler, sier 96-årige Ragnvald Vataker, som var invitert til Arne Willy Hansen for å se den ferdige sykkelen. – Tanken var å sette dem istand og å selge deler. Han hadde ikke penger, så far, Hans C. Hansen Vataker, måtte ta pant i gården for å få betalt hele lasten med 14 000 kroner. Men salget gikk bra og syklene forsvant etterhvert. Konrad og jeg beholdt den sykkelen som Hansen nå har, og brukte den frem til vi fikk bil i 1926. Lengste tur var til Barkåker. Sykkelen har karbid-lampe, todelt tank under stangen med olje i fremste delen og bensin i den andre. Gass-spaken sitter i øvre del av tanken. På styret er det trehåndtak og remdriften har slurekoplning. Selv om den kun yter ca. 40 kilometer i timen, er det 225 kubikk motor som krever eget sertifikat.

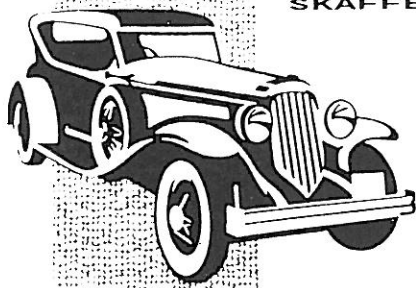
Arne Willy Hansen tror han må forsikre den for 50 000 kroner, som antagelig er i laveste laget.



EGEN SKILTING: – Det var ikke nøye den gangen jeg kjørte denne motorsykkelen, forteller Ragnvald Vataker.

BRUKTBILER KJØPES OG SELGES.

DET VI IKKE HAR PÅ LAGER SKAFFES PÅ KORT TID.



Becker Bil a/s

Tordenskioldsgate 57, 3044 Drammen
Tlf. (03) 83 54 20
Mobiltlf. (094) 65 967



Vore bilers kjendingstegn og nummer

Er vore skilter praktiske og betryggende?

Vore love og bestemmelser inneholder ganske nøiagtige forskrifter om, hvordan en bils kjendingstegn og nummer skal se ut. Det staar at de skal males med sorte typer paa hvit bund og vi har nøiagtig bestemmelse om hvor mange millimeter skilter og bokstaver skal maale baade i høide og bredde. Det staar imidlertid ingen ting om, hvad skiltet skal være gjort av, og forsaa-vidt skulde man godt kunne bruke en træplate, hvis bare typerne er sorte paa hvit bund. Imidlertid er der ialfald i Oslo og nærmeste omegn et ganske ensartet præg over alle bilernes skilter, men allikevel tror vi at disse nummerplater lider av forskjellige mangler. Og naar vi nu engang skal ha en ny motorvognlov, kunde det ogsaa her være enkelte spørsmaal, man kunde ta op.

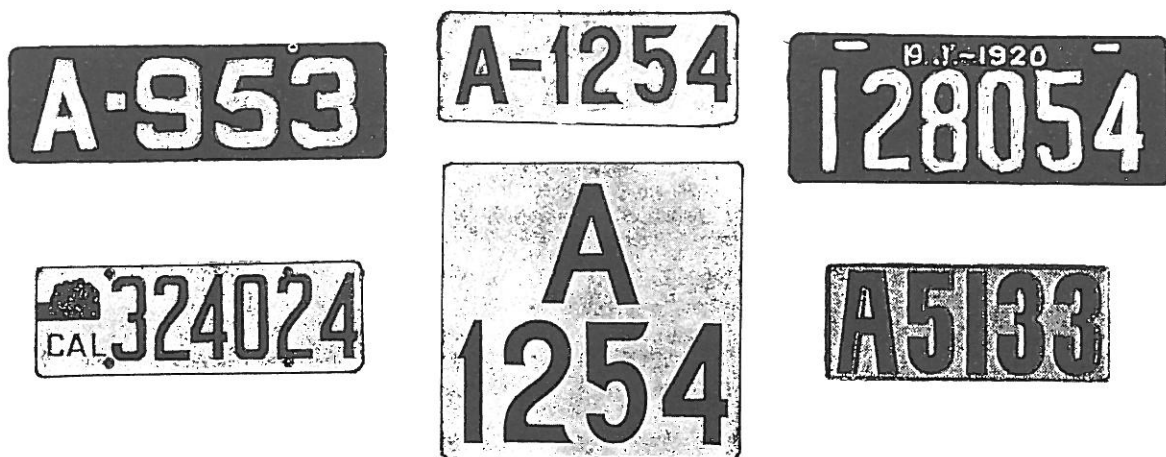
Vi bringer idag billeder av endel forskjellige skilter, norske, utenlandske og des-

uten et par nye forslag, saa man kan ha anledning til at foreta en liten sammenligning.

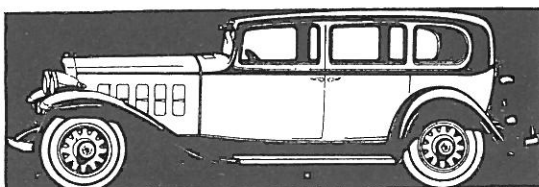
Skilterne hos os skal som bekjendt plomberes hos politiet, men disse plomber har ialfald den mangel, at de er litet synlige og let falder av, og det kan være vanskelig nok i farten at kontrollere om en bil har sit rigtige nummer eller ikke.

Ingen vil vel heller paastaa, at vore skilter er særlig smukke eller holdbare. De er lette at brække og bøie paa og ofte har baade rust og andre ting fortæret adskillig baade av den hvite bund og de sorte typer.

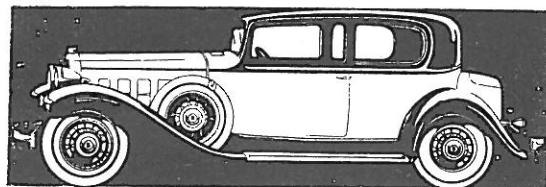
Den væsentligste mangel ved vore bilskilter er imidlertid den, at hvilkensomhelst maler kan gjøre nøiagtig maken til de skilter, som brukes. Enhver bestiller jo selv sine nummerskilter hos de forskjellige fabrikanter og faar dem plombert av politiet. Der findes sikkert eksempler paa, at folk har malt sig et nummer og hængt det paa sin



I midten: Norske skilter: sorte typer, malt paa en hvitmalt blikplate. Forskilt øverst og bakschild nederst. Tilhøre øverst: Skilt fra New-Jersey, U. S. A. Nyt skilt hvert aar, ny bund-farve hvert aar, her er den rød. Tilvenstre nederst: Skilt fra California. Øverst tilvenstre paa skiltet fæstes en liten figur med paastemplet aarstal. Det betyr, at skat er betalt. Figuren har forskjellig farve hvert aar. Tilvenstre øverst: Et skilt av aluminium, sort bund med ophøiede blanke bokstaver. Tilhøre nederst: Skilt av aluminium, sorte bokstaver paa lys, riflet bund. — Begge aluminiumsskilter er vanskelige at eftergjøre. Paa den fotografiske gjengivelse trær de ikke fuldt saa tydelig frem som i virkeligheten.



Model 32-67 Sedan



Model 32-86 Coupe

Sakset fra KNA's MOTORLIV 1925 Nr. 12

bil, enten det nu har været i nødsfald eller for at skjule bilens virkelige nummer. Der gaar endog rygter om, at enkelte skal ha været forsynt med hele serier av nummere, som de brukte eftersom det passet og ikke med de bedste hensigter.

