

# MOTOR- HISTORIKEREN

Nr. 2

April 1990



ORGAN FOR  
MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN  
OG HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB





MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN  
Stiftet 18. oktober 1972  
Tilsluttet LMK

Postboks 2193 Strømsø, 3003 Drammen

### I S T Y R E T :

- Formann: Kjell Ødegaard  
Loesmoen. 50, 3300 Hokksund.  
Tlf. 03-75 35 83
- Nestformann: Alf Bryhn  
Spikkestadvn. 107, 3430 Spikkest.  
Tlf. 02-85 53 47
- Sekretær: Christian Christensen  
G. Blakstads vei, 1393 Østenstad.  
Tlf. 02-78 35 97
- Kasserer: Knut Bjørhuus  
Skippergt. 52, 3040 Drammen.  
Tlf. 03-81 96 51
- Styremedlem: Bjørn Themte  
Løkkevn. 38, 3050 Mjøndalen.  
Tlf. 03-87 85 08
- Styremedlem: Tor-Stein Hella  
Ringveien 37, 1370 Asker.  
Tlf. 02-79 01 34

FORMANNEN HAR ORDET !



Våren nærmer seg med raske skritt, og når dette leses er vel Påskeliljene satt på bordet, og grømbilen polert.

Fjorten dager etter påske starter årets løps-sesong, med arrangementer hver helg helt frem til høsten. Jeg må nok en gang oppfordre medlemmene til å ta bilder, - og gjøre noen notater når de er ute på arrangementer - slik at dette kan komme andre medlemmer tilgode gjennom avisa vår. Har du ikke lyst til å skrive selv, så ta kontakt med vår redaktør. - Der får du den hjelpen du trenger! - Når jeg først nevner vår redaktør, vil jeg få lov å ønske Bjørn Erik Nebell velkommen til dyst.

Årsfesten ble arrangert i slutten av februar med et meget godt fremmøte, og stor stemning hele kvelden. En takk til festkomitéen som gjorde en kjempejobb !

Vårt første arrangement blir "Vårsjekken". -Ta med bilen og møt frem, så vil dyktig personell foreta en grundig sjekk av "klenodiet".

Til slutt vil jeg oppfordre alle medlemmer til å ta vare på sine medlemsblader. Undertegnede tok for en tid siden frem sine medlemsblader fra 70-åra, og fant fort ut at dette var interessant lesestoff.

Hokksund, mars 1990

Hovslager'n



### P Å M I N N E L S E !

Styret gjør oppmerksom på at fristen for innbetaling av kontingenten for 1990 er utløpt.

For ordens skyld gjør vi oppmerksom på at LMK-forsikring gjennom UNI forutsetter medlemskap i klubb tilsluttet Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber.

Vi minner om:

" V Å R S J E K K E N "

ONSDAG 2. MAI 1990

Fra kl 1800 og utover kvelden  
På NAFs testestasjon på Åssiden

Møt frem for sjekk av bilen, og få  
ordnet din LMK-forsikring !

-Teknisk komité

## MOTORHISTORIKEREN

Tidsskrift for medlemmer av Motorhistorisk Klubb - Drammen, og Hallingdal Veteranvognklub

Ansvarlig utgiver: MHK-Drammen

Gratis til medlemmene

### Medlemskontingent/ abonnement:

Hallingdal Veteranvognklub.....Kr 100,-  
Motorhistorisk Klubb - Drammen.....Kr 130,-

Medlemskapet gir deg 5 utgaver av Motorhistorikeren årlig, jevnlig møter og arrangementer med gammelbil på dagsordenen og mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gamle.

### FRISTER FOR INNLEVERING AV STOFF, BILDER OG ANNONSER:

Utgave	Tidsfrist	Utgis
Nr. 1	5. januar	februar
Nr. 2	5. mars	april
Nr. 3	5. mai	juni
Nr. 4	5. august	september
Nr. 5	5. november	desember

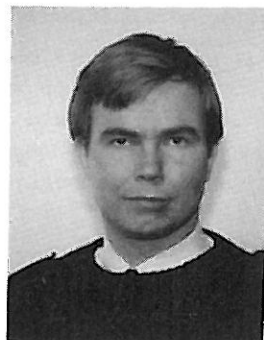
Stoff, bilder, annonsemateriell og andre henvendelser sendes til redaktøren.

### I R E D A K S J O N E N :

Redaktør: Bjørn Erik Nebell  
Hestehagen 23  
3028 Drammen  
Tlf. 03-82 05 81  
Mob. 094-789 70

Redaksjonssekretær: Asle Wang  
Gamlebakken 28  
3046 Drammen  
Tlf. 03-83 01 12  
Mob. 094-78 099

Annonseansvarlig: (Dersom noen vil påta seg oppgaven så kontakt redaktøren.)



### REDAKTØREN HAR ORDET !

Bladet du nå holder i hånden er et resultat av en solid innsats fra en liten, men aktiv gruppe av klubbens medlemmer. -Og vi har plass til flere!

- Vi er ikke alle like skriveføre. Det behøver allikevel ikke være til hinder for at vi alle kan gjøre en innsats for å lage et godt tidsskrift. Redaksjonen tar gjerne imot tips - både skriftlig og muntlig - om ting det er verd å omtale i bladet. -Om du har synspunkter, kommentarer, fotografier eller spørsmål om kjøp og salg som du ønsker å dele med andre, så ta kontakt! -Vi vil i sin tur gjøre vårt for å lage en forståelig tekst av det hele.

Men, - for det er et men - la oss for all del unngå å lage et tidsskrift som er av oss selv, og for oss selv. Tenk på at bladet også er ment for de som vil lese om motorhistorie, og som kanskje av den grunn kan tenke seg å bli medlem av MHK eller HVK.

La oss også prøve å gjøre det interessant for bedrifter å annonsere i bladet - til en pris som kan gjøre oss i stand til å lage et enda bedre tidsskrift.

Jeg har ambisjoner om å gjøre bladet til et mønster for andre som ønsker å lage et tidsskrift for sine medlemmer, og med felles målrettet innsats kan vi klare det. Jeg har laget en fremdriftsplan i 4 faser som delvis overlapper hverandre:

Fase 1: Gradvis overgang til ny lay-out.

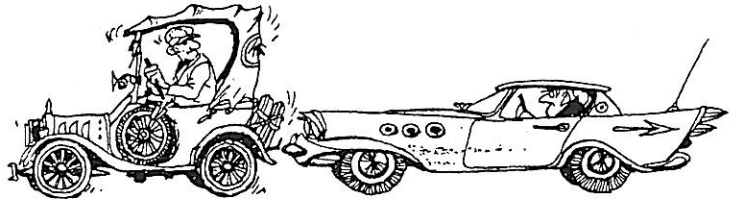
Fase 2: Systematisk innsamling av stoff som angår vår hobby i sin alminnelighet, og MHK/HVK i særdeleshet.

Fase 3: Annonseavtaler revurderes, og mulige nye annonsører kontaktes med tilbud om spalteplass. (Om mulig vil jeg overlate dette til en annonseakkvisitør/-ansvarlig)

Fase 4: Bladet distribueres og legges frem på de steder det kan nå mulige nye medlemmer, samtidig som våre medlemmer oppfordres til å delta aktivt i å spre kunnskap om klubbene og bladet.



Nytt  
fra løp og  
arrangementer :



## Årsfesten - en suksess !



Radarparet Kvaalseth/ Wang i ferd med å øse medbrakt.

Bjerg Evensen

Årsfest med "hæla i taket" og rekorddeltagelse: 80 feststemte møtte frem til en litt annerledes årsfest på Ballklubbhuset den 17. februar.

En ny "vri" ble presentert på årsfesten denne gang der ikke bare gutta stilte med medbrakt, men også jentene hadde sitt med i form av hjemmesmurte smørbrød. En feststemt forsamling ble ønsket velkommen av formannen i Festkomitéen, Tore Fridheim. Velkomsttalen ble fremført i reprise av klubbens formann, Kjell Ødegaard, som hadde satt sin lit til et moderne kjøretøy og som av den grunn ankom noe forsinket.

"Torbjørn's" dro opp stemningen med fengende låter og praten gikk livlig mens vi forsynte oss av "medbrakt" av alle slag. Parhestene Kvaalseth/Wang klarte også denne gang å sette farge på festen. Wang hadde ikke klart å oppspore "Finklea" og stilte derfor i gabardindress med tilhørende knickers, filthatt og krøllete "rødstrømper". - I stil med antrekket var han også

utrustet med mjølkespann og en fullpakket rypesekk med "noe å bite i".

Kvaalseth møtte heller ikke tomhendt. - Med seg hadde han ei stor gammel tine fra Telemarken, - som han etter sigende hadde "funni ein stad....billig". Denne var for anledningen fylt med saker som var kjekt å ha! Etter Oddleifs utsagn var det for det meste rent og tørt undertøy. - Under middagen skulle det vise seg at det var ganske tørre greier som ble halt opp av tina, - eller hva sies til et fenalår fra forrige århundre.

Med et fenalår av antikvarisk verdi å bite i ble tørsten etter hvert utholdelig for Asle og Oddleif, som måtte øse av spannet (som for anledningen inneholdt noe annet enn melk) for å slukke tørsten. - Om de i tillegg snikspiste av naboens smørbrødfat skal være usagt.

Taler og gaveoverrekkelser hører også med en slik kveld, og vår formann gjennom mange år, Alf Bryhn, ble tildelt en pokal for sin innsats for klubben.

-Fortsetter på side 6.

## Årsfesten ...

Klubbens mangeårige medlem og "muntrasjonsråd", Øivind Viker, ble overrakt en blomstergruppe under stor applaus. Øivind kvitterte med å gå en seiersrunde der han vinket til folket, hvoretter alle festdeltagerne jublet over klubbens K-teste medlem.

