

MOTOR- HISTORIKEREN

Nr. 2 - 1988



ORGAN FOR
MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN
OG HALLINGDAL VETERANBILKLUBB



MOTORHISTORIKEREN:

Redaktør:

Ivar Engerud,
Kroppanmarka 111,
7039 Trondheim
07-88 80 75

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

Postboks 2193, Strømsø
3003 Drammen

Bankkontonummer: 2200.07.28865

MEDLEMSKONTINGENTEN 1987:

Hovedmedlem med avis.....kr 130,-

Husstandsmedlem uten avis.....kr 20,-

TIL ALLE MEDLEMMER I MHK-DRAMMEN:

Takket være velvillig bistand fra Nedre Eiker Kommune (Brannvesenet) har vi nå fått et "rom" for oppbevaring av klubbens eiendeler. Noe vi er veldig glade for, så får vi alt klubbmateriellet på ett sted!

I løpet av 15 år så har nok endel ting ligget rundt omkring hos våre medlemmer (løpskomite, festkomite osv.)

Såfremt DU skulle ha noe som tilhører klubben, vær vennlig å kontakt oss.

På forhånd hjertlig takk!

Hilsen Styret.

=====

STYRE:

FORMANN: Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 Spikkestad 02-355356(J),02-855347(P)
NESTFORMANN: Jan Shetelig, Blåveisv.11, 1370 Asker 04-807354(J),02-850070(P)
SEKRETÆR: Kjeil Ødegård, Loesmov., 3300 Hokksund 03-753583
KASSERER: Bjørn Themte, Løkkev. 38, 3050 Mjøndalen 03-876680(J),03-878508(P)
STYREMEDL.: Harry Stensrud, Evjegt.1, 3050 Mj.dalen 03-876136
STYREMEDL.: Tor-S. Hella, Ringv.37, 1370 Asker 02-780160

Trondheim 4/4-88

Red's

Hei! Ja, tiden gikk nok litt i "raseste" laget for undertegnede sist, med en haug skrivefeil i "Red's". Jeg skal forsøke å unngå skrivefeil denne gang, selv om det aldri blir tid til korrekturlesning av "det ferdige produkt". Takk for mange positive reaksjoner på avisa forresten!

Nå som plussgradene har meldt sin ankomst, håper jeg at dere alle tenker litt på "Motorhistorikeren" og sender inn litt stoff (tekst, bilder, utklipp osv.) fra løp og mer private ekspedisjoner. Vi har planer om å premiere bidragsytere ved en senere anledning...

For å komme helt ajour vil det komme et nummer til av "Motorhistorikeren" i slutten av juni.

FRIST FOR INNSENDING AV BIDRAG: 15. mai.



FORSIDEN denne gang er også prydet av en deltager i Scandinavian Viking Rally: Hr. og Fru Gebhard fra Tyskland i sin vakre 1931 Horch 8 Cabriolet med et cruiseskip i fjorden i bakgrunnen. (Neste gang skal vi love å ha et MHK-kjøretøy på forsiden.)

Formannen har ordet!

ATTER står vi foran en ny sesong med løp for våre gamle kjøretøyer. Vil du være med på alt som er av løp, så er også terminlisten i år spekket av arrangementer.

Det er bare å finne fram batteri, vannkanner, vaskesvamper osv. Et oljeskift er også kanskje nødvendig! Skulle du ikke se deg sjøl i lakken, så må du fram med polervoksen også!

Vårt første løp i klubben, Drammensløpet, er åpent for andre klubber, og det går av stabelen i mai. (Se påmeldingsskjema annet sted i avisa.) Meld deg på!

Som det fremgår et annet sted i avisa skal det i år arrangeres et løp i samarbeid med de andre klubbene i distriktet til Grepan på Tjøømøe. Dette er noe vi ser frem til, løpet blir kjørt i nydelige omgivelser fram til Grepan som ligger som en perle på Verdens Ende. La meg si: Meld dere på til en flott gammelbil/-mc tur sammen med våre venner fra Horten, Ringerike og Hallingdal.

Når jeg allikevel skriver om løp, la meg også nevne turen til Danmark. Våre danske venner skal feire sitt 25 års jubileum, og vi er innbudt til denne bursdag. Håper mange av oss kan være med på dette. Husk også her påmeldingsfristen og vel møtt!

Jeg vil også denne gang benytte anledningen til å reklamere litt for LMK-forsikringen som det ble sendt ut informasjon om med forrige rundskriv. Titt litt på fordelene en gang til og husk at du også kan være med å hjelpe klubben som får bonus for tegnede forsikringer. Men selvsagt er det medlemmene som har mest å tjene ved at vi får en god forsikring som gir et fullverdig oppgjør dersom uhellet med gammelbilten skulle være ute.

Til orientering vil jeg få opplyse at medlemsmøtene heretter starter kl. 1900.

Dette ble vedtatt på forrige styremøte, for at møtekveldene skal bli noe lengre, slik at praten ved kaffekoppen får noe mer tid "å gå på".

Vel møtt til møter og løp!

Hilsen Alf.

ooo000ooo

LANDSMØTET I LMK 6. FEBRUAR 1988.

Det offisielle møtoreferatet er utferdiget av noen skriveglade herrer og fyller hele 7 sider, noen vi ikke har kapasitet til å gjengi. Her er imidlertid hovedpunktene:

- * Triumph Owners MC Club og Gammelsaabens Venner opptas som medlemmer.
- * Bruk av gammeldagse skilter. Saken utvikler seg sakte, men i positiv retning slik at det er håp om å kunne få slike skilt i en ikke alt for fjern fremtid.
- * Søknad om dispensasjon fra påbud om lys på dagtid på biler eldre enn 30 år sendes Vegdirektoratet.
- * Norgesløpet 1989. Søknad om å få arrangementet må være sendt LMK før 1. mai 1988.
- * Felles LMK-blad. Det var enighet om å sette ned et utvalg til å utrede spørsmålet og at klubbene bør sende sine klubblad til hverandre.
- * Arbeidsutvalget har engasjert en egen generalsekretær, Øistein Bertheau.
- * Kontingenten er fortsatt kr. 10,- pr. medlem som eier kjøretøy innenfor LMKs Interesseområde.

Skulle du ha behov for å lese hele referatet, kan du sikkert få låne et på møtene.

ooo000ooo

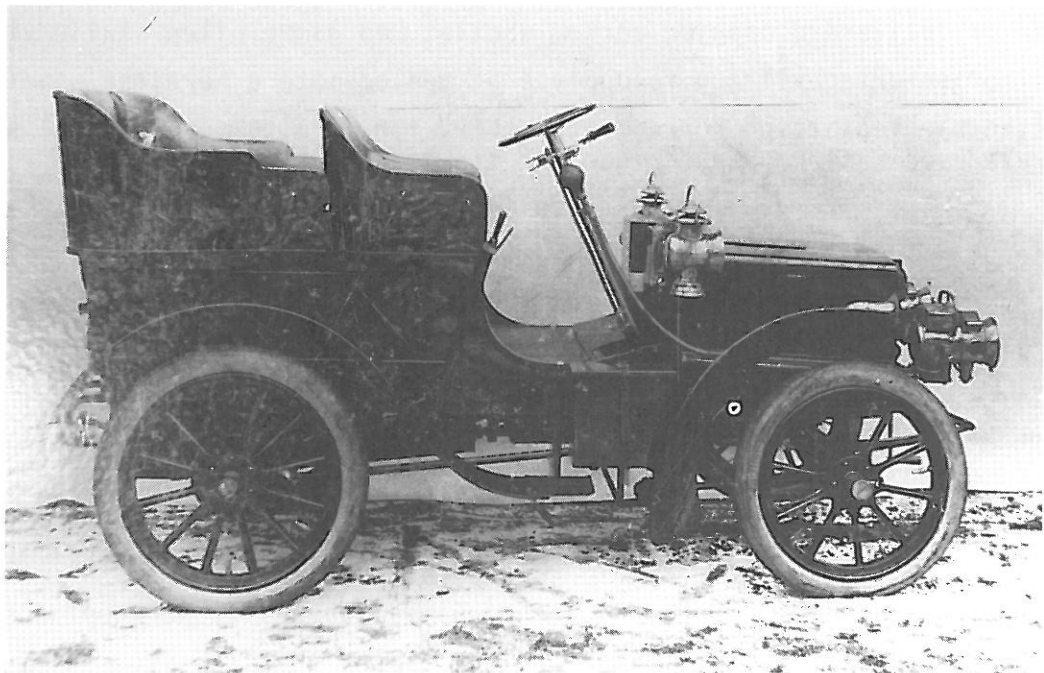
Apropos kontingent...du har vel ikke glemt....nei det har du sikkert ikke.....?

Alf

Litt av hvert om STORT og smått...

VETERANVOGNFØREREN, Lillehammer Veteranvogn Klubbs klubbavis, flagret forbi herværende redaktørs skarpe(?) øyne forleden. Stort sett er der jo mye "klipp og lim" blant klubbens rundskriv, men av og til dukker det opp ting som er virkelig interessant (sett fra den samme redaktørs høyst personlige synspunkt). Og i julenummeret 1987 av overnevnte organ fant jeg svar på opplysninger jeg har manglet i årevis til et spesielt bilde i mitt "arkiv". Under militærtjenesten på Jørstadmoen kom jeg i kontakt med en av landets få karosseri-makere, Gøsta Sjøøsten. Gøsta er sønn av Per Olsson Sjøøsten, en av Sveriges første karosseribyggere. Mens dette århundret kun var et spebarn, var det i Gøteborg en bilfabrikk ved navn "AB Motorfabriken". Med totalt 6 produserte biler ble den aldri noen dominerende brikke i svensk bilproduksjon, og helt siden 30-tallet har svenske bilhistorikere forgjeves forsøkt å finne ut hvordan disse bilene så ut. Nå behøver de ikke lete lenger, for Gøsta Sjøøsten har gitt dem svaret. Det var hans far som bygde karosseriene på bilene før han dro til Norge. Her var han blant annet med å bygge karosseriene på Kong Haakons Minerva 1912 (i dag utstilt på NTM). Senere etablerte han seg i Lier, hvor også Gøsta hadde sin læretid på et av karosseriverkstedene som var i distriktet.

På Lillehammer har Gøsta vedstående bilde; et bilde jeg var så heldig å få avfotografere for en del år tilbake uten å vite riktig hva det var. Men det er altså en av bilene fra Motorfabriken med karosseri av Per O. Sjøøsten, som den gang drev Kjellmans Vagnfabrik. Motorfabriken betalte imidlertid aldri for karosseriene, noe som var den direkte årsak til at han måtte legge ned verkstedet. Her er altså bildet, en bilhistorisk sensasjon, som sannsynligvis er det eneste av Motorfabrikens produksjon!

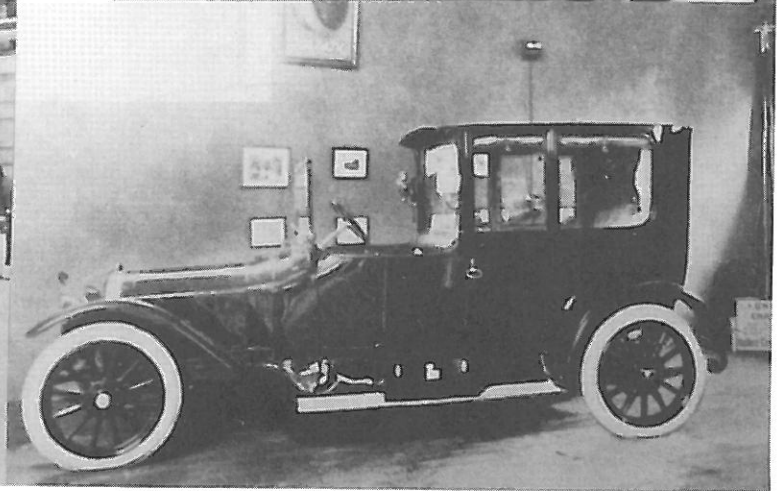
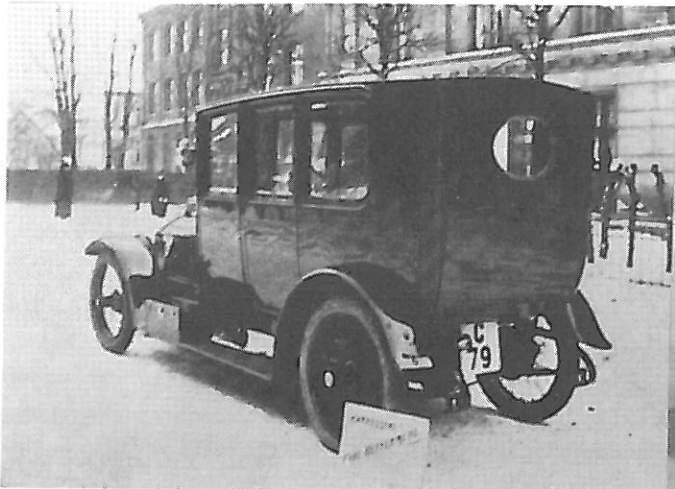
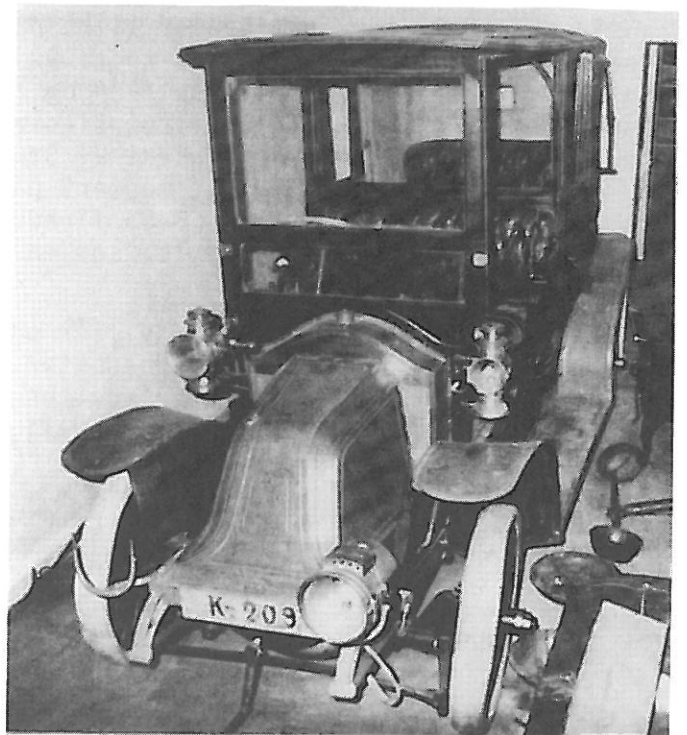


PÅ Lillehammer har vi jo også Norsk Kjøretøyhistorisk Museum, og den siste tilveksten til bilparken der er "Testvogn nr. 1" av den norske El.bil. Den kommer fra Anker Sønnak i Horten, som for øvrig leverte batteriene til fadesen. En del vil kanskje huske bildene på Dagsrevyen da den var ny: røvekjøringen varte i ca. 10 sekunder, og alt som skjedde var at den kjørte i sirkel et par ganger før det var stopp. Fra nå av vil den stå stille på Lillehammer blant øvrige havarete norske bildrømmer.

APROPOS norske bilmuseer. Går alt etter planene, vil vi få nok et nytt bilmuseum i Norge denne sommeren. Nærmere bestemt ved Travparken mellom Kristiansand og Lillesand, der Andreas Ove og Johan Benad Ugland har planer om etablering av "Monte Carlo Bilsamling". Bak denn arbeidstittelen skjuler det seg en samling som er etablert over en tiårsperiode, og som blant annet vil inkludere Rolls Royce'er, en 1904 Coupelle, 1908 BFP, 1910 Renault og flere spennende kjøretøyer. Planlagt åpning er i juli 1988.....

MENS vi er inne på Sørlandet og "ekte" veteraner kan det kanskje være en fin anledning å vise et bilde av det som var landsdelens eldste bevarte bil før all importen satte inn for noen år siden. Som den kyndige leser vil se er K-209 en Renault ca. 1909, og den står fortsatt i god, urestaurert forfatning på museum i Kristiansand såvidt jeg vet. Sjelden å se så gamle lukkede vogner i den norske bilparken av veteraner!

AT det fantes virkelig store, vakre lukkede luksuskjøretøyer her til lands også i bilens barndom beviser bildene under av to norskbygde karosserier fra 1914. Bilen til venstre ble levert Wilhelm Mustad med et karosseri fra Carl Heffermehl, og bilen til høyre er en Unic utstilt på Jubileumsutstillingen på Frogner av Kolberg, Caspary & Co.



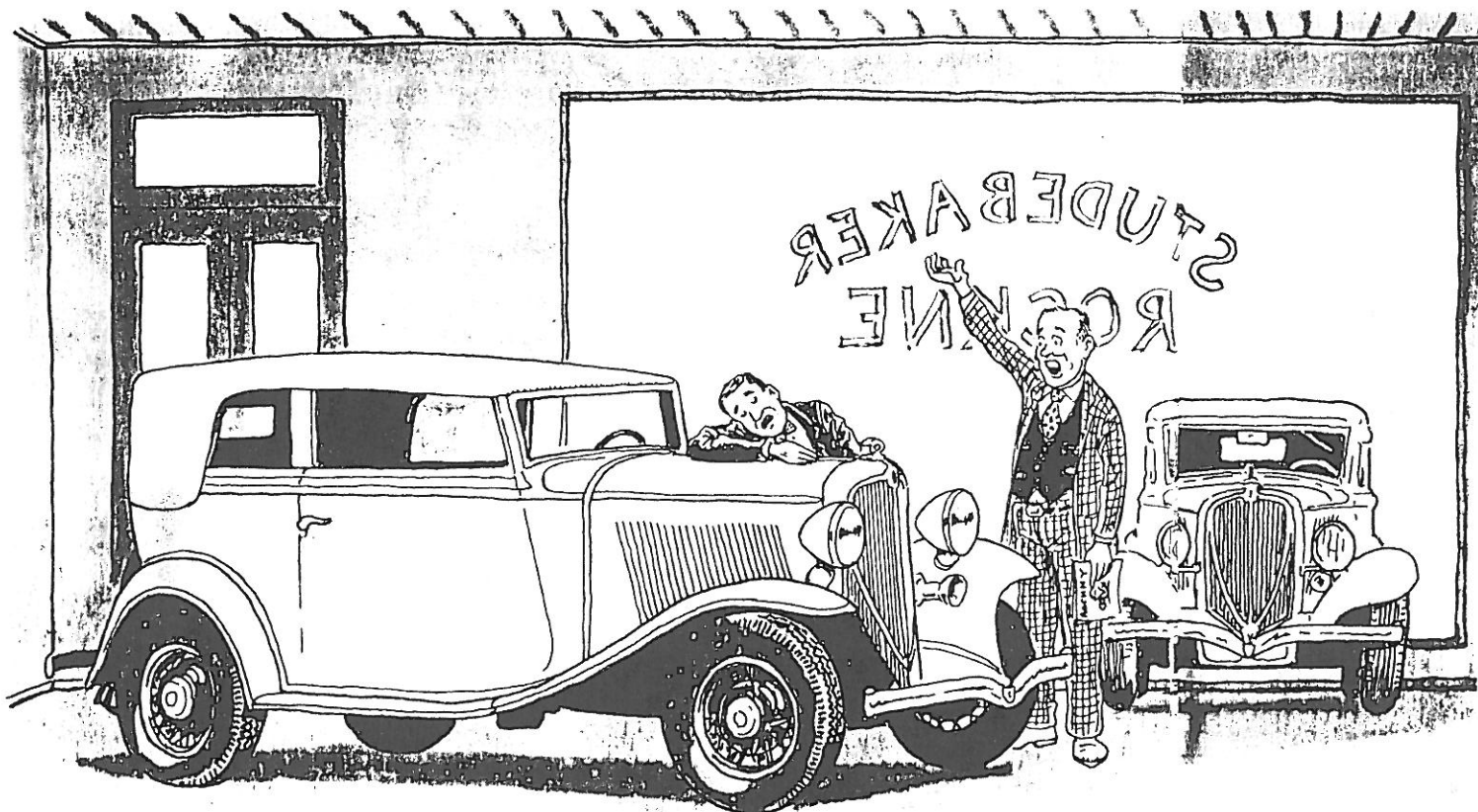
NVKs organ, VETERANPOSTEN, har kommet ut med sitt første nummer for 1988, og med det loves en ny giv for bladet. VP skal nå så godt som erstatte rundskrivene fra sekretæren, og med kort stoffrist før utgivelse skal de få med innbydelser, og ferskt stoff. Ambisjonene er å gi ut 6 nummer (i hvert fall i år), og også ikke-medlemmer av NVK kan abonnere. Prisen blir da kr. 180,-. Henvendelse skal skje til

Textype Scandinavia a/s, Forlaget
Hostvedt
3640 Skollenborg (Tlf: 03-769343)

Første nummer for 1988 bærer preg av å være et påkostet blad med fargetrykk på omslag og på en del bilder inne i bladet. Noe av det mest spennende for oss som bor "litt ute i provinsen" (i forhold til Oslo) er å lese om hva som ventes på veien fremover. Vi er derfor så frekke å sakse noen godbiter fra nummer 1-88: Blant de bilene av virkelig gammel årgang som er under restaurering i ymse garasjer finner vi 1916 Chandler Touring, 1913 Cadillac Touring, 1913 Chenard & Walcker, 1903 Oldsmobile. Dessuten rapporteres det om fortsatt stor aktivitet på importfronten hvor det er tatt inn en 1931 Buick Serie 90 Victoria Coupe, en 1946 Buick Super 8 Convertible, en 1941 Packard 160 Convertible, en 1935 Singer Le Mans og noe så eksklusivt som en MG K3! Veteranbilparken i Norge begynner å få en skjevhet i forhold til de bilene som var her opprinnelig!

FÅ, om noen, nordmenn har et slikt navn i USA som Knute Rockne. I skrivende stund er det nøyaktig 100 år siden han ble født: 9. mars 1888. På 1920-tallet var han den store helten i amerikansk fotball, både som spiller og trener for Notre Dame University, South Bend, Indiana. Som de fleste veteranbilentusiaster kjenner til, fikk han også et eget bilmerke oppkalt etter seg: Rockne, produsert av Studebaker på begynnelsen av 30-tallet, i 1932 og 1933. Et 90-talls Rockne-biler ble montert på Skabo jernbanevognfabrikk. En av disse var Gunnar Kristiansens 1933 Rockne 6-65 firedørs sedan, som var en flittig løpsdeltager i MHK midt på 70-tallet. Denne bilen ble, som en del av de eldre medlemmene husker, solgt til Rokne-familien på Voss.

Om Rockne hadde suksess både som spiller og trener, ble ikke bilen med hans navn det. Den ble produsert i fullt karosseritypespekter, men totalt ble det solgt kun 30.293 enheter før Studebaker la merket ned. Enkelte onde tunger i USA påstår at noe av grunnen til dette var bilen kjedelige design, som var så kjedelig at potensielle kunder sovnet i salgslokalene.



Ved 100 års dagen for hans fødsel er det nok ikke noen ny Rockne-bil på gang, men president Ronald Reagan holdt en minnetale for ham på Notre Dame University. Ronald spilte selv i en film om Knute Rockne på 40-tallet, og han er en av presidentens store forbilder. Dessuten utgis det et eget frimerke, et betydelig mindre risikofyllt produkt enn nye bilmerker! Motorhistorikeren lover en liten premie til den første som skaffer redaksjonen et slikt frimerke for visning i et senere nummer!



BARE to ord om at LMK (endelig) har fått sitt eget symbol, som vist til venstre. Vi (Alf) har jo mast på at LMK måtte få seg egen logo i flere år, og MHK leverte også et forslag for en del år tilbake. Det ble ikke vårt forslag som vant frem, men jeg synes det valgte symbolet passet bra for organisasjonen. Kort referat fra Landsmøtet finner du et annet sted i avisen.

LMK-terminlisten er i år så stor at vi ikke kan ta med alle arrangementer, men du finner et utdrag på side 8.

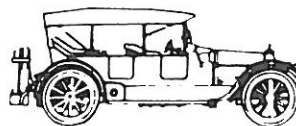
HAR du problemer med litteratur/opplysninger om kjøretøyet ditt er det kanskje hjelp å få på andre siden av Kjølen. Fra Gösta Björkman i Borås har vi mottatt et hyggelig brev hvor han opplyser at han har en samling på ca. 15.000 motortidninger! Det meste fra 1922-1960. Gösta var aktiv motorsportmann på 30-tallet, da han blant annet deltok på løp med motorsykel både i Trøndelag og ved Halden. Han har vært i bransjen i over 60 år, så han har "lite erfaringer av grejorna". Fra sine femtentusen blader er han behjelpelig med å skaffe kopier av artikler o.l. som du måtte ønske. Står du i beit for noe er det nok best du skriver et par linjer for å høre om hva han kan ha. Adressen er: Gösta Björkman, Närkesgatan 8, S-502 65 Borås, SVERIGE.

PÅMELDINGSFRISTEN til Norgesløpet er forlengst gått ut, men vi vil tro at en del av MHKs medlemmer vil benytte sjansen til å se på en del av løpet, som har FIVA "B"-status. Dvs. at innbydelse er sendt ut gjennom FIVA til utenlandske klubber. I skrivende stund vet jeg ikke hvor mange, og hva slags, utenlandske kjøretøyer som er påmeldt, men det kan kanskje være verd en tur å se på en av etappene i pinsehelgen.

Starten går i Skien 20/5, hvorfra man kjører over Gautefall til Vrådal. Neste dag går ferden videre til Dalen og Rauland. Siste etappe går herfra via Rjukan og frem til mål på Bolkesjø Hotel.

NORGESLØPET

1968



1988

Grenland Veteranvognklubb

FJORÅRETS store begivenhet på veteranbilfronten her hjemme var jo Scandinavian Viking Rally som vi har hatt både tekst og bilder fra tidligere i Motorhistorikeren. Selv hadde jeg gleden av å følge store deler av den norske løypa og fotografere biler vi knapt har sett her hjemme på berget i natursjønne omgivelser på Vestlandet. Bildene ble såpass vellykkede at jeg tenkte jeg kunne forsøke å få inn en artikkel fra løpet i det amerikanske magasinet "Car Collector and Car Classics". Stor var derfor gleden da jeg mottok februarnummeret hvor stoffet hadde fått hele fire sider til disposisjon.

VI har nå sendt et eksemplar av jubileumsboka vår til hver av LMK-klubbene, og håper at vi kan få solgt en del bøker gjennom disse klubbene. Det ville imidlertid være fint om medlemmene også var aktivt med i salget. Skal du for eksempel på møter i andre klubber, eller på delemarkeder/løp/arrangementer utenfor MHK denne sommeren ville vi sette stor pris på om du kunne tenke deg å markedsføre/selge jubileumsboka vår. Ta kontakt med formannen eller andre i styret dersom du vil gjøre en liten innsats for klubben.

ooo000ooo

ETTERLYSNING:

NÅ som sommeren med alle dens arrangementer nærmer seg ønsker også redaksjonen å minne om at vi er særdeles mottagelig fra stoff fra medlemmene. Siden redaktøren nå engang bor i Trondheim, sier det seg selv at jeg ikke kan delta på alle løp og andre arrangementer i klubben.

Blant annet trenger jeg noen som kan ta noen bilder og skrive noen ord fra Drammenløpet og Sommerløpet til Grepan. Hvorfor ikke du...!? Alt er av interesse, både håndskrevne stikkord og vanlige fargebilder.

Det er også interessant med stoff fra andre arrangementer enn de som MHK arrangerer. Eller hvorfor ikke skrive et par ord om mer private ekspedisjoner, erfaringer, historier eller send inn noen gamle fotos. Alt innsendt materiale vil bli returnert uskadet!

Vi har planer om å premiere noen av de som bidrar i de resterende nummer av Motorhistorikeren 1988. STOFF KAN LEVERES TIL STYRET PÅ MØTENE ELLER SENDES TIL REDAKSJONEN.

TERMINLISTE 1988

Utdrag av LMKs terminliste for 1988. I forbindelse med de enkelte arrangementer er det angitt telefonnummer hvor du kan få opplysninger, melde deg på.

Mai:

7.	Loppemarked på Ekeberg Camping i Oslo	NVK	02-467405
8.	Vårmønstring + Messingtrippen, Oslo	NVK	02-146242
8.	Follo Rundt (Motorsykler)	NVMC	02-871408
12.	Vårtreff (Østfold)	ØVK	032-87335
15.	Vårmønstring på Bogstad Camping i Oslo (Sportsvogner)	NSK	02-121422
20.-22.	NORGESLØPET 1988. Start i Skien, mål på Bolkesjø. FIVA B-løp	GVK	03-525719
28.	Delemarked, Arendal.	AMK	041-88415
28.	DRAMMENSLØPET (Påmelding hos Martin Fella)	MHK	03-831232
29.	Christianiatrippen (Fordløp)	NAMK	02-504893

Juni:

4.	Østfoldløpet, Fredrikstad	ØVK	032-87335
10.-12.	Albiontreff, Steinsvik Camping, Moelv (Engelske biler)	Albion	032-87335
11.-12.	Eggedalstreffet (Motorsykler)	NVMC	03-714789
11.-12.	SOMMERTREFF PÅ TJØMØE (Se påmelding annet sted)	HVK, MHK, Horten, Ringerike.	
17.-19.	Trekkferjefestival, Holmen v/E-18 mellom Mandal og Kristiansand. Agder Motorhist. Kl.		
17.-19.	Grensetreff i Vrådal, Telemark (A-Forder)	NAMK	
18.	Hamarløpet, Motorveteranenes 10 års jubileumsløp (Kontakt Sigri Strætkværn 065-33667)		
19.	Valdresløpet (10. gang) Kontakt Odd Ødegård	VVV	063-64965
26.	Spesiell og motorhistoriske kjøretøyers dag, Hellerudsletta	ACCN	

Juli:

1.-3.	Skogsløpet i Odal. Motorsyklens hovedløp.	NVMC	06-838830
6.	Nordfjordløpet. Fra Nordfjordeid til Loen Nordfjord Motorhist. Kl.		057-62854
13.	Mjøsmarkedet på Biri Travbane. Samarbeid mellom alle klubber i distr.		065-23493
20.	Lillehammerløpet.	LVK	
20.	Hekkfjellløpet i Hægebostad i Vest-Agder. Klubbens hovedløp	AMK	043-80293
26.-28.	Oppdalsløpet. TVKs hovedløp	TVK	07-573651
27.	Forsvarsutstilling på Huseby i Oslo med deltagelse fra Historiske Militære Kj.t. For.		
27.-28.	KRØDERNTREFFET		
28.	Ford V8 Løpet	Early Ford V8 Club	

September:

3.	Hadeland Rundt, Oslo - Klækken	NVK	02-146242
4.	SANDVIGEN - SUNDVOLDEN	NVK	02-146242
17.	Loppemarked, Ekeberg Camping, Oslo	NVK	02-467405

ooo000ooo

NB: I tillegg til overnevnte arrangementer kommer vår egen DANMARKSTUR 19.-21. AUGUST 1988.

ooo000ooo

Det bør legges til at det finnes et utall av mer lokale treff og møter og kveldsturer og merkeklubbaktiviteter i den opprinnelige lista. Vi har imidlertid kuttet ut slike lokale arrangementer fra ymse distrikter av landet da vi tror de færreste gidder å kjøre f.eks. til Hegra i Nord-Trøndelag på søndagstur. Når det gjelder mindre merkeklubbens aktiviteter regner vi at de fleste allerede er medlemmer i de for dem aktuelle klubber. Hvis ikke - ta kontakt med dem og hør hva de har "på tapetet" for 1988.

Er det allikevel andre arrangementer du mener vi bør bekjentgjøre, ber vi deg ta kontakt med redaksjonen snarest. Vi kommer jo med et nytt nummer av avisa før sommerferien.

NÅR det gjelder de mange arrangementer på den andre siden av kjølen, vil jeg anbefale CLASSIC MOTOR som kilde. De har en stor "evnemangskalender for hele Norden med referanser til hvor du kan få opplysninger.

STAFETTEN:

Født med "bildilla" - og hva det førte til.

Jeg har alltid hørt at de første ordene jeg lærte å si var de forskjellige bilmerkene. Så derfor ble det raskt konstatert at jeg hadde "bildilla". Dette er ikke bekreftet av noen almenpraktiserende lege, men det er jo mulig det finnes spesialister på området. Hvis det ikke er medfødt, har jeg en teori om at det er tidlig påvirkning som er årsaken til fenomenet.

Årsaken heter ESSEX av årsmodell 1929-30. Dette var en bil som bestefaren og faren min kjøpte og eide i fellesskap på 50-tallet. Jeg kan ikke huske bilen i drift, men jeg husker godt den sto parkert på "tunet" med bølgeblikkplater lagt oppå taket (enkel form for garasje): Bilen hadde orginallakk og var ganske sikkert i god stand.

En ting til som jeg også husker godt når det gjelder ESSEX'n var dagen den ble solgt. Jeg kan tenke meg dette var i 1962-63. Kjøpesummen var den overkommelige av kr. 500,-. Bilen ble solgt til to gutter, og uka etter handelen kom de kjørende i nyvaska ESSEX med skilter. Mye har forandret seg siden den gang, både undertegnede og prisen på veteranbiler. Jeg var enda ikke vaksinert mot den påståtte "bildilla", og den utvikla seg i retning av kronisk "veteranbildilla"

Hvis vi går et langt skritt framover, så var også militærtjenesten - i likhet med Jan Shetelig - den utløsende faktor på at veteranbil var noe en måtte ha. (Muligens kan sporadisk omgang med Jeep'er, GMC'er og Dodge kvartinger under de 12 månedene være en utløsende faktor.) I løpet av sommeren 1980 falt valget på en CHEVROLET MASTER COACH 1934, som var til salgs for en overkommelig sum. Bilen ble kjøpt i Trøgstad (Østfold) i august 1980 og tauet hjem til Asker - en ganske lang tauetur, der kun bakkbremsene på Chevrolet'en var intakte.

Bilen var komplett og i ganske bra stand, trodde jeg. Den hadde ifølge selgeren vært i bruk til 1962. CHEVROLET'en ble demontert i løpet av høsten, og da kom sannheten om bilens tilstand fram. Mesteparten av det kjente og mye omtalte treverket i CHEVROLET-karosserier fra tidlig 30-tall var råttent, men det var der, så jeg fikk heldigvis tatt mål og laget skisser for reproduksjon av treverket. Ved demontering av fronten på bilen oppdaget jeg at ramma var skeiv. Bilen hadde tydeligvis vært borti en kraftig smell, for traversen som sitter mellom kneleddene var sprukket og sveiset, noe som resulterte i tydelig negativ camber på begge forhjul.

Den første vinteren gikk med til demontering og rengjøring av de forskjellige deler. Dette arbeidet kunne en jo gjøre i arbeidsrommet i kjelleren. Ett "problem" hadde vært tilstede helt fra før kjøpet av CHEVROLET'en, og det var et sted å stå når det gjaldt jobben med karosseriet. Dermed gikk neste sommer med til bygging av en romslig dobbel garasje.

Bildene nedenfor viser bilen da den ble hentet og stigtrinn "før og etter".



Jeg jobbet jevnt og trutt med bilen, men alt var mere jobb og tok lenger tid enn jeg hadde tenkt meg. Arbeidslysten til a jobbe med bilen har hele tiden vært god, men en kan ikke bo i garasjen med familie - så derfor har et par år gått med til husbygging.

Det sidte året har igjen CHEVROLET'n fått mere oppmerksomhet på min knappe fritid. Går alt som jeg håper, er bilen på veien sommeren 1989.



Bildet til høyre viser status på bilen vinteren 1986/87.

Til slutt vil jeg ta med litt om hva som har vært de største vanskelighetene med restaureringsarbeidet hittil. Karosseriarbeid med å lage nye deler i stålplate kommer en ikke utenom. Det spørsmålet som da melder seg er hvordan profiler og form på den nye delen skal lages, og hvor store deler skal en lage i ett stykke. Til å begynne med laget jeg små stykker som jeg sveiset sammen med gass-sveis, men dette straffet seg seinere, da dette medfører at delene krymper med påfølgende deformasjoner av de eksisterende plater rundt den utskiftede del. Så min erfaring er at det beste er å ta seg tid til å lage størs mulige deler til det partiet av karosseriet som skal skiftes ut.

En annen ting jeg har erfart er at det ikke lønner seg å bruke loddevann på flater som skal fortinnes. Det som skjedde med en skjerm jeg hadde fortinnet ferdig, var at noe av loddevannet ble liggende igjen under tinnet, som igjen førte til rustangrep.

Stafettpinnen sendes videre til sekretær Kjell Ødegård.

A s k e r, i mars 1988.

Tor Stein Hella

ooo000ooo

KAN noen hjelpe en annen Chevrolet-eier i klubben, Reidar Schumann-Olsen, med opplysninger om tidligere eiere til hans 1929-modell. Den hadde opprinnelig reg.nr F-4545 før den ble solgt til Kongsberg 5.5. 1934. Siden har den skiftet registreringsnummer til F-15642.

Medlemmer som har registreringslister for Buskerud som kan være til hjelp for identifisering bes å ta kontakt med Reidar Schumann-Olsen, Nøtteknekkeren 14, 3400 Lier.

ooo000ooo

KJØPES: Til Harley Davidson 1200, 1930 mod ønskes sidevogn eller understell med skjerm.
HENV.: Jan Roger Sand Olsen, Møllenhofveien 15, 3055 Krokstadelva, tlf 03-878576 e. 1700.

Viktig melding: I motsetning til norsk praksis med 30-års aldersgrense for deltakelse i arrangementer, har vår danske vennskapsklubb dessverre 35 års grense. Dette får konsekvenser for reiseplanene til en del av våre medlemmer. Beklager.

MOTORSYKKELET *Omsetning* 2/8

Telefon 83 45 08
Postgiro 55 23 34 5
Bankgiro 6138.05.06784
Østerv. 6 Gulstogen

Motorsykler • Verksted • Deler • Utstyr • Service



DT 50 MX



En virkelig «off-roader»!

GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår MOP-SHOPI

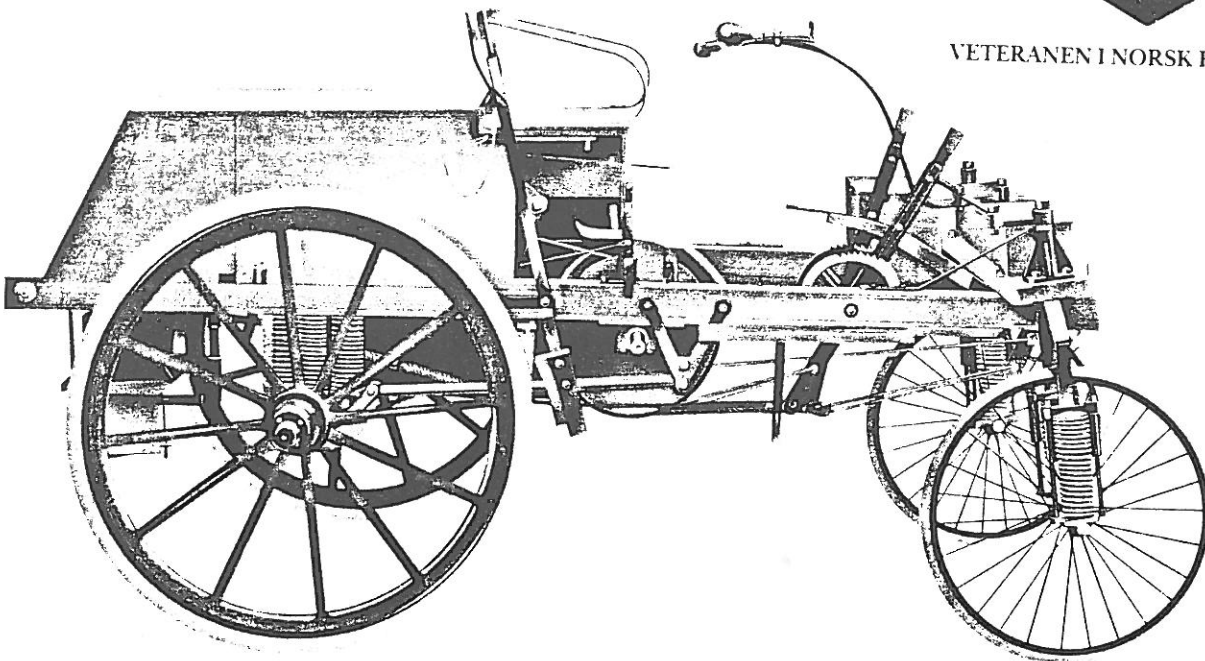
YAMAHA

Kvalitet sparer penger

Importør: HEGNA YAMAHA A.S



VETERANEN I NORSK FORSIKRING



Knight, 1895. Den én-sylindrede motoren på 1565 cc ga bilen en toppfart på 13 km/t.



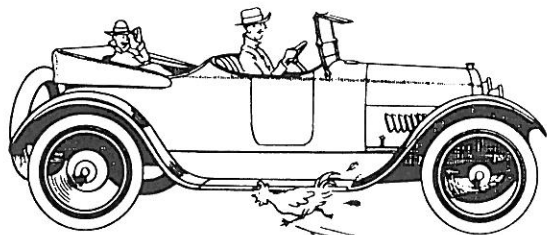
Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

3008 DRAMMEN

innbyr alle interesserte til

Drammensløpet '88



28. mai 1988

DRAMMENSLØPET arrangeres i år for 15. gang, lørdag 28. mai. Løpet er åpent

for alle med kjøretøyer eldre enn 30 år, og inngår i konkurransen om MHKs årspokal som er satt opp av NAF. Det konkurreres også om en pokal satt opp av Mitsubishi.

STARTEN GÅR FRA "SPARELAND", KROKSTADELVA OG INNKOMST ER PÅ BLAAFARGEVERKET.

STARTEN er satt til kl.1100 med fremmøte senest kl. 1000

STARTKONTINGENT: kr. 100,- bes betalt til bankgiro 2200.0735268

PÅMELDINGSFRIST: Senest fredag 20. mai til Martin Følla, tlf 03-821232, eller skriftelig til: Martin Følla, Meieriveien 10,3023 Drammen. Påmeldingen er bindende.

Vi vil i år gi plusspoeng til de som stiller i tilnærmet tidsriktig antrekk. VEL MØTT!

Sendes til Martin Følla, Meieriveien 10, 3023 Drammen før 20. mai. Jeg melder meg på DRAMMENSLØPET 1988 med følgende kjøretøy(er):

MERKE: _____ MOD: _____

NAVN: _____

ADRESSE: _____ TLF: _____



HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB

STIFTET 9. JANUAR 1980

Horten og omegn veteranklubb inviterer til løp i anledning sommertreff på Tjøme i samarbeide med Hallingdal VK, MHK Ringerike, og MHK-Drammen den 11. og 12. juni 1988.

Starten går fra Lystlunden i Horten sentrum kl 13.00 lørdag 11. juni. Fremmøte en time før start. Til orientering nevnes at 1. post går innom Horten Bilmuseum der det er anledning til et besøk. Fri adgang. Løpet går videre gjennom Tønsberg og ut til Grepan Pensjonat på Tjøme. MHK-Drammen vil her arrangere innkvartering/aktiviteter og middag med fest. Plaketter til alle startende og premiering av en tredjedel av de startende. Startkontingent kr 100,- betales ved start. Løpet er åpent for kjøretøy 30 år og eldre. Tidsriktig antrekk for fører og en passasjer; hvis ikke grov prikkbelastning.

Deltagere som ønsker innkvartering ordner dette selv: Ring Grepan Pensjonat 033-90520 og snakk med Korneliussen, eller Rise Camping 033-91010. Priser Grepan: kr 225,- pr.pers. inkl. frokost. Priser Rise: Hytte to pers. kr 150,- hytte 5 pers. kr 250,- Bestill snarest, det blir rift om plassene.

Fest med middag og tilbehør kr 200,- pr.pers. Levende musikk.

PÅMELDING SOMMERLØPET. Slippen sendes Martin Følla, Meieriv. 10, 3023 DRAMMEN.

Kjøretøy.....Årgang.....

Navn.....Adr.....

Tlf..... Antall festmiddag:.....=kr.....

Penger for middag bes innbetalt til MHK v/M. Følla, bankk.nr.2200.07.35268 innen 1. juni.

DANMARKSTUREN

NVMKs JUBILEUMSLØP 20-21 AUGUST 1988

Nordjysk Vintage Motor Klub fyller 25 år, og det skal feires med manér! Vi starter week-enden med et stort jubileumsløp, deretter festmiddag på Hotel Scandic, for retur på søndag. Løpet er ca. 60 km og går i Aalborgdistriktet, og før start byr danskene på morgenkaffe og frokostpakke.

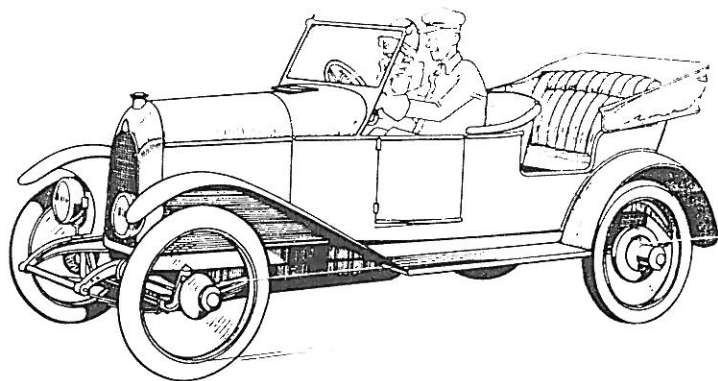
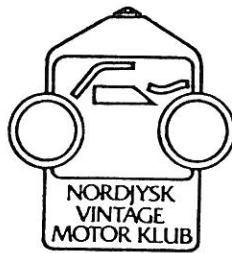
Alle deltagende kjøretøyer får løpsplakett.

Festmiddagen på Hotel Scandic starter kl. 18.00 med en velkomstdrink, deretter en treretters middag (drikkevarer for egen regning). Etter kaffe er det dans til levende musikk ut i de små timer. Nattmat!

Hotelværelser er forhåndsbooket til gunstige priser.

Meld dere på nå - og merk siste frist!

VEL MØTT!



Vi reiser nedover med Larvik - Fredrikshavnfergen fredag 19/8-88 kl. 23.00. Fremmøte på kaia før kl. 2200. De som ønsker å kjøre i følge kan møte på Delikat Fabrikker i Kobbervikdalen kl. 1800. Ferga klapper til kai i Fredrikshavn lørdag kl. 0700, hvorfra vi kjører samlet til løpsstart.

På søndag 21/8 går ferga fra Fredrikshavn kl. 1500 og er i Larvik samme kveld kl. 2100.

Ønsker du å ta andre ferger/reisemåter må du ordne dette selv. Vi har reservert for 25 kjøretøyer og 50 personer på båten.

Prisen på båten er litt usikker da dette er litt avhengig av antall kjøretøyer/personer - så vi satser på en foreløpig pris på kr. 500,- pr. person tur/retur. (Dette dekker totalprisen ved fulltegning, så vi vil gjøre opp de enkeltes endelige pris når påmeldingene er i orden).

BINDENDE PÅMELDING må være sendt MARTIN FÆLLA, Meieriv. 10, 3023 Drammen før 3. juni, og beløpet må være satt inn på klubbens kto.nr. 2200.0735268 til samme tid.

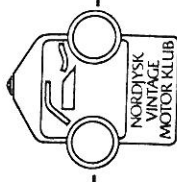
Fyll ut påmeldingslippen og send inn!

Ytterligere opplysninger kan fås av Martin Fælla, 03-821232.

TILMELDING

Jubileumsløp 20-21.8.1988

FORCHAMMERSVEJ 5 - 9000 AALBORG



NAVN: _____ GADE/VEJ: _____
 POSTNR. _____ BY: _____ LAND: _____ TLF.NR _____
 KØRETØJ: _____ ÅRGANG: _____

① Tilmelding til løp 20.8.88 - kjøretøyer fra 1953 og eldre kan delta.

ANTAL:		
1	Bil + fører (incl. morgenmad, frokost og vognskilt) á kr. 75,-	
	Voksne ledsagere (incl. morgenmad, frokost) á kr. 50,-	
	Børn under 16 år (incl. morgenmad, frokost) á kr. 25,-	
	TOTAL PKT. 1. =	

② Tilmelding til festarrangement/middag.

ANTAL:		
1	Fører á kr. 75,-	
1	Ledsager á kr. 75,-	
	Voksne derudover á kr. 275,-	
	Børn under 16 år (børnemeny) á kr. 50,-	
	Incl. velkomstdrink, 3 retters festmiddag, natmad og musikk TOTAL PKT. 2. =	

drikkevarer for egen regning.

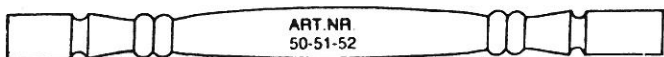
③ Overnatning på Hotel Scandic.

ANTAL:		
20-21/8		
	Voksne i dobb. vær. incl. morgenm. á 250,- pr. per./pr.døgn:	
	Voksen i enk. vær. incl. morgenmad á kr. 415,- pr.døgn :	
	Voksne i 3-sengsv. incl. morgenm. á 205,- pr. per./pr.døgn :	
	Opredn. for barn u/15 år incl. morgenm. á 50,- barn/døgn :	
	Børn under 6 år i barneseng -gratis.	
	TOTAL PKT. 1+2+3=	KR.:

4. Ferge

..... personer med ferge tur/retur kr. 500,- pr. stk: _____

TOTAL INNSATT PA MHKS kto. 2200.0735268 kr.: _____



SAND - SINGEL



ART.NR 70-71

VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

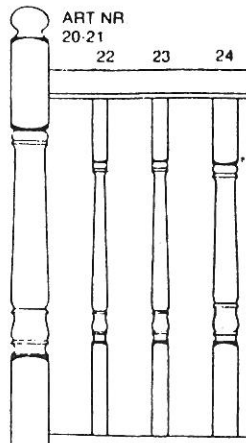
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

Dreide søyler

til utvendig og innvendig bruk.

BÅTMASTER

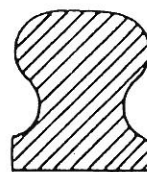


ART NR 20-21

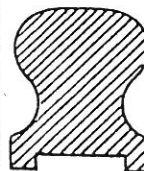
22

23

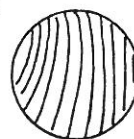
24



ART NR 01



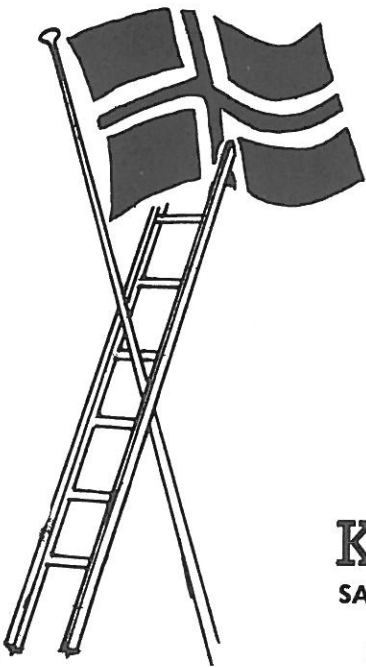
ART.NR 02



ART.NR. 05

Profilerede håndreker i lam. furu

14
13
ART NR 10-11

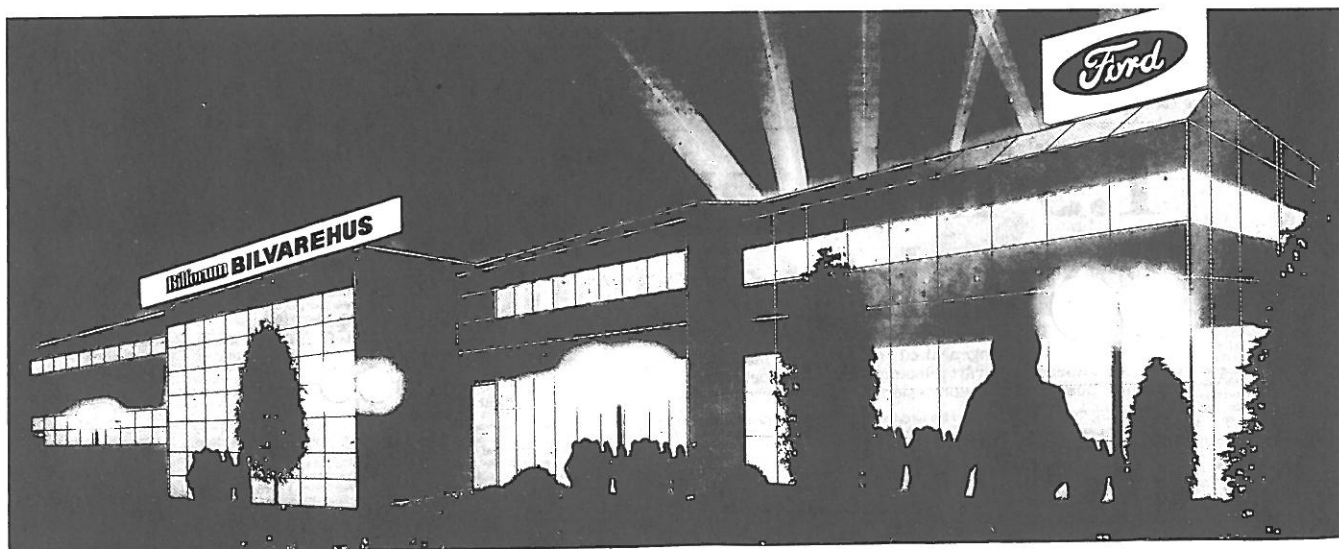
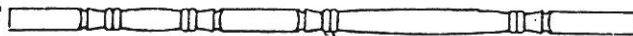


K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955

ART NR 42-43



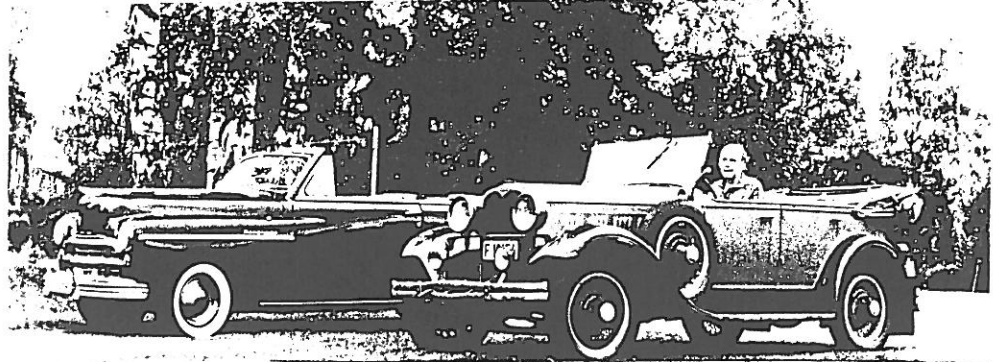
Bilforum

B · I · L · V · A · R · E · H · U · S

Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf.(03) 81 27 80

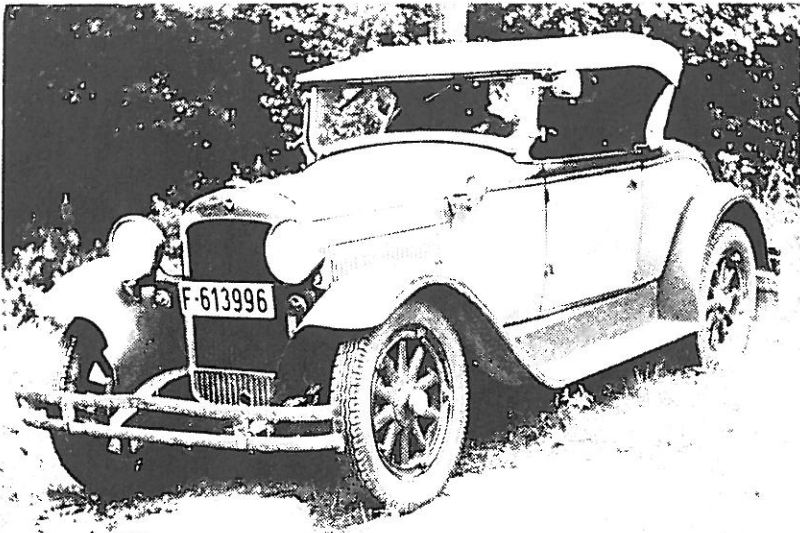
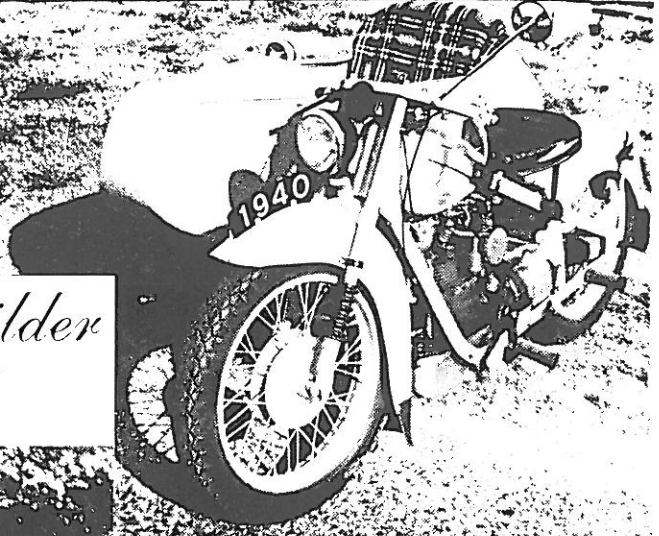
**Buskeruds største
bilvarehus**

Motorhistorisk Klubb - Drammen 1972-1987



15 år

*- en kavalkade i ord og bilder
fra klubbens 15 første år!*



MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN fylte 15 år i 1987, og i den forbindelse har vi gitt ut en egen jubileumsbok. Den er på ca. 100 sider, med omkring det dobbelte antall bilder. Deriblant en liten fotokavalkade fra den gang bilene var nye.

Klubbens historie blir gått gjennom, og en stor del av boken er viet presentasjon av omkring 120 medlemskjøretøyer.

Vi tror derfor at boken vil være en hyggelig opplevelse for motorhistorisk interesserte over hele landet.

Prisen er også hyggelig: kr. 60,- fritt tilsendt.

Klipp av og send bestillingen til: MHK-Drammen, Postboks 2193, 3003 Drammen

Ja takk, jeg bestiller ___ stk Jubileumsbøker à kr.60,- fritt tilsendt.

Navn

Adresse

Send oppkrav

Beløpet er satt inn på kto. 2200.07.28865

Motorhistorisk Klubb - Drammen, Postboks 2193, 3003 Drammen



STIFTET
18. OKT. 1972

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3003 DRAMMEN

BANKGIROKONTO 2200.07.28865

MEDLEMSMØTE 2/2-88

Møtet ble som vanlig holdt på HV-huset. Alf åpnet møtet ca. kl. 19.30, og ønsket alle velkommen. Han introduserte Jarle Amundsen som skulle holde kveldens foredrag om behandling av billakk med et nytt system, såkalt K-2000. Alf orienterte kort om ting som var skjedd siden sist, og sa også noen ord om det kommende møte i Landsrådet. Jostad ville gjerne vite om vårt felles nordiske annonseorgan fungerer på en tilfredsstillende måte. Alf skulle ta dette opp på årsmøte i Landsrådet, hvis tiden strakk til.

Baker'n påsto at han hadde årsfesten under kontroll.

Etter dette holdt Amundsen sitt foredrag om bilpleie, og nye teknikker for behandling av billakk. Amundsen avsluttet sitt foredrag ca. kl. 20.40. Så ble det tid til kaffepausen, og da gikk strømmen. Vår første kaffepause med levende lys var et faktum.

Medlemmenes ti-minutt og utlodning ble denne gang gjennomført i skimmer fra stearinlys. Øivind gjorde som vanlig en god innsats under tildels vanskelige forhold.

Av denne grunn ble møtet avsluttet noe tidligere enn vanlig, ca. kl. 22.00, og Alf ønsket alle vel hjem.

Sekr.

MEDLEMSMØTE 1/3-88

Dette møtet ble innledet med en trist melding om at nok et medlem av MHK-Drammen var gått bort, John Hervard. Etter en kort minnetale av Alf, ble det et minutts stillhet for å minnes et mangeårig og trofast medlem. Ca. 60 medlemmer hadde denne gangen funnet veien til månedens møte.

Alf orienterte kort om ting som var skjedd siden sist, og introduserte samtidig kveldens foredragsholdere som var Ola Hegseth fra forsikringskomiteén i LMK og Håkon Skjolden fra UNI forsikring i Drammen.

Alf lurte på om vi skulle starte månedsmøtene kl. 19.00 heretter, og dette var medlemmene enige i. Alf takket samtidig for utmerkelsen han fikk på siste årsfest.

LMK har fått nytt emblem og dette ble vist frem.

Etter dette ga Alf ordet til Ola Hegseth, som nok en gang orienterte medlemmene i MHK-Drammen om LMK forsikringen. Hegseth uttalte at man i MHK-Drammen fremdeles er trege til å få ordnet dette. Håkon Skjolden orienterte om det nye tilbudet fra UNI, som sier at hvis man har to ulike forsikringer får man -10 % på premien, tre eller flere -14%.

Etter kaffepausen ble det mye diskusjon om gamle skilte på våre veteranbiler. Alf fortalte at fra høsten -88, kan vi antageligvis registrere våre gamle biler på F-skilte igjen. Hvis bilene senere skulle bli solgt til et annet fylke, vil F-skiltene følge bilen. Alf ønsket å høre medlemmenes synspunkter på dette. Faktisk ønsket de fleste å hå de skiltene vi har i dag. Det ble bestemt at MHK-Drammen skriver et brev til LMK, hvor vi klargjør vårt syn på saken, og kommer med eventuelle forslag. Møtet ble avsluttet med medlemmenes ti-minutt ca. kl. 22.30.

Sekr.

Hei!

MHK-Drammen har for tiden nesten 200 medlemmer, men vi ønsker å bli enda flere!

Derfor vil vi sette i gang en liten vervekampanje blant medlemmene ut 1988. DU har sikkert kamerater og kjente som er like interesserte i eldre kjøretøyer som deg selv - og som enda ikke er medlem av klubben. Vi kommer tilbake til vervekampanjen i neste nummer, men hvorfor ikke allerede verve ett (to-tre-fire---) nye medlemmer allerede?

PREMIE TIL BESTE VERVER!

Sendes til MHK-Drammen, Postboks 2193, 3003 Drammen
Jeg ønsker å bli medlem av MHK-Drammen:

Navn.....

Adresse.....

Vervet av MHK-medlem.....



Drammen Høvlerei a.s

al i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

Tlf 03-837193



~ C O R D ~

DET SIDSTE NYE
PAA AUTOMOBILTEKNIKKENS OMRAADE

Den amerikanske forhjulsdrevne automobil der
vakte enorm opsikt paa Pariser-utstillingen i høst
KOMMER TIL NORGE
ved aarsskiftet.

Vognen er utstyrt med mange interessante
konstruktive nyheter.

Elegante linjer — 125 HK. motor.

Enerepresentant for Norge

Gustav Thrane Steen — Oslo

Sladder, mobbing osv

Melding til alle i Hallingdal: MHK-Drammens jubileumsbok som er annonsert annet sted i bladet er også til salgs hos Per Rust i Nesbyen. Tlf. 067-71836.

Tore Bjerke har endelig fått solgt sin AUSTIN. I tunge stunder har det rent saltvann i bekkene i Krokstadelva i vinter. Bilen skal visstnok loddes ut på Hamar, så er du (u)heldig Tore, så kanskje du får bilen tilbake gratis. Imens får familien Bjerke trøste seg med det mindre prestisjefylte merket NASH.

Øivind Viker har kjøpt "Doffen" til Alf. Proposjonene tatt i betraktning passer bilen bedre hos sin nye eier. Skal du ta hensyn til dette Alf, så må du nok ta turen til Arild og kjøpe deg en buss. (Den var stygg!)

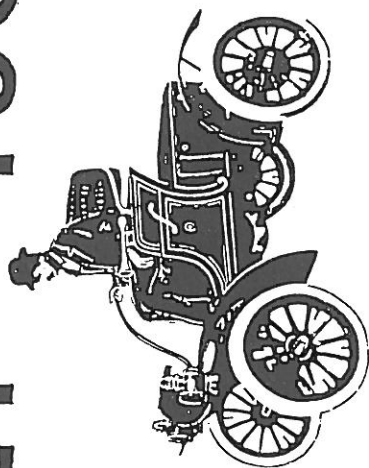
Ekstremistene i Svelvik, Jostad jr. med far? har kjøpt hele Øivinds motoriserte disvisjon. Øivind går en utrygg tid imøte uten noen form for forsvar. Hos Jostad & Co. er det ingen fare for overfall. Onde tunger skal ha det til at et kupp er i emning. Blir det keiser Mads av Svelvik og forsvarsminister Jostad jr?

Kjetil BRåtesveen, den sleipe bilselgeren som mottar drapstrusler ute på byen, har hentet en 1956 FORD POPULAR fra England. Vi får sikkert se denne i løp i år

Krøderløpet, samproduksjonen mellom Drammen, Hallingdal, Horten og Ringerike som foregår i august vil bli gjenstand for omtale med påmeldingsblankett i neste nummer eller i særskilt rundskriv senere.

LILLEHAMMER VETERANVOGN KLUBB INVITERER TIL
LILLEHAMMER-

LØPET 1988



LØRDAG 20. AUGUST KL. 10.30

LILLEHAMMER VETERANVOGN KLUBB INVITERER TIL VETERANVOGNLØP
PÅ IDYLLISKE VEIER I LILLEHAMMER-DISTRIKTET.
LØPET ER ÅPENT FOR ALLE BILER OG MOTORSYKLER SOM ER ELDERE
ENN 25 ÅR.

TRADISJONEN TRO ER START OG INNKØST LAGT TIL SPORTSPLASSEN
MIDT I LILLEHAMMER SENTRUM OG LØYPA GÅR I ET VAKKERT OG
INNHOLDSRIKT LANDSKAP.

☛ LØYPA

BLIR CA 60 KM OG VIL GÅ PÅ
FOR DET MESTE FAST DEKKE.
☛ **STARTKONTIGENT**
ER SATT TIL 150 KRONER. FOR
DENNE PRISEN FÅR DU LØPS-
PLAKETT, SERVERING TIL FØRER
OG EN PASSASJER OG EVENTUELL
PREMIE.

☛ KLASSEINDELING

BLIR A, B, C, D, E OG NC.
PREMIERING I ALLE KLASSE OG
NAPP I OPPSATTE VANDREPOKAL-
ER TIL DE BESTE!

☛ LØPSFEST

ÅRETS LØPSFEST ER LAGT TIL
ØYER GUESTEGÅRD, 15 KM NORD
FOR LILLEHAMMER. KOLDTBORD
MED VARMRETT KR. 120 PR.
PERSON.

☛ OVERNATTING

ØYER GUESTEGÅRD INVITERER
DELTAKERNE TIL OVERNATTING.
INNENDORS BADELAND, VÆREL-
SER MED HIMMELSENGER OG
FLERE SPISESTEDER.
LIKE I NÆRHEITEN LIGGER
OGSA HUNDERFOSSEN CAMPING
MED HYTTER, ELLERS HOTELL-
ER I LILLEHAMMER.
TIL GUESTEGÅRDEN 062/78335
TIL CAMPING 062/74165

☛ LØPSDAGEN

ÅPNER LØPSKONTORET PÅ
SPORTSPLASSEN I LILLE-
HAMMER KL. 08.00.
FREMØTTE SENEST KL. 10.00
FØRSTE START EN HALV TIME
SENEFER.

☛ PÅMELDING

SENDES
LILLEHAMMER VETERANVOGN KLUBB
V/ JAN VIDAR LIE PEDERSEN
MARTIN SEIPSVEG 9
2600 LILLEHAMMER
(TLF 062/34 441)
INNEN 10. AUGUST.

NAVN _____
ADRESSE _____
POSTNR _____ POSTSTED _____

KLORETTY _____
TYPE _____
ÅRSMODELL _____
(SEND MED DFYLVINGER OM BILLEN/ MC)

VETERANFESTEN — 4 STK KOLLEKTEGÅD A NR. 100.



Søren Thygesen på 185 kilo Nimbus med fru Solveig i 90 kilo sidevogn. Doringen ble opprinnelig laget til militær motorordonnans med en offiser i sidevognen.

Kubikksjarmør og eksosrype

Når Søren på 68 bruker med sine 750 kubikk, kan ikke eksosrypen Solveig på 71 stå imot. Da smyger hun seg inn i sidevognen på sin manns glansfulle Nimbus motorsykkel fra 1949.

LUDVIG LORENTZEN
TOM A. KOLSTAD (foto)

Ekteparet er ikke redd for å bli skilt — av for eksempel en telefonstolpe. Thygesens fra Slemmestad går, eller snarere kjører, for å være landets eldste tospann på veteran-motorsykkel, og har ikke vært utsatt for så meget som en punktering gjennom sin lange ferd over grus og asfalt.

— Jeg føler meg trygg i sidevognen, så redd som Søren er for livet sitt, sier Solveig. Og mannen trives med å ha henne på si når han motorsyklar: — Vi skriker til hverandre og har det hyggelig. Vil jeg Solveig noe, banker jeg bare på hjelmen hennes, forklarer kubikksjarmøren.

Den frivillig tilsidesatte synes det kan bli både varmt og kvalmt i bil. — Motorsykkelen skaffer oss frisk luft, opplyser Solveig, men så er da også den ekteskapelige doningen av to sammenkoblede deler laget på støvsugerfabrikken Nilfisk i Sørenes gamle hjemland Danmark.

Når det er blitt ordentlig vår i luften, er det også eksos i den fra 22 hestekrefter i den firetakts, firesylindrede 750-kubikkeren. Men å blåse veiene rene for støv med den tunge modellen fra Nilfisk kommer ikke på tale — Søren holder seg helst til trafikkstille trakter rundt Drammensfjorden, og aldri kjører han over 90.

Fartsdjevelen

Fartsdjevelen som later til å bo i dagens unge motorsyklister ble nemlig drevet ut av ham i et tidlig etterkrigsår på Autobahn i Vest-Tyskland. Thygesens kappkjørte med en oppløpen svensk turistbuss i cirka 130, da Søren

merket et slag mot skulderen. I neste nu faller en spurv død til fanget hans. Dansken lar svensken fare.

Ekteparet Thygesen fór imidlertid videre på motorsykkel gjennom livet. På Sørenes første modell, en BSA 1936-modell som han kjøpte ny, krysset ekteparet Toten i snestorm. På den tid var forholdet langt tettere: Solveig satt bakpå og omslynget sin mann.

Efter ferden søkte Thygesens opptining og husly i et kristelig pensjonat i Brumunddal, der bestyrerinnen bestyrtet oppdaget at det var en dame som krøp ut av den ene skinnadressen. På tro og ære måtte de to forsikre henne om at de var rettelig gift før døren ble åpnet til dobbeltrommet.

Dengang det var mye moral her i landet, fantes det desto færre biler. På en tur fra Oslo til Slemmestad en vintermorgen i 1948 var Einar Rose og en elg, begge til fots, de eneste vefarende Thygesens møtte. Rose gikk og spradet utenfor sin Kjeller i sentrum, elgen luntet mellom høye brøytakanter på Billingsstad.

I 1952 vinket kubikkekteparet sin Nimbus 1939-modell farvel, og kjørte kun bil helt til 1980 da det gikk en ny Nimbus gjennom livet. På Konnerud i Drammen tilbød en danske sin 1949-modell til salgs, og Thygesens steg atter opp i sadelen. Selgeren holdt både motorsykkel og kvelerslange, men da det kom barn i familien, forlangte hans kone sykkel- og slangeløst hus.

Dermed ble Nimbusen, originalrestaurert ned til minste skrue, Thygesens kjøledegge. Paret har deltatt i utallige veteranløp og er medlem i fire klubber, hvorav Motorhistorisk Klubb Drammen og Norsk Veteran Motorsykkel Club står dem nærmest.

Den motorhistoriske praten og det gode miljøet rundt doningene teller vel så meget som selve kjøringen for Thygesens, men når de trekker i tidsriktige skinnadresser fra et militært overskuddslager i Årjäng, kan de to livsbejænde pensjonistene vanskelig skjule et salig smil.

— Det får ikke hjelpe at naboen tror vi er gærne, sier Solveig.

V Å R S J E K K

Teknisk kommite inviterer til vårsjekk på NAF Teststasjon i Ingv. Ludvigsgate i Drammen. Tidspunktet er tirsdag 10. mai kl 17.00. Her har altså alle medlemmer en utmerket sjanse til å få sjekket sine gamle kjøretøyer. Likeså foretas takst med henblikk på LMK/UNI-forsikring. Ring en av kommitemedlemmene på forhånd. De vil gjerne vite hvor mange som kommer.

Fridgeir Normann, tlf 03-821580 priv., 03-821810 jobb.

Ragnvald Ødegaard, tlf 03-84155 jobb.

Tore Bjerke, tlf 03-874152 priv., 03-876923 jobb.

ANNONSE:

1961 FORD ANGLIA selges. "Midt-på-treet-bil".

4 stk Stil-Auto lettmetallfelger til Escort/Fiesta selges kr 500,-
Forskjerm, grill, panseremblem, støtfangergummi til DODGE ASPEN
selges. Alt fabrikknytt. Ny-pris kr 7.000,- Selges rimelig.

Stål garderobeskap kjøpes. Utseende likegyldig, bare det er helt.

Henv. Asle Wang, tlf 03-812780 jobb, 03-830112 privat.

Nitbara bromsband säljes till nästan alla engelska, tyska, franska, östeuropeiska, italienska och svenska bilmärken från 40-, 50- och 60-tal. Pris per hjul komplett med nitar SOK 50,-

Henv. Chistian Carlsson, Armévägen 44, S-183 67 TÄBY, SVERIGE. Tlf 0954687560787

1935-36 RENAULT CELTAQUATRE selges. Bilen er 100% komplett. Må lakeres og eventuelt trekkes om. Nåværende lakk og trekk er originalt. Gode dekk.
Siste reg.nr. I-4477

Henv. Kjell Knutsen, 4440 TONSTAD. Tlf 043-70371

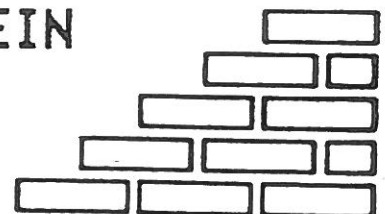
LØPSKOMMITE OG STYRE ØNSKER Å PREISERE AT KJØRETØYER PÅ PRØVESKILTER ELLER
OMBYGDE KJØRETØYER, "RODDA" ELLER CUSTOMISERTE SÅDANNE IKKE AKSEPTERES SOM
DELTAGERE I MHK-DRAMMENS ARRANGEMENTER.

Oddleif Kvaalseth

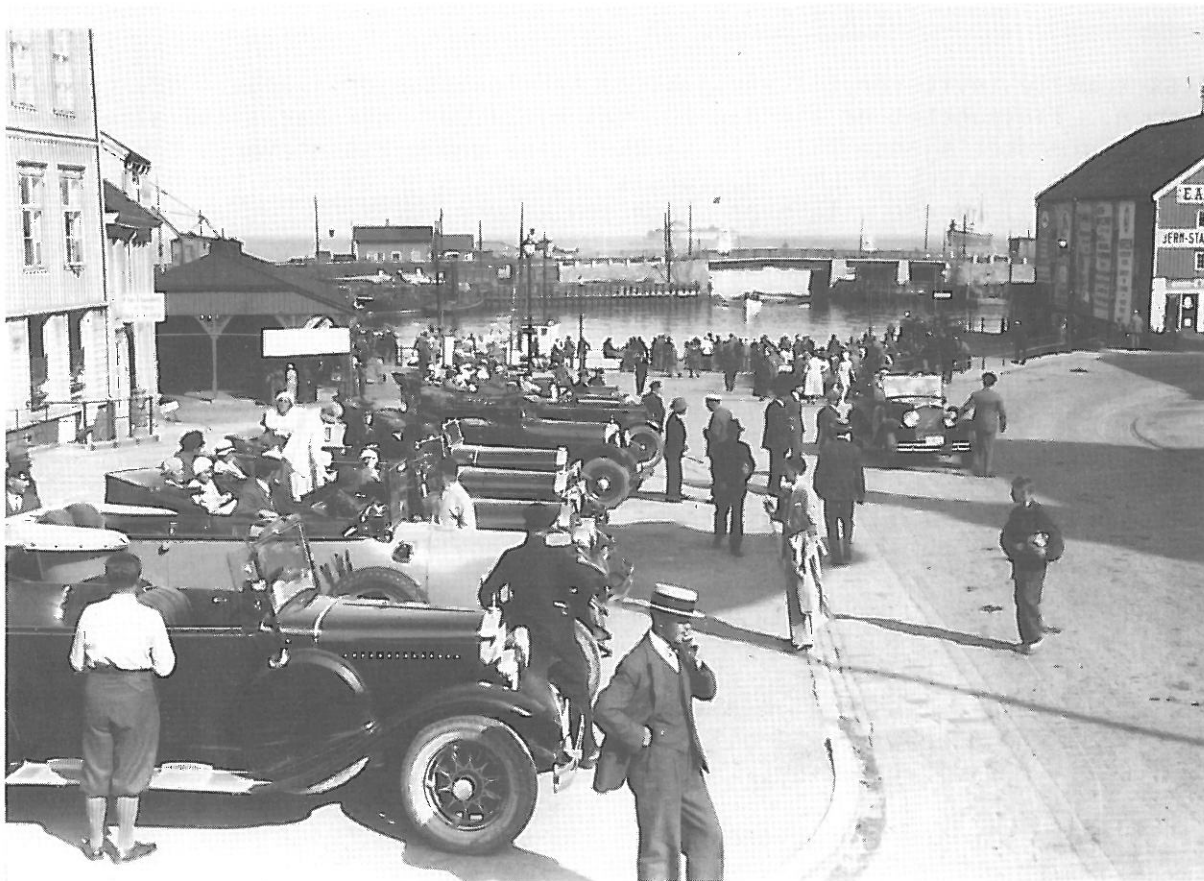
ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-880430

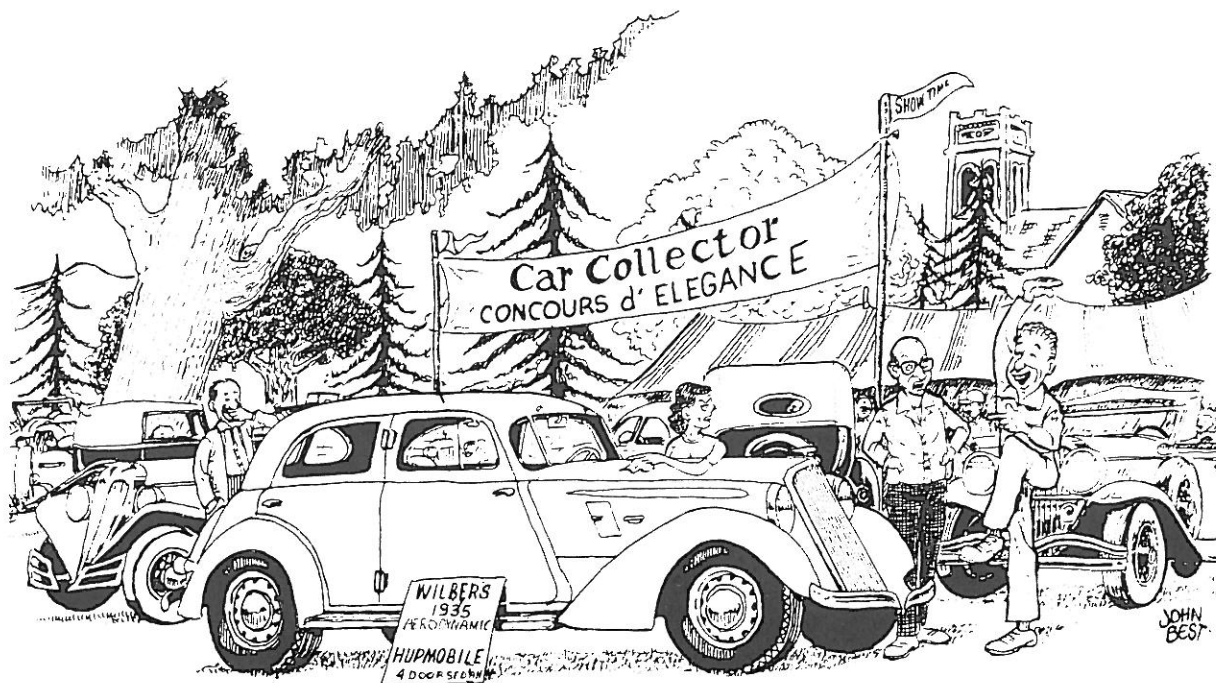


FRA FOTOALBUMET:



Bildet denne gang viser Ravnkloa i Trondheim rundt 1930 med travel skyssaktivitet. Bilen ute i veien er en Volvo.

Wilber, The Car Collector



Hun sa hun skulle polere bilen dersom jeg lot henne kjøre den hjem!



Bensin — bruk kort!

Stengt stasjon — tom tank . . .

Et miniBankkort eller Personkort ville løst problemet. 900 bensinstasjoner med miniBankpumper er åpne — døgnet rundt — over hele landet.

MiniBankkortet kan du bruke bare i Norge. Personkortet er gyldig i Norge og 164 andre land. Kortene har flere bruksmuligheter.

La oss snakke om hvilket kort som passer best for deg.



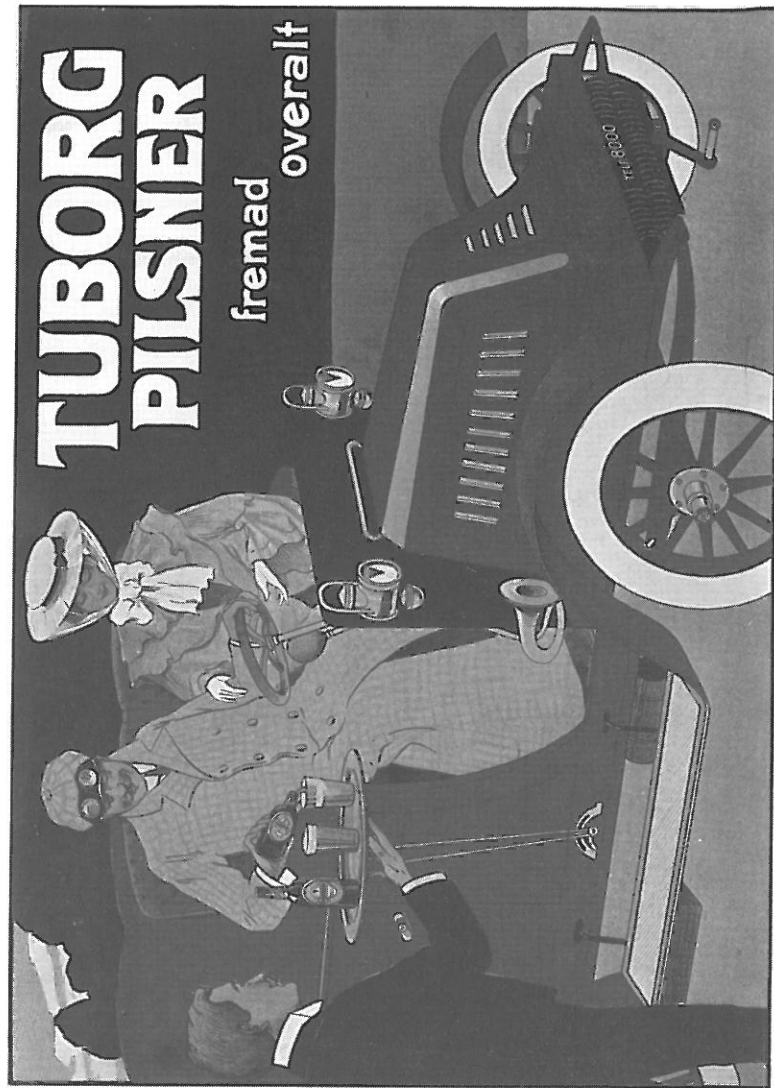
Vi er der du er... i Buskerud

- 36 bankkontorer • 36 miniBanker
- direkte kontakt med bankenes datanlegg.
- 18 bensinstasjoner • 5 forretninger



**Sparebanken
Buskerud**

VI ØNSKER MEDLEMMENE VELKOMMEN
TIL DANMARKSTUR OG MINNER OM
PÅMELDINGSFRISTEN 3. JUNI -
DÅ MÅ OGSÅ PENGENE VÆRE INNE!
(SE INNBYDELSEN I MIDTEN)



WANG, ASLE
GAMLEBAKKEN 28

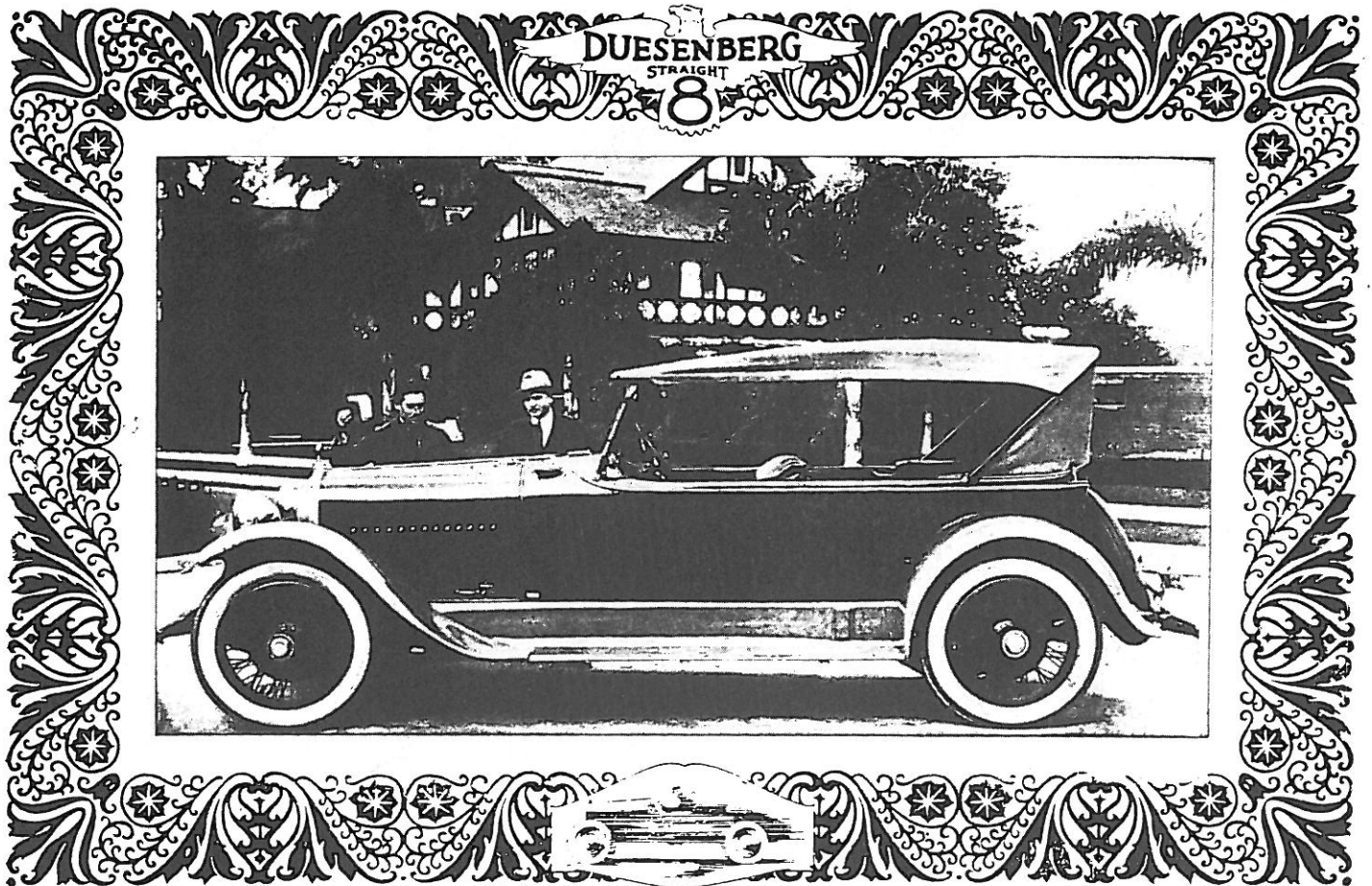
3046 DRAMMEN

Blad i abonnement

Returadresse:

Motorhistorisk Klubb
- Drammen

POSTBOKS 2193 3003 DRAMMEN



The World's Champion Automobile

Consistency of Duesenberg Performance Again Demonstrated

At Indianapolis Speedway on May 30th Duesenberg substantiated its claim for reliability.

* * * * *

Duesenberg finished seven cars out of eight entered, all in the prize money.

* * * * *

The most consistent performance of any automobile manufactured.

DUESENBERG AUTOMOBILE & MOTORS CO., INC.

INDIANAPOLIS, INDIANA

"Built to Outclass, Outrun and Outlast Any Car on the Road"

MOTOR LIFE July 1922