Det er klart, at denne ordning ikke er særlig betryggende. Det eneste rigtige vilde naturligvis være at politiet alene hadde retten til at fabrikere nummerskilter for biler, og en end større betryggelse vilde det være, om man kunde faa disse skilter lavet paa en saadan maate, at ikke hvemsomhelst kunde eftergjøre dem. Som eksempel kan vi peke paa de to aluminiumsskilter, som er vist paa vort billede, det ene med blanke ophøiede bokstaver paa sort bund, det andet med sorte ophøiede bokstaver paa lys bund. Hvis man kunde træffe avtale med en fabrik om at levere disse skilter; hvorav det trænges tusener, vil man uten tvil kunne faa dem levert mindst like saa billig som de nuværende, og de vil være langt mere holdbare. Desuten vil enhver politimand med et nogenlunde øvet øie kunne se, om bilen har sit rigtige skilt, da det vilde være meget vanskelig at eftergjøre dem og ialfald vilde det falde meget dyrt at lave dem enkeltvis.

Alle skilter maatte naturligvis kun utleveres gjennom politiet og altid indleveres igjen hos politiet, naar nummeret gaar ut av registret.

Paa de billeder av ar rikanske skilter, som vi bringer, vil man se et litet merke eller et aarstal. I Amerika er det nemlig mange steder saa, at man hvert aar faar nyt nummer med ny bundfarve, og nummeret faar man ikke utlevert før aarets veiskat er betalt. Inden utgangen av januar maa alle ha nyt nummer og ny farve og altsaa ha betalt skat. Saadan massefabrikation av nummere for hvert aar vilde sikkert falde dyrt. Enkelte fæster derfor for hvert aar et bestemt tegn paa skiltet, som en slags skattekvittering.

Det væsentlige er imidlertid at nummerne maa fabrikeres paa en bestemt maate og kun utleveres gjennom politiet gjerne forsynt med politiets autoriserte stempel. Det vil hindre eller i alfald i høi grad vanskeliggjøre misbruk.

Spørsmålet angaaende nummerskilter bør sikkert ogsaa hos os tas op til behandling saa snart som mulig, og det vil i mange henseender være en stor forbedring, om man kunde faa istand en ny og bedre ordning.



Minimumshastighet

Som bekjendt snakkes der her hjemme ikke om andet end maksimumshastigheter, naar det gjælder biler. Under de gunstigst mulige omstændigheter, ret, oversigtlig vei, maa ikke denne overskride 35 km. pr. time, i byer og tæt bebyggede strøk 15 km. pr. time, i Oslo og enkelte andre steder endnu undtagelsesvis 24 km. pr. time, og under vanskelige forhold skal denne nedsættes saa, »at vognen i fornødent fald kan stanses øieblikkelig, under alle omstændigheter paa en veilængde av høist 3 meter«. Vore politimyndigheter benytter sig mange steder av lovens bokstav og mulkterer endog uhyggelig store mulkter, uten hensyn til, at loven i sin foreliggende form overhodet ikke er praktikabel, ti selvfølgelig er det baade teoretisk og praktisk umulig at stoppe en vogn øieblikkelig, ja indgaaende amerikanske forsøk har vist, at under de gunstigst mulige omstændigheter, hvor føreren var forberedt paa forsøkene og signalet blev git med revolverskudd avfyret fra vognen, saa tok det mellem 0.3 og op til 1,0 sek. fra skuddets avfyring til bremsene begyndte at virke. Regner vi 1 sekund, saa svarer 3 meter i et sekund til en hastighet

av 10.8 km. i timen. Kjørte altsaa vognen med denne hastighet, saa vilde 3 meter gaa, førend bremsningen kunde begynde, det vil med andre ord si, hastigheten maatte reduceres til 5-6 km. pr. time, for at loven skulde ske fyldest, en hastighet saa lav, at de fleste vogne ikke er istand til at kjøre saa langsomt i en almindelig kjørers haand, i alle fald ikke uten at gearere. Vi gad forøvrig vite, hvor mange hestekjøretøier det er, som kan stanse paa 3 meter fra almindelig trav, jeg skulde tro, at i 9 av 10 tilfælde av almindelig kjøring paa landeveien vilde ikke kusken ha rukket at ta ind tømmerne, førend denne avstand var tilbakelagt baade en og to gange.

I utlandet derimot ser vi nu stadig hypigere tilfælde av, at der paa viktige, sterkt befærdede veier fastsættes minimumshastigheter, og ved det sidste møte i det amerikanske Highway Research Board 1924 anbefaler komiteen for landeveistraffikken, at der paa sterkt befærdede veier med 4 eller flere trafiklinjer skal foreskrives en minimumshastighet, og denne foreslaes overholdt ved politiet.

VETERANBILSKILT

C-27214 LEIEVOGN

Jeg kan levere gamle typer skilt med riktige tall og bokstaver.

Kr. 150,- pr. skilt.

"Leievogn"- "Rutevogn"-
"Drosje": kr. 25,- i tillegg pr.
skilt. Buett skilt for MC-
forskjerm: kr. 25,- i tillegg
pr. par.

Bestilles fra:

**KJELL WANG-HENRICHSEN
BREDES VEI 2 B 1088 OSLO**



Et kjent sted
tatt for noen
år siden under
et Drammensløp.

ALLE MC- OG VETERANBILENTUSIASTER.

Takk for hyggelig mottakelse og et lydhørt publikum ved møte i deres klubblokaler i begynnelsen av april, hvor vi bl.a. presenterte endel av produkter vi til daglig arbeider med.

Som kjent, er vi forhandler for en rekke markedsledene varemerker som f.eks. SKF kule- og rullelagere, ESAB sveiseutstyr, Atlas Copco kompressorer og luftverktøy, LUNA verktøy og maskiner, Bahco og Stahlwille håndverktøy, Kärcher støv/vannsgugere og høytrykksvaskere, Hitachi og Metabo elektroverktøy, Loctite lim og låsevesker, samt en hel rekke andre produkter.

Vi ønsker alle medlemmer av klubben hjertelig velkommen til en hyggelig verktøyprat med våre serviceinnstilte salgsrepresentanter. Mot å vise gyldig medlemstegn for 1991 kan du oppnå gunstige kontantrabatter.

-SKF kule- og rullelager	30%
-Bahco-Stahlwille verktøy	30%
-Verktøy generelt	10%
-Loctite lim/låsevesker	10%

Rabattene gjelder i hovedsak på lagerførte produkter, mot kontant betaling.

Vi ønsker dere lykke til med sesongen, og ønsker dere vel møtt i vår forretning.

Med vennlig hilsen
INGENIØR FADUM MASKINFORRETNING A/S

Are Brekke
Salgssjef



**INGENIØR
FADUM**
MASKINFORRETNING A/S



Kule- og rullelager
Drivtammer og reibeskiver
Maskinmonter
Verktøy generelt
Sveiseutstyr
Elektroverktøy
Slipemaskiner
Lime og lim
Låsevesker
Kontaktskiver og trykkløstoppemidler



Medlemsmøte 4.2.93.

Formannen ønsket velkommen til møtet, hvor ca. 80 medlemmer hadde møtt frem. Av disse var 1 ny.

Alf Bryhn informerte om nytt fra LMK, hvor man vil bruke kr. 250.000,- av forsikringspenger fra UNI til Veimuseet på Hunderfossen, Lillehammer.

Det ble diskutert blant medlemmene, og det ble holdt en avstemning hvor ca. 40 stemte for, og 4 stemte mot.

Formannen fortalte at Norsk Motorveteran senker abonnementsprisene.

Så var det tid for kaffepause med loddsalg, loddtrekning og medlemmenes 10-minutter. Formannen for løpskomiteen informerte om sommerens løp.

Asle Wang fortalte om et løp de har tenkt å arrangere til egen inntekt for å sponse tur til Normandie.

Det ble spurt om noen var interessert i tur til Ørebro 20. februar. Fem var interessert.

Møtet ble hevet kl. 21.55.

Sekr.

Medlemsmøte 4.3.93.

Nestformannen ønsket velkommen til møtet, og presenterte samtidig lokalhistoriker Tor Adler Knutsen. Han hadde møtt opp for å holde foredrag og vise lysbilder fra gamle dager. Foredraget varte ca. 40 minutter.

På møtet var det ca. 70 fremmøtte, og av disse en ny. Det var tid for kaffepause med loddsalg.

Formannen kunne informere om at det hadde kommet brev fra et medlem som ønsket røykeforbud på klubbkveldene.

MHK ble invitert av ACDC-Modum til Swap Meet på Spareland søndag 25. april.

Fridgeir Normann fortalte at vårsjekken blir holdt tirsdag 11. mai på NAF Testestasjon.

Det ble informert om at de som hadde meldt seg på Årsfesten, men ikke kom, allikevel må betale.

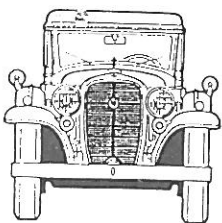
Alf Bryhn fortalte fra landsmøtet i LMK,

Det var loddtrekning, og etterpå leste formannen en invitasjon fra Ungdommens Motorsenter, hvor klubben var velkommen til "Åpen Dag".

Møtet ble avsluttet med medlemmenes 10-minutter.

Sekr.

Sakset fra: **ASKER BÆRUMS BUDSTIKKE**



Obs!

Neste møte i Motorhistorisk klubb, er torsdag 6. mai. Ta en tur dit du også!

ASKER
din personlige biltekniker

	Fiesta	Escort	Sierra
	1.1	1.3	2.0
	<u>Mod. AA</u>	<u>Mod. BB</u>	<u>Mod. FA</u>
PRISEKSEMPLER:			
Skift bremseklosser	534,-	517,-	517,-
begge forhjul			
Skift bremsekiver og klosser begge forhjul	1.560,-	1.770,-	1.670,-

Tor Stein Hella
Direkte tf. 66 78 04 61

FORD FORUM SERVICE

Finstads Autoco A/S har åpnet Ford Forum – Europas største bilsalgstutstilling for Oslo, Bærum og Asker i Sandvika. Ford Forum har et lokalverksted der du jobber eller bor.

ASKER 66 78 01 60	SKØYEN 22 52 27 00	WDM. THRANESGT. 22 37 70 00	SANDVIKA 67 54 09 87
----------------------	-----------------------	--------------------------------	-------------------------

Til Motorhistorikeren.

Jeg ser det som viktig at jeg informerer medlemmene gjennom Motorhistorikeren om aktiviteten i den nye stiftelsen **Drammen Teknisk Historiske Samlinger** der jeg er valgt inn i styret som klubbens representant.

Stiftelsen har hatt 2 styremøter og er allerede i gang med et prosjekt som vi er med på, og kan gi oss lokaliteter som kan dekke våre aktiviteter med utstilling – restaurerings – og møtelokaler og et sted vi kan samles eller møtes også utenom de vanlige møtekveldene.

Vi kommer i et aktivt miljø som vi er med på å skape ny aktivitet i gamle fabrikkbygninger på Grønland i Drammen.

Jeg sender med referat fra stiftelsmøte, samt avisutklipp fra Drammens Tidende og Buskeruds Blad 12. mars om prosjektet.

Hvis dere lurer på finansieringen, så les i avisutklippet om hvordan det er tenkt løst. Jeg er kanskje litt raus når jeg nevner 60 kjøretøyer fra oss, men det er alltid bra å ta litt i så man har litt prutningsmann.

Det er sikkert flere enn meg som har flere kjøretøyer og trenger å leie plass til en eller flere, det være seg urestaurert som restaurert. Nå er hensikten å bruke disse i utstillingsøyemed, i stedet for å gjemmes bort på en låve. Vi har vært veldig forsiktige med å vise oss fram tidligere, så nå mener jeg det er på tide å være med.

Tore Ødegaard.



VOLVO

En av de eldste Volvoer i Norge er Tore Woldstads 1932 TR673. TR står for Trafikvagn, og 673 er kun bygd i 233 eksemplarer fra 1931 til 1934. Karosseriet er 7-seters lukket med glassvindu som skille mellom føreriset og passasjeriset. Fra den var ny gikk den i taxitrafikk i Oslo. Den gikk da registret på A-5448, et nummer den også går på i dag.

Prisen for luksusbilen var kr. 8.800,- i Sverige da den var ny, på linje med Packard.



Vognen er en av kun to kjente eksisterende eksemplarer, og er blitt ferdigrestaurert kun uker før dette løpet. Legg merke til at den er taxi-utrustet med "LEDIG"-skilt.

Unionsentret kan bli byens nye attraksjon

DRAMMEN: To industrihaller på Grønland kan bli Drammens største attraksjon. Det foreligger konkrete planer om å etablere et brann- og kjøretøyhistorisk museum på 2000 kvadratmeter, med lekerom, eventyrskog, kafé og andre tilbud.

Oddbjørn Lervik
Jan A. Holshagen (foto)

- Dette kan bli en nasjonal turistattraksjon og et kulturelt senter for byen. Forutsatt at kommunen er villig, kan dette bli årets julegave til drammenserne, sier en begejstret Helge Otto Mathisen.

Den tidligere daglige leder for TV-Buskerud er prosjektleder for nyskapningen Unionsentret og ser nå gode muligheter for å få realisert en idé han har arbeidet med i flere år. Mathisen ble nylig valgt som formann for Stiftelsen Drammen Teknisk Historiske Samlinger som er en videre-

føring av planene om et brannmuseum. Han har utarbeidet et omfattende prosjekt for Unionsentret. Det går ut på å bruke to av Unions svære industrihaller til et brann- og kjøretøyhistorisk museum og med muligheter for en rekke andre tilbud og aktiviteter.

Kjøretøymuseum

- Vi har allerede tilgang på så mange kjøretøyer og gjenstander at det er nok til å sette i gang Motorhistorisk Klubb i Drammen er villig til å stille ut 60 veteranbiler. Brannvesenet og Drammens Museum har tilsammen omkring 300 store og små brannhistoriske gjenstander som de

vil deponere her Drammen og Omegn Busshistoriske Forening er interessert i stille ut sine åtte gamle busser Spiralen Hesteskyss vil ha sine hestetekjøretøyer her. I tillegg til dette vil vi bygge en eventyrskog med trær og utstoppede fugler som synger når barna trykker på en knapp. Lekerom, branntårn og skole kan det også bli. Et film- og møterom planlegges og i Hverdagshuset er det meningen å lage rom med interier fra 1940, -50 og -60 tallet. Go-karbanen som allerede finnes håper vi også å få i gang igjen. Dessuten kan det her bli plass til ulike hobbyforeninger, og da ikke minst med tanke på at

Ungdommens Hus kan bli revet og Thunegården tatt i bruk til noe annet enn forretningslokaler, sier Mathisen.

Bekoster oppussing

- Hva vil dette koste og hvem skal betale?

- Tatt i betraktning av hva byen får igjen, er prisen liten. Union har sagt seg villig til å bekoste oppussing og istandsetting av lokalene. Vi håper at kommunen vil dekke husleien for de foreningene som flytter inn. Det vil dreie seg om en halv million kroner i året. Driftsutgiftene ellers regner vi med å dekke med inngangspenger. Dessuten har vi

godt håp om statstøtte og vi har fått positiv respons fra forsikringsbransjen og de som arbeider innenfor brannvern.

- Hvilken betydning mener du dette tiltaket kan få for Drammen?

- Jeg er ikke i tvil om at dette kan utvikles til byens største attraksjon. Her vil det skje noe hele tiden, både for barn og voksne. Drammen trenger et slikt tilbud som er helt i tråd med de ideer og utredninger som kommunen har lagt fram. Dette vil bli et viktig tiltak i arbeidet med å utvikle og sette fart på byen, sier Helge Otto Mathisen.

År 1993 den 28. januar ble stiftelsesmøte for den private stiftelsen **Drammen Teknisk Historiske Samlinger** holdt i "De Skolehistoriske Samlinger" i Drammen.

Til stede som stiftere var:

Fritz H. Schandy
Helge Otto Mathisen
Petter Skatvedt
Terje Tollefsen
Weir Marthinsen
Kjell Kristiansen
Øyvinn Liang
Gunnar Schwach
Inger Anne vik
Bodil Henriksen
Tore Ødegaard
Per Erik Karlson
Anders Hørthe

Drammen Historielag

Drammen Tekniske Forening
Drammen Arkitektforening
Byen Vår Drammen AS
Pensjonert overbrannmester
Pensjonert brannmester
Drammen Historielag
NITO Buskerud

Motorhistorisk Klubb - Drammen
Motorhistorisk Klubb - Drammen
Lier Historielag

En stiftelse er ihht stiftelsesloven § 4 opprettet når den rettslige disposisjon som danner grunnlaget for den er blitt bindende for den som har avgitt disposisjonen. Som rettslig disposisjon er stifteskapital kr. 50.000,- fra Drammen Historielag.

Som styre ble valgt

Fritz H. Schandy
Veslemøy Eikenes
Øyvinn Liang
Helge Otto Mathisen
Svein Rosenvinge
Roar Schinnes
Terje Tollefsen
Tore Ødegaard

Jonas Lies vei 37, 3022 Drammen
Kastanjeveien 110, 3026 Drammen
Einar Aass vei 57, 3046 Drammen
Tord Pedersensgt. 10, 3014 Drammen
Hotvetveien 57, 3018 Drammen
Granliveien, 3300 Hokksund
Amtm Breders gt. 23, 3045 Drammen
Nordbyvn. 91, 3038 Drammen

som varamedlemmer ble valgt

Kjell Kristiansen
Inger Anne Vik

Thunvollveien 26, 3057 Solbergelva
Tord Pedersensgt. 10, 3014 Drammen

Tas snart opp i kommunen

DRAMMEN: - Planene for Grønland vil bli behandlet i plan- og økonomiutvalget om kort tid, men jeg kan ikke si noe om hvordan kommunen vil stille seg til saken.

Dette sier kommuneplansejef Even Rudberg i en kommentar til DT-BB. Han regner med at saken vil bli oversendt kultursektoren

som så skal ta stilling til i hvilken grad kommunen skal engasjere seg i prosjektet.

- Det er ikke vanskelig å bli fascinert av dette prosjektet, men en halv million kroner årlig er mye penger i den situasjonen kommunen nå er i, sier Rudberg som mener at kommunen vil trenge en del tid til å behandle denne saken.

Nytt ungdomshus?

DRAMMEN: - Hvis dette er et godt prosjekt som vil bety økt aktivitet på Grønland, må vi vurdere om ungdommens kulturhus kan innplasseres der, sier nærmiljøsejef Tor Kristian Eriksen til DT-BB. Han har en tid arbeidet for å finne egnede lokaler til å etablere et ungdommens kulturhus eller alkoholfritt diskotek som det også har vært kalt. Politikerne har bestemt

at dette tiltaket skal komme i gang i år.

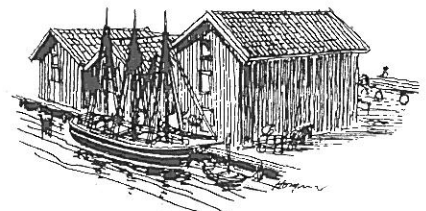
- Vi har et egnet lokale på Strømsø på hånden, men jeg kommer nå til å sette meg inn i dette prosjektet og vurdere om det er bedre enn de andre lokalene vi har på hånden. Jeg har avtalt et møte med Helge Otto Mathisen i neste uke. Forøvrig er jeg glad for at det kan skje noe på Grønland, sier Eriksen.

Union pusser opp

- Vi har stor tro på dette prosjektet og er allerede i gang med opprydding og istandsetting av lokalene, sier eiendomssjef Roar Schinnes i Union til DT-BB. Han bekrefter at Union er innstilt på å bekoste oppussing av lokalene for det brann- og kjøretøyhistoriske museet. Man har beregnet hva dette vil

koste, men Schinnes ønsker ikke å opplyse beløpet.

Etter det DT-BB forstår er det snakk om flere hundre tusen kroner. Mesteparten av dette vil gå med til å installere toalett og innrede foaje, kafé og lekerom. - Dette tiltaket vil få stor betydning for byen og vil være med å skape nytt liv på Grønland, sier Schinnes.



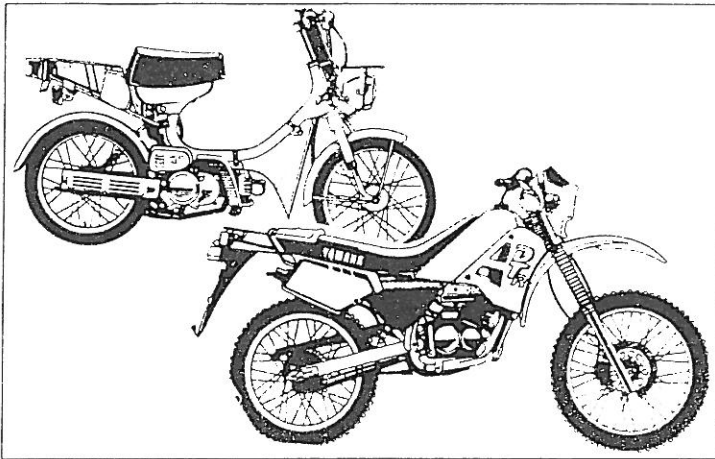


MOTORSYKKE! *Omsetning* a/s

Telefon (03) 83 45 08
Postgiro 55 23 34 5
Bankgiro 6138.05.06784

Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service

Øvre Eikervei 6 - 3048 Drammen

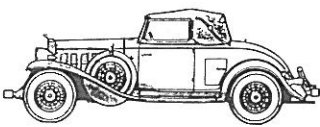


Yamaha
har mopeder
for enhver
smak

YAMAHA



Kvalitet sparer penger



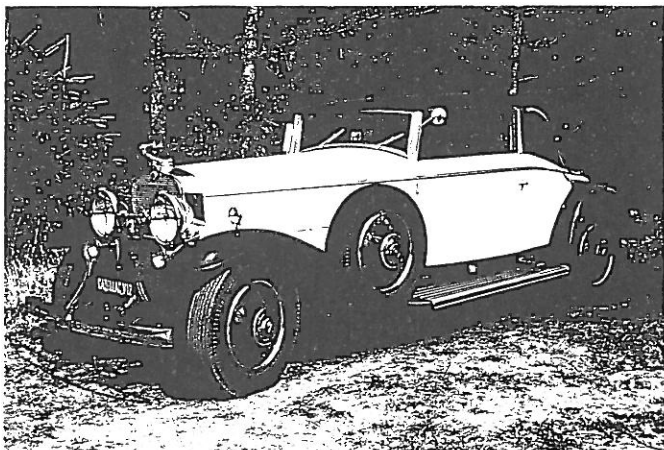
Ikke bare de voksne skulle kjøre biler denne dagen.

Bildet er tatt på Spiraltoppen for to år siden.

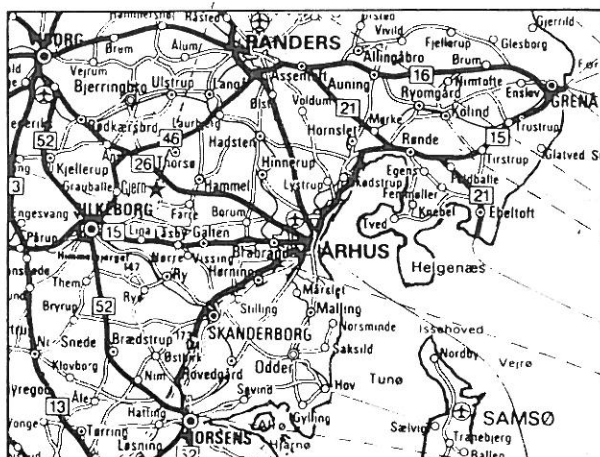


JYSK AUTOMOBIL MUSEUM

DK-8883 GJERN · TELF. 86 87 50 50
DANMARK



- 135 KØRETØJER
65 FORSKELLIGE MÆRKER
PERSONVOGNE · LASTVOGNE · MOTORCYKLER
- 135 EXHIBITS
65 DIFFERENT MAKES
CARS · TRUCKS · MOTOR-CYCLES
- 135 FAHRZEUGE
65 VERSCHIEDENE TYPEN
PKW · LKW · MOTORRÄDER
- 135 VEHICULES
65 MARQUES DIFFÉRENTES
AUTOS · CAMIONS · MOTOS



ÅBNINGSTIDER:

1.4.-30.4. : Lørdag, søndag og helligdage: kl. 10-17
1.5.-15.9. : Alle dage: kl. 10-18
16.9.- 1.11.: Lørdag og søndag: kl. 10-17

OPEN:

1.4.-30.4. : Saturdays, sundays and holidays: 10 am-5 pm
1.5.-15.9. : Every day: 10 am-6 pm
16.9.- 1.11.: Saturdays and Sundays: 10 am-5 pm

ÖFFNUNGSZEITEN:

1.4.-30.4. : Samstags, Sonntags und Feiertags: 10-17 Uhr
1.5.-15.9. : Täglich: 10-18 Uhr
16.9.- 1.11.: Samstags und Sonntags: 10-17 Uhr

JYSK AUTOMOBIL MUSEUM

DK-8883 GJERN · TELF. 86 87 50 50
DANMARK



8883 GJERN
TELF. 86875050

12 STUMPEMARKED

INDBYDELSE TIL DET ÅRLIGE

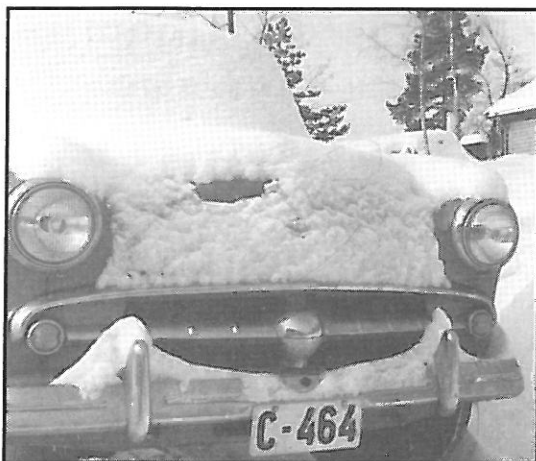
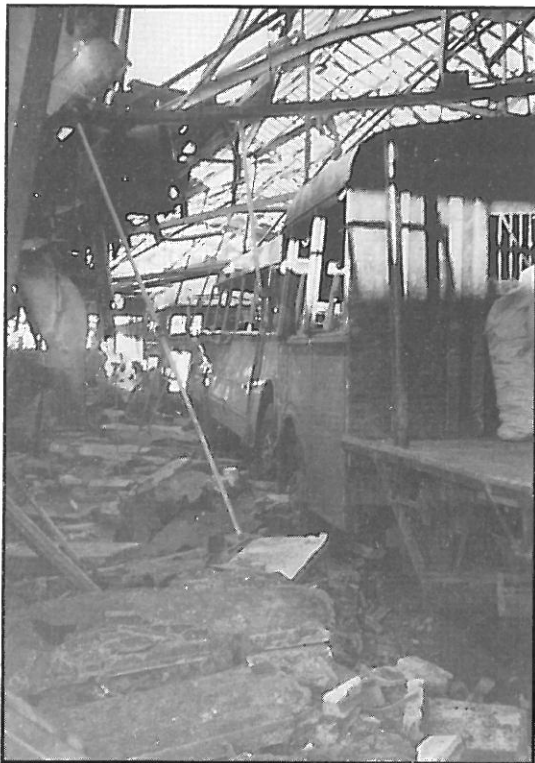
AUTO VETERAN OG RESERVEDELS MARKED

LØRDAG DEN 5 JUNI 1993 KL. 9-16

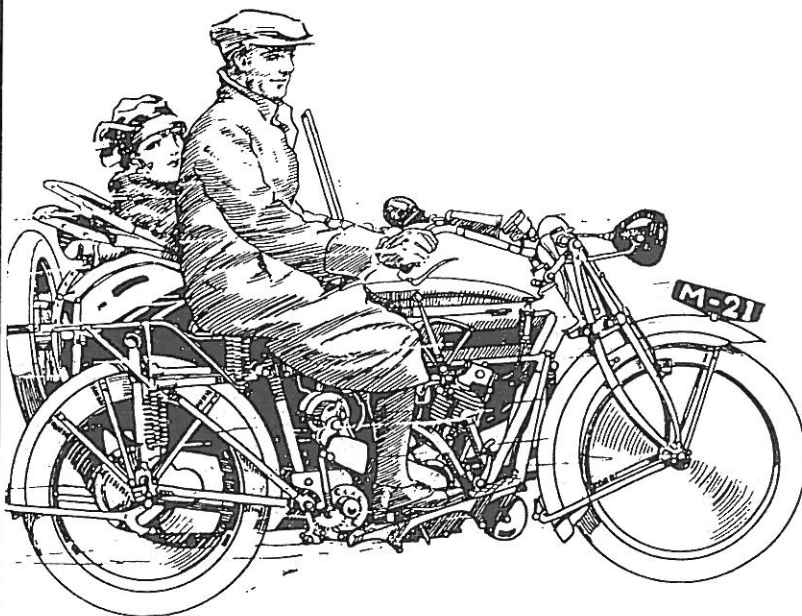
ALLE MED GAMLE BILER, MOTORCYKLER,
RESERVEDELE, LITTERATUR, ER VELKOMNE

GRATIS STADEPLADS

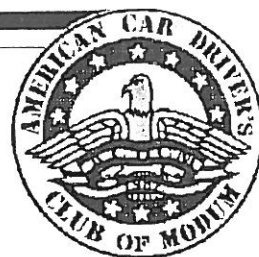
Her er fire bilder fra bombingene av Filipstad i Oslo under siste verdenskrig. Det gikk, som en kan se, ganske hardt ut over Schøyens Bilcentralers garasjeanlegg i Filipstad.



Moskwitch 1957



St. Hans Treff på Modum



VELKOMMEN TIL ST.HANS TREFF 1993.
Vikersund stadion 18 - 20juni.

This year, Edel
Special!



Trenger du boliglån eller refinansiere gamle og ugunstige lån? Kom og snakk med oss.

Nærbanken med få gebyrer
og hyggelig rente.

sparebanken
ANOR

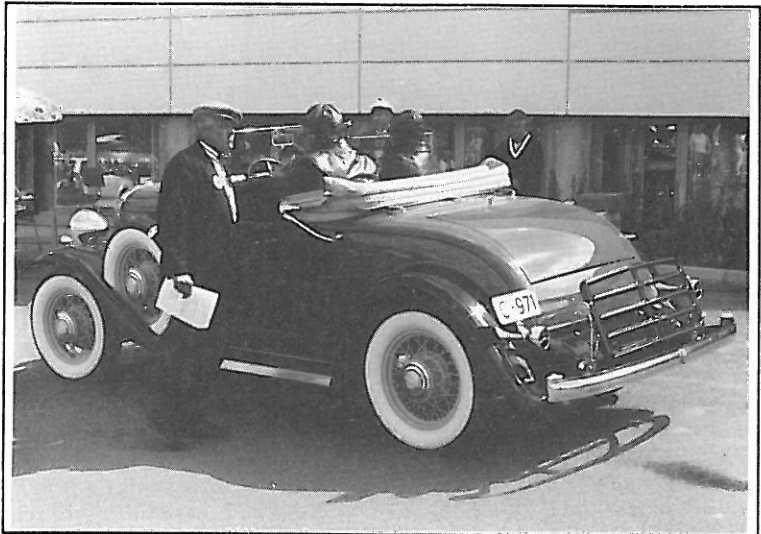


Lørdag 22. mai 1993

Løpet starter ifra Spareland i Krokstadelva kl. 1100.



Kjente biler og personer under Postløpet i Drammen for to år siden.



NORMANN BILVERKSTED

FRIDGEIR NORMANN

STJERNEVEIEN 7 - 3000 DRAMMEN

Tlf.: 03 82 18 01

Noen har kanskje lagt merke til at det i bladet her er bilder av tre forskjellige biler, men med samme registreringsnummer, C-464. Da jeg ønsket å skifte ut nummeret på min Buick, som er importert fra USA i 1988 og dermed ikke har noen historie her i landet, valgte jeg C-464. Grunnen er at jeg har hatt dette nummert på to biler tidligere. Først på Moskwitch 1957 som jeg kjøpte ny i 1957, og som jeg kjørte i ti år, hvoretter jeg kjørte den på fyllinga. Det var før vrakpantens tid. I 1967 kjøpte jeg så en brukt Ford Anglia 1961 modell, som jeg solgte videre i 1975.

SLADDER, MOBBING OSV.



- ved Asle Wang

Vi åpner denne gang med gratulasjoner. Noen av medlemmene begynner å bli voksne, andre blir det aldri.

Tore Juritzen ble 60 år 20. februar.
Reidar Schumann-Olsen ble 50 år 18. januar.
Børre Næs Tandberg ble 40 år 18. mars.
Knut Soltun ble 40 år 22. mars.

Vi gratulerer jubilentene hjerteligst med de respektive dager.

For å orientere alle interesserte (og uinteresserte) så er det 15. april auksjon på AKON = Arsenalet på Kongsgårdmoen.

Her fåes kjøpt alt fra pølser til defekte batterier. Portene åpnes kl. 07.00. Småsalg av diverse, vanligvis verktøykasser, sykler, ryggsekker m.m. starter kl. 07.15. Auksjon av løsøre, dvs. verktøy, telt, bildeler og alt annet tenkelig og utenkelig starter kl. 09.00. Auksjon over rullende materiell starter kl. 11.30. Det skal selges ca. 100 stk. GMC 6x6, ca. 40 Dodge kvartinger 4x4, 5 stk. Tempo Taifun og en mengde nyere saker. Møt opp - om ikke for å kjøpe så for å nyte synet av masse rare ting og masse rare folk.

Yrkeskverulant, eks-formann og UNI-Storebrand-kunde Alf Bryhn har stilt seg rede for hugg. Og det til de grader! Av frykt for å bli varig uvenn med disse fire kubikkmetrene med mann skal jeg ikke utdype tabben for mye, bare nevne at et stygt dokumentfalskneri ble slått stort opp i dagspressen, med påfølgende dementi noen dager etter da det viste seg at underskriften var ekte. Mon tro om vi ikke skal opprette en egen avdeling for senil demente i klubben. Dæggern - dette var moro !!!

Det er ikke ofte det dukker opp gamle biler i bygatene, men for ikke lenge siden åpenbarte seg i Aabysgate i Drammen en 1952 STANDARD VANGUARD stasjonsvogn. Den ser slett ikke værst ut, men om den er til salgs vites ikke.

KJØPES: Dashbord-detajler, spesielt omramminger i et slags plastmateriale til 1939 CHRYSLER SARATOGA.

Asle Wang, tlf. 32 81 27 80 jobb, 32 83 01 12 privat.

FORGUBBING: Nå må vi gjøre noe for rekruttering til klubben. Gjennomsnittsalderen øker stygt. Fortsetter det slik er det ikke mange årene før medlemmer med normal potens og egne tenner kvalifiserer til æresmedlemskap. Bør det ikke nedsettes et utvalg som kan finne ut hva vi skal gjøre for å tiltrekke oss ungdom???

Til det kjedsommelige prater vi støtt om en raring fra Skoger. Vår alles kjære murar, tobakksrøykar, skraphandlar og kjempesnåling Oddleif Kvålseth har atter fått seg ny vogn. Denne gang en 1958 FORD THAMES 7CW som befinner seg i en utrolig fin original stand.

Sakset fra
Aftenposten På hjul 16. mars

Veteranverdi

Selv ikke etter at den er gått over i pensjonistenes rekke, skal den slippe unna som skatteobjekt - bilen. Jo, da. Vi vet at det ikke beregnes årsavgift for biler over tredivet år. Og på vegne av alle som har slike biler, vil jeg takke for det. Men det er noe jeg lurar på. I rettleiingen til selvangivelsen for 1992 står det: Veterankjøretøy, dvs. kjøretøy som er 30 år eller eldre, verdsettes individuelt.

Har du for eksempel en Folkevogn boble fra 1962, kunne du året for verdsette denne til 1000 kroner. Men hva er den nå plutselig blitt verd etter at den passerte tredivet år?

Jeg ringte et par aviser da de hadde «skatte-innringing» i slutten av januar. Det er ingen som oppgir sånt, vet du, sa skattejuristene, og lo på telefonlinjen. Så ringte jeg ligningskontoret. Der kunne heller ingen svare, men flere antydde at man måtte føre opp det man kunne få for bilen ved salg.

Mange av leserne tror vel dette er nærmest et oppkonstruert problem for noen få her i landet. Men tross alt er det titusener biler som er over 30 år her i gamle Norge.

All right. Man kjøper et vrak og jobber seg i hjel for å samle deler og restaurere. Stolt er man fremdig og anslår salgsverdien på den gamle til 50 000 kroner. Så kjører man noen mil, og kardangen ryker. Hva er salgsverdien da?

Det er liksom ikke like lett å kjøre bil uten kardang, og heller ikke like lett å få solgt en bil uten fremdrift.

Bilen som før ble ført opp med 50 000 kroner med kardang, blir ført opp med 10 000 kroner uten kardang. Så er man så heldig å få tak i en kardang fra en samler et annet sted i verden, og bilen skrives opp til 40 000 kroner. Ikke 50 000, fordi alle

GATELANGS



BJØRN
JOHANNESSEN

gammelbilpriser har falt verden over.

Så står den da i 40 000 kroner det året, helt til neste. Da ryker veivakselen.

Nei, vi skal ikke fortsette. Ikke på denne tanke- rekken. Men derimot hen- vise til England, verdens kanskje mest kjente land for veterankjøretøyer. Også der har skattemyndigheter og skattejurister vært opptatt av dette tema.

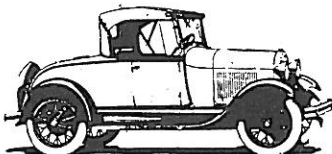
For få år siden var den slik at rike investorer kunne kjøpe en noe spesiell Ferrari eller Bugatti på auksjon, sitte med den, men ikke i den, i noen måneder og så tjene million- beløp ved salg.

Det var først og fremst denne form for gammel- bilinteresse skattemyndighetene i England var interessert i. De var ikke så interessert i herr Smith som sto i bølge- blikkskuret bak rekkehus- et hver kveld og skrudde på en gammel Ford Anglia. Han ble neppe særlig rikere av det, uttalte skat- teksperter til en av Eng- lands mest seriøse aviser.

Britenes skattemyndig- heter var, såvidt jeg kun- ne skjønne, heller ikke li- ke interessert i dem som beholdt en gammel bil i tiår etter tiår. Det de var interessert i, var de som kjøpte og solgte.

Hva er egentlig norske skattemyndigheter inter- essert i? Svaret går ikke helt klart frem av rettlei- ningen til selvangivelsen.

*A. -
Mogjen*



Har du husket
å betale
kontingenten?

Sakset fra

GRENLAND VETERANVOGN KLUBB



Kveldens gjest på vårt desember...møte var Ola Hegseth fra L.M.K. Han snakket kun om 2 ting, nemlig FORD V-8, og om veteranforsikring. Han fikk mange spørsmål, og flere av svarene var like defuse som for 10 år siden da eg var med på L.M.K.s første møte i Oslo med de få klubber som eksisterte i landet på den tiden.

Han henviste stadig til Carl Henrik Størmer, men da får Størmer møte opp sjæl og besvare alle de meget VANSKELIGE SPØRSMÅL som her ble tatt opp. Husk dette gjelder VOKSNE mennesker og deres alvorlige og til dels dyre hobby. Vi regner oss også som velorienterte utdannede samfunnsborgere, og dette er folk som det ikke nytter og sjalte og valte med på en måte som er på grensen til det uforsvarlige i mange tilfeller. Men du verden, forsikringen har MYE for seg, men det blir lagt frem på en for lettvinnt måte. STOLER DERE IKKE PÅ OSS?????

FORSIKRINGEN er kommer for å bli, det er hevet over tvil, men hva som egentlig står i forsikringspapirene, det er tynne greier. Nå er plutselig all slags kjøring tillatt i følge Hegseth, bare "man kjører i ånden".

Ja men Ola vi kjører bestandig i ånden, og det tullet med at man skal bare ha 1 bil for å få veteranforsikring, ja den må dere lenger på landet med. Og forresten så er bl.a. vår by så gjennomsliktig, og Oslo også, at et Veterankjøretøy som blir sett både her og der og til alle døgnets tider nok ganske snart ville bli observert og rettleidet tilbake til fornuftig bruk

Men stort sett så håper vi at flest mulig tar denne forsikringen, da den er en spesialavtale for DERE, og maken finnes ikke i denne del av verden, men du verden så vanskelig det er for mange å skjønne dette.

Jeg tror at man -DE HERRER - der inne i Oslo bør bli bitte lite granne liberale og smidige, da vil hele forsikringspakka vis a vis oss, (kundene) gå så mye smidigere og bedre. Husk, vi vil ikke være kjeltringer ELLER BLI STEMPLET SOM SÅDANNE bare på grunn av en skarve forsikringsavtale. Vi ønsker FRIHET UNDER ANSVAR.

Svært mange spørsmål ble stilt, og dere fikk svar, også på spørsmål som lå til siden for kveldens kåsør. Et givende møte med mange

Bilforum
B · I · L · V · A · R · E · H · U · S · A · S



AUTORISERT FORD-FORHANDLER
SALG - SERVICE - DELER

Bj. Bjørnsonsgate 122, 3041 Drammen - Telefon (03) 81 27 80



Post 4.3.4

Verdien av biler, motorsykler, snøscootere mv tar utgangspunkt i listepris som ny.

Årsmodell	Verdi av bilens opprinnelige listepris
1992	75 prosent
1991	65 "
1990	55 "
1989	45 "
1988	40 "
1987	30 "
1986	20 "
1985 - 1977	15 "
1976 eller tidligere	kr 1 000

Veterankjøretøy, d v s kjøretøy som er 30 år eller eldre, verdsettes individuelt.

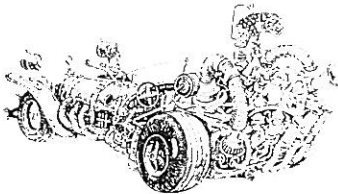
Post 4.3.5

Verdsettes som motorkjøretøy i post 4.3.4.



Vinner av NAF-pokalen for 1992 var Erik Holde fra Drammen som har kjørt Ford Eifel -37

FLÅKLYPA GRAND PRIX



BISMO

LAURDAG 29. MAI 1993

Sakset fra landsmøtet i



SKATTEMESSIG VERDSETTING FOR SELVANGIVELSE

I nye regler/veiledning for selvangivelse for 1992 anses kjøretøy fra 1962 og eldre som veterankjøretøy og skal verdsettes til antatt salgsverdi. En medlemsklubb har bedt LMK redegjøre for hvordan man verdsetter motorhistoriske kjøretøy eldre enn 30 år i selvangivelsen. LMK kan ikke foreta noen skattemessig veiledning om temaet. Hver enkelt må foreta skjønn og gjøre sine disposisjoner innenfor loven og redelighetens grenser. Vi anbefaler imidlertid at man foretar en "forsiktig" verdivurdering, og at man tar hensyn til at prisene har falt tildels meget sterkt de siste 4 år. Forøvrig finnes det en del internasjonal litteratur med verdianydning på motorhistoriske kjøretøy som kan være veiledende. Verdivurdering i slike må ses i sammenheng med det norske marked og den pris man mener å kunne oppnå ved omgående salg i Norge.

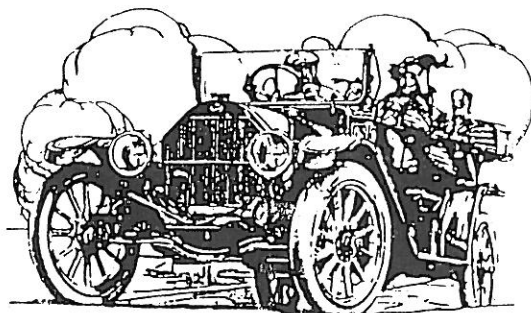
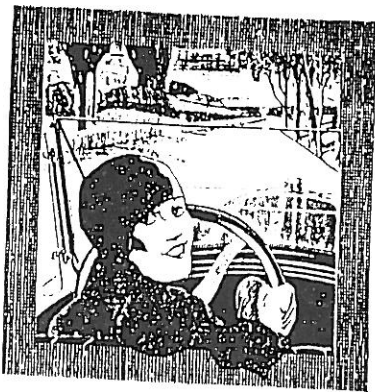
RABATTAVTALER

CHRISTOFFERSEN & BEKKEN A.S.
clutch & brems
 Tlf. 22 71 60 70 Fax 22 37 43 84 Fossveien 24, 0551 Oslo 5

INGENIØR FADUM
 MASKINFORRETNING A/S

A.s. Grønland Auto
 Telf. 03-82 16 65 Buskerudveien 77 - 3024 Drammen
Bildeler og Rekvista
 En gros En detalj

Ved framvisning av kvittert medlemskort får du rabatt hos ovenfornevnte firmaer.



SPARELANDLØPET/ KROKSTADELVA

Lørdag 22. mai 1993

Løpet starter ifra **Spareland** i Krokstadelva kl. 1100.

Registrering fra kl. 1000.

Det startes i FIVA's klasse-inndeling, men kun kjøretøy eldre enn 30 år. Kjøretøyene må være i forskriftmessig stand og se representative ut. Kjøretøy med prøveskilter godtas ikke.

Det oppfordres til å møte i tilnærmet tidsmessige klær, noe som vil sette en ekstra spiss på løpet.

Løpet inngår i kampen om MHK's årspokal gitt av NAF – Gjensidige.

Kun medlemmer av MHK – Drammen kan konkurrere om årspokalen.

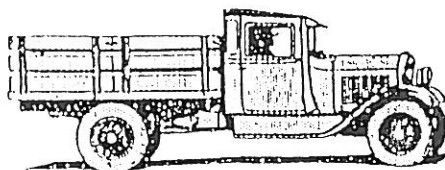
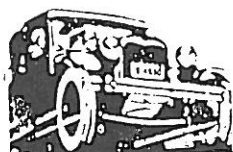
Startkontingent kr. 100,- betales inn på bankgiro nr.

2200.07.28865.

Innmelding sendes innen 14. mai til løpskomiteen ved:

Nils Petter Danielsen, Bedehusgata 10, 3055 KROKSTADELVA.

(Telefon 03 878379)



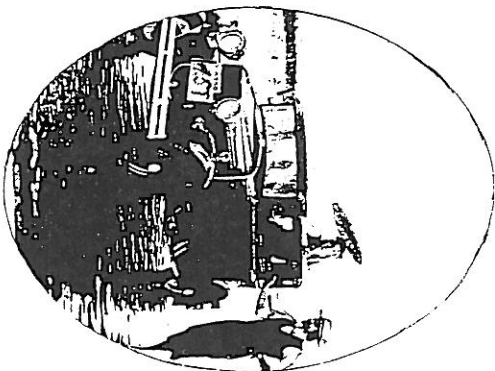
Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

Motorhistorisk Klubb - Drammen

arrangerer

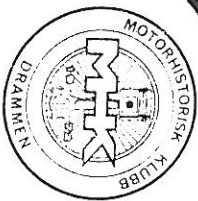
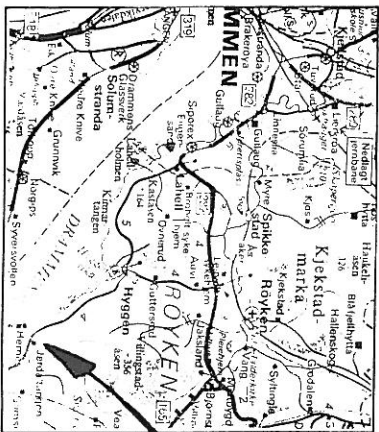
Picnic-tur til Jerdalangen

Søndag 13. juni 1993



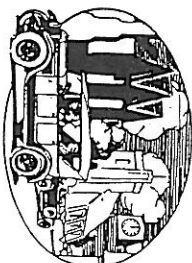
Start kl 1100 fra Drammen park og etter en rundtur i Røyken kommune avslutter vi med en picnic på Jerdalangen ved Drammensfjorden. Kun kjøretøy eldre enn 30 år. Kjøretøyene må være i forskriftmessig stand og se representativ ut. Kjøretøy med prøveskiltler godtas ikke. Det oppfordres til å møte i tilnærmet tidsmessige klær, noe som vil sette en ekstra spiss på løpet. Start kontingent kr. 50,- betales ved start.

Løpskomiteen



IDRAMMENS LØPET

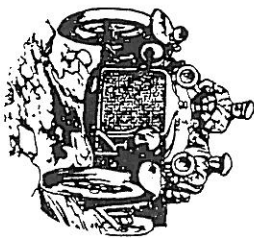
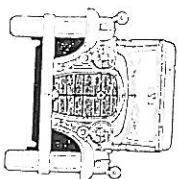
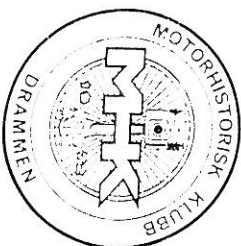
1993



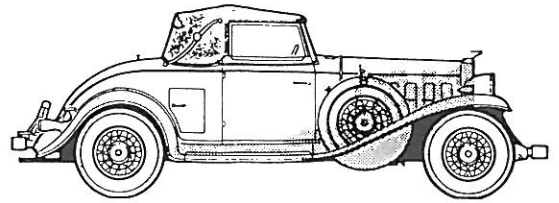
Lørdag 26. juni 1993



Løpet starter ifra Drammen Bitsenter A/S, Bjørnsfjerne Bjørnsonsgate 110 Drammen kl. 1100. Registrering fra kl. 1000. Vi kjører en runde i Drammen og omegn med innkomst i Drammen park. Det startes i FIVAs klasse-inndeling, men kun kjøretøy eldre enn 30 år. Kjøretøyene må være i forskriftmessig stand og se representativ ut. Kjøretøy med prøveskiltler godtas ikke. Det oppfordres til å møte i tilnærmet tidsmessige klær, noe som vil sette en ekstra spiss på løpet. Løpet inngår i kampen om MHK's årspokal gitt av NAF - Gjensidige. Kun medlemmer av MHK - Drammen kan konkurrere om årspokalen. Startkontingent kr. 100,- hektes inn på bankgirokonto nr. 2200.07.28865. Delakerantallet er begrenset til 120 kjøretøy. Innmelding sendes innen 19. juni til løpskomiteen ved: Erik Holte, Eikholvet 7B, 3031 DRAMMEN (Telefon 03 883115 ift eller 3. juni 32 88 31 15)



Kryssord



FIN ↓	DRINK	PAR	KRYP- BYRET	ORG.	ORDEN + 5	MÅLE- INSTR.	M	H	K	D	FOT- TØY	BE- LEGG	FIS- KEN	STEM- ME DRINK	SMERTE
MAI					HUS- DYR BEST		GRUP- PE	UT- VIK- LET	SEL- SKAP	UT- TALE ROV			M.- NAVN 2		
FOR- FRISK	GAL	STED NAS- Y KIN		UT- FLURT	KLAG- EN RYGG										GASS
						TRADI- SJØ- NELL									GR.- STOFF DRETT
EMB. MÅL						FØRST. H. STAD			ORDBE- SLAG- STED		ELV	INDI- VIDER	SVI- LEVER		
		SM. SL. VOLDS- MENN					BY YTE								TALL STRID
LEG- DELEN					HIND- RER HFER									PLASS M.- NAVN	
	MOT MÉN					AN- FALL					PÅ- FLY		SLAG- MÅL		
HAND- UTTR.		SKIT- TEN ADV.						SEKEL- ET DRINK							KAOS
LURE						HEVE	FAT PARTI				KONT.	IGJEN			
GUD		SENIOR	LIKE			NEXT			MERKE PREP.					FALSK	
TILB.- GANG							FREM- K.- MIDD.						REALT		

Kryssordet / kopi av kryssordet sendes redaktøren av dette blad innen 1. mai.
Første uttrukne besvarelse belønnes med en pose Twist.

Navn: Adresse:

Postnr.: Poststed:

Redaktør for neste Motorhistoriker er:

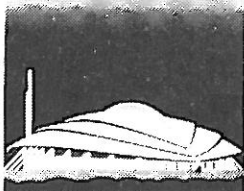
Knut Bjørhuus
Skippergt. 52
3040 DRAMMEN
Tlf. 03 81 96 51

**SEND INN STOFF
FØR 18. MAI.**

Motorveteranene Hedmark, 15 års jubileum i Hamar Olympiahall Vikingskipet!



Lørdag 17. og søndag 18. april '93, kl. 11.00 - 19.00



Hamar Olympiahall
VIKINGSKIPET

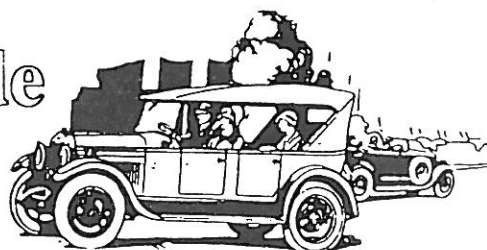
- * 350 kjøretøyer
- * Stort familieshow (søndag)
- * Veteranmarked
- * Verdensrekordforsøk i motorskift
- * Mote- og kjøretøyparade
- * Salg av veterankjøretøy
- * Il Tempo Gigante
- * Lotteri, konkurranser



Velkommen til Motorveteranenes jubileumsshow!

Salmakerarbeide

utføres hurtig og rimelig.
Kalesje - seter - o.l.
Telefon 03 821404.



Vi skifter clutch og bremses på dagen!

Ring og avtal tid: Tlf. 22 71 60 70

CHRISTOFFERSEN  BEKKEN A.S.
clutch & brems



Tlf. 22 71 60 70 Fax. 22 37 43 84 Fossveien 24, 0551 Oslo 5.

WANG, ASLE
GAMLEBAKKEN 28

3046 DRAMMEN

BLAD I ABONNEMENT

Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN



MOTORHISTORIKEREN

UTKOMMER FEBRUAR, APRIL, JUNI, SEPTEMBER OG DESEMBER.