

№ 2

1981

motor

HISTORIKEREN



Organ for «Motorhistorisk Klubb-Drammen»

03 / 281



Spikkestad, mars 1981.

Vinteren 1980 - 81 har vi allerede lagt bak oss, og mange av oss bør vell snart tenke på en ny "sessong" med våre gamle kjøretøy. Har man lyst, er det et eller flere arrangement hver helg fra tidelig vår til sent på sommer. I vår klubb har vi de tradisjonelle løp, og til høsten er det atter en tur til Danmark. Håper på en god oppslutning vedrørende våre og andre, s løp, og tar jeg ikke feil blir det flere "nye" veteraner som skal rulle på våre veier til sommeren, og velkommen er de både til glede for klubben og mange andre.....

Årsfesten ble arrangert lørdag 24 januar d.å. på Central Hotell - Drammen. Klubben fikk et stort problem med musikk for kvelden (avbud i siste time). Alt ble forsøkt i Drammen og omegn for å få en hyggelig kveld, tilslutt ----- 4 - 5 timer før vi skulle møtes, kom vår redningsmann Arne Willy Hansen fra Sandefjord (medlem) med 2 mann og reddet hele årsfesten. De ca 60 framfötte tror jeg hygget seg på gulvet til toner fra "Arne - Willy, s orkester " til slutt ca kl.2.00 natt, hvorpå vår "bussveteran - Arild " brakte nesten alle heim i en av sine mange busser ! En takk til alle framfötte - festkomiten - og redningsplanken denne kvelden : musikken. (Tror du sikkert for höre mer fra oss en annen gang, Arne Willy)

Freitag den 27 februar var det oppsatt buss med avreise fra Drammen kl.18.00 til Örebro i Sverige. I alt 27 personer var med. Atter var det Arne Christoffer Karlsen - Sylling som var vennlig å stilte buss til disposisjon. Vi var framme på Esso-Motellet i Örebro ca kl.1.00 om natta, frokost kl.7.30 også med kurs for O.K., s garasjeanlegg til mc. - veteranbilmarknad. Nesten umulig å komme fram, mange med samme interesse var mött fram. Mange av våre fikk tak på noe fra en " knallert komplett " for de flestes vedkommende b æ r e p o s e r med noe gammelt innhold. For å få full dag, tok vi ved middagstider en telefon til vår gamle venn " Löfberg i Deje v/Karlstad " for å få full dag.



04 / 281

Löfberg åpnet sine dører, og alle gikk i rekke og rad i han,s enorme sammling, atter ble flere " edle varer " kjøpt bl.a kompl. motor - frontparti til en amerikaner fra 30 åra. Dette kunne ikke bussen ta med, nen vil bli hentet på annen måte i nær framtid.

Vi tok avskjed med Löfberg, og satte kursen mot Drammen hvor vi var ca kl.22.00 lørdag kveld.

Löfberg ønsket oss alle en ny visit engang senere etter avtale, og da med f.eks. med overnatting på han,s store herregård i Deje som rommer plass til ca 100 personer.

Styret vil diskutere denne innbydelse, og eventuelt prøve å arrangere atter en tur, såfremt et hvist antall medlemmer melder seg på.

Jeg vil samtidig få takke vår sjåfør som brakte oss sikkert fram og tilbake.

----- o o O o o -----

Jeg vil nå i denne avis ikke unlate og nevne de arrangement som er nær forestående:
Vårsjekken på N.A.F.s - teststasjon.
Velferdsturen med opplegg av N.A.F. avd: Drammen, og i slutten av mai det tradisjonelle " Drammensløpet " f. medlemmer.
Disse ting er også kunngjort i avisa, h u s k å meld deg på til riktig tid, da alt blir så mye lettere for de som steller med det.

VÅRT MOTTO 1981 !

" Vi stiller i klubben,s arrangement "

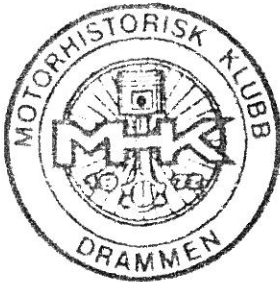
Tilslutt vil jeg få ønske alle lesere en riktig

G O D P Å S K E !

enten de skal på påsketur, eller kanskje stelle litt med de gamle kjøretøy.

1 Aug.

05/281



STIFTET
18. OKT. 1972

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ) 3001 DRAMMEN
Postgirokonto 3 75 09 24

MEDLEMSMØTE 3.2.81

Det var godt fremmøte denne tirsdagen.

Representanter fra Grenland Veteranvognklubb gjestet oss, og formannen deres presenterte klubbens andre representanter.

Årsfesten hadde gått av stabelen siden siste møte. Den var vellykket i år som foregående år. Rolf Viktor Hansen fikk en masse ekstraarbeid i forbindelse med festen, da han samme dags morgen som festen skulle gå av stabelen fikk beskjed om at musikken ikke kunne komme. Etter mye slit stilte en av klubbens medlemmer opp med sitt orkester. Det var Arne Willy Hansen. En takk til han. Det var en god erstatning.

Formannen takket Rolf Viktor for god innsats i forbindelse med årsfesten.

Turen til delemarked i Ørebro ble tatt opp. Alf hadde ringt Ørebro og undersøkt. Han hadde også reservert rom og leid buss. Ca. 15 stk. meldte seg på til turen.

Før kaffepausen ble filmen fra vårt høstløp kjørt for 3. gang. Dette for at alle skulle få med seg første del av filmen og for at de som eventuelt ikke hadde sett den skulle få en sjanse.

Grenland Veteranvognklubb viste nå en film fra et løp de hadde hatt og forklarte etterpå om klubbvirksomheten deres. Det ble bestemt at Grenland og MHK skulle satse på å møtes ved Sandefjord/Tønsberg-kanten rundt Kristi Himmelfartsdag. Endagstreff hvor medlemmene kunne prate og studere hverandres kjøretøyer.



Medlemsøte 3.2.81

forts.

Grenland Veteranvognklubb hadde også skjemaer hvor medlemmene fylte ut opplysninger om kjøretøyer de hadde for å lage et register. Navn på eieren ble ikke nevnt, bare kjøretøy og årsmodell. Dette mente de vår klubb også burde gjøre. Det ble svart fra MHK at dette var forsøkt, uten respons.

Tiden var kommet til medlemmenes 10 minutter.

En fikk hjelp til forskjellige spørsmål han hadde angående import av motorsykkel fra Danmark.

Andre spurte om mulige og umulige deler. Enkelte fikk kontakt, andre ikke.

Møtet ble først hevet ved 22.45-tida.

MEDLEMSMØTE 3.3.81

Også denne tirsdagen var det godt fremmøte.

Øistein Bertheau var kommet for å holde foredrag og han ble ønsket velkommen av formannen.

Ved inngangen ble det delt ut vognregisterskjemaer, hvorpå formannen oppfordret møtedeltagerne til å skrive opp det de hadde av motorhistoriske kjøretøyer.

Et tilbud som formannen hadde fått på startbatterier ble lest opp og liste sirkulerte rundt blandt møtedeltagerne. For at alle skulle få sjekket opp nøyaktig hvor stort batteri de trang, ble den endelige bestilling utsatt til neste møte.

Alf Bryhn og Per Løken hadde vært klubbens representanter på et møte i "Landsrådet" 21.2. De nevnte at det var særlig to saker som hadde tatt lang tid å behandle.

Den ene var brev fra vår klubb ang. felles avis. Dette ble utsatt på ubestemt tid. En skulle imidlertid i mellomtiden prøve å utbrodere annonseavisa litt mer.

Den andre saken var klubber utenfor LMK (Lillehammer, A-Ford, NVK) og deres vilkår for å tilslutte seg LMK. Etter møtet så det imidlertid ut som også disse ville tilslutte seg LMK.

Medlemsmøte 3.3.81

forts.

Turen til delemarked i Ørebro ble nevnt.

Det hadde vært mye deler der, men det var få fra vår klubb som virkelig hadde fått noe de trengte. Bl.a. var det mye motorsykkeldeler der og Oddleif kjøpte knallert som vanlig ved slike turer.

På hjemturen dro de innom Løfberg og han åpnet alle sine dører for drammenserne. Det ble kjøpt for minst like mye her som i Ørebro.

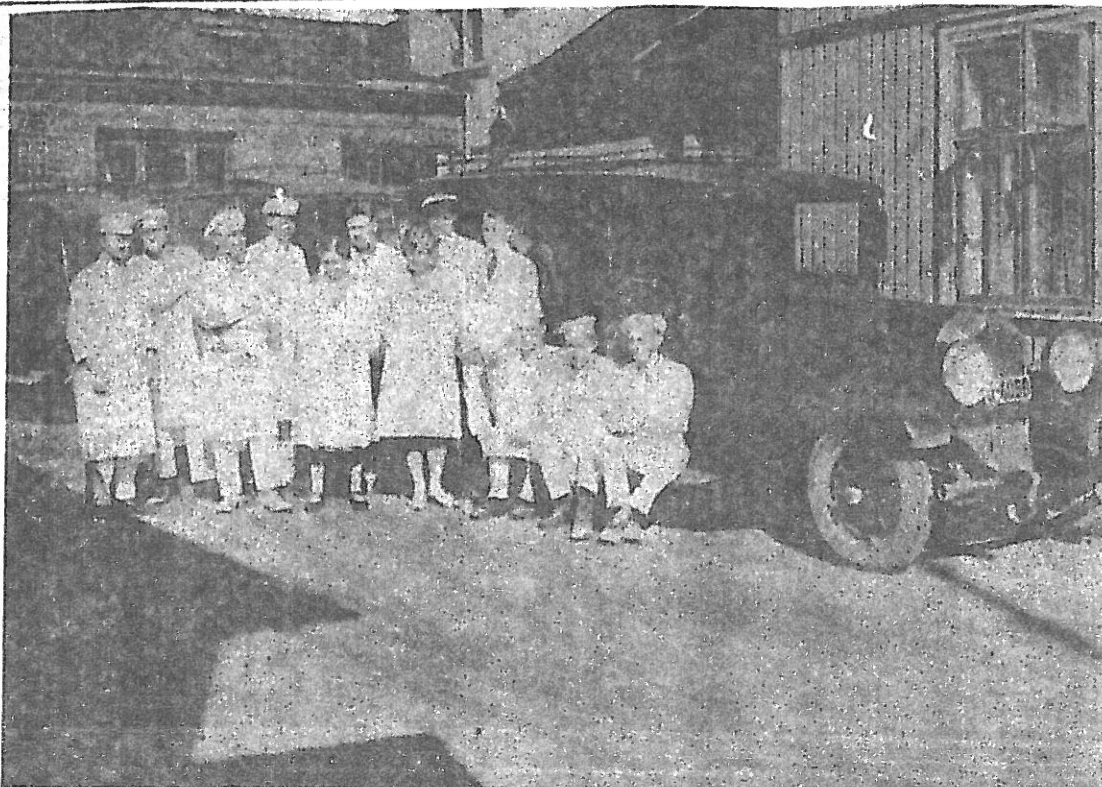
Så fikk Bertheau slippe til. Han hadde fått solgt alle bøkene sine som han hadde tatt med til møtet. Han opplyste da at han kunne ta opp bestilling og sende disse dagen etter.

Så holdt Bertheau foredrag først over "Biler jeg har eid" og deretter om små europeiske Forder. Bertheaus enorme kunnskaper om biler, pluss hans likefremme måte å snakke på, gjorde at dette var noe møtedeltagerne ikke glemmer så lett.

Etter kaffepause ble loddtrekning og medlemmenes 10 minutter avviklet.

Før møtet ble hevet ble det opplyst at vårsjekken i år vil bli avholdt på NAF's teststasjon i Drammen søndag 10. mai.

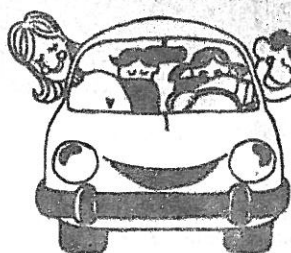
Sekr.



Eldre drammensere vil sikkert huske disse bilene som i 1920 årene kjørte rundt med ferskt rugbrød laget i bakeriet på «Thoen-hjørnet».
(Auburn ca. 1929)



08/281



VI HAR BRUK
FOR BILEN



Søndag 24 mai 1981.

(Handikapp - Eldre - Veljevadsur.)

N. A. F. - avd: DRAMMEN arrangerer en tur hvert år, basert på handikappede og eldre.

De ønsker fra klubben vår ca 10 - 12 gamle biler, til dette arrangement.

Vi kjører da til et sted som ikke fortiden er bestemt, med våre passasjerer.

Det blir servert middag, med kaffe ----- og en god underholdning for alle.

(Sang - musikk - historier - o.s.v.)

Alle sjåførere som melder seg på er invitert med sin kone - forlovede e.l.

Frammøte ca kl. 13.00 på et sentralt sted i Drammen.

VI HÅPER AT I ET SLIKT ARANGEMENT FOR DE " GAMLEBILER"

VI TRENGER !

V E L L M Ö T T !

Henv. i god tid med alle opplysninger til :

Kai Martinsen,
Batteriveien 18,
3022 Solberelva.

Telf: 03-820848
etter kl. 17.00

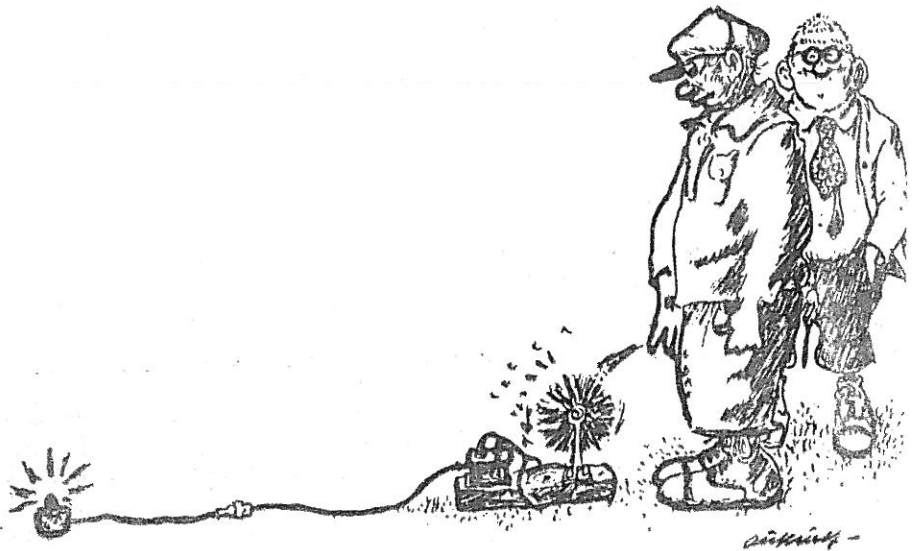
S t y r e t.

LITT OM MINE

09/284

BILER AV:

PER-GRAN HENRIKSEN



Seer du ikke natt:

Innsendt av:
AIF Bryhn

Stasjon der lampen og skrivemaskinen - Per!
Eller kan det være postvekket som kan
Sometet bort ditt bidrag til avisa ?????

Pride & Joy of :

10/281

FINN TORGENSEN, M HK

1925 LOCOMOBILE JR. 8 TOURING

De første Locomobiles, produsert mellom 1899 og 1903 var dampbiler. Disse var basert på Brødrene Stanleys prinsipper. I begynnelsen av 1904 solgte Locomobile damprettighetene tilbake til Brdr. Stanley og Locomobile fikk heretter bensinmotor. Locomobile hadde allerede i 1904 en generator (dynamo) for lading av batteriet. Dette var meget uvanlig på denne tiden. Den billigste av Locomobilens modeller kostet i 1904 \$2.100.00. Dette var en to-sylindret modell. Den fire-sylindrede modellen "med topp" kostet fra \$4.250.00 og oppover. Dette var høye priser for en amerikansk bil i 1904.

Locomobile gikk fra dobbel kjededrift over til "mellomaksel" i 1909. I 1911 kom en sekssylindret modell med 135" akselavstand. Den samtidige T-Ford hadde til sammenligning mindre enn 100". Siden Locomobile fikk bensinmotor hadde merket hevdet seg ganske bra i racing, samt satt en del rekorder. Dette var førsteklases salgargumenter i disse dager. Merket solgte derfor bra innenfor de høyere prisklasser, og var vel etablert som luksusmerke.

Men, Locomobiles ledelse var dessverre av den oppfatning at Locomobile nå hadde nådd det perfekte. De mente derfor at det kun var nødvendig med små forandringer i detaljer eller karosseriutforming nå og da. Locomobiles salgsbrosjyrer, "The Locomobile Book", fra disse årene var meget imponerende og får nåtidens salgsbrosjyrer til å ligne billig reklame fra kolonialbutikk-kjeder. "The Locomobile Book" var innbundet og inneholdt 210 sider hvor man kunne lese om alle Locomobiles fortreffeligheter. Ikke dårlig for en salgsbrosjyre.

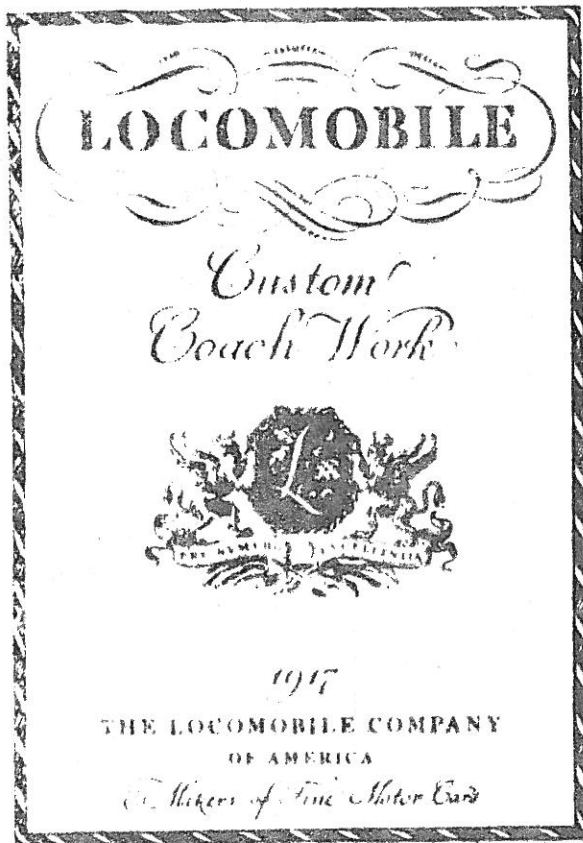
I 1915 fikk Locomobile nye karosserilinjer. Fem år senere var firmaet i økonomiske vanskeligheter. I 1922 var en konkurs nær forestående og The Locomobile Company of America leverte sitt bo til skifteretten. Således falt firmaet i hendene på en viss William C. Crapo Durant, (GM's grunnlegger) nå sjef for Durant Company.

Under Durant fikk Locomobile fire-hjuls bremses i 1924, samt en liten karosserimessig ansiktsløftning på det 9 år gamle karosseriet, utført av karosserifirmaet Le Baron. I 1925 frambrakte Durant fabrikkens Locomobile "90", som var sekssylindret med helstøpt motorblokk, 3-speed gearboks og 138" akselavstand. Durant produserte også en billigere Locomobile som ble kalt Junior Eight. Denne Junior Eight var ment som en konkurrent til Chrysler som hadde startet opp året før og allerede solgte svært bra.

De neste fire årene ble Locomobile levert med forskjellige rekke 8 syl. motorer. Siste produksjonsår var 1929 og merket forsvant. Det var Durantisert bort som så mange andre av de amerikanske bilmerker W.C. Durant fikk i sin makt.

I Norge finnes to eksemplarer av Locomobile Junior Eight. Den ene tilhører hr. Sparre Randsby, Oslo og den andre holder hus i N. Eiker, nærmere bestemt hos hr. Finn Torgersen, Krokstadelva. Finn kjøpte bilen i 1964 og lagret den fram til -75, da han for alvor satte igang med restaureringsarbeidet.





Finn fikk tips om Locomobilen av en bekjent vinterstid i -64. Denne mannen hadde lokalisert bilen tidligere og visste at bilen var til salgs og for hva. Etter en del parlamentering mellom Finn og mannen som visste om bilen, tok Finn på hans anbefaling med seg kr 800,- og så reiste de for å handle bilen. Turen gikk til Numedal, nærmere bestemt til et stoppested langs jernbanen som heter Gleda. Her lå det et slags sagbruk m.v. og her fantes også bilen. Den sto plassert i et skur på noen planker. Området der skuret med bilen sto må nærmest karakteriseres som myrlende.

Finns reisefølge reiste opp på gården der eieren bodde og foretok handelen på Finns vegne. De 800 kronene dekket både eierens pris og anviserens honorar! Det skulle vært 15 år senere. Etter en del videverdigheter med råtne og ubrukbare dekk, ble Locomobilen fraktet hjem på lastebil.

Locomobilen ble lagret ca. to - tre år forskjellige steder før Finn tok den hjem og påbegynte restaureringen. Og, toppen av flaks: Engang Finn flyttet bilen fra

en låve i Mjøndalen og til et nytt lager, brant låven 14 dager etterpå. Skjebnen ville tydeligvis at Locomobilen skulle overleve.

I 1975 begynte Finn restaureringen for alvor. Karosseriet ble løftet av ramma og alt ble plukket i små biter. Det eneste som ikke ble rørt var kardangen. Motoren trang kun til nye ventiler og styringer. Disse kommer forøvrig fra Onel Blitz og var tro kopier av de originale. Bilen ble etterhvert bygd opp igjen til det produkt vi ser idag. Innvendig har bilen det originale skinntrekket på dør-sider og på seter. De originale bunnbordene av Amerikansk eik er fremdeles like fine og den originale gummimatten ligger fortsatt på gulvet foran etter 54 år.

Kalesjeduken kostet Finn 2 kg pølser og arbeide med å sv kalesje gjorde han selv på stuegulvet. Dersom folk hadde samme "stå på" humøret som Finn fikk vi sikkert flere U.S. biler på vegene. Lakkeringen er utført av Mjøndalen Billakkering v/ Svein Karlsen og Tom Eker. Originalfargene hadde opprinnelig vært to brunfarger, men Finn ønsket noe litt friskere og man fant fram to -50 talls Mercedes-rødfarger til karosseriet. Skjermene er sortlakkerte.

Bilen var svært komplett, så det var lite Finn måtte skaffe. Det eneste var motometer og luft-filter. Dette er nå erstattet med tilsvarende fra Buick. Det manglet også en del stag (mekaniske brems) og bremsedeler foran på bilen. Finn reiste opp til den tidligere eieren og fikk beskjed om at forhjuls bremsene var fjernet i sin tid fordi de låste seg p.g.a. slittasje på glatt føre. Dette førte igjen til at man ofte kjørte i grøfta. Medisinen var enkel, man koplet ganske enkelt ut forhjuls bremsene.

Finn ble henvist til "mekanikeren" som hadde gjort jobben, og joda, han husket at han hadde fjernet bremsedelene på Locomobilen. Han husket til og med at det var i 1941, altså temmelig nøyaktig 35 år siden! Og enda bedre, han husket hvor han hadde lagt de løse delene i -41. Et sted i en av bygningene på sagbruket der Finn hentet bilen. Og som så ofte skjer på landsbygda, folk lar ting ligge i fred der det ligger. Derfor lå også bremsedelene der de ble lagt i 1941! Finn fikk selvfølgelig delene med seg, og var ikke det spor lei seg for det.

Forts.

Finns Locomobile ble solgt ny av Sørensen & Balchen i 1926. Den ble solgt til søsterene Carla og Bianca Andersen i Fredrikstad for kr 10.500,-. Bilen fikk reg. nr. B-99 og ble sjåførkjørt da frøknene Andersen ikke var gamle nok til å kjøre selv. Bilen var høyst sannsynligvis en gave fra pappa. Da søsterene to år senere ble gamle nok til å kjøre selv, ble Locomobilen byttet inn hos S & B i 2 stk. Morris !?!

Deretter ble bilen solgt til vedkommende i Numedal som igjen solgte den til Finn, som altså er tredje eier. Denne mannen, som forøvrig het Haavardsrud, hadde bilen registrert på F-15160. Han kjørte med bilen fram til krigen. Som så ofte skjedde med bilene da krigen kom, ble også denne inndratt av tyskerne. Locomobilen tilbrakte krigsårene lagret ute i en militær-leir i Kongsberg. Under dette oppholdet forsvant forøvrig bilens bakfanger. Etter krigen fikk Haavardsrud bilen igjen, men han brukte den ikke mer. Han satte den i skuret hvor Finn hentet den i 1964.

I anledning bilbransjens 50 års-jubileum sist høst ble de arrangert en parade av veteranvogner her i distriktet. Da Finn viste sin vanlige velvillighet og inviterte med undertegnede på paraden slo vi til. Vi installerte oss i passasjer-setet med foreskrevet Snoopy-lue på hodet. Vedover motorvegen forbi kirken gikk det unna i god fart og vi følte at den 54 år gamle bilen ikke sinket den øvrige trafikken. Igjen et bevis på Amerikansk kvalitet, også for et halvt år hundrede siden. Kjør stort, kjør trygt, kjør Amerikansk, idag som i 1925.

Data: Locomobile Junior 8 Touring 1925.

Magne Normann Johansen

Ny-bil pris USA: fra \$1.785.00

Motor: Rekke 8, 66 h.k. v/3000 r.p.m. Boring og slag 2 13/16x4", 198,8 cid. Toppventilet, 2-delt topp, Stromberg en-ports stige forgasser med aksellarasjons-pumpe.

Vekt: ca. 1350 kg.

Bremser: Bendix mekaniske, selvpåtrekkende

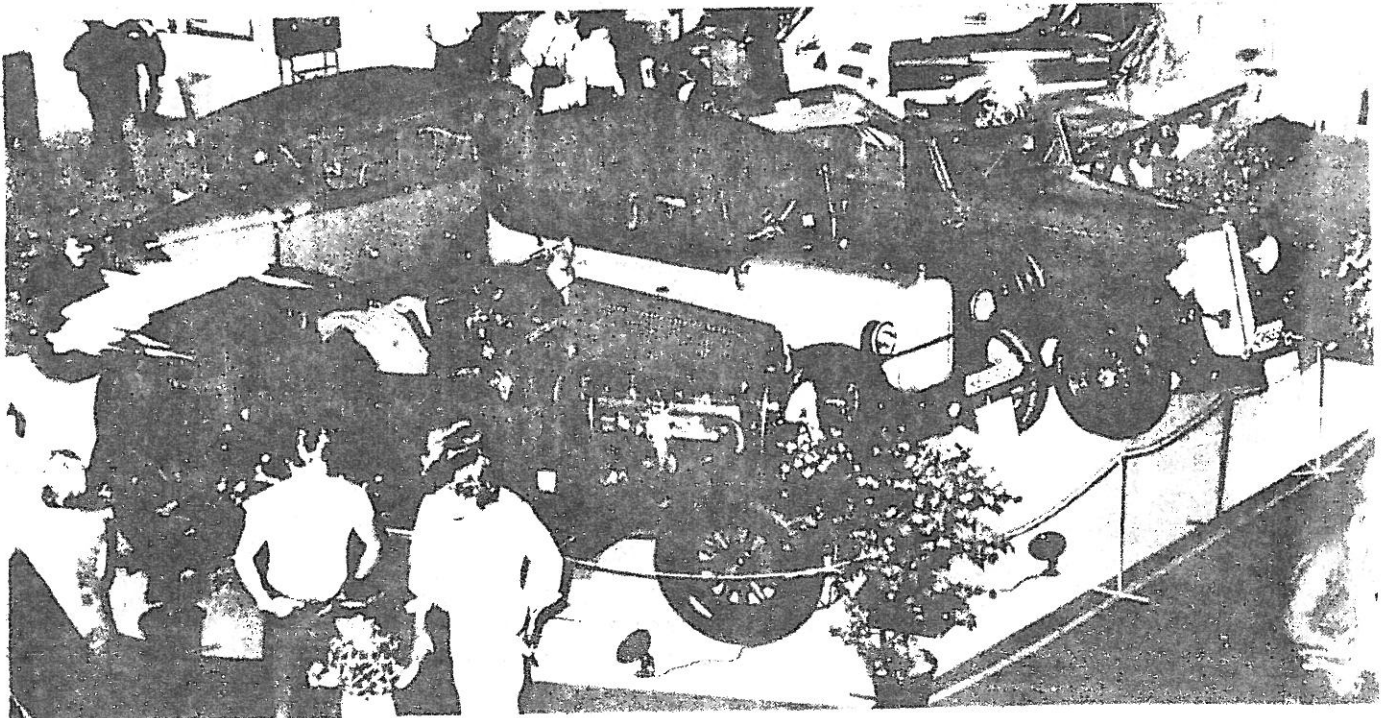
Fjæring: Front og bak: halveleptiske bladfiærer opphengt i gummi.

Dekk: 6.00x20.

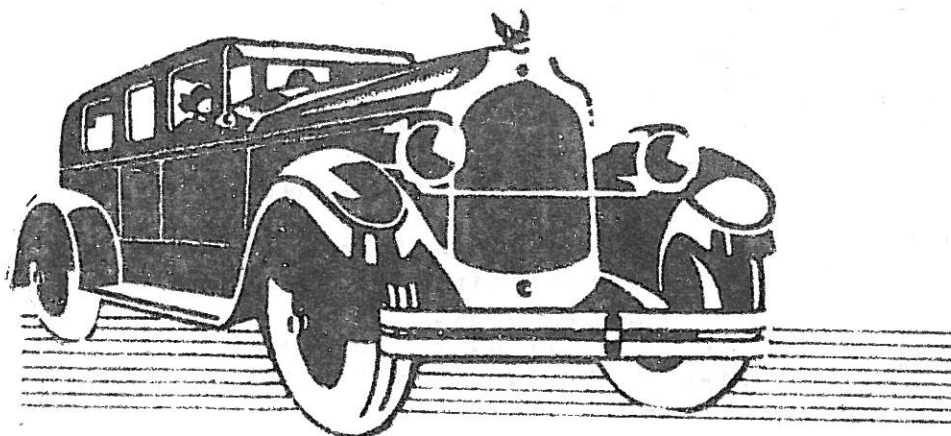
Chassi no.: 1993, total prod. 2263 enheter i 1925.

Fl. anlegg: DeJon. Forøvrig er hele det originale ledningsnettets intakt.

Locomobile - fabrikken lå i Bridgeport, Connecticut.



Finns Locomobile vant premie for beste gammel-bil på USCCR's utstilling.
Foto: Øivind Langeland, MHK.



« Drammens-lopets '81 »

SØNDAG 31. MAI 1981

For niende år på rad har vi gleden av å innby til "Drammensløpet, vårt tradisjonelle hovedarrangement, åpent for medlemmer av MOTORHISTORISK KLUBB-DRAMMEN med kjøretøyer som er 30 år eller eldre. Det konkurreres først og fremst om "Rundtom Kafeteria's vandrepemie", en suppeterrin i sølv med graving, som etter seier i tre "Drammensløp" vinnes til odel og eie. I tillegg er det dessuten satt opp en rekke andre premier gitt av NAF-Gjensidig Drammen.

START OG INNKOMST: Drammen Campingplass

Løpet starter presis klokken 11.00

FREMMØTE:

Deltagere møter minst en time før start (senest kl 10.00)

PÅMELDING:

Skriftlig og bindende påmelding sendes innen lørdag 16. mai 1981 til KAI MARTINSEN, Batterivn. 18, 3022 SOLBERGELVA,

STARTGEBYR:

I startgebyr blir det krevet kr 60,- pr. kjøretøy, som betales ved start. Ved påmelding etter fristens utløp beregnes et tillegg på kr 30,- pr. kjøretøy.

NAF-Gjensidige har i år satt opp en bestemannspremie som tilfaller den som er best etter 3 løp, Drammensløpet, Danskeløpet og Høstløpet. Håper på stor deltagelse så flest mulig får sjansen til å konkurrere om premien.

Det er brus og pølsesalg fra "Campingvogna" underveis.

VEL MØTT TIL ET HYGGELIG ARRANGEMENT.
Løpskomitéen.

(Til MKK's løpskomite v/ KAI MARTINSEN, Batteriveien 18, 3022 SOLBERGELVA) Tlf. 820848

Jeg melder herved på følgende kjøretøy(er) til "DRAMMENSLØPET '81"

REG. NR.:	ÅRSMOD.:	MERKE:	TYPEBETEGNELSE:

Navn:

Adresse:

..... telefonnr.:

Fortelt til camp.vogn Sprite-Alpine selges meget rimelig.Komplett, meget pent.

Alf Bryhn, 3430 Spikkestad.
Tlf. 02-855347 etter kl.19.00

Er kjøper av følgende:

Til 26 T-Ford: Karosseri, eller deler av et slikt. Alt er interessant.

Til A-Ford: Motor, gearkasse og komplett bakaksel.

Til 39 Opel Blitz: Styresnekke, fjærbolter bak. HASTER

Interessert i alt av deler til NORTON 16H og 53 TEMPO 150ccm.

Asle Wang
Hans Tordsensgt. 6
3000 DRAMMEN
Tlf. 03-81 80 09

Jeg selger min fars eksemplarer av amerikanske Hemmings (kr 15) og Old Cars (kr 10) pr. enkeltkopi fra årgangene 1973-79.

Interessant referansmateriale for mange formål.

Send bestilling med forskuddsbetaling i sjekk eller frimerker til:

Jan Olaf Hafsten
Furumoen 1C
Oslo 11

ØNSKES KJØPT!
2 dekk 4.50x17

Alf Bryhn
Boks 169
3430 Spikkestad
Tlf. 02-85 53 47 etter kl 17.00

Kjøpes:

Honda 125 ccm fra ca 63-64.
Tre-hjult varemotorsykel uansett merke.

Oval bakrute m/ramme til kalesje bil.

2 stk. Lucas frontlykter ca. 1926

4 stk. iteptrinn

2 stk. 12v. retningsvisre

Frode Holm
A/S Selvik Bruk
3074 Skoger

Dregg ca. 2 kg (sammenlegghar) ønskes kjøpt.

Alf Bryhn
3430 Spikkestad
TLF. 02-85 53 47 etter kl. 19.00

Salg-evt. bytte

2 stk. felger trolig B Ford

1 " A-Ford forgasser

2 " originale frontlyspærer A-Ford

1 " ny hjulkapsel til Chrysler 1939

1 " 12v bakruteviser for st.vogn

1 " forstilling m/hjul Austin Seven mod. ukjent.

Har et utall av etterkrigs radiatorfigurer, trolig amerikanske. Må kjenne figuren selv.

Frode Holm
A/S Selvik Bruk
3074 Skoger

Speedbåt "Nordkapp 14" m/dekk-front-ruter. Helt ny kalesje.

Påhengsmotor 45 hk. "Arkimedes Penta" m/el.start og fjernstyring.

Båt og motor i meget god stand.

Båten kan selges komplett m/ny henger.

Alf Bryhn
3430 Spikkestad
TLF. 02-85 53 47 etter kl 19.00

SØKES !!!

2 stk. (høyre og venstre) bakkelitt høyspentuttak for 2 syl. Bosch ZEV magnet. Den typen som satt på HD og Indian.

Sylinderblokk eller hel motor for Buick Standard 1928.

1 stk. bremsetrommel for Buick 1951. Ønsker å kjøpe Zündapp K 750. Alt av interesse.

Andreas Schytte-Larsen
Aschehovsgt. 1
3190 Horten
Tlf. 033-43004

Er interessert i kjøp av gamle biler og motorsykler mod.: 1925-50.

Alf Bryhn
3430 Spikkestad
Tlf. 02-855347 etter kl 19.00

BATTERI og LADEANALYSATOR selges. Bruksanvisning på norsk følger med. Ingen montering, plugges inn i lighter-uttaket.
Kr 55,- pr. stk. (+porto, oppkrav)

William Kjoss
Pb. 183
3430 Spikkestad
Tlf. 02-85 57 30 (automatisk telefonsv. og ordremottager)

15/281

DRAMMENSLØPET i 1979, fotos og ord fra den gang.

Good old Days på landeveien



På post tre stilte Fridgeir Normann vanskelige spørsmål til Odd Arne Amlien på en Harley-Davidson 1000 ccm 1925 modell.

Når Motorhistorisk klubb, Drammen, har vårslipp, skjer det med brask og bram. Stolte bileiere slår garasjedørene opp og lar sollyset spille i blank lakk og fornikling. Etter å ha blitt pusset og kjølt med gjennom en lang vinter putrer «gammalbilene» fornøyd ut på landeveien. Den første styrkeprøven står for dør: Drammensløpet.

Motorhistorisk klubb, Drammen, ble stiftet i 1972, og har 40—50 ekvipasjer fordelt over hele Drammens-distriktet. Søndag gikk det sjette Drammensløpet av stabelen. De som tror Motorhistorisk klubb arrangerer racerløp tar skammelig feil. Når «gammalbilene» er ute og triller, går det ikke fort, selv om de fleste bilene har toppfart på over 100 kilometer i timen. Nei. Drammensløpet er en biltur med fine biler, morsomme oppgaver, nisstekurv, godt humør og svigermorsete. — Når vi setter oss inn i «gammalbilene» blir vi avstresset, får god tid, koser oss med familien og er glade, sa Tore Ødegaard fra Drammen og eier av Ford A Town Sedan 1930 modell. — Den største moroa er å skru og pusse på bilen. Men hobbyen vår kan også kombineres med familien. Vi har mange fine turer med veteranbilene, og det er en kameratslig tone i klubben, sa Per Bakke, Kongsberg.

— Dere er noen originaler hele bunten, sa hans kone Ingrid leende, men var svært glad i familiens Lincoln 1930 modell.

Baksete luksus

Ingrid Bakke nyter baksete-luksus når familien er ute og kjører Lincol'n.

— Guttungene våre vil sitte foran, og det er jeg glad for. Det er nemlig så stor plass bak, og så myke seter at jeg sovner på hver tur. Og så har jeg enveis telefon til privatsjåfør Per. Det er fint, for da kan jeg kjeffe så mye jeg vil uten at Per eller guttene kan svare meg. Det er ikke bare Ingrid som har nytt Lincolns luksus med klokke, sigartenner og rullegardiner. Det har også grosserer Augustus Ringvold fra Oslo. Han kjøpte bilen i 1930 for 40 000 kroner. Lincoln har topphastighet på 120 kilometer i timen og bruker fem liter bensin på mila. Bilen er helt original, og ikke restaurert.

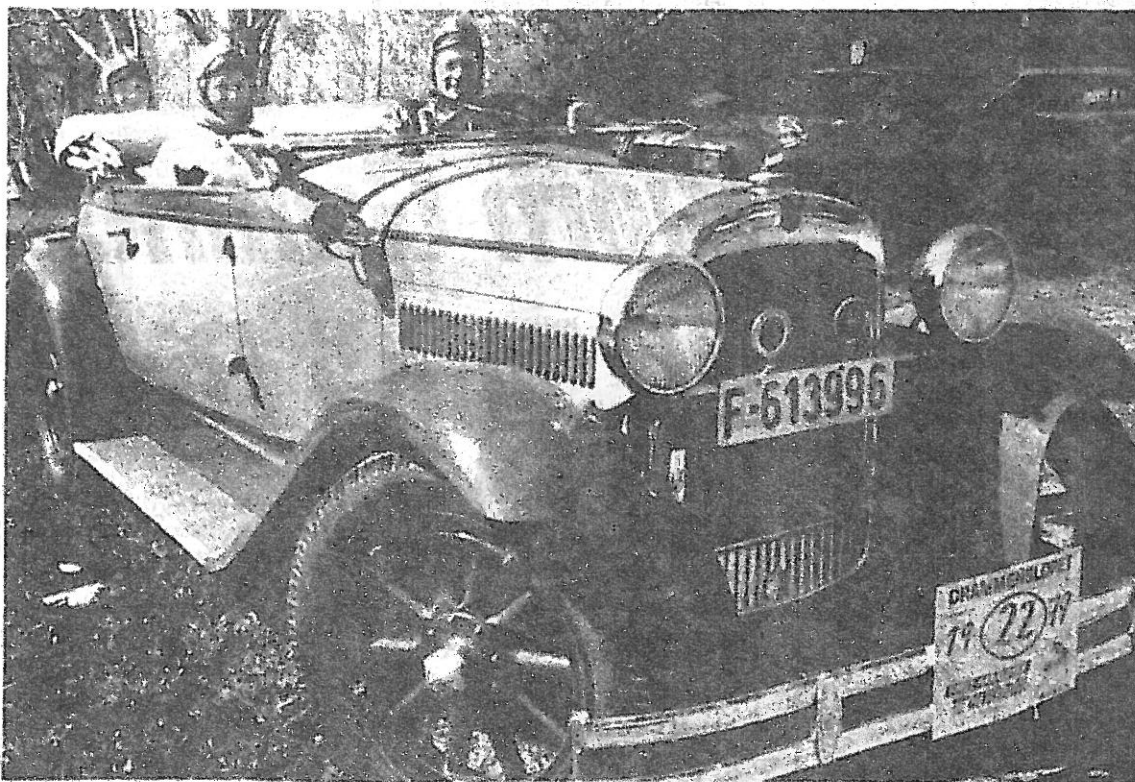
Røre og stein

I årets Drammensløp var det fem poster, og det var poeng fra disse som kåret løpets vinner Aage Kaupang fra Larvik.

— Dette skal være en dag med smil, og derfor er oppgavene svært uhøytidelige, sa formannen i klubben, Alf Bryhn fra Spikkestad. Og uhøytidelig var det. På post en skulle sjåføren, som merkelig nok bare var menn, gi oppskriften på vaffelrøre. Mange rørte så mye at vafelene nok ville blitt stein. Og stein ble det på post to. Der skulle man fylle et fat med tre kilo småstein.

— Tre kilo er seks margarin-pakker, resonnererte Grethe Woldstad fra Hokksund og passasjer i Hupmobil Touring 1920 modell.

Mens Grethe følte seg fram til riktig vekt, ble det en lang kø med motorhistoriske biler. På post tre skulle man finne dimensjonene på to hull, mens post fire ville vite type og modell på tre modellbiler. På femte og siste post skulle man kaste på blink. Denne posten lå i den idylliske Hyggenbukta, der mange nøt medbragt nistekurv.



Essex Super Six Roadster med Erling Thorbeck bak rattet. For anledningen i svigermorsetet datteren Ellen, foran kone Berit Thorbeck. I dag produserer samme fabrikk biler under AMC-merket.

Eneste i landet

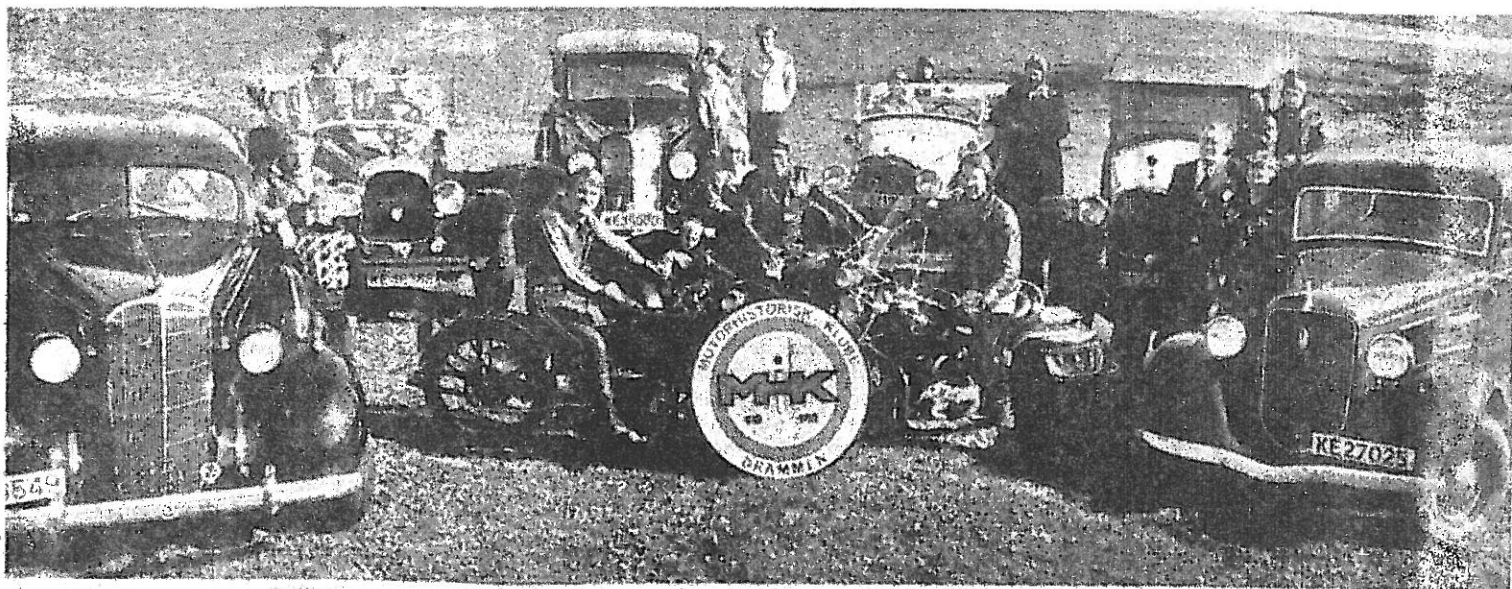
Drammensløpets mest celebre bil kom fra Sandefjord. Tore Ødegaards Buick Victoria Cabriolet finnes det kun to til av, og de er i USA. Bilen, som er en 1932 modell, ble kun laget i 366 eksemplarer. Motoren, som er original, er en åttesylindret rekkemotor. Interiøret er også origi-

nalt, mens lakken er ny, men i originalfargene.

Fra Krokstadelva kom også en godbit. Finn Torgersens Locomobile Jr. 8 Touring finnes det kun to av i Norge. Bilen er fra 1925 og har produksjonsnummer 1993 av de 2000 bilene som ble laget det året. Når man gir Torgersen stikkordet motor, kommer alle data automatisk:

Original rekkemotor åttesylindret toppventil, 66 hester, 3000 omdreininger i minuttet og fire hjuls bremses.

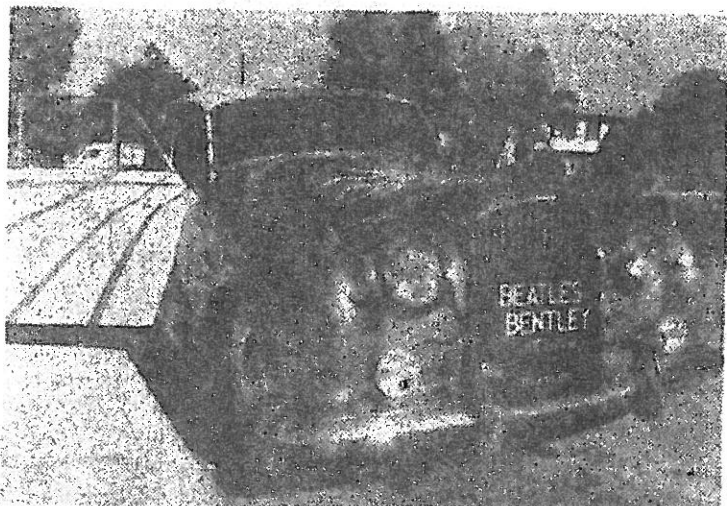
Ett spørsmål sitter man igjen med etter å ha opplevd dette fine og vellykkete billøpet: Hvorfor var så få iført kostymer i bilens stil? Flere kostymer ville utvilsomt gjort løpet enda morsommere.



En del av medlemmene og bilene samlet rundt klubbmerket.



En kaffepause har man tid til når man kjører «gammal-bilen», sier fra venstre: Tore Ødegaard, Astrid Christensen, formann Alf Bryhn, Ingrid Bakke, Astrid Bryhn, Per Bakke og Bjørn Christensen med lille Birgitte på fanget.



Dette er John Lennons berømte Bentley, som han eide fra 1966 til 1968 (Foto: NPS)

1 million for Lennons Bentley?

1. januar går John Lennons fargerike Bentley, som han fikk dekorert etter eget ønske, på auksjon i Phoenix, Arizona i USA. Man ventet å få mellom 250 000 og en million kroner for bilen, som har vakt berettiget oppsikt overalt hvor den har vist seg.

John Lennon eide Bentley'en — som er fra 1956 — i to år fra 1966 til 1968, men den var registrert under Beatles' selskap Apple. Skiltene bar da også nummeret 222APL — APL for

Apple. I 1969 ble bilen solgt til en amerikaner, James Brucker, som samler på sjeldne biler. Det er imidlertid ikke for å tjene på Lennons død at Brucker nå auksjonerer bort Bentley'en. Bilen ble levert til auksjonsfirmaet en måned før sangeren ble myrdet i New York.

I fem år turnerte Brucker med sin psykedelisk fargete Bentley og viste den fram på bilshow og stevner. De siste tre årene har den vært lagret i en vinkjeller i California.



STIFTET
18. OKT. 1972

18 / 281

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

Postgirokonto 3 75 09 24

TERMINLISTE - 1981.

25.4.	Garasjerunden, Oslo	NVK
1.-3.5.	Utstilling, Grendahl Auto's bilhall, Trondheim	Trøndelag VK
8.-10.5.	Jubileumsutstilling, Kongsstenhallen, Fredrikstad	Østfold VK
9.5.	Värmønstring, Kongsgården, Trondheim	Trøndelag VK
9.5.	Värmønstring, Oslo	VW
9.5.	Loppemarked, Frysja, Oslo	NVK
10.5.	Follo rundt	NVMC
23.5.	Messingtrippen/Värmønstring, Oslo	NVK
24.5.	Velferdstur, samarbeid med NAF og Gjensidige, Drammen	MHK-Drammen
24.5.	Dagstur	Trøndelag VK
24.5.	Värmønstring, Oslo (kun sportsvogner)	NSK
28.5.	Värmønstring, Gvarv	Grenland VK
29.-30.5.	Vestlandsløpet, Rosendal Baroni	Bergen VK
30.5. (?)	Firdaløpet, Førde	Sunnfjord VK
31.5.	Ford pick-nic	V-8
31.5.	Drammensløpet (kun for medlemmer)	MHK-Drammen
31.5. (?)	Utflukt til NAFs glattkjøringsbane, Marnadal v/Kristiansand	Agder MK
31.5.	Østfoldløpet 1981, Moss	Østfold VK
6.-8.6.	Stjerneløpet, Geilo (kun MB)	MB
12.-14.6.	Landstreff, Hunderfossen (kun medlemmer)	ACCN
13.6.	Nesoddenløpet	NVK
13.-14.6.	Packardtreff, Lillehammer	Nordisk
14.6.	Sørumsand rundt	NVMC
20.-21.6.	Stevne, Gudbrandsdalen	MG
20.-21.6.	Møte med Jemtlands Veteranbilklubb på "Teveltun" i Meråker	Trøndelag VK
20.-21.6.	Familietreff, Viken gård, Hurdal (kun VW)	VW
26.-28.6.	Skandinavisk Ford V-8 treff, Sæby, Østfold	V-8
27.6.	Skogsløpet, Meldal, Sør-Trøndelag	NVMC
27.6.	Tur med "Tertitten", Oslo - Sørumsand	NVK
11.-12.7.	Mjøsløp	"

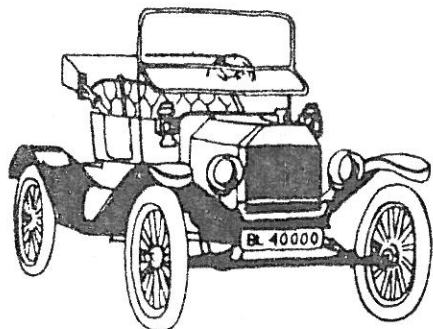


8.8.	Kongsvingerløpet 1981 (biler og motorsykler t.o.m. 1955)	Kongsvinger, Kjøretøyhist.
8.-9.8.	Grenlandsrally/Landstreiff, Dyreskuepl., Seljord	Grenland VK
14.-16.8.	Tur til Danmark	MHK-Drammen
22.8.	Lillehammerløpet	LVK
23.8.	Ford V-8 løpet løpet 1981	V-8
23.8.	Høstløpet	MHK-Drammen
29.-30.8.	"Minne Monte-Carlo", Tronåsen, fylkesgrensen Vest-Agder/Rogaland	Agder MK og Gammelbilens V
29.-30.8.	Tur til Jægtvolden pensjonat, Inderøy, Nord-Trøndelag	Trøndelag VK
30.8.	Trollrally	NVMC
5.9.	Hurumland pick-nic	"
12.9.	Sandvigen - Sundvolden	NVK
19.9.	Delemøte på Dal	V-8
19.9.	Høstløp - med sportslig tilsnitt (natt-løp ?)	NVK
3.10.	Vesterøyslaget, Hvaler, Østfold	NVMC

KLUBBER TILSLUTTET LMK PR. 22. FEB. 1981.

	Total ant. medl.	Ant. tellende medl.
Agder Motorhistoriske Klubb Boks 4551 Grim, 4601 Kristiansand	125	
American Car Club of Norway (ACCN) Boks 1177, 7001 Trondheim	5.200	400 - 500
Early Ford V 8 Club Boks 3248 Sagene, Oslo 4	252	230
Gammelbilens Venner Boks 3512 Tjensvoll, 4001 Stavanger	137	100 - 110
Grenland Veteranvogn Klubb Boks 504 Borgestad, 3901 Porsgrunn	100	80
Haugaland Veteranvogn Klubb Boks 12, 5570 Grindafjord	55	55
Historiske Militære Kjøretøyers Forening (HMK) Boks 51 Blindern, Oslo 3	75	75
Hålogaland Kjøretøyhistoriske Klubb Boks 48, 9438 Breivika	50	30
Mercedes-Benz Klubben, Norge Avdeling Stavanger, Boks 341, 4371 Egersund Avdeling Oslo, Boks 540, 1301 Sandvika	300	90
Motorhistorisk Klubb - Drammen (MHK-Drammen) Boks 2193, 3001 Drammen	170	150
Motorhistorisk Klubb Boks 1090, 2301 Hamar		





ETTERLYSNING - DUSØR

Min originalradio for Ford V 8 1935 er nok desverre stjålet fra Tvetbråtens bilradioforretning i Oslo. Radioen

ble innlevert til reparasjon i 1978 på verkstedet i Jørgen Løvelandsgt. på Sinsen. Den ble ferdig høsten -79, men p.g.a. en del justeringer som skulle gjøres, skulle jeg vente ennu en tid. Da jeg så våren-80 kom for å hente den, (i Industrigt.38 hvortil firmaet i mellemtiden hadde flyttet) kunne Tvetbråten ikke finne den igjen. Jeg har nå ventet tålmodig i 3/4 år uten at radioen er kommet til rette, og må derfor anta at den er stjålet.

Har noen sett den? Eller kanskje blitt tilbudt å kjøpe den uten å bli opplyst om at det er tyvgods? Vær så snill; hjelp meg AKTIVT å få denne "godbiten" tilbake. Den kan jo allikevel ikke brukes av andre uten at jeg får vite det, før eller siden. Telefon jobb er (02) 54.96.53., og privat 13.53.30.



Norsk M.G. Klubb Boks 15 Vindern, Oslo 3	110	45
Norsk Sportsvogn Klubb Boks 13 Sentrum, Oslo 1	320	30
Norsk Veteran Motorsykel Club (NVMC) Boks 594 Sentrum, Oslo 1	563	500
Sunnfjord Veteranvogn Klubb Boks 149, 6801 Førde		
Traction Norvege Boks 72 Vindern, Oslo 3	85	60
Trøndelag Veteranvogn Klubb Boks 2196, 7001 Trondheim	130	100
Veteran V.W. Klubben Boks 75 Røa, Oslo 7	100	50
Østfold Veteranvogn Klubb Boks 47, 1740 Bergenhaugen	100	80

Guttedrøm ble brann- bilmuseum

BT TROND BOGSNES

ARHUS: — Dette er hele mitt liv, sier dansken Bertie Toré, der han viser fram sin utrolige samling av gamle brannbiler. Til sammen 120 brannkjøretøyer har han klart å skrape sammen, i fellesskap med sin kone Annette. De har kjøpt, byttet og tigget, for å skaffe seg flest mulig av de røde farkostene. Og de har nådd langt. Resultatet er i dag synlig for alle på Det Danske Brandværnsmuseum i Arhus.

— Museet har kostet oss slit og tårer, men det har vært en tilfredsstillelse å få det til, sier Toré. Han har valgt å drive museet helt uten offentlig støtte, i stedet har han selv lagt ut store beløp. Pengene henter han fra et personlig firma som produserer sykehüs-utstyr.

Minne om brannmenn

Samlingen består utelukkende av danske kjøretøyer fra kommunale og frivillige brannkorps.

Den eldste farkosten er en håndtrukket pumpe fra 1845, den nyeste en brannbil fra 1970-årene. Alle bilene er i kjørbær stand, og de blir med jevne mellomrom tatt ut fra museet for å vise at de fortsatt duger. To mekanikere er ansatt på heltid for å holde alt vedlike.

Formålet er å bevare historisk brannsjokningsmateriell av eldre og nyere dato, og å sørge for at dette kommer offentligheten til glede. Dessuten har det vært en vesentlig tanke ved museet å bevare minnene om det mannskap som i mange tilfelle har gjort sin jobb med livet som innsats.

Guttedrøm

Men hva er det som egentlig får en mann til å samle brannbiler som andre samler frimerker?

— En guttedrøm, svarer han selv.

Og så forteller Toré om de gangene han som gutt sto og kikket på store, blankpussede brannbiler, drømte om dem, ville sitte på med dem.

Drømmen førte ikke til at han ble brannmann, i stedet gikk han i gang med den store samlingen. For som han sier: — Det er mange som samler på frimerker uten å være postbud.

Og som andre samlere ser ikke Toré seg ferdig, selv om han nå har fått til sitt eget museum. Stadig henvender han seg til personer og institusjoner som kanskje har bilder, brannjournaler, instruksjonsbøker, uniformer, hjelmer og naturligvis kjøretøyer. Håpet er å utvide samlingen ytterligere. Museet har 2500 kvadratmeter utstillingsareale i noen gamle trikkestaller, og fortsatt god plass.

Gave til Arhus

Når den 40 år gamle Bertie Toré en gang må gi seg i sitt museumsarbeid, er planen å forære Arhus by hele stasen. På den måten håper han å unngå at samlingen blir oppsplittet eller sendt ut av landet. Det har fra forskjellige hold kommet flere henvendelser om å få overta samlingen, men Toré har sagt nei.

Det høyeste budet hittil er på 10,5 millioner danske kroner. Det Danske Brandværnsmuseum representerer store verdier, men Bertie Toré har likevel ikke sett seg råd til å tyverforsikre samlingen. Men brannforsikring, det har han.



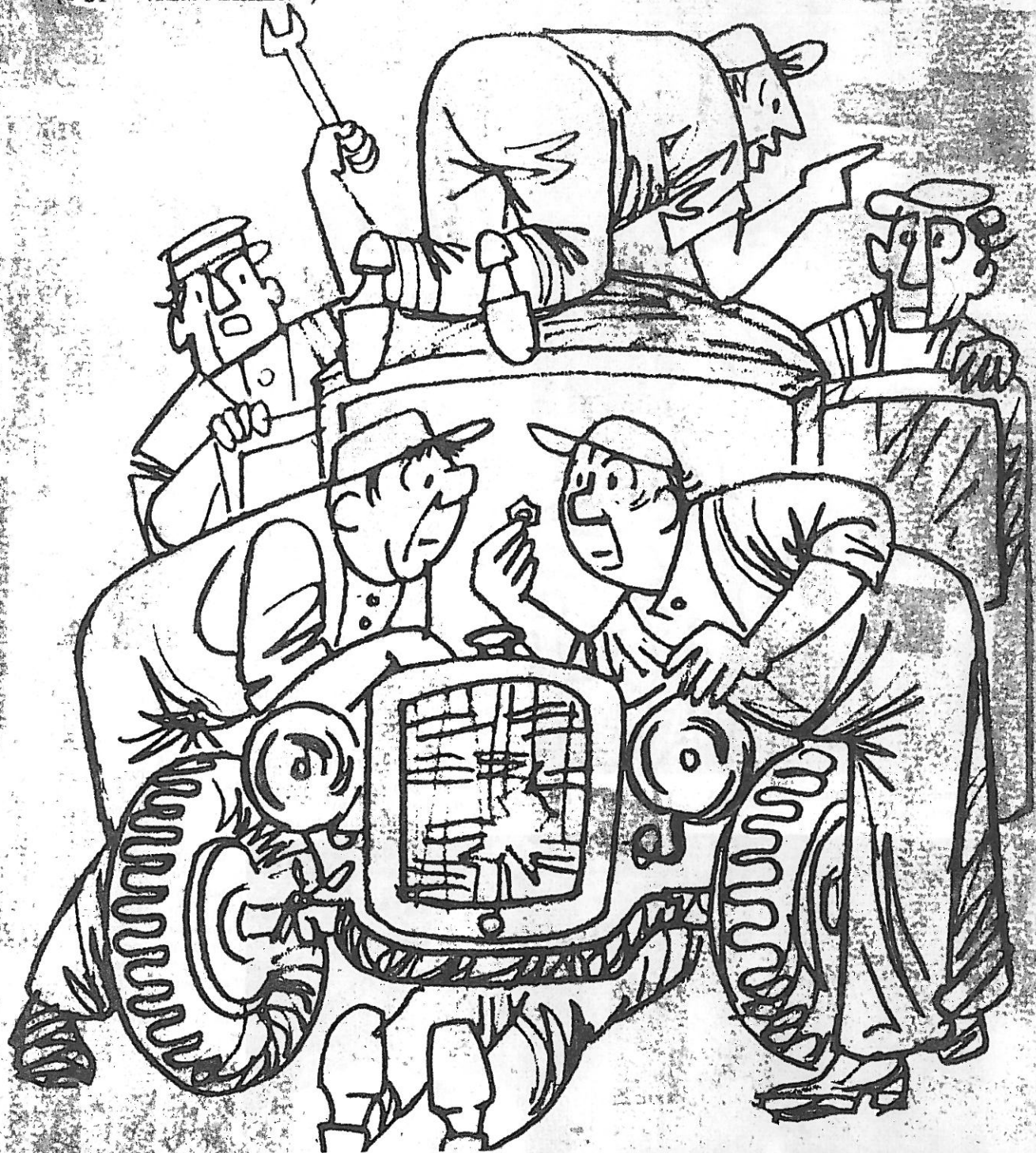
Det Danske Brandværnsmuseum er resultatet av en av mine guttedrømmer, sier Bertie Toré.



I Arhus finnes en stor samling av gamle brannbiler og brannmateriell. Den eldste gjenstanden er en håndtrukket pumpe fra 1845, forteller Annette og Carina Toré.

Zum Test getrimmt?

(Før "VÅRSJEKKEN")



På "sistesiden" i denne avisen vil Red. minne om at alt stoff til avisen mottas med åpne arme. Skriver du med håndskrift så SKRIV TYDELIG, ellers må vi bare gjette hva du har skrevet. Neste nummer av avisen kommer ut 2. juni. Annonser ol. til det nr. må vi ha mottatt senest

12. MAI

GOD PÅSKE ØNSKES ALLE !

Red.