Klubbens eminente skuespiller, n'Oddleif, fikk favnen full av blomster for sin fremføring av "Arbeidergutten" på Fossesholm. Festens morsomste gave ble overrakt klubbens trofaste medlem, Bjørn Themte. - Selv ikke Reodor Felgen kunne ha konstruert en bæremeis med flere finesser enn gutta på Nedre Eiker hadde fått til. Meisen hadde sitt utspring i en Bergans-modell som for anledningen var ombygd til bære- og reparasjonsmeis for Austin, og var bl.a utstyrt med speiler og blålys.

-fortsetter på side 7.

Bjørn Themte mottar sin "bære- og reparasjonsmeis for Austin", - kjekt å ha!



Oddleif Kvaalseth i ferd med å dissekere et fenalår av antikvarisk verdi. - Bjørn Erik Lundstad kikker dypt i glasset.

Etterpå var det "dains" - og formannen i festkomitéen fikk desverre mer musikk enn han hadde betalt for, - men moro var det lell !!

Tore Fridheim, Helge V. Skistad og Leif Magne Nielsen og jentene deres skal ha takk for fin innsats. De sto på fra først til sist for at festen skulle bli vellykket - og det ble den.

P.S. - Ekstra hyggelig var det at kjente og kjære fra Horten med Tor Haugo i spissen hadde tatt turen til Drammen.

B.E.



Over:

Formann, Kjell Ødegaard, hadde satt sin lit til et moderne kjøretøy, og holdt derfor en noe forsinket velkomsttale.

Til venstre:

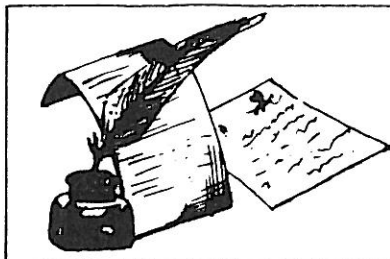
Full fart på dansegulvet, med hæla i taket og tenna i tapeten.

*Drammen Høoleri a.s*

**alt i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm**

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

Tlf 03-837193



## FRA STYRETS PROTOKOLLER...

### Medlemsmøte 2. november 1989.

Formannen åpnet møtet litt før halv åtte i nærvær av ca. 55 medlemmer hvorav to var der for første gang.

Han presenterte først det nye styret. Vi diskuterte ønsket om å skaffe tilveie en kiste eller et skap til oppbevaring av klubbens utstyr.

Alf fortalte fra et møte i Tønsberg hvor ca 40 stk vil blåse liv i Tønsberg Automobilklubb, som er Norges eldste fra 1924.

Kjell refererte dagens post og kunne fortelle at Annonseavisen er under produksjon.

En diskusjon om årsfesten skal være som før, eller om en skal gå inn for en billigere variant, konkluderte med flertall for en billig variant hvor medlemmene kunne ta med smørbrød. Kjell kom med en oppfordring om at medlemmene bør blande seg litt mer i møtelokalet og ta vare på nye medlemmer.

Det ble nevnt litt om temaer for kommende møter med f.eks karosseriarbeide som tema for julemøtet. Mulighet for å legge februararmøtet til Oslo Ingeniørskole, ble nevnt. Det ble også snakket litt om Danmarksturen til Herning. Etter kaffepausen var det medlemmenes 10-minutter, og deretter viste Martin lysbilder fra Englandsturen i høst.

Møtet ble hevet kl. 21:55.

Sekr

### Medlemsmøte 7. desember 1989.

Formannen åpnet møtet kun 3 min over halv åtte i nærvær av ca 60 medlemmer. Annonseavisen ble utdelt av Asle.

Det var to nye som hadde funnet veien til dagens møte, elere av av hendhodsviv MG og Hillman.

Av innkommet post kan nevnes et arrangement i Eidsberg 30. juni og 1. juli og en modellbilutstilling 21. april.

Kommende løp er planlagt med Drammensløpet 19. mai og Amotløpet 9. juni.

Formannen fortalte at Bjørn Erik Nebell vil overta som redaktør av Motorhistorikeren på nyåret og at Ivar Engerud vil hjelpe til. Alf fortalte fra Danmarksturen i kjent stil. Årsfesten er nå bestemt til 17. februar i Ballklubbhuset kl. 1800 medbringende smørbrødfat og kr 140,- som inngangsbillett. Forøvrig reklamerte formannen litt for Bertheaus bok og for bladet "Veteran". Møtets høydepunkt var Tor Haugos forklaring og demonstrasjon av hvordan en legger på tinn ved karosserireparasjoner.

Derefter fulgte kaffepause med loddsalg og påfølgende trekning.

Det ble også tid til medlemmenes 10-minutter før møtet offisielt ble hevet, og formannen sa at de som fortsatt ville sitte å prate en stund, kunne det.

Sekr.

### Medlemsmøte 4. januar 1990.

Formannen åpnet møtet i vanlig stil i nærvær av ca. 60 medlemmer hvorav to var der for første gang.

Etter dagens innkomne post orienterte Kjell om sesongens løp.

Det ble vist video fra Krøderløpet og fra Drammensløpet.

Medlemmenes 10-minutter ble også gjennomført som vanlig.

J.H.S.

### Medlemsmøte 4. februar 1990

var lagt til Oslo ingeniør høyskole hvor Knut Bjørhuus tok imot de ca.40 medlemmene som hadde funnet veien til Oslo denne torsdagen.

De fleste kom dog med vår buss fra Drammen.

Knut viste rundt i skolens laboratorium som huset bl.a. mange skjeldne motorer fra vannkraft til gassturbin.

Både en vannturbin og en gassturbin ble demonstrert i drift.

Ved hjelp av medbrakt ble også kaffepausen avviklet.

Sekr.

### Medlemsmøte 1. mars 1990.

Ca. 40 medlemmer, hvorav to nye, var møtt frem til dette møtet som formannen åpnet kl. 19:35.

Han startet med å fortelle litt fra styremøtet som vi hadde hatt sammen med Horten og Omegn Veteranvognklubb og Ringerike og Omegn Veteranvognklubb, og hvor Asle Wang representerte Hallingdal Veteranvognklubb. På det møtet ble kommende løp planlagt.

Videre fortalte formannen fra årsmøte i LMK og refererte litt fra årets terminliste.

Årsfesten ble nevnt og at det hadde vært en fin fest for de ca. 74 som hadde deltatt.

Videre litt om innkommende post, og at han hadde hatt telefonkontakt med vår danske vennskapsklubb.

Diverse arrangementer ble nevnt, f.eks bilutstilling på Kongsberg og i Drammen.

Vårsjekken ble foreslått lagt til 2. mai.

Regstad klaget på informasjon angående februararmøtet som var lagt til Oslo uten at alle medlemmene hadde fått beskjed om dette. Etter kaffepausen var det som vanlig loddtrekning ved Øyvind.

Derefter tegnet og fortalte Tor Haugo litt om platearbeide i forbindelse med restaurering.

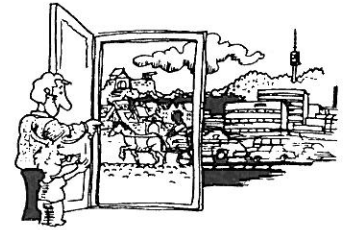
Hortenklubben planlegger tur til Trondheim siste helg i april, og Martins Englandstur i september er nesten fulltegnet.

Etter medlemmenes 10-minutter ble møtet hevet.

Sekr.

# FOTOALBUMET

- med bilder fra en svunnen tid



Under denne vignetten vil vi presentere gamle fotografier av mennesker, miljøer og ikke minst - kjøretøy - som idag enten er glemt eller gjemt. Som alltid er vi avhengige av medlemmenes hjelp, - og vilje til å låne oss fotografier. Hvis du ikke vil låne bort dine fotografier kan vi repro-fotografere bildene hjemme hos deg, eller på møtene hvis du ringer Red. på forhånd

-Red.

IVERSEN, JOHN, Transportforretning, Tollbodgt 50, Drammen Tlf. 3461. Idag har firmaet 6 lastebiler som er i jevn daglig drift. Transporten utføres hovedsaklig for faste trafikanter, så som Nøsted Bruk A/S og Drammen Glassverk samt endel andre større bedrifter i byen.....

OLSEN, ODDMAR, Kjøtt- og pølsemakerforretning, Rådhusgt 23, Drammen Tlf. 4339-3528. Forretningen ble startet 31. mars 1933 av Oddmar Olsen og ligger i byens sentrum. Der omsettes kjøtt av alle slag.....

Bildene vi presenterer denne gangen er hentet fra: "Det norske næringsliv - Buskerud Fylkesleksikon", utgitt i 1951. Om de forskjellige næringsdrivende står bl.a :

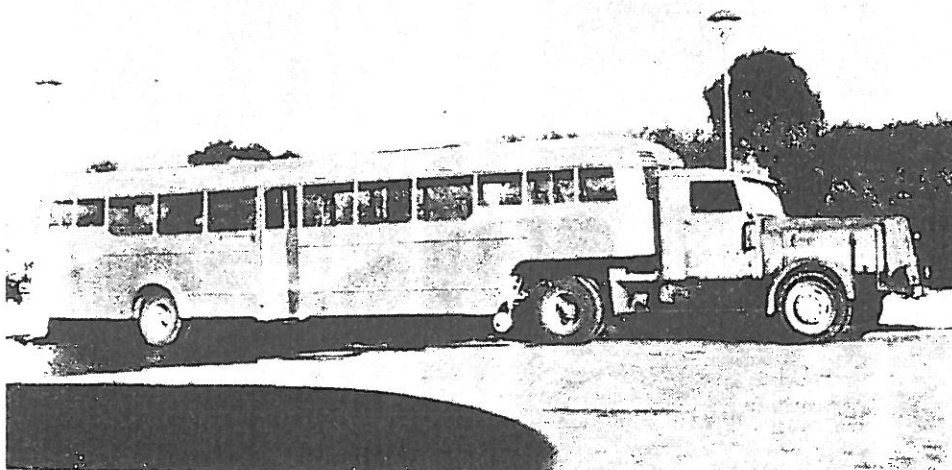
ENGESETH, PEDER, Rutebileier, Hønefoss. Engeseth har i over 20 år drevet bilruten Hønefoss - Oslo som trafikkeres helt til Jevnaker med 8 store moderne busser, og som i 1946 befordret over 1/4 mill. passasjerer.....



