

2 80

# motor

## HISTORIKEREN



Organ for «Motorhistorisk Klubb - Drammen»

Stiftet 18. okt. 1972

Adresse: Postboks 2193, Strömsö, 3001 Drammen  
Postgiro 3 75 09 24

REDAKTØR

William Kjoss

Redaksjonsadresse:

Postboks 183

3430 SPIKKESTAD

MEDLEMSKONTINGENT 1980:

med avis

kr 90,-

husstandsmedlem

uten rett til avis kr 20,-

Styret:

Formann:

Alf Bryhn jr. Boks 174, 3430 Spikkestad tlf -

Nestformann:

Oddleif Kvålseth, Myrabakken, 3022 Solbergelva tlf -

Sekretær:

Finn Torgersen, Riksveien, 3020 Krokstadelva tlf 82 62 40

Styremedlem 1:

Tore Woldstad, Loesmoen, 3300 Hokksund tlf 75 20 66

Styremedlem 2:

Reidar Kristiansen, Engelsrud Terr. 1, 1370 Asker tlf -

Kasserer:

Finn Bryhn, Boks 174, 3430 Spikkestad tlf -

## Den gang det var biler til



M.G. Monthlery Midget C-type fra 1931 er det lite trolig man møter på veien. I dag finnes det bare 13 registrerte eksemplarer i hele verden. Den engelske M.G.-fabrikken har bygd biler siden 1924, men det var først i 1930 at de forsøkte seg på racerbanen. Det var med vanlige sportsbiler som bare var blitt utstyrt med spesialdekk, kompressor og spesielle motordeler. C-typen fra 1931 ble fabrikkens mest kjente racer, en liten bil som veide bare 500 kg og med en motor på bare 746 cc. Men over 160 km/timen var den god for.

Tekst og foto: Sven Erik Delér.



## fra førerretet~:

Atter er en lang og kald vinter er forbi, og vi nærmer oss vår og sommer.

Snart er tiden inne for å få våre kjoretøy ut av "vinterhiet", de må jo - strekkes opp for sesongen

Jeg går hvert år alltid med det store håpet om å få se noe nytt "gammelt" på våre og andres arangemang. Det hender jo at en ny-kommling er å se, etter resultat av mange-mange timers arbeid, og som regel nokså store uttellingene i lommeboka.

Dette er for mange av oss en nokså kapitalkrevende hobby, men når dagen kommer, kan en få mange hyggelige stunder med sitt kjære kjoretøy.

Til dere som er eiere av kjoretøy som, skal i ilden i året 1980, har vår nye redaktør William allerede fått inn endel terminfestede arangementer.

Når William er nevnt, så var vell mange av oss en smule spent hvordan han, s første avis ville være - eller - se ut.

Personlig synes jeg starten var over all forventning, men det er opp til deg, eller oss alle og gi det stoffet som trengs, han setter det sammen og trykker det.

Så sett igang og gi ditt bidrag, jeg tror det vill få en plass i avisa i nær framtid.

Alt har interesse for oss .....

I nær framtid står vi atter på terskelen til en ny uten-dørssesong, et ikke uvesentlig antall løpsarrangementer skal finne sted i løpet av noen korte sommeruker, og i de forskjellige klubbenes løpskomiter hersker det hektisk travelhet. En mengde detaljer skal planlegges og forberedes, for å få det hele til å fungere tilfredsstillende, og komite-medlemmer jobber ofte til langt på natt.

Formannen føler sterk sympati for løpskomitene, erfaringsmessig vet vi nemlig hvor tungrodd og lite takknemlig det kan være å stå som ansvarlig for et løpsarrangement.

Riktig nok er det moro - når det hele er over og har gått bra, men for å få alt til å fungere er det utallige faktorer som spiller inn

Tillslutt vill jeg be dere om å huske de arangemang som vi har i klubben, med frammøte (vårsjekken) og påmelding i "Drammensløpet" i god tid før fristen går ut, dette for å lette jobben for de som stiller med dette.

Vil samtidig få ønske alle våre medlemmer en riktig

G O D P Å S K E.

Alf Bryhn.

# 16 August



H E S T L Ø P E T 1980

Motorhistorisk klubb innviterer bil og motorsykkelenner i Danmark og Norge, til årets høstløp. Som blir arrangert 16 og 17. august 1980.

Det blir start fra DNC i Røyken. Derfra transportetappe over Svelvik til Sande, videre kjører vi E18 mellom Holmestrand og tar av til Horten. Der er det matstasjon og løpstart, med innlagte poster til Åsgårstrand - DNC i Tønsberg - Nøtterøy - Tjøme og innkomst på Verdens Ende. Deretter kjører vi til Grepen Pensjonat på Verdens Ende.

Deretter blir det premieutdeling - mat - fest med overnatting og frokost.

Det er sengeplass til 90 personer. Når dette er fulltegnet er det anledning til camping, eller det kan skaffes campinghytter. Hvis været tillater det, er det fir å bade.

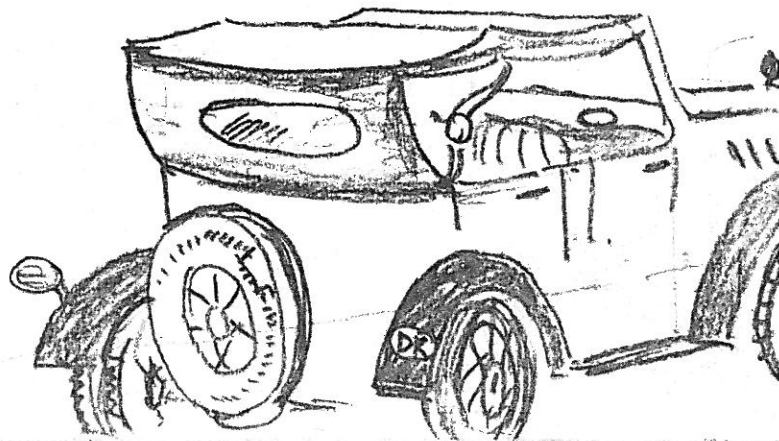
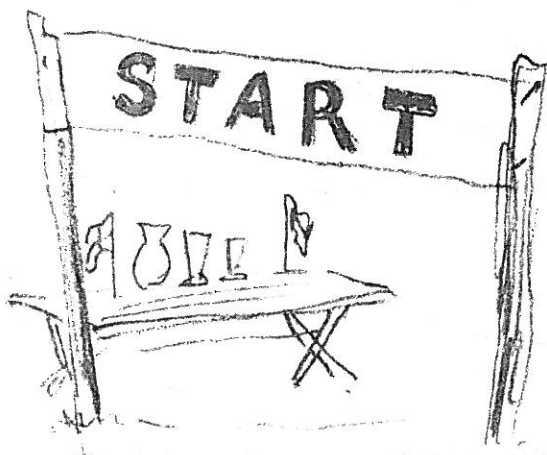
Bruk gamle kler under løpet. Under festen - alt unntatt dongry.

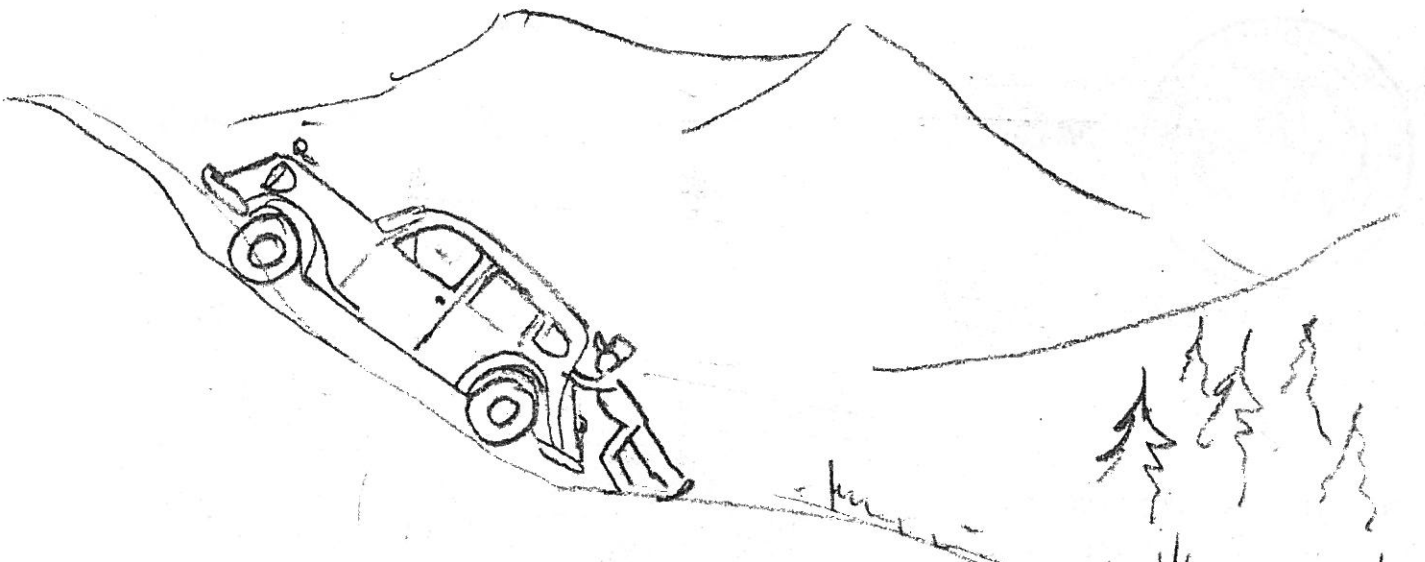
Løpet er subsidiert av Den Norske Creditbank i Røyken - Horten og Tønsberg. Det blir utdelt plankett.

Ytterlige opplysninger fåes hos

Kai Martiensen Botteriveien 18 3022 Solbergelva. Telf. 03/820

Rolf Viktor Hansen 3093 Hillestad Telf. 033/50193





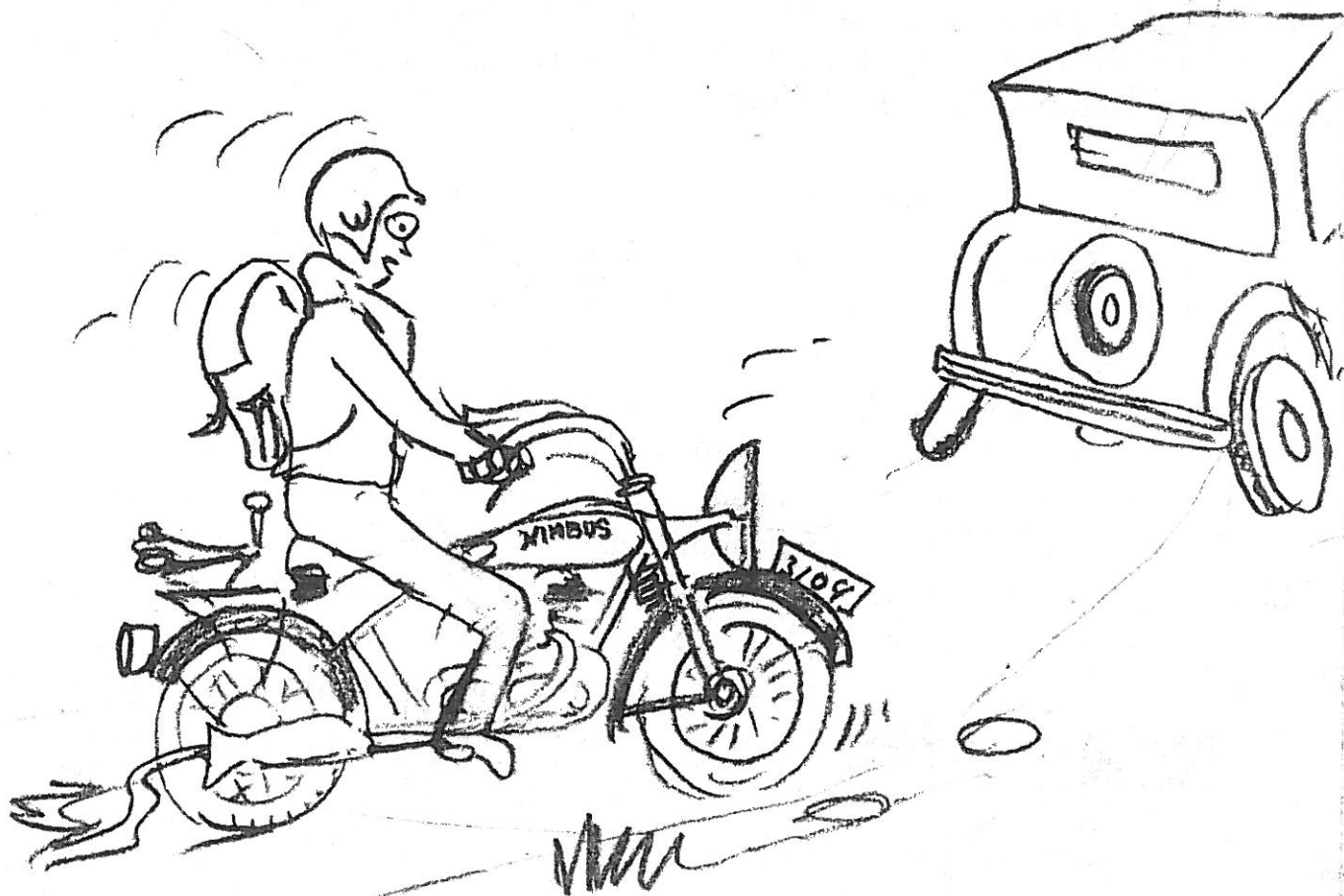
Startskontigent pr. kjøretøy kr. 60,00

Koldtbord - nattmat - overnatting og frokost, samt fest med god musikk kr. 100,00 pr. person. Barn under 12 år kr. 75,00

Påmeldingen er bindene pr. postgiro innen 10. juni d.å.

Opplysninger om antall personer, biltype og årsmodell skrives bakpå postgirolappen. Påmelding sendes til

Holf Viktor Hansen, 3093 Hillestad. Postgiro nr. 3627031





STIFTET  
18. OKT. 1972

## MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

Postgirokonto 375 09 24

Medlemsmötet 5/2 -80.

Bra oppslutning på mötet som tok til ved åtte-tida. Alf fortalte hva han husket fra årsfesten. Spesielt ekteparet Kvålseths store diktverk, som ble uroppført den kvelden, satt godt.

Da Ö. Langeland ikke var tilstede på festen, ble han på medlemsmötet overrakt et drikkehorn med innskripsjon og emblem som takk for god jobb med avisa den tiden han var redaktör.

Formannen etterlyste forslag fra medlemmene til underholdning og nytte på mötene. Stillere har det vel aldri vært i HV-huset! Det er vel ensbetydende med at de aller fleste er fornöyd slik det er. Men allikevel, prøv og hoste opp ett eller annet som du kan dele med oss andre.

Rolf Wiktor fortalte om opplegget for det store Höstlöpet. Dte starter i Röyken, ved Dn) der, og ender opp ute på Tjöme med premieutdeling, mat, fest og overnatting.

Jan Tølfby var igjen gjest med diasframviseren og fortalte i lette ordelag om det han "plaget" oss med. Håper vi får mer fra den kanten. Etter kaffen var medlemmenes 10-minutter resten av opplegget, men praten fortsatte til rundt halv elleve.

Medlemsmötet 4. mars.

Det hadde forvillet seg to nye til marsmötet. De er velkommen igje Maimötet vil, etter formannens opplysning, bli et stort (forhåpentlig salgs og byttemöte. Så ta med det du måtte ha til overs og dine - ønsker så kanskje vi kan hjelpe hverandre. Samtidig som mötet får en ny vri. En av de vi savnet i en ellers fullsatt sal, var Per Löken. Han hadde "gyldig grunn". Alf fortalte at LMK nå arbeidet med å få gitt ut et felles annonseblad.

Som vel alle nå vet er vi sagt opp på Låven. Denne må altså fraflyttes i mai en gang. De som har noe der, vil få skriftlig melding om det. Vi er igang med å skaffe oss en ny opplagsplass, så om noen vet om et egnet sted, la oss höre om det snarest. Halvdan Prösch

har noen ledige opplagsplasser i Bærum. Både til overvintring og på lengre sikt.

Som siste post før kaffe, var det film. Det var "krasch"-kjøring, dragsters og et par elleville scener fra Walt Disneys film om VW-boblen Herbie.

Man dro hver til sitt mellom ti og halv elleve.

Sekr.

# Morris Minor Klubb

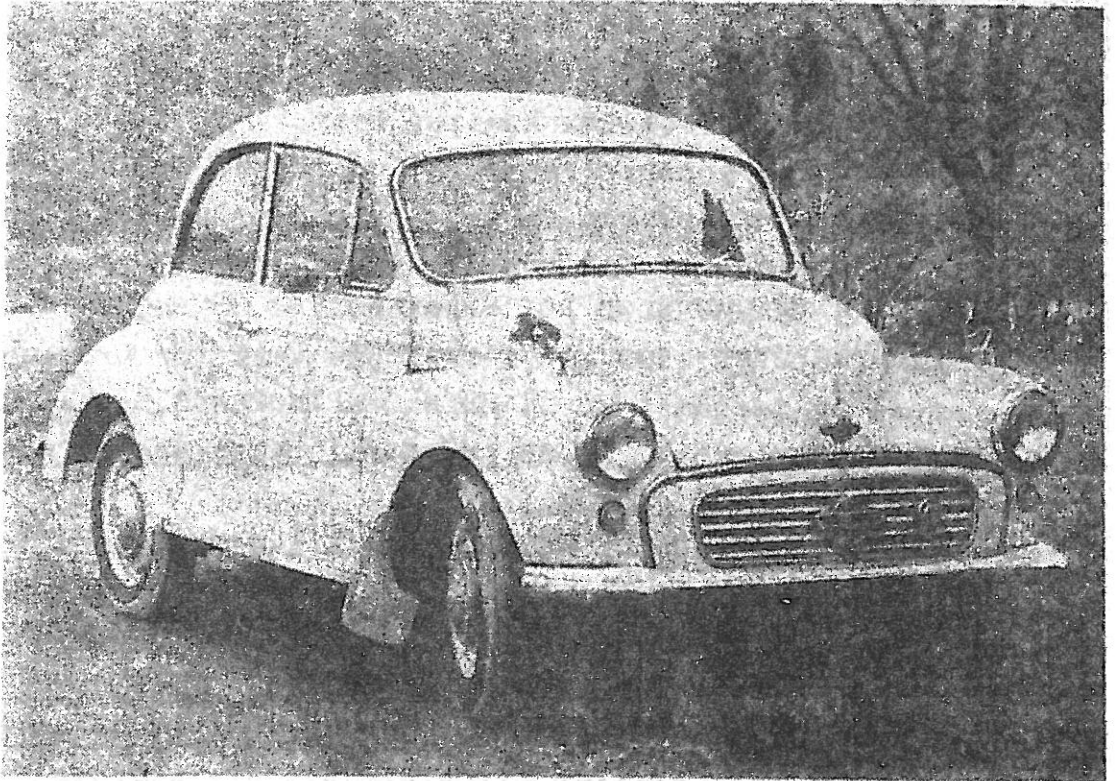
At Citroën har sin egen 2CV-klubb, at leibhabere til amerikanske biler er organisert og at de som foretrekker terrenggående vogner har sin klubb, det er velkjent. Men at det eksterner en nordisk Morris Minor Klubb er vel nytt for mange.

Klubben ble startet i Oslo i september 1978 og medlemmene sluttet seg noen måneder senere til en nyopprettet klubb på nordisk basis. Pr. i dag er medlemstallet ca. 50. Klubben deler sine medlemmer i to kategorier: A-medlemmer som eier Minorer og B-medlemmer som ikke har bilen, men er interesserte. Medlemmene arbeider for å bevare disse bilene og er er stadig åpen for nye medlemmer som setter pris på disse kjeretsyene. De kan bl.a. tilby gode forbindelser for dem som er på jakt etter originaldelene og utstyr. De har også en egen klubbavis.

Det ruller fremdeles endel Minorer i Norge, men mange forlatter i og omkring låver seg. Disse står og forfaller. Men vil gjerne komme i kontakt med eierne av disse bilene og få bevart dem.

Det kan være todagers utgaver, cabriolet, firedekkers, stasjonsvogner med treverk, pick-up eller varevognversjoner. Noen av medlemmene har også montert V-4 og V-6 motorer sammen med kraftigere forstillinger og bremses, men disse ruller ikke i Norge.

Minoren dukket for første gang opp på Earle Curt-utstillingen i England i 1948. Den er konstruert av Alex Issigonis.



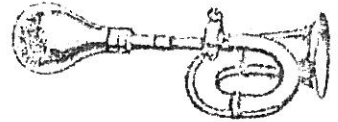
*Morris Minor ble en populær folkebil og Nordisk Morris Minor Klubb er på jakt etter biler og nye medlemmer for å bevare disse særegne framkomstmidlene.*

Han ville ha en tverrstilt motor foran og forhjulstrekk. Men forhjulstrekk ble utsatt til Minoren 10 år senere. Det har i årenes løp ikke skjedd så store forandringer. Den første kom med 1951-modellen da hovedlysene ble flyttet fra grillen til høyere opp på forskjermene. Dette ble gjort for å tilfredsstille amerikanske krav. Ny grill, hel front-ruts og større bekrute kom i 1957.

Entusiastene hevder at om det hadde vært rettferdighet som solgte biler og ikke dyktige markedsførere, så ville Minoren ha slått ut den samtidige Volkswagenen bobla. Minoren er etter deres mening en bedre bil med bedre vektfordeling, 12 volts elektrisk anlegg, riktig coupé-varme, mindre støy og lavere bensinforbruk. Den har også tannstagsstyring som var med på å gi bilen meget gode

kjøreegenskaper. De ble etter hvert populære, pålitelige og slitesterke folkebiler.

De første bilene fikk en sideventilert rekkefliser som motor, med 918 ccm på 28 hk. En motor som ble lånt fra tidligere Morris 8. Senere fikk den toppventilert motor. Da den gikk ut av produksjon i 1971 hadde den en 1100 ccm motor som ytet 55 HK.

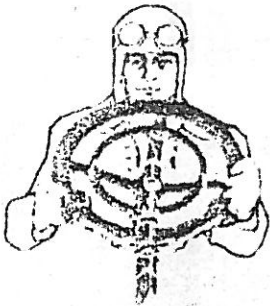
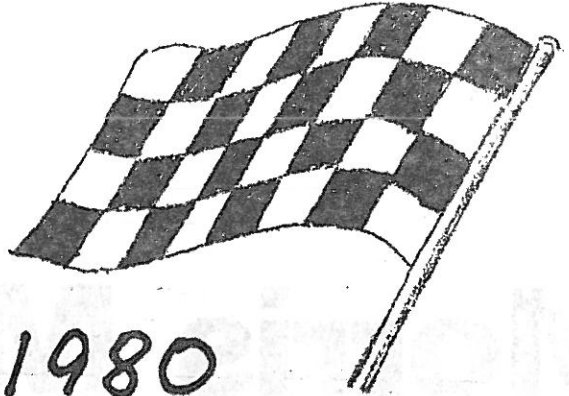


MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN  
INNBYR MEDLEMMENE TIL

# Drammensløpet

SØNDAG

1. juni 1980



Løpet er åpent for medlemmer av MHK-DRAMMEN med kjøretøyer som er 30 år eller eldre, og som innfrir teknisk komites krav.

Det konkurreres først og fremst om Rundtom Kafeterias vandrepremie, en sølv suppeterrin- som vinnes " til odell og eie " av den som først oppnår 3 - tre - "napp" (seire i DRAMMENSLØP ) i premien.

DRAMMENSLØPET 1980 går i traktene vest for Drammen, og får start og innkomst på DRAMMEN CAMPINGPlass, Buskerudveien 97. Løpet starter kl. 11.00 (presis!) Deltagere meter 1 time før start = kl. 10.00 !

Skriftlig, bindende påmelding til løpskomiteens formann, KAI MARTINSEN, Batteriveien 18, 3022 SOLBERGELVA på nedenstående påmeldingskupong. (Ta fotostatkopi hvis du ikke vil klippe istykker avisen) PÅMELDINGSFRIST 10. MAI 1980. Startkontigenten kr 50,- betales ved start. Påmeldte kjøretøyer som ikke stiller til start vil bli avkrevet startkontingent senere.

.....  
PÅMELDING ( sendes KAI MARTINSEN, Batteriveien 18  
3022 SOLBERGELVA )

Jeg melder meg på til Drammensløpet med følgende kjøretøy:

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Tlf. \_\_\_\_\_

## DRAMMENS LØPET fortsatt....

De som ønsker det, kan få overnattingsmuligheter fra lørdag til søndag i campinghyttene på Drammen Campingplass. Dette må hver enkelt selv ordne med og bære utgiftene ved. Forhåndsbestilling tegnes på campingplassens telefonnr.

03 / 82 17 98.

Betryggende garasje plass for kjøretøyer som skal delta i løpet kan ordnes natt til søndag for dem som velger denne overnattingsmåten.

Som vanlig tar løpskomiteen imot hjelp til postvakt og annen funksjonærtjeneste med åpne armer !

Det er innlagt  $\frac{1}{2}$  times rast under løpet. Der kan kjøpes pølser og mineralvann.

LANDSRÅDET  
FOR MOTORHISTORISKE  
KJØRETØYKLUBBER  
INTERESSEOMRÅDE K. ÅR OG ELDERE  
POSTBOKS 652 SENTRUM  
OSLO 1

Oslo 25.2.80.

## TERMINLISTE FOR 1980

Oppdager du feil i lista, eller oppstår det endringer, så meld fra så fort, som mulig !

Mars

8.3.	Skirenn, Oslo	V-8
14.-16.3.	På to hjul	NVMC

April

23.-27.4.	Motorama (utstilling), Oslo	ACCN
-----------	-----------------------------	------

Mai

8.5.	Garasjerunden	NVK
8.-11.5.	Motorama (utstilling), Trondheim	ACCN
11.5.	Follo rundt	NVMC
11.5.	Vårmonstring, Oslo	Norsk Sportsvgn K.
24.5.	Loppemarked på Frysja, Oslo	NVK
24.-25.5.	Mercedes-Benz treff, Sørlandet	Begge Merc.-klubbene
25.5.	Messingtrippen/Vårmonstring, Oslo	NVK
31.5.	Motorsykkelens dag, flere steder i landet	NVMC (medarr.)
31.5.-1.6.	Haugalandsløpet 80	Haugaland VK



Juni

1.6.	Familieløp	Agder MHK
1.6.	Ford piknik, Oslo	V-8 og A-F
1.6.	Drammensløpet	MHK-Drammen
1.6.	Piknik, Oslo-området	NSK
6.-8.6.	Landstreiff, Hunderfossen	ACCN
7.-8.6.	Unionsløpet, Halden	Kj.hist.K - Østfold og NVK
14.6.	Veteranvognløp	Motorvet., Hamar
14.-15.6.	Familietreiff, Redalen, Krødsherad	VW
14.-15.6.	Utstilling, Gumpen Auto, Kristiansand	Agder MHK
15.6.	Sørumsand rundt	NVMC
20.-22.6.	Grensetreff A-Ford, Køge, Danmark	A-F
28.6.	Piknik	NVK
28.-29.6.	Treff på vestkysten av Sverige	V-8
En helg i siste halvdel av mnd.	Treff, Sør/Vestlandet	Gammelbilens Venner

Juli

5.7.	Skogsløpet	NVMC
18.-20.7.	Fellesferie/Fordtreff, Dal	V-8

August

2.-3.8.	Landstreiff	NSK
10.8.	Østfoldløpet	Kj.hist.K - Østfold
16.-17.8.	Løp	MHK-Drammen
16.-17.8.	Løp, Skienstraktene	Grenland VK
23.8.	Lillehammerløpet	Lillehammer VK
23.-24.8.	Sigve R. Lies minneløp	Haugaland VK
24.8.	Ford V-8 - løpet 1980	V-8
24.8.	Høstløpet	NVK
31.8.	Løp	Agder MHK

September

En helg i første halvdel av mnd.	Heiatrekket	Gammelbilens Venner
6.9.	Hadeland rundt	NVK
7.9.	Sandviken-Sundvolden	"
13.9.	Hurum-piknik	NVMC
27.9.	Byttemøte, Dal	V-8

Innsendt av :

Ivar Engerud

Av ROGER HANSEN

En av tidenes største motorutstillinger på norsk jord ble nylig avviklet i Ekeberghallen i Oslo.

«Motoraction» heter denne utstillingen, som i år avvikles for første gang, og som man håper skal bli et årlig arrangement som for ettertiden skal arrangeres på Sjølyst. Foruten norske bildelprodusenter er norsk motorindustri representert i alle ledd på utstillingen, i tillegg til at såvel Bilbransjeforbundet, Utrykningspolitiet som Trygg Trafikk og Røde Kors Hjelpekorps er på plass i en del av utstillingshallen som har fått titelen «Sikkerhet og miljø». I det hele tatt en interessant blanding av alt som har med trafikk og motor å gjøre i Norge.

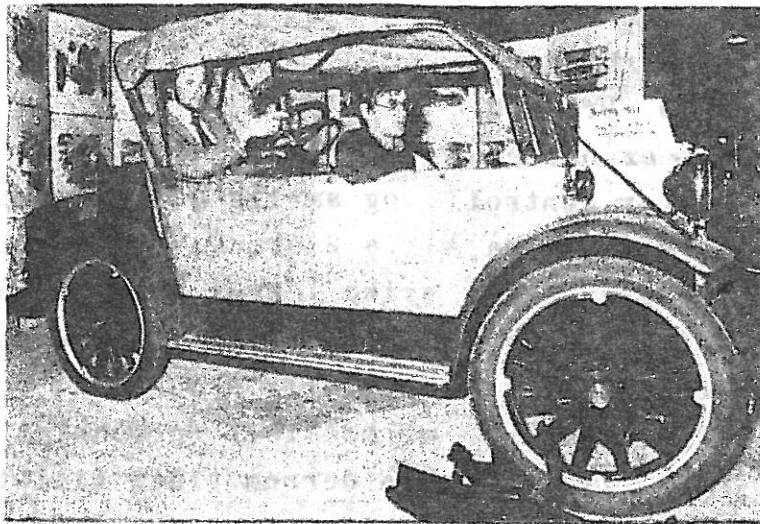
Etter å ha besøkt messehallen på Ekeberg, kan vi trygt slå fast at dette bør bli et årlig arrangement. I tillegg til norske bildelprodusenter og de nevnte trafikksikkerhetsforkjemperne, kan nemlig utstillingen by på mye «snadder». I messehallen finnes alt fra skikkelige veteranbiler, via formel-vogner til drag-vogner og Martin Schanches «Gull-Forder». Og vi skal heller ikke glemme den norskproduserte fremtidsbil som bilbladet BIL var på plass med. I det hele tatt mye å glede seg over.

På to hjul fant vi alt nytt som rører på seg på motorsykkelfronten, vi fikk også se skikkelige speedway-sykler, samt gokartbiler som nok interesserte den

ynge garde. I tillegg bød messehallen på flere amerikanske toppmodeller, samt italieneren Bertones smekre sportsvogner.

Mye av gullplassen var også opptatt av rekvisitaforhandlere, som kunne vise siste nytt på den fronten. I det hele tatt en utstilling vel verdt inngangsbilletten. Og all publikum liker slike utstillinger, sier tilskuerantallet sitt om.

## «Motoraction» ble suksess



Raufoss Ammunisjonsfabrik deltok på utstillingen med sin Bjering sledebil fra 1922. Ombord i «sleden» sitter Gunnar Strømmen og John Mair.



— Hvem søren kan nå se, hva som er opp og ned på en O!

Red. sekretærens hjertesukk !



Til Dodge ca. 1917 - 23  
søkes pinjon (12 tanns)  
evt. komplett bakaksel.  
Har mykje delar for  
evt. byttehandel.

Olav Gundersen  
3840 Seljord

Tlf. 036 / 50496

Tilsalgs

Innstrumentbord kompl.  
samt 4 dører for  
Cherolet mod. 1929  
6 cyl.

Selgers adresse gis av  
Alf Bryhn  
Boks 169  
3430 Spikkestad

23 fot Grimstadsnekke  
i god stand .  
Volvo N 84 lastebil 1966  
i god stand til salgs.

Normann Bilv.  
Tlf. 821801  
Stjernev. 7  
3000 Drammen

Billig

Klubben ønsker å kjøpe  
gammel Campingvogn

Henvendelse:

Alf Bryhn  
Boks 169  
3430 Spikkestad

Tilsalgs

Java motorsykkel CZ  
150 ccm. 1955 mod.

Tronn Kristensen  
3330 Skotselv

Tlf. 03 / 756247

Deler søkes til Biuck 193

To delt støtfanger  
bak. Biuck merke mel-  
lom lyktene foran.  
Deksel over plugge-  
ne på motoren.

Gunnar Kjemperud  
Horgen  
3300 Hokksund



Til salgs

Liten lastebil FARGO  
300 modell 1958.  
Lasteevne 2075 kg. inkl.  
sjåfør.

Forfatning:

Gode dekk - nesten ny  
plan m / høye lemmer  
( løse )

Litt rust - bra inven-  
dig - farge mørk - blå.  
6 cyl. 4 gear.

Pris ca. kr 5000,-  
eller høystbydende.

Ønsker kjøpt

Ønsker kjøpe " STEP-  
SIDE " plan for DODGE  
FARGO 1946 - 47, eller  
bare bakskjermer.  
Også deler til FARGO-  
DODGE mod 1946- 47.

Bernt Egil Gjennestad  
3136 Melsomvik

Tlf. 033 / 13287

( 7.00 - 16.00 )

Ønsker

Buick 1927 7 set.touring:  
Dørhåndtak, baklykt,  
et lykteglass, hjul-  
kapsler, støtfanger, bak-  
sete,

Buick 1930 7set. touring:  
Frontruteramme, karos-  
serimellomstykke. 2  
ståleikefelger, ellers  
karosserideler i god  
stand. ALT av deler  
til T FORD 1913 -14  
spesielt chassideler.

Selges / Byttes

Buick:

Ca 20 mod Bakstuss  
til sport touring,  
bakdører, verktoy-  
kasse. 24 - 27 mod  
Dører til åpen ( Hef-  
fermel ). 29 mod.Ram-  
me, Motor, gear, torpe-  
do skjerm. 30 mod.  
Motor.

Chevrolet:

26 mod. 2 Platehjul,  
gear.  
28 -29 mod. panser,  
torpedo, lykter, in-  
strumenter, reserve-



hjulsholder, hjul, top-  
lokk.

33 - 35 mod. Dører, hjul  
radiatorkappe, topplokk,  
lykter.

FORD :

30 - 31 mod. Torpedo,  
bensintank, motor, horn,  
dører, støtfanger,  
skjermer. 33 - 34 mod.  
Rad m / kappe, panser.  
36 mod. lykter.

Willys: 28 - 29 mod.  
Lykter, Bakdører til  
touring ca 35 mod.  
hjul.

Willys Knight:

28 - 30 mod. 4 dører,  
30 - 32 mod. Radiator-  
kappe, panser, skjer-  
mer, radiator, 4 dører.



Citroën 11 :

36 - 39 mod. Panser  
ca. 50 mod. 4 Dører  
reservehjulsdeksel.

Mercedes:

35 - 39 mod. Panser,  
lykter, motorlokk  
til type med Hekk-  
motor.

Essex:

30 - 31 mod. 4 dører.

GRAHAM : ca. 30 mod.

2 Platehjul.

DODGE / PLYMOUTH :

33 - 34 mod. 4 dører.

HUPMOBILE 32 - 34 mod.

Radiator m/ kappe.

DKW 30 talls radiator-  
kappe.

CROW - ELKHART 4 sparke-  
brett.

FIAT 501 Noen chassi-  
deler.

Eirik Bøle

Grinibråten 40

1300 Sandvika

Tlf. 02 / 13 32 28

( lettest 16.30 - 18 )



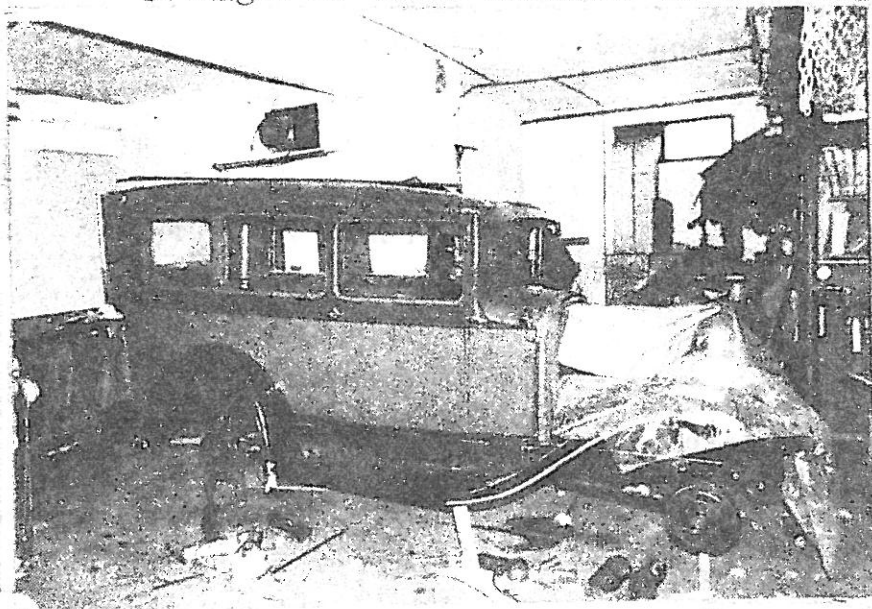
## Den gang det var biler til...

Amerikaneren Ransom Eli Olds bygde sin første bil i 1891. Det var en tre-hjulet dampbil. Noen år senere bygde han elektriske biler, og i 1901-04 produserte han den typen som bildet viser. Det er verdens første masseproduserte bil, og modellen heter i sin helhet «Oldsmobile» 5 hp curved-dash runabout». Det var en avansert bil, blant annet var den utstyrt med lyddemper, og den ble en voldsom suksess. I 1902 ble det bygd 2100 eksemplarer, og to år etter kom produksjonen opp i over 5000 biler pr. år.

*Tekst og foto: Sven Eric Delér*

En enestående restaureringsplass er 'Bomborommet' på Rykkinn. Her har Halvdan Prøsh skaffet seg selv og mange andre et kjempefint lokale hvor man kan lagre og restaurere biler. Til sammen disponerer man hele 600 kvadratmeter grunnflate i et tørt og passe varmt rom!

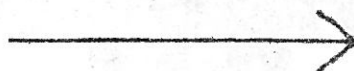
Utvalget av biler innenfor de fire veggene

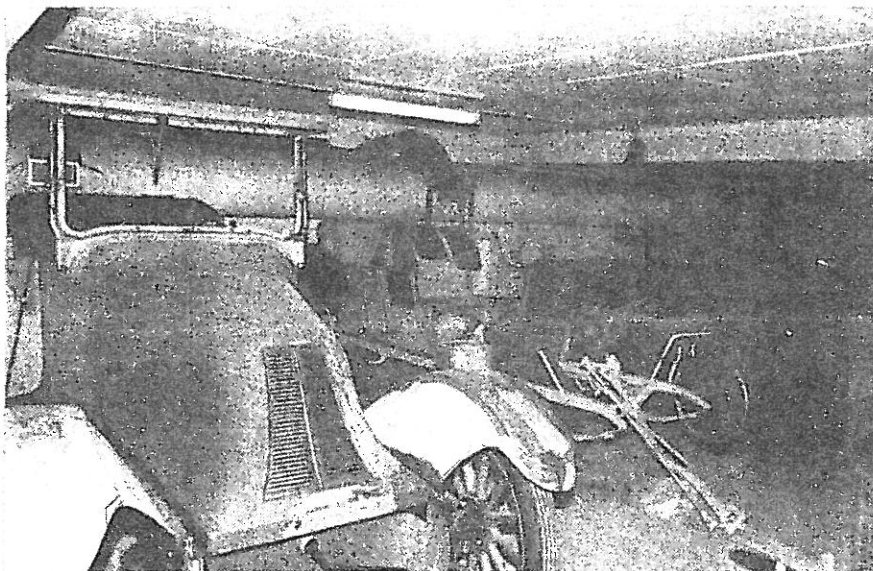
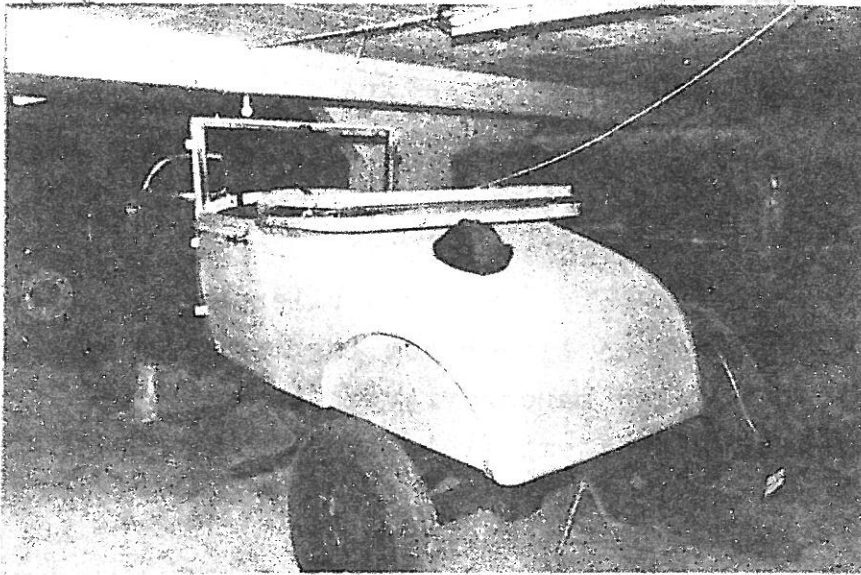
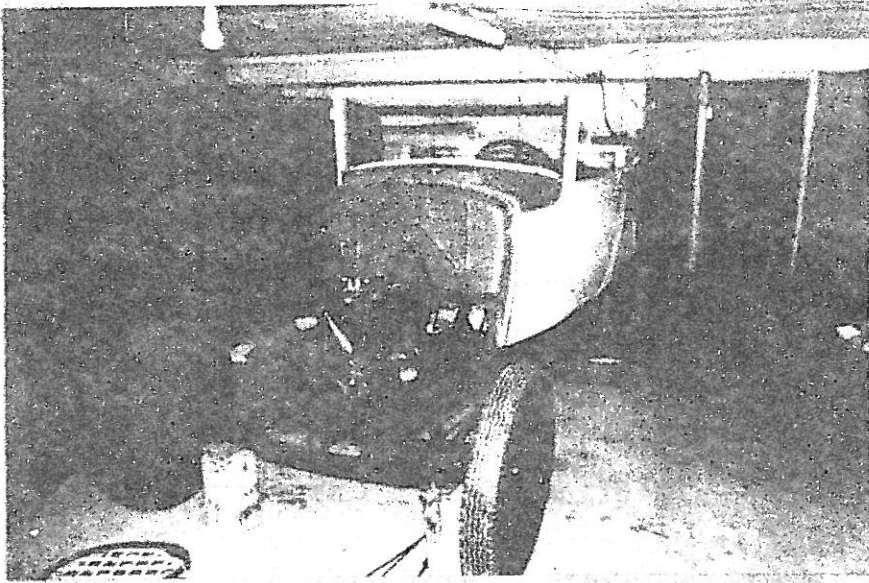


er svært imponerende med ca. 35 biler av 'riktige' år-ganger. På vinterstid er rommet en fin lagringsplass for ferdigrestaurerte vogner, og mange tar da en aldri så liten sjekk før neste sommers arrangementer.

Størstedelen av arealet blir imidlertid brukt til restaureringsformål. For tiden er det i alt 10 - 15 vogner som gjennomgår en fullstendig restaurering. Blant disse var det mange interessante biler for en hver smak i fra en 1910 Apollo via en meget spesiell 4 - seters Franklin fra 1919 til to A - Ford Cabrioletter og et par Ford V 8. Vi merket oss også et par T - Forder fra 1919 og 1923, den siste var forøvrig en lastebil med trehytte.

Eirik Bøhles 1930 Ford A Cabriolet var





( Fortsatt )

kanskje den av bilene som var kommet lengst i gjenoppbyggingen. Eirik som ofte deltar i Drammen med sin flotte originale 1934 Nash Big Six, har lagt ned et enormt arbeid i restaureringen av denne Forden. Deler er samlet fra flere kanter, og karosseriet var i særdeles dårlig forfatning da han tok til med restaureringen. Nå er imidlertid det meste klart, og bilen vil nok snart gjenoppstå i sin fordums glans 50 år etter at den forlot 'Henry's' samleband i Dearborn, Detroit.

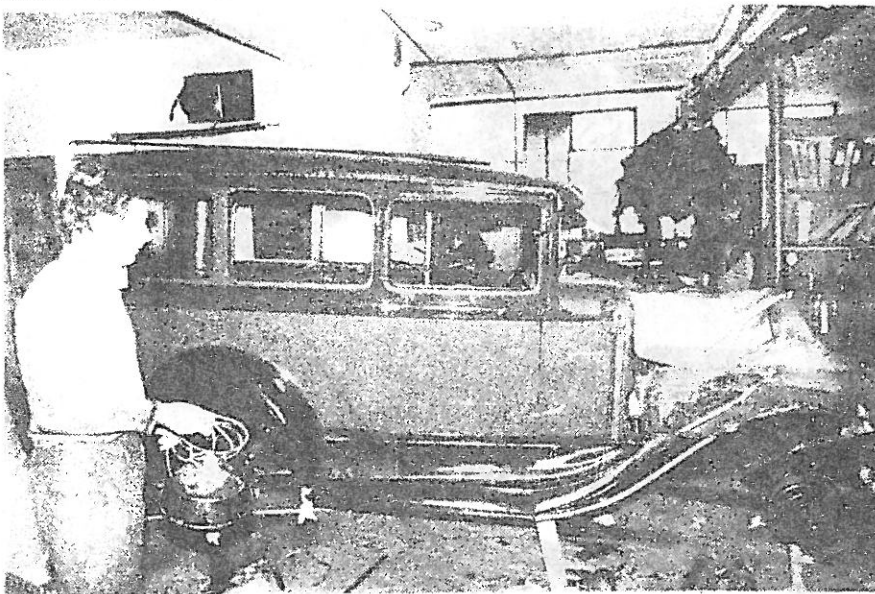
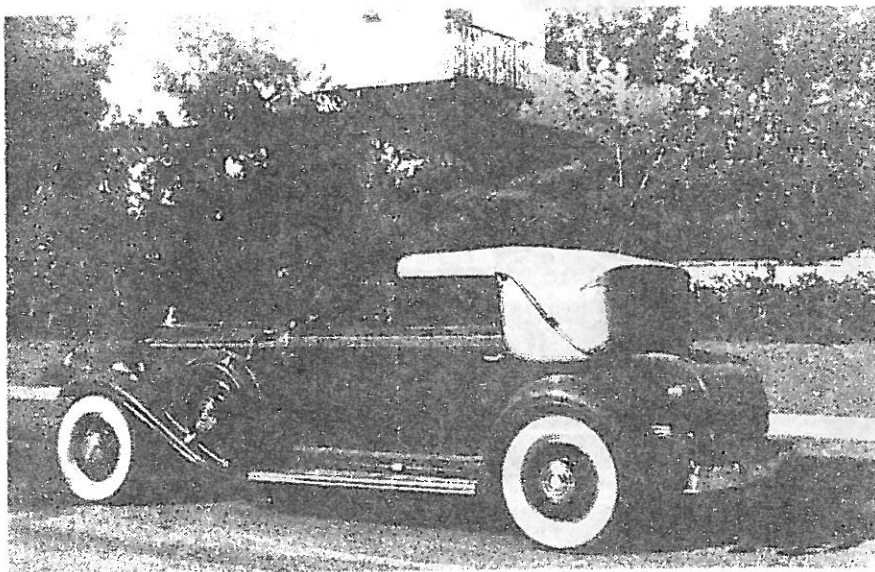
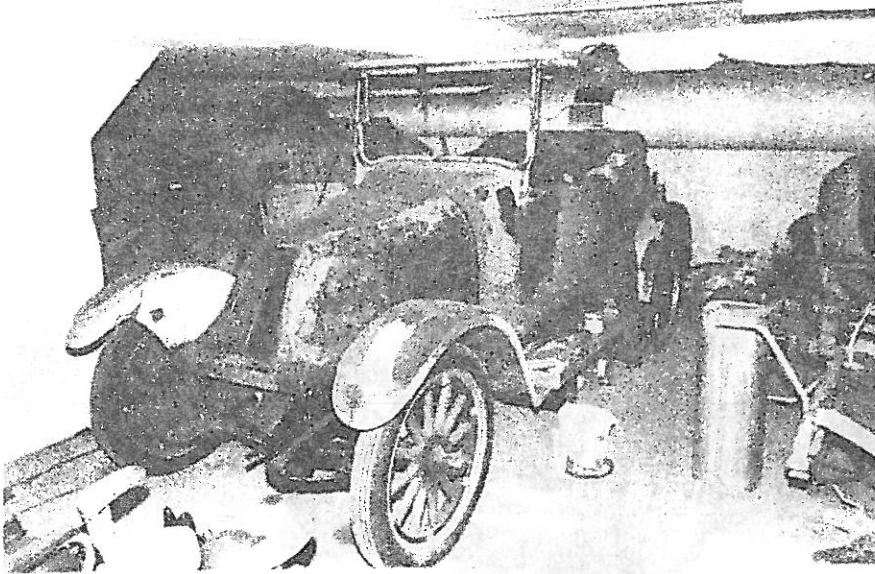
Ermanno Martinuzzi er mannen bak karosseriarbeidet, og da blir det som regel meget bra. Store felter av karosseriet er laget nye og blant annet er skjermene ombygd fra Sedanskjermer som er noe smalere. Eirik har også et par andre fremtidsprosjekter, blant annet en 1927 Buick Master 7 - seter touring som han samler deler til. Så dersom noen skulle ha noe til en slik vogn, ville nok Eirik bli takknemlig. Men først skal han altså ha ferdig Cabrioleten.

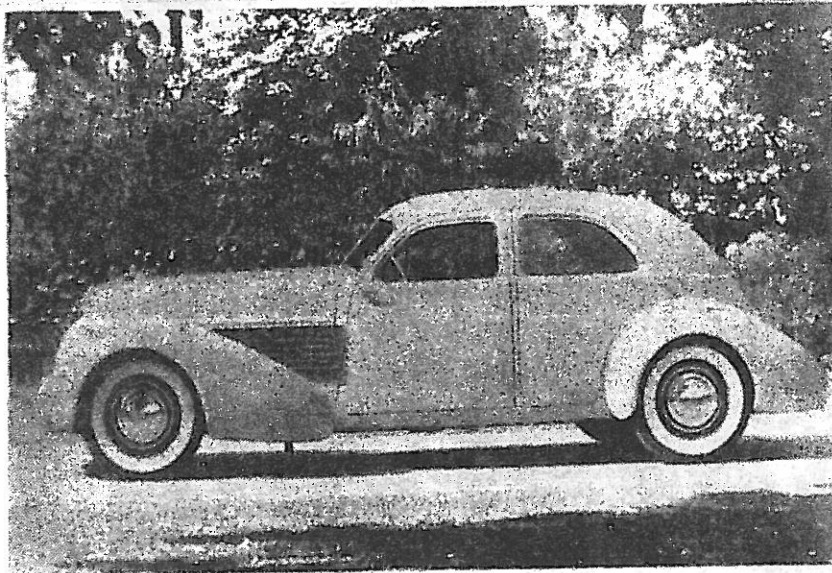
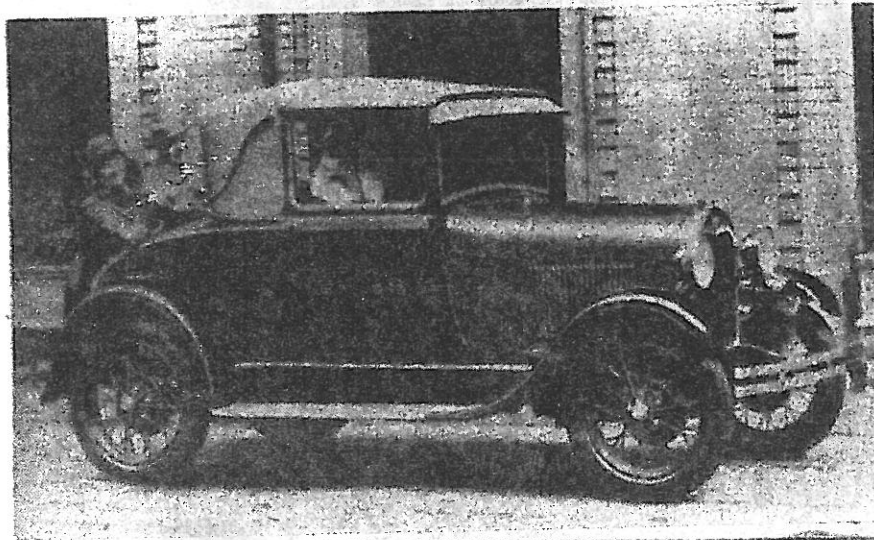
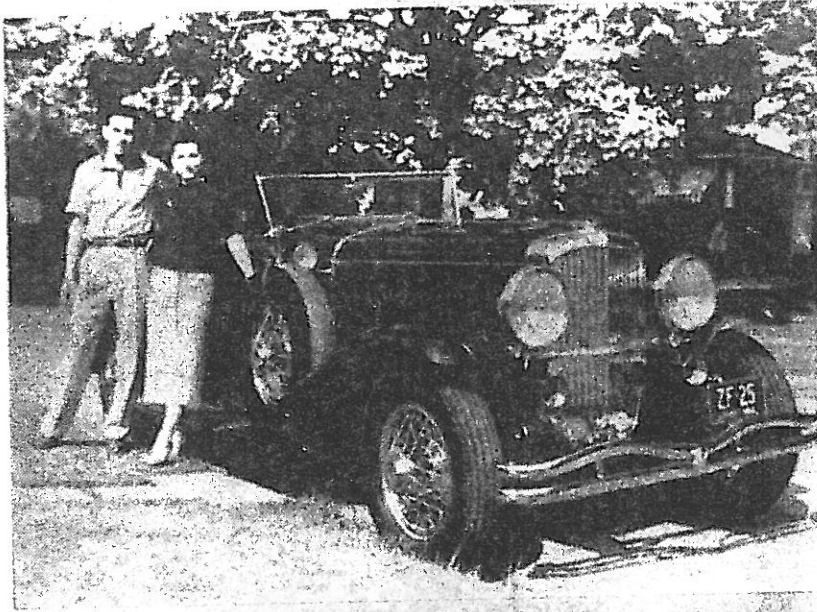
Halvdan selv har ingen biler under arbeid i rommet, men lokalene tjener som lagringsplass for en del A- Forder av ymse karosserityper og årganger. Alt i alt er Bomberommet et kjempefint lagrings/restaureringslokale som savner sidestykke i Norge, i hvert fall når det gjelder størrelse !

På 'Fiskumsletta' er Martin Giljamse igjen kommet i gang med restaureringen av sin 1931 Ford A Deluxe Delivery. Martin kjøpte bilen av Tore Woldstad i 1975, og han brukte den i noen løp etter å ha gått over det tekniske. Fra begynnelsen var det ikke meningen å gjøre så mye med den, bare ta litt rust og ordne med bakhjula som hang litt på snei. Etter løpssesongen 1977 ble den imidlertid plukket helt ned for en fullstendig restaurering. Martin er av det slaget som greier nesten



FOTOS FRA ARBEJDELEN





( Fortsatt )

21

alt arbeide selv, og nå er Delivery'n på det nærmeste ferdig. Til og med lakkeringen har han gjort selv, i to kledelige grønnfarger. Debuten blir etter all sannsynlighet i Drammensløpet 1980.

Når Martin blir ferdig med denne varebilen, er han på ingen måte arbeidsledig. Da skal han gå løs på en 1930 Ford A Standard Phaeton, som han allerede har lagt ned over 900 arbeidstimer på.

Vi fortsetter med A - Ford. På Vestre Spone står en Sport Coupe fra 1929 som bare mangler detaljarbeide før den igjen er klar til å rulle ut på veien. Arbeidet som blir gjort på denne bilen, ligger ikke på noen måte tilbake for hans 1930 Ford A Town Sedan, så det blir en virkelig perle ! Kun trekking og noe monteringsarbeide står igjen før vi får se denne artige 2 - seteren i sommerens arrangementer. Det ble ikke produsert mange Sport Coupeer i 1929, og det gjør at den er svært ettertraktet innen A - Fordkretser. På grunn av duktaket og 'falske' landaubøyler er den svært lik en Cabriolet, men uten nedfellbar kalesje.

Tore Woldstad kjøpte bilen i Oslo i 1971, og den var 'nesten ferdigrestaurert'. Den ble imidlertid satt på hylla helt frem til 1978 på grunn av andre prosjekter. ( Les Hupmobile 1920 ) Den så fin ut der den sto og var klar til lakking. Tore ville allikevel være helt sikker på at grunnarbeidet var i orden, så han sandblåste derfor karosseriet. Resultatet var i aller høyeste grad nedslående ! Her ble det ikke mye igjen av den 'nesten ferdigrestaurerte' bilen ! De ørsmå sandkornene av eget fabrikat avdekket ganske raskt mange tvilsomme fremgangsmåter uti platearbeidets kunst, samt enkelte skjevheter i karosseriet. Arbeidet med bilen ble derfor langt mer omfattende enn på forhånd antatt. Alle som kjenner Tore vet at han ikke vil kjøre med noe som er halvgjort, og alle defekter er nå utbedret til minste detalj.

Det er flere biler i klubben som er under arbeide og disse vil vi høre mere om senere.

# Salg- Bytte- Riktssjon, S Møte.

Tirsdag den 6 Mai 1980.

Nå vill vi prøve noe nytt på vårt medlemsmøte !

Vi henstiller til hver enkelt av dere som dette leser om å ta med noe, som kan selges eller byttes på vårt medlemsmøte.

Klubben vil også auksjonere bort noen ting, som mange av dere kan ha bruk for.

Dette overskudd går naturligvis til klubbkassen.

Husk å ta med lommeboka og vell møtt til dette møte !

S t y r e t.



Så til slutt i dagens avis vil vi i red. nevne at stoff til neste nummer må vi ha mottatt senest 10. MAI Vent ikke, send inn snarest.

Red.

Foto viser red. medhjelper populært kalt " Darling ".