Oddmar Olsens kjøtt- og pølsemakerforretning.



John Roger Iversen.



Bilruten Hønefoss—Oslo.



# MARKEDSPLASSEN

- for kjøp og salg !

## ØNSKES KJØPT

**"BØLGEBLIKSKURET"**  
- Verdens styggeste bil ?

Citroen HY varebil ønskes kjøpt. Alder og tilstand uten betydning.

Kontakt: Eirik Kvam  
Tlf. 077-53 300 eller 090-29 789,  
eller 07-52 08 05 på kveldstid.

(Det finnes en slik bil i Drammen, Eirik. Så om du ikke skulle få andre tips så kontakt Håkon Thoresen hos Thoresen Bilgummi på tlf 03-83 52 80. - Den brukes idag i HV-tjeneste så du bør helst ha et egnet bytteobjekt, som f.eks en Dodge "Kvarting" -Red.anm.)

## DEKK OG DELER

Hvem kan skaffe dekker: 2 stk. 9.00 - 18 eller lignende.

Trenger også radiatorfigur til Oldsmobile lastebil 1936-modell.

Kontakt: Erik Holde  
Eikholtveien 7  
3031 Drammen  
Tlf. 03-88 31 15

## DELER TIL BRANNBIL

Jeg trenger 2 røde lykter Ø=10 cm for innmontering over frontruta på min REO Speedwagon brannbil.

Jeg trenger også 2 roterende blålys for montering på stenger - helst med forkrommet ring. (6 volt).

Har noen en elektrisk sirene med 2 horn eller en sirenekompressor - også dette 6 volt, så si ifra.

Kontakt: Bjørn Erik Nebell  
Tlf. 03-82 05 81 eller 094-789 70

## TIL SALGS

**1949 CADILLAC COUPE**  
"Sedanette"

Selges eller byttes i original Jeep "Kriger"  
Kontakt: Jan Erik på telefon:  
03-85 14 30 mellom 0800 og 1500  
03-85 14 95 etter 2130

**FARGO LASTEBIL**  
1956 modell

Selges. Bilen har gått 5600 mil og er fortsatt kjørbar.  
Kontakt: Leif Pettersen på telefon:  
03-87 61 05

## GRATISANNONSER

Privatannonser som ønskes tatt inn i Motorhistorikeren må være redaksjonen ihende innen de angitte tidsfrister for å komme med:

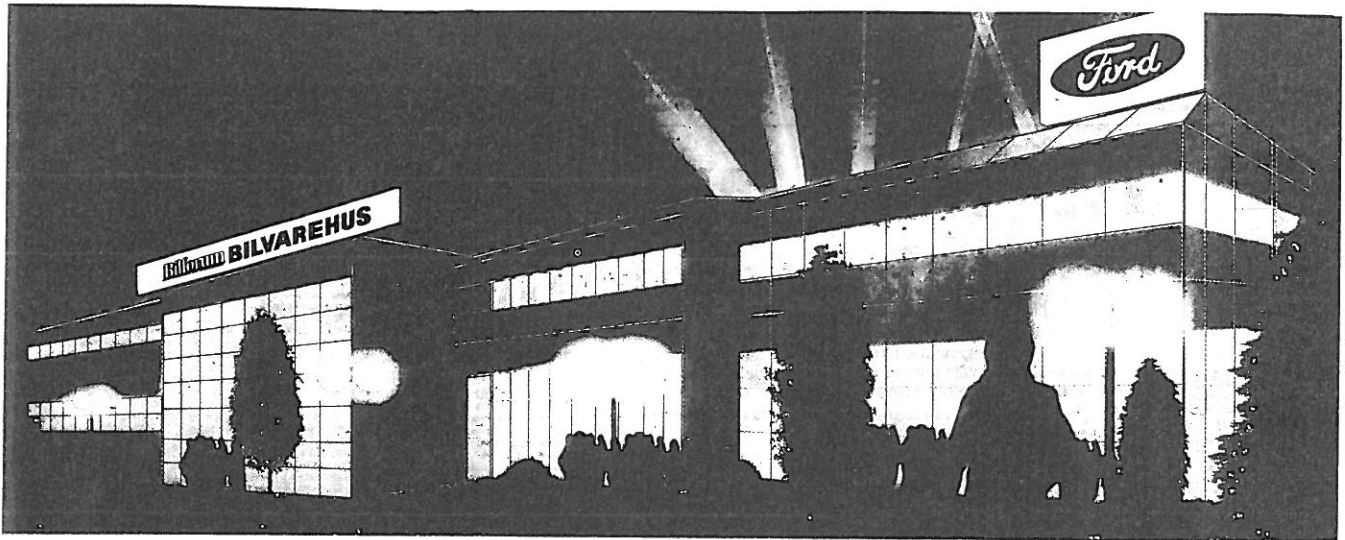
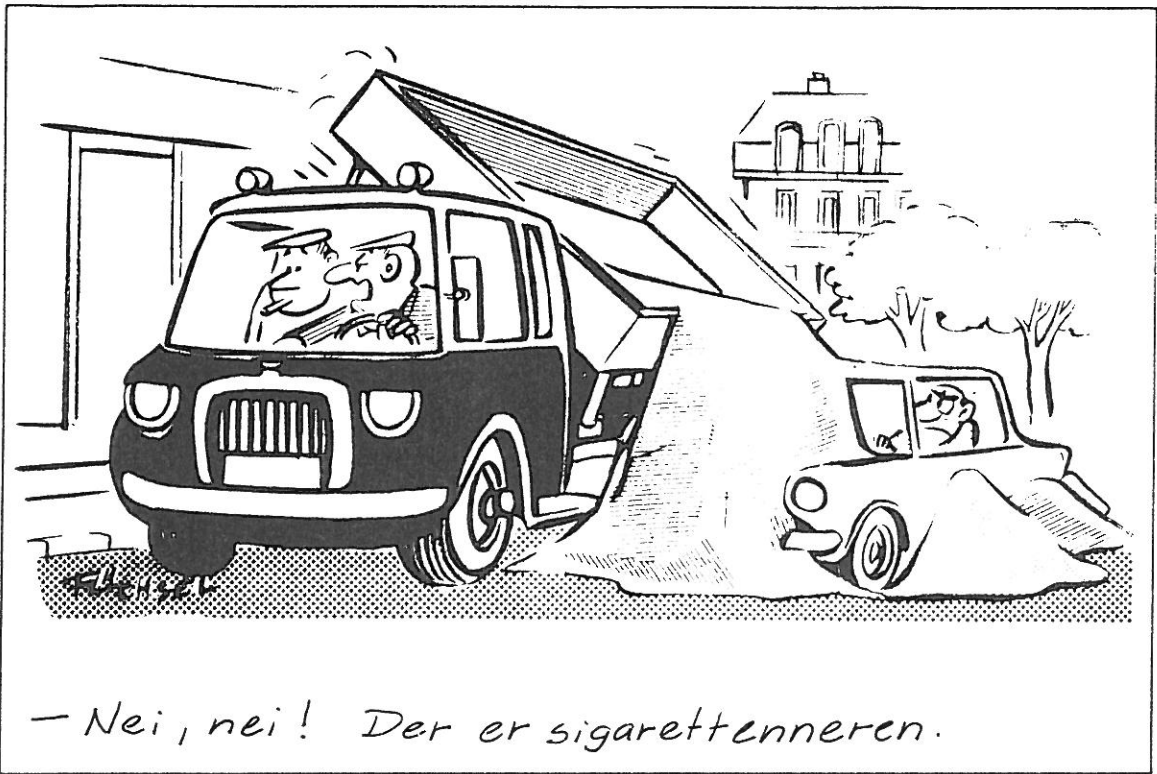
Utgave	Utkommer	Annonsefrist
Nr. 3/1990	7. juni	5. mai
Nr. 4/1990	6. september	5. august
Nr. 5/1990	6. desember	5. november
Nr. 1/1991	7. februar	5. januar
Nr. 2/1991	4. april	5. mars

Annonser med eventuelle fotografier, tegninger eller skisser sendes til:

Redaksjonen / Motorhistorikeren  
V/Bjørn Erik Nebell  
Hestehagen 23  
3028 Drammen

Skisser/ tegninger bør ha en bredde på maks. 85 mm (en spaltebredde) og bør tegnes med sort tusj for å få en god gjengivelse på trykk.

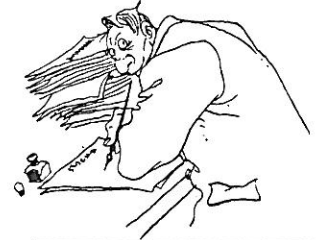
Annonser kan også ringes inn på telefon:  
03-82 05 81 (Telefonsvarer hvis ingen er inne)  
eller mobiltelefon 094-789 70.



**Bilforum**  
B · I · L · V · A · R · E · H · U · S  
Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf. (03) 81 27 80

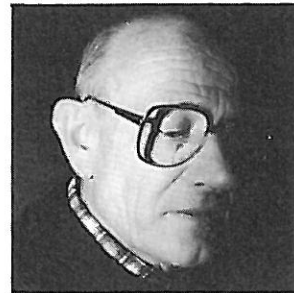
**Buskeruds største  
bilvarehus**

# SLADDER, MOBBING OSV.



- ved Asle Wang

En tidligere relativt tilbakeholden mann i klubben har begynt å sette sitt preg på den norske mediaflora. Ikke nok med at Hans Petter Berg ble innvilget forsiden i forrige nummer av Motorhistorikeren, forleden dag kom jaggu individet kjørende inn i skribentens stue via TV-kanalen TVNorge. PR-kåtheten har tydelig tatt overhånd. I flere minutter ble privatlivets fred forstyrret av Hans Petter, Skodaen og diverse direktører.



Hr Berg, kjendisaspirant

-----

Det går sterke rykter om at Vikersund Idrettsforening har et horn i siden til Gunnar Kjemperud. Etter brannen hos Gunnar er jorden rundt Vikersundbakken fortsatt varm. Derfor var det med nød og neppe VM kunne avholdes. Som den gode mann Gunnar er tilbød seg å være prøvehopper for å gjøre alt godt igjen. Etter sigende har Gunnar landet og er i god behold.



Hr Kjemperud, prøvehopper

-----

I avisen Fremtiden kunne sladresjefen nylig lese at innehaver av bæremeis og tråbil Bjørn Themte har gjort sin inntreden i opprullingen av kommunale tjenestemenns betnelige handlemåter. Vi kan ikke unnslå at det godter oss at oppmålingssjefen har blitt knepet for ulovlig bygging. Som unnskylding hevder eikerværingen at han trodde Mjøndalens lover også gjaldt i andre land. For ikke å få flere uvenner iler jeg til med å si at jeg håper garasjen får lov til å stå. (Forøvrig trenger jeg ved!!!)



Entreprenør Themte jr.



Hr Thon  
skraphandler

Undertegnede synes han har all grunn til å være stolt av seg selv. Han har nemlig greid å overtale et par av Modums originaler til å arrangere Åmot-løpet. Kjell Thon og Hermod Bottolfs har motstridende gått med på å vise oss noen av Modums avkroker. Kvålseth & Wang skal fortsatt ta seg av det administrative, mens nevnte herrer tar den praktiske gjennomføringen. Vi regner med at dere trekker inn flere lokale kapasiteter til løpet. Hjertlig takk. På denne måten kan Kvålseth & Wang konsentrere seg om å gjøre Drammenløpet til et uforglemmelig evenement.



Hr Bottolfs  
pølseselger

Frekkheten kjenner visst ingen grenser. Avbildede modell av homo sapiens, muslimsk konsul i Asker, Erland Erlandsen ble nyss spurt om han kunne avse noe av sin voldsomme energi til avviklingen av Drammensløpet. Det var ikke nei i denne mannens munn, for - som han sa - det er ikke fali å si ja, man blir ikke spurt likevel når jobben skal gjøres. Det skal du få bite i deg. Ditt livs mest slitsomme arbeidsdag kommer til å bli 19. mai 1990. Er det forøvrig noen som trenger billig arbeidskraft, så sladrer vi gjerne om hvor Erland befinner seg.

-----



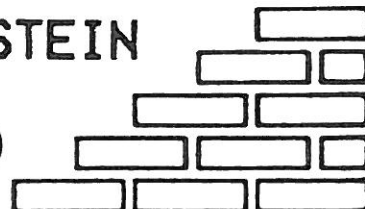
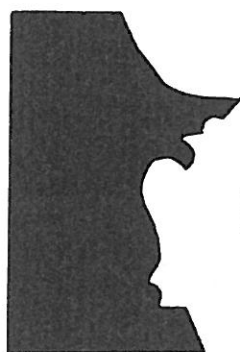
Hr Erlandsen, hyperaktiv åndelig leder for shia-muslimene i Asker, Kautokeino og Agadir.

## Oddleif Kvaaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-880430



Så over til århundrets reportasje. Det er ikke hver dag man kan få tatt en tidligere formann til de grader med buksa nede. Helt aktuell er nok ikke denne storyen, men til unnskyldning kan sies at det krever mye etterforskende arbeid å få kloa i slikt kompromitterende materiale. Bildet er tatt under herremannens sterkt forsinkede tredveårs-lag ifjor høst. Sladresjefen har vondt i halsen enda etter krampelatteren i forbindelse med avbildede one-man-show. Aldri har vi sett unge - nå middel-aldrende - monsegneur Regstad utvise en slik aktivitet som bildet forteller. La inntrykkene synke folkens, og kommenter det gjerne høylydt på møter og andre sammenkomster. Kunne bare flere medlemmer gjøre slike sprell - da blir det moro å skrive sladre-spalten da!!!!



Jan Ove Regstad, albino-neger med stående tilbud fra Gilde, utfører sitt ukentlige rituale til ære for guden Fallos.

Mobbes litt skal også festsjef Tore Fridheim. Han skal få ros for en perfekt årsfest i samarbeide med menneskene Nielsen & Skistad. Det som skjedde på festen var at vi kapret hjelpere til Dramensløpet under en pause i musikken. På grunn av inn-tak av diverse høyt avgiftsbelagte væsker var imidlertid løps-komiteen ikke i stand til å erindre hvilke mennesker vi fikk kapret. Derfor tydde man altså til festsjefen for å få bistand til opprullingen. Svaret vi fikk: Trur 'u jeg huser det a! For en type! Godt voksen skal han være også!

-----



Hr Fridheim, pjoelterblander med  
hukommelsestap

Hallingene skal også få litt i dette nummer, for maken til hensynsløse kreaturer de er. Dere vet da at vi har gjort tradisjon av å ha guttetur til dalen for å kjøre Halling-dalsløpet. Så kommer sabotørene og legger løpet til en søndag, og attpå til dagen etter Dramensløpet. Visstnok var Mr Skredderberget først ute med valg av dato, så derfor velter vi herved all skyld over på MHK-formann Kjell som har utvist utrolig liten samarbeidsvilje for å løse floken. Han var oppmerksom på problemet før LMK-møtet, men dreit i å konsultere dalens menn. Stygt gjort. Vi regner med at jubileumet blir lagt til en kurant dato, slik at vi også i år kan tilføre restauranter og drosjeeiere hardt tiltrengt kapital.

-----



Hovslager og løpsterrorist  
Kjell "Klubba" Ødegaard.

En honnør skal vi idag gi til Jan-Ove Regstad, krangle-voren halvfeit takstmann. At han klagde på MHK-styrets totalt manglende vilje til god informasjon angående for-andringer i oppsatt møteplan bifalles 100% fra denne stol, men at han etter lang karantene ankom mars-møtet sittende overskrevet på en haug fjærstål kalt Nimbus, se det må vi virkelig ta av oss hatten for. Et eksempel til etterfølg-else i denne evige høst/vår vi opplever for tiden.

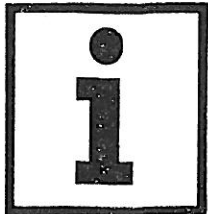
-----



Kavalerikorporal Regstad

Hva angår Dramensløpet har vi spesielt henstilt til eiere av riktig gamle kjøretøyer om å delta. Vi formoder at vi får se Ingar Evensen, Arne Finsrud, Bjørn Erik Lundstad, Andreas Schytte-Larsen, Karl Henrik Henriksen og alle andre som er så heldige å ha skikkelig gamle saker. Forøvrig er det en selv-følge at de av oss som har både før- og etterkrigs saker, vi stiller med det eldste.





# KALENDEREN

## - Løp og arrangementer -

# 1990

- U T D R A G -

### A P R I L

- Lørdag 21. Krokusløpet/ vårmønstring ..... Norsk Veteranvogn Klubb
- Lørdag 28. Delemarked på parkeringsplassen ved Volvo, Råde i Østfold.  
Informasjon: Tlf. 09-26 10 78 ..... Østfold Veteranvogn Klubb

### M A I

- Lørdag 5. Vårmønstring i Oslo ..... Norsk Veteranvogn Klubb
- Søndag 6. Follo rundt - motorsykler  
Informasjon: Bjørn Næss, Tlf. 02-32 27 50 jobb,  
Tlf. 02-70 06 75 privat ..... Norsk Veteran Motorsykkel Club
- Lørdag 12. Loppemarked på Ekeberg Camping i Oslo ..... Norsk Veteranvogn Klubb
- Lørdag 12. Vårmønstring for sportsvogner, Bogstad Camping i Oslo ..... Norsk Sportsvogn Klubb
- Søndag 13. Spesielle og motorhistoriske kjøretøyers dag,  
Hellerudsletta i Skedsmo ..... LMK og American Car Club of Norway
- Lørdag 19. Drammensløpet ..... Motorhistorisk Klubb - Drammen
- Lørdag 19. Messingtrippen ..... Norsk Veteranvogn Klubb
- Søndag 20. Hallingdalsløpet ..... Hallingdal Veteranvogn Klub
- Fredag 25. Vårskjelven - motorsykler  
til 27. Informasjon: Tlf. 071-36 513 privat ..... Norsk Veteran Motorsykkel Club
- Søndag 27. Romeriksmarkedet, Gardermoen ..... Romerike Gammelbilklubb
- Søndag 27. Christiania-trippen, Oslo ..... Norsk A-modell Klubb

### J U N I

- Lørdag 9. NORGESLØPET 1990 ..... Toten Gammelbilklubb
- Lørdag 9. Åmotløpet ..... Motorhistorisk Klubb - Drammen
- Lørdag 9.  
til 10. Grensetreff på Rørestrand Camping i Horten ..... Veteran VW Klubben

## KALENDEREN - Løp og arrangementer 1990 forts.....

J U N I

- Fredag 15. Trekkfergefestivalen ved Trysfjorden i Søgne, vest for  
 til 17. Kristiansand. Veteranløp og folkefest. Informasjon:  
 Kai Erland, Tlf. 042-81 201 ..... Agder Motorhistoriske Klubb
- Fredag 15. Eggedalstreffet - motorsykler  
 til 17. Informasjon: Tlf. 03-71 47 59 ..... Norsk Veteran Motorsykel Club
- Søndag 24. Valdresløpet. Løpet går rundt Strandefjorden med  
 lite stigninger og 80 % fast dekke. Informasjon:  
 Odd Ødegard, Tlf. 063-61 000 jobb, Knut Opheimsbakken,  
 Tlf. 063-65 568 ..... Valdres Veteranvogners Venner
- Lørdag 30. Tønsbergløpet - motorsykler  
 til 1. Informasjon: Tlf. 03-83 16 19 privat ..... Norsk Veteran Motorsykel Club
- Lørdag 30.  
 til 1. Motorhistorisk dag på Magnor ..... Lions Club, Eidsskog

J U L I

- Fredag 6. Dampbåttreff med veteranvogn  
 til 8. i Tønsberg ..... Norsk Veteranvogn Klubb og Norsk Veteranskips Klubb
- Lørdag 7. Sjøormløpet i Seljord ..... Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb
- Lørdag 14. Museumsløpet i Horten og omegn  
 Informasjon: Odberg, Tlf. 034-43 586 ..... Horten og Omegn Veteranvognklubb

A U G U S T

- Lørdag 4. Mjøsmarkedet på Biri  
 ..... Motorveteranene - Hedmark, Toten Gammelbilklubb og Lillehammer Veteranvogn Klubb
- Fredag 10.  
 til 12. Landstreff på Gol ..... Ford Klubb Norge
- Lørdag 18. Lillehammerløpet ..... Lillehammer Veteranvogn Klubb
- Søndag 19. Greveløpet. Informasjon: Bjørn Olsen, Tlf. 034-98 413,  
 Per Vidar Amundsen, Tlf. 034-87 149 ..... Larvik - Sandefjord Veteranvognklubb
- Lørdag 25. Krøderløpet ..... Medlemsløp for Motorhistorisk klubb - Drammen, Horten og Omegn  
 Veteranvognklubb, Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn og Hallingdal Veteranvognklub
- Fredag 31. Kongsbergløpet, for motorsykler eldre enn 1935-modell.  
 til 1. Informasjon: Gunnar Tveiten, Tlf. 03-73 330 jobb ..... Norsk Veteran Motorsykel Club

S E P T E M B E R

- Lørdag 1. Hadeland rundt - med årsfest ..... Norsk Veteranvogn Klubb
- Søndag 2. 35. SANDVIGEN - SUNDVOLDEN ..... Norsk Veteranvogn Klubb

.....Fortsetter på side 17

KALENDEREN - Løp og arrangementer 1990 forts.....

S E P T E M B E R

Lørdag 15. Loppemarked på Ekeberg Camping i Oslo ..... Norsk Veteranvogn Klubb

Lørdag 29. Gnier'n - økonomiløp for etterkrigs biler ..... Norsk Veteranvogn Klubb

O K T O B E R

Lørdag 6. Høstløpet ..... Norsk Veteranvogn Klubb

J A N U A R 1 9 9 1

Tirsdag 1. Vårmonstring for åpne kjøretøy på Universitetsplassen i Oslo kl. 1300 .....

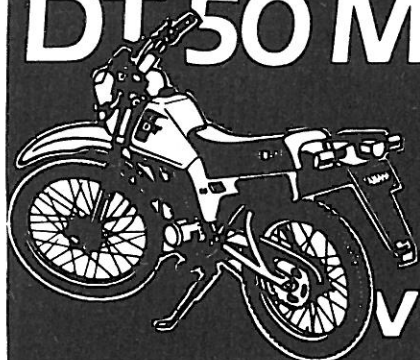
**MOTORSYKKELET** *Omsetning* a/s

Telefon 83 45 08  
Postgiro 55 23 34 5  
Bankgiro 6138.05.06784  
Østerv. & Gulstogen

**Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service**



**DT 50 MX**



En virkelig «off-roader»!

**GO YAMAHA ALWAYS!**

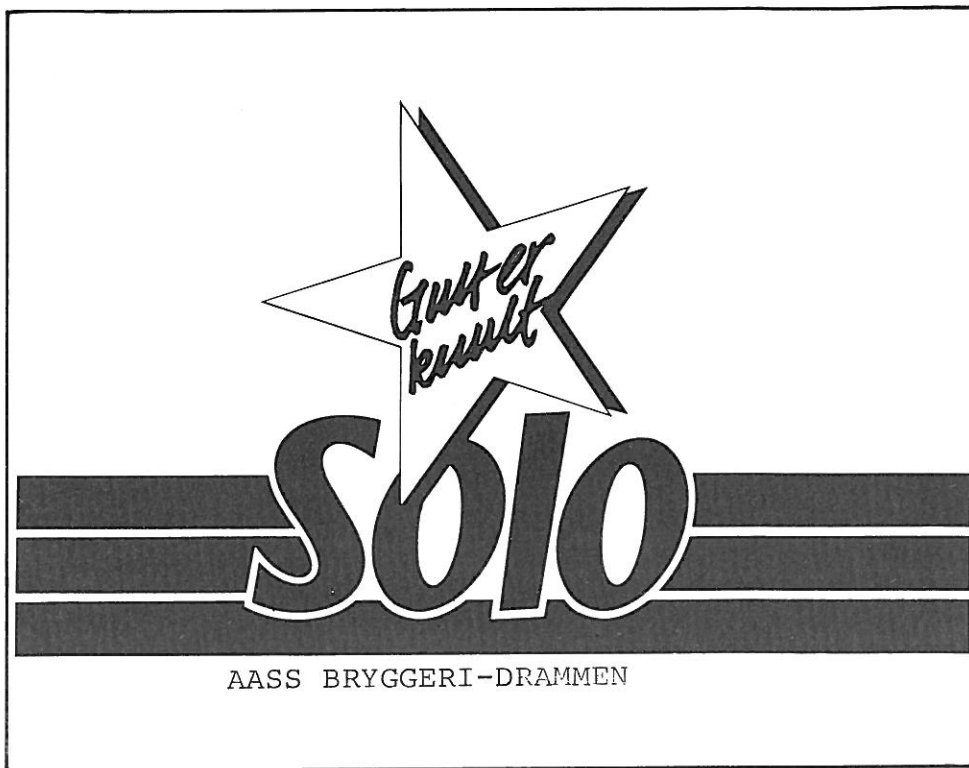
Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår **MOP-SHOPI**

**YAMAHA**

**Kvalitet sparer penger**

Importør: HEGNA YAMAHA A.S



Gutter  
runt

# SOLO

AASS BRYGGERI-DRAMMEN



# EARLY FORD VS CLUB-NORWAY

INVITERER TIL TUR TIL VERDENS STØRSTE DELEMARKEDER:

## CARLISLE OG HERSHEY

U.S.A. 3. - 17. oktober 1990.

Livet, stemningen og hva man kan finne på disse delemarkedene med 8 - 10.000 selgere kan ikke beskrives, - det må oppleves!

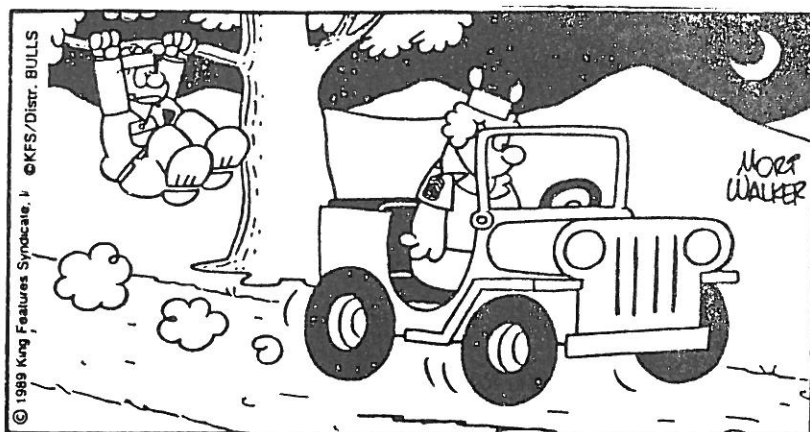
Lørdag 13. oktober er det utstilling og bedømming av flere tusen veteranbiler og -motorsykler ved hershey stadion.

Planen er at vi drar fra Fornebu 3. oktober, og returnerer den 17. Tidspunkt for avreise og retur kan evt. avtales nærmere. 5 motorhomes er foreløpig reservert. I tillegg til disse to delemarkedene, vil vi forsøke å avlegge besøk hos lokale huggere og en tur til Washington eller Niagarafossen. - Andre forslag mottas. Hjemtransport av større deler vil bli forsøkt ordnet.

For påmelding og/eller ytterligere opplysninger, kontakt:

H. Marthinsen, Boks 66  
1450 Nesoddtangen  
Tlf. 09-91 20 47 jobb,  
Tlf. 09-91 14 24 privat.

Endelig påmelding må vi ha SENEST 1. august 1990.



# MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

inviterer til :

## DRAMMENSLØPET 1990

LØRDAG 19. MAI

Motorhistorisk Klubb - Drammen innbyr med dette til åpent løp i Drammensdistriktet lørdag 19. mai.

Løpet er åpent for alle kjøretøyer til og med årgang 1960. Vi ønsker spesielt velkommen de aller eldste kjøretøyer som vi dessverre ser så altfor sjelden for tiden.

Drammensløpet 1990 starter fra NSB's verksted på Sundland i Drammen. Første start går kl. 11.00. Vennligst møt i god tid.

For de som ikke er kjent i Drammen vil vi merke fra E-18's avkjøring på sør-siden av Drammelselva. Forøvrig; spør dere fram, nær sagt alle i Drammen vet hvor Jernbaneverkstedet er. (Adr. Prof. Smiths alle)

Startkontingent kr 100,- Premiering til ca 1/3 av deltagerne. Plakett til alle. Forøvrig egen premie til eldste deltagende kjøretøy, og tyngste deltagende kjøretøy (iflg.vognkort).

Løypa er ca 40km lang med innlagt rast midtveis. Kjøringen foregår på relativt lite brukte veier. Det vil under hele løpet være telefonvakt i tilfelle behov av assistanse. Tlf 094-78099.

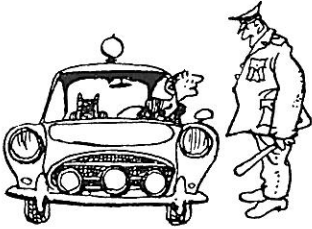
Ingen påmelding; bare møt fram i god tid før kl 11.00

Eventuelle spørsmål kan stilles til Asle Wang tlf 03-830112 eller 094-78099.

Vi håper på stor deltagelse og ønsker alle hjertlig velkommen!

PS:For medlemmer av MHK inngår løpet i kampen om årspokalen.





# JUS PÅ HJUL

- om forskrifter, lover og bestemmelser...

SISTE NYTT FRA OFFENTLIGE ETATER



## KATALYSATOR

1. januar 1989 ble det innført påbud om katalysator for alle personbiler som ble registrert etter denne dato, selvfølgelig med unntak av biler som blir registrert etter 30-års regelen som "bevaringsverdig motorvogn". De biler som er registrert etter denne dato uten katalysator skal ha påtegning i vognkortet om dispensasjon for å kunne brukes lovlig. Ettermontering av katalysator vil koste mellom 10.000 og 15.000 kroner.

## VAREBILER

Med virkning fra 1. april dette år er det forbudt å frakte passasjerer i varerom eller på lasteplan, uansett om bilen har grønne eller hvite skilt. Biler som er mer enn 10 år kan imidlertid omklassifiseres for flere passasjerer når seter er montert - uten tilleggsavgift.

Det er igjen tillatt med vinduer rundt hele i varebiler, og pleksiglass- eller hel metallvegg som skillevegg kan erstattes med strekkmetall.

## BILBELTER

Når dette skrives foreligger det ikke formelle beltekrav til baksetet i kombinertbiler eller personbiler med tre eller flere seterader. Vegdirektoratet arbeider nå for å rette opp "glippen", og vil samtidig vurdere beltekrav i småbusser og turistbusser.

## TILHENGER TIL VETERANBIL

Unntaksbestemmelsene for bevaringsverdige motorvogner omfatter idag ikke tilhengere, men dette vil bli tatt med når bestemmelsene blir revidert om kort tid. Vegdirektoratet har imidlertid gitt alminnelig dispensasjon for registrering av tilhenger uten bremses på inntil 3000 kilo. Forutsetningen er at den er mer enn 30 år og at den benyttes på bil som er 30 år eller eldre. Tilhengeren må imidlertid ikke ha en totalvekt av mer enn det halve av bilens egenvekt.

B.E.N.



- Når du ser dette foran deg, er det for sent å kikke i denne spalten !

## NORSKE BILMUSEER -

eller: Hvordan planlegge sommerferien?

Det finnes i Norge i dag fire bilmuseer, som med hell kan legges inn i en ferietur for sommeren 1990, - enten du vil ta hele eller bare deler av runden. Vi begynner i alle fall med det nærmeste som ligger i Oslo:

## NORSK TEKNISK MUSEUM

- har et lite, men svært variert utvalg av kjøretøy. Utstillingen består til enhver tid av 15-20 biler og 5-6 motorsykler som spenner fra 1895 (Benz) til en Datsun Bluebird fra 1960 som er en av de 15 første som kom til Europa.

Museet ligger i Kjelsåsveien 143 i Sydenden av Maridalsvannet. Kommer du sydfra så følg skilting mot E-6 Trondheim/Hamar. I det du passerer bomringen kan du begynne å se etter skilt til Maridalen og Norsk Teknisk Museum, og følge disse noen Kilometer.

ÅPNINGSTIDER: I sommerhalvåret er museet åpent alle dager bortsett fra mandag mellom 1000 og 1900.

Du kan deretter ta turen til Horten, der du vil finne:

## HORTEN BILMUSEUM

- i det du reiser ut av Horten sentrum i retning Åsgårdstrand, bare et par km fra sentrum. Museet er lite og ligger i tidsriktige lokaler i et teglsteinshus fra århundreskiftet. Blant de utstilte modellene vil du finne mange interessante kjøretøy, -både biler og motorsykler, deriblant en Cord 810.

ÅPNINGSTIDER: I sommerhalvåret (16.6 - 15.8) er museet åpent mellom 1200 og 1500. I tillegg til dette museet vil du også finne Marinemuseet på Karljohansvern, Preus Fotomuseum og et Redningsmuseum i Horten.

Om du siden tar turen til Lillehammer, vil du finne:

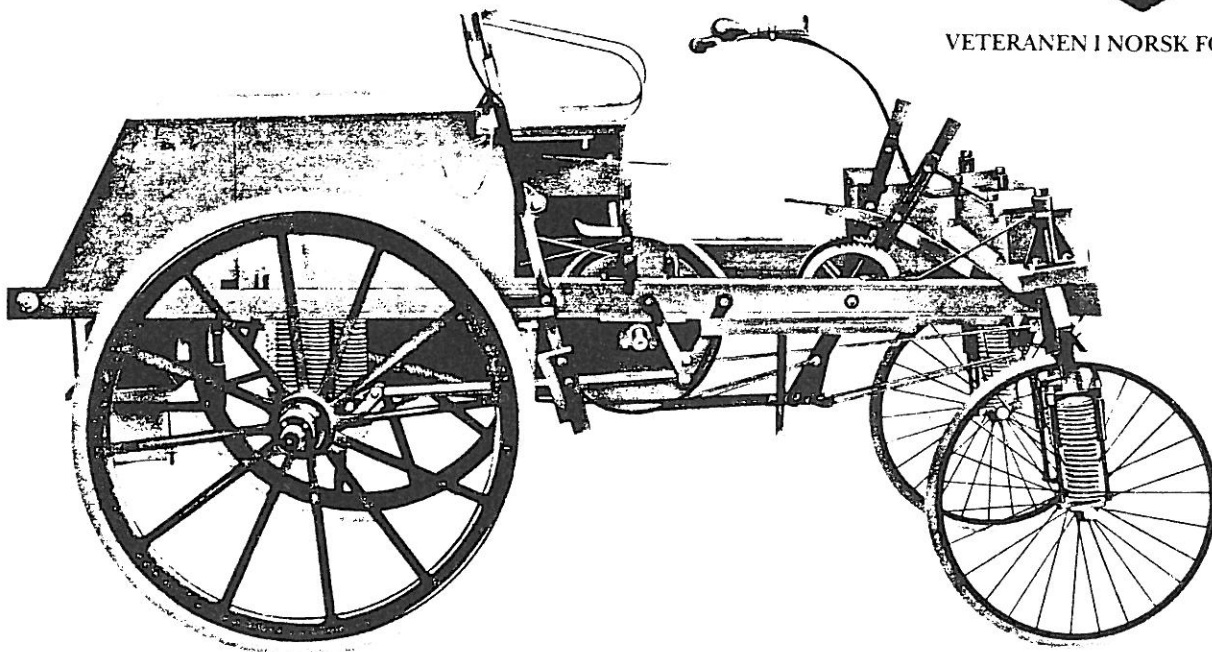
## NORSK KJØRETØYHISTORISK MUSEUM

- i trivelige lokaler i det du tar deg frem til Mesna-senteret i sentrum av byen. Museet er rikholdig utstyrt med alle elementer fra norsk samferdsels utvikling både på landevei og bane. Jeg tør vedde på at modelljernbanen vil "sitte som et skudd" hos de yngste, - og kanskje hos de eldste med.

Fortsetter neste side.



VETERANEN I NORSK FORSIKRING



Knight, 1895. Den én-sylindrede motoren på 1565 cc ga bilen en toppfart på 13 km/t.

NORSKE BILMUSEER - fortsetter ...

ÅPNINGSTIDER: I sommerhalvåret er muséet åpent alle dager fra 1000 til 1800, og en tur dit lar seg fint kombinere med en shoppingtur i Øl-byen.

Når Lillehammer vel er tilbakelagt, er det på tide å ta retningen mot Kristiansand, der du vil finne:

**MONTE CARLO**

- brødrene Uglands bil-samling

- som ble etablert sommeren 1988 av brødrene Ugland. Her er det lagt stor vekt på kjøretøy med et luksuriøst og eksotisk preg. Brødrene Ugland har opp gjennom årene samlet en utstilling som

vil imponere selv den mest bortskjemte. Muséet ligger i tilknytning til Travparken i Kristiansand, - også kjent som "Kongeparken", og her vil du også finne et vell av fritidstilbud for alle aldre.

ÅPNINGSTIDER: I sommerhalvåret (2.5 - 15.9) er muséet åpent mellom 1100 og 1900.

Når denne runden er avsluttet, -og dersom du fremdeles ikke har sett nok, kan det være på tide å ta turen inn i din egen garage. Og kanskje se på hva som står igjen før din bil eller motorsykkel kan få plass i et av de 4 muséene.

B.E.N.



SAND - SINGEL



VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

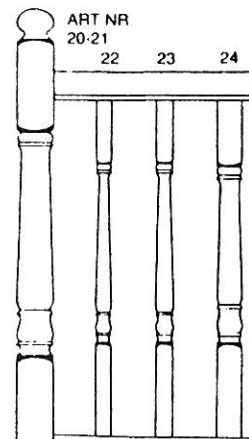
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

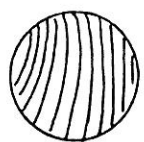
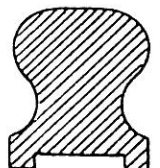
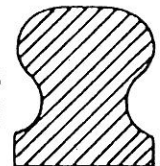
**Dreide søyler**

til utvendig og innvendig bruk.

BÅTMASTER



Profileerte håndreker i lam. furu



14  
13  
ART NR 10-11

**K. BERGERUD EFTF.**

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955





VI PRESENTERER:

## RUTEBILHISTORISK FORENING

At det finnes en klubb for bussentusiaster var kanskje noe bare de færreste av oss viste. - Men foreningen lever og blomstrer med mer enn 400 medlemmer spredd over hele landet.

Foreningen har sitt hovedsete i Stavanger, og styrets medlemmer er jevnt fordelt mellom Haugesund og Ålesund. Foreningen er imidlertid landsdekkende, og utgir også sitt eget tidsskrift: "Rutebil" som utkommer 4 ganger i året i et opplag på 500.

I hvert nummer av Rutebil, som forøvrig er et virkelig "lekkert" tidsskrift, er det alltid en bred presentasjon av en av landets mange karosserifabrikker. Hvordan redaksjonen klarer å skaffe all informasjonen er for meg en gåte, men jeg vil tro at redaksjonen snart har samlet nok stoff til å lage et komplett oppslagsverk om kollektivtrafikk på norske veier. Tidsskriftet er i det hele tatt svært innholdsrikt, og virkelig "snadder" for bussentusiaster og andre som ser verdien av å bevare gamle nyttekjøretøy.

Både busselskap og private busseiere er omtalt i tidsskriftet. Som de fleste medlemmer av MHK kanskje aner har også flere av Arild Thore Karlsens busser fått bred omtale i bladet. En Volvo 1936 buss som Haga Buss A/S kjøpte av Arild i 1984 har fått en bred omtale etter 300 arbeidstimer og 200.000,- i restaureringsutgifter. Denne fremstår nå i sin gamle "prakt", og har blant annet vært 2 turer i Danmark med personalet i busselskapet.



Volvo buss fra 1936, tidligere eid av Arild Karlsen. Eies nå av Haga Buss A/S

Undertegnede er forøvrig medlem i foreningen, og de som er interessert i medlemskap kan ta kontakt med meg, eller direkte til:

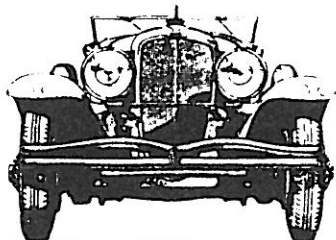
Rutebilhistorisk Forening  
V/Bjørn Falck Russenes  
Postboks 18, 5840 Hermansverk  
Tlf. 056-53 411 (jobb)  
Tlf. 056-53 071 (privat)

Kontingenten er for tiden Kr 150,- . Foreningens årsmøte avholdes i år på Bø Hotell i Telemark lørdag 2. juni, og de som er innmeldt innen denne dato kan få skyss med veteranbuss fra Hokksund til Bø. (Bussen starter i Ålesund)

- Red.



\*\*Volvo 1954/Føreland



## STAFETTEN !

HELGE VIDAR SKISTAD

I det jeg har fått overlevert stafettpinnen vil jeg skrive noen ord om mitt forhold til gammelbil-hobbyen:

Det startet i 1972, da min gode venn Tore Woldstad inviterte min kone og meg til å være med på NVKs 20-års jubileumsløp. Tore stilte med nyrestaurert A-Ford av typen Town Sedan. En av Norges fineste A-Forder! Løpet var lagt opp som et rally, og dette stilte store krav til meg som kartleser og sekundant. Mine hjelpemidler var en kladdeblokk, en blyant og et armbåndsur. Alt gikk bra helt til nest siste etappe. - Her ble prikkbelastningen enorm, og håpet om en toppllassering forsvant i det fjerne. Tore tok det hele meget pent, og vi er fortsatt venner.

I 1974 var jeg med Tore på Grensetreff for A-Forder. Der ble bestemmelsen tatt. - Skulle jeg noen gang skaffe meg gammel bil så måtte det bli A-Ford, for finere bil finnes ikke. Det hele bare ble ved tanken helt frem til våren 1986. Da kom jeg tilfeldigvis over en 1930 varebil til en nogenlunde fornuftig pris. Omtrent samtidig kom Tore og spurte om jeg ville være "stefar" for hans 1951 VW Cabriolet. Svaret var selvfølgelig ja, og dermed var det hele i gang. A-Forden, som krever "full jobb" er påbegynt, og Folkevogna har jeg hatt meget stor glede av i fire sesonger så langt.

For en tid tilbake kom min sønn og fortalte at det sto en A-Ford på gården til sjefen. Den var kappet av til pick-up, og var ikke til salgs. Jeg tenkte ikke noe mer på dette før sjefen ringte og sa han gjerne ville bli kvitt "skraphaugen" som sto og

-Fortsetter på neste side.



Folkevogna i selskap med en søster av samme edle årgang (1951).

## Stafetten ...

tok opp plass. -Jeg kjøpte Forden usett der og da, rigget meg til med bil-tilhenger, og tok raskeste vei til Modum-bygdene. Bilen viste seg å være en modell 35 A Phaeton, produsert i januar 1928.

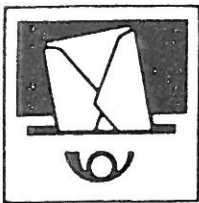
Hjemturen gikk greit, og bilen har nå fått et midlertidig hjem på en låve, -sammen med campingvogner, luksusbåter, bilcross-"bobler" og noen levninger av en 1957 Chevrolet, så den er i godt selskap.

Bilen hadde skiftet eier to ganger uten at salgsmelding var skrevet, så det ble igangsatt full etterforskning for å bringe bilens papirer i orden. Jeg vil berømme Sentralregisteret samt Biltilsynet i Fredrikstad og Kongsberg for utmerket service.

Det skal nok ikke bli lett å skaffe de delene som mangler til Phaeton'en, - så hvis noen skulle ha en bakstuss og 5 felger til en tidlig 1928 A-Ford



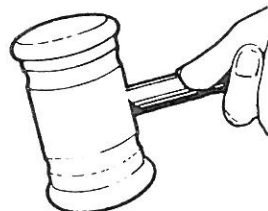
"Assistenten" sjekker styresnekka på Phaeton'en



**Medlemmene  
har  
ordet !**

Denne vignetten vil forhåpentligvis komme igjen i neste nummer av MOTORHISTORIKEREN med en mengde kommentarer, synspunkter, ros og ris om det meste som angår vår hobby i sin alminnelighet, og klubbene i særdeleshet. Redaksjonen vil ikke bidra med noe til denne spalten, så det er nå opp til medlemmene å bevise at den har livets rett.

-Red.



**Nytt  
fra  
styret !**

I denne spalten vil medlemmene finne meldinger av administrativ karakter fra styret i MHK og HVK. Redaksjonen stiller med dette spalten til disposisjon for styret i klubbene, i håp om at den vil bli flittig benyttet, -og ikke minst: lest.

-Red.

## Stafetten ...

liggende, så er det bare å ringe. - Jeg fjerner det for dere med en gang.

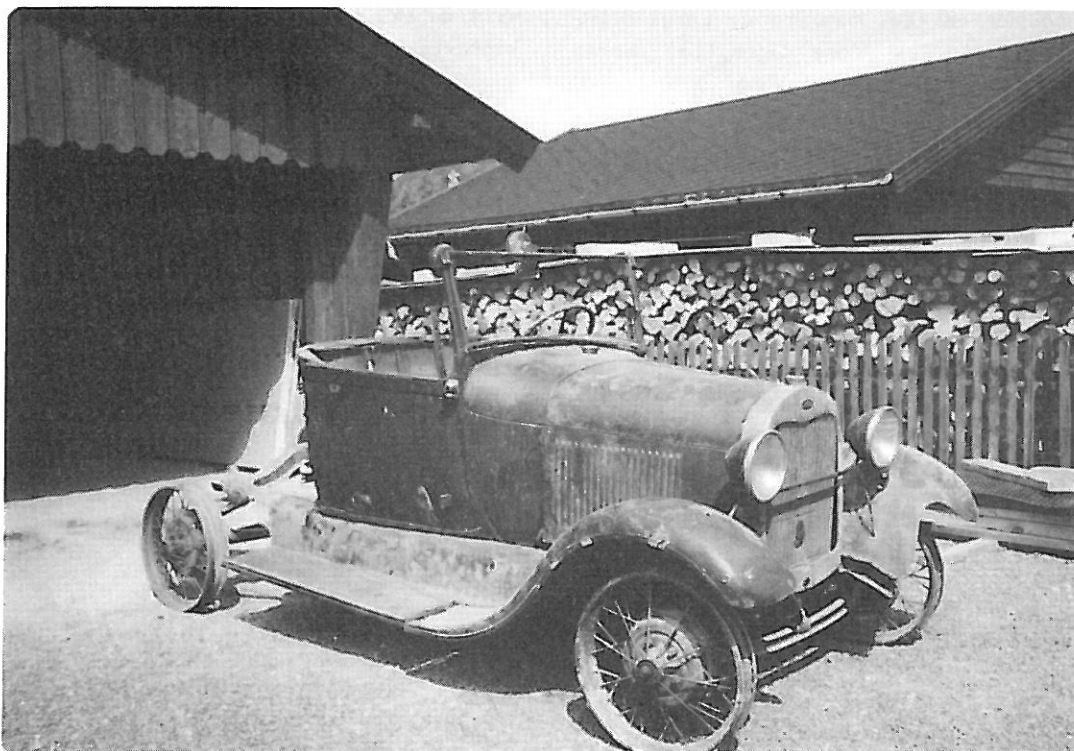
Et annet forhold er jo at Eikerbygdene og Svelvik er blant landets beste A-Ford-distrikt, og bor man her er det alltid håp.

- Til sommeren dukker det opp en nyrestaurert A-Ford fra Krokstadelva. (Hva var det jeg sa om Eikerbygdene?) Stafettspinnen legges herved i din hånd, Nils Petter Danielsen.

H.V.S.

Vi takker Helge Vidar for sitt bidrag, og vil samtidig ønske Nils Petter Danielsen lykke til videre med stafetten.

-Red.



Noen små mangler her og der, men dog.....

DET ER IKKE SÅ ILLE Å BLI EFTERLATT I EN BIL..

DEN DAMEN SOM KLAPPET MEG PÅ HODET, VAR IKKE DIREKTE STYGG..

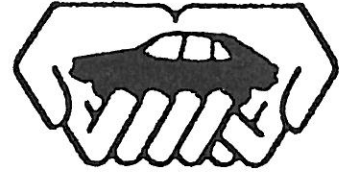
SÅ DET KAN VEL VÆRE DET SAMME OM HUN RIPTE OPP BILEN VÅR DA HUN ÅPNET DØREN..

259

Stakk

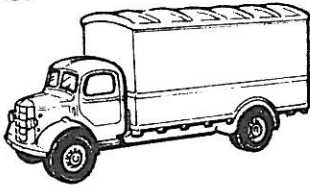
# MODELLBILEN

- ikke bare for de minste !



## OM MODELLKJØRETØY I PLAST OG METALL

For de som ikke har plass- eller tid til å jobbe med veterankjøretøy, er det hyggelig å vite at også de kan få tilfredsstilt sin samlerglede eller -mani. Interessen for- og omsetning av modellbiler griper stadig mer om seg. Samlere av Corgi-biler (Kjent for de fleste fra yngre dager) har dannet en egen klubb med hovedsete i Råde i Østfold. Corgi i Storbritannia gir forøvrig ut sine gamle modeller i reproduksjon, samt en årlig samlermodell som kun går til medlemmer av Corgi-klubbene.



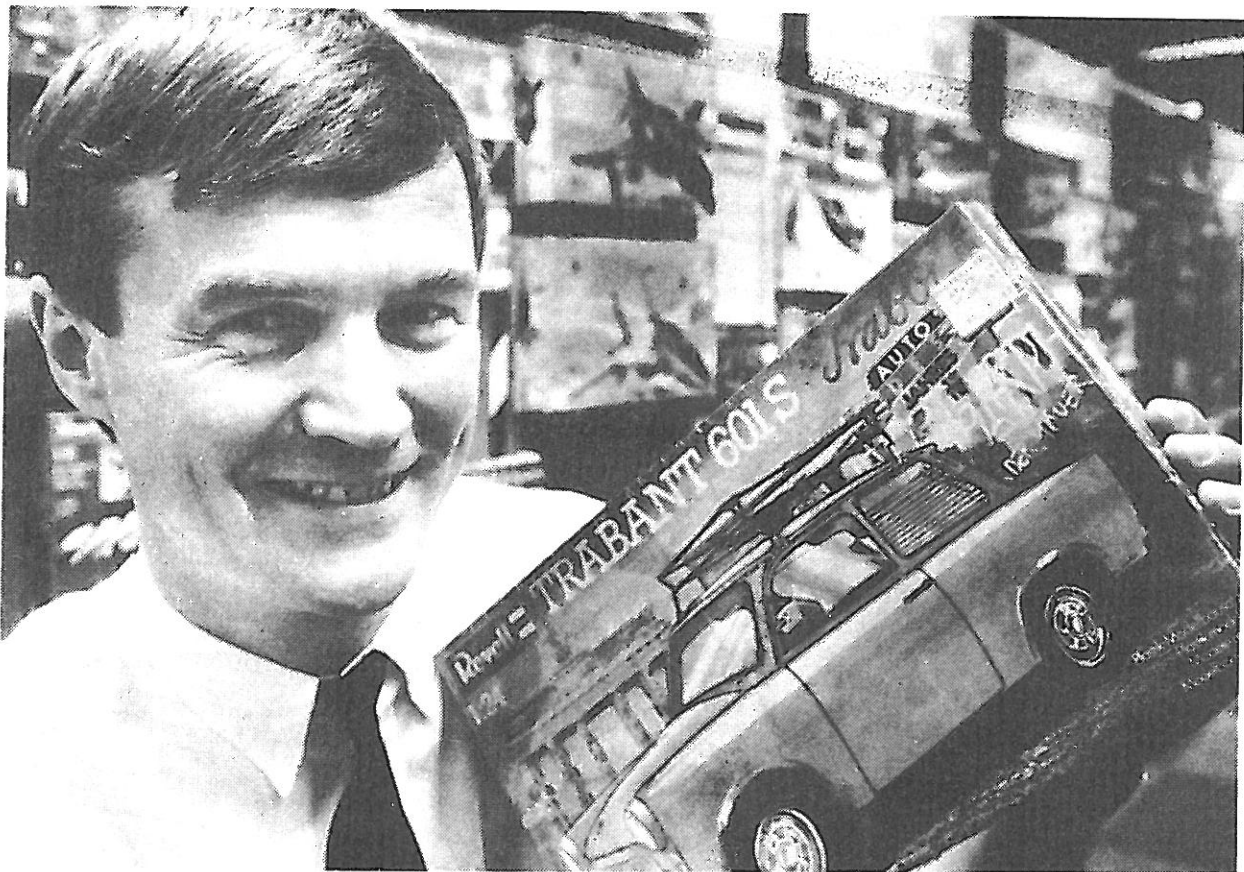
Av plastmodeller, som også har sin beundrerskare, vil vi spesielt nevne nykommeren fra Revell: Trabant 601 S, som står som selve symbolet på kommunismens "fullkommenhet". Denne vil komme i handelen i høst, og adm.dir. Torfinn Titlestad hos importøren tror den vil bli en slager på leketøysfronten.

Hvis du vil vite mer om den norske Corgi klubben, kontakt:

Corgi Collector Club Norge  
Postboks 121  
1580 Rygge

Medlemskapet koster kr 120,- pr. år.

-Red.



Trabant 601 S, en mulig storslager på leketøysfronten - kanskje også som et klenodium i full størrelse.

**MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN**  
inviterer til :

**ÅMOT - LØPET 1990**  
**LØRDAG 9. JUNI**

Motorhistorisk Klubb - Drammen innbyr med dette til løp på Modum lørdag 9. juni.

Løpet er åpent for alle kjøretøyer til og med årgang 1960.

Åmotløpet starter fra Åmot-senteret på Åmot kl 11.00  
Vennligst møt i god tid.

Startkontingent kr 100,- Premiering til ca 1/3 av deltagerne. Plakett til alle.

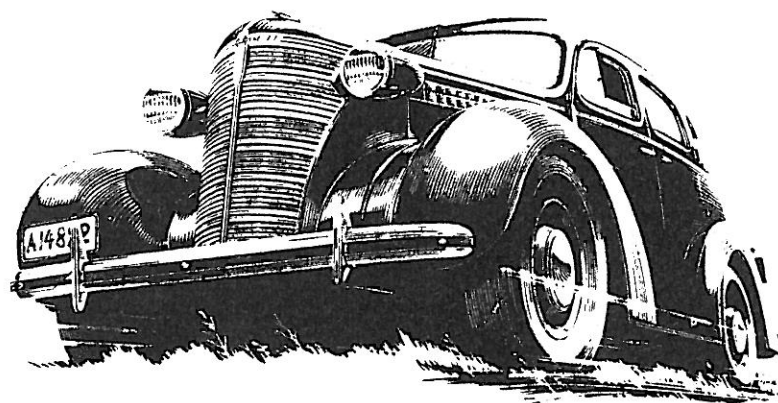
Løypa går i traktene rundt Åmot-Geithus-Vikersund.

Ingen påmelding; bare møt frem i god tid før kl 11.00

Eventuelle spørsmål kan stilles Asle Wang tlf 03-830112  
094-78099

For medlemmer av MHK inngår løpet i kampen om årspokalen.

Vel møtt!!



# NYTT FRÅ HALLINGDAL !



## I STYRET :

Formann og

kasserer: Magne Skredderberget  
Valdresveien, 3550 Gol  
Tlf. 067-75 034

Styremedlem: Thomas Øye  
Rukkedalsveien, 3540 Nesbyen  
Tlf. 067-71 744

Styremedlem: Magne Slettemoen  
3570 Ål  
Tlf. 067-82 013

## HALLINGDAL SLØPET 1990

For å unngå kollisjon med dei klubbene som ligg nærmest, vart Hallingdalsløpet bestemt og innmeldt til LMK allerede i desember 1989. Datoen vart 20. mai, altså i samme tidsrom som før. Men selvfølgelig er det noen i Drammensklubben som ikke kan lesa, og plasserer Drammensløpet på 19. mai. - Noko så dumt !

- Men ettersom Hallingane alltid er snille og greie, so flytter me løpet til lørdag 30. juni med fest og kanskje cocktail etterpå. Detaljer om løpet kommer vi tilbake med seinere.

- No har me fløtt løpet på grunn av Drammen, so no håpar me det kjem mange !

Ø N S K E S   K J Ø P T

## LUCAS SELVSTARTER

Til Rover 1929 modell mangler jeg selvstarter type Lucas 12 volt. - Er det noen som har det so

kontakt: Engebret Turhus, 3550 Gol  
Tlf. 067-74 316

T I L   S A L G S

## M.A.N. TRAKTOR Ca. 1940 modell

Med ensylindret dieselmotor, og nesten komplett. Selges utroligt billigt.

Kontakt: Magne Skredderberget, 3550 Gol  
Tlf. 067-75 034 privat,  
eller 067-75 351 jobb.

## Medlemsmøte

Neste medlemsmøte i Hallingdal Veteranvogn-klub avholdes på Eurora Hotell i Ål

tirsdag 24. april

k1 1900

-Styret

## Nytt frå Hallingdal forts...

### KONTINGENTEN FOR 1990

Sammen med innkallingen til møtet 20. mars vart det lagt med ein bankgiro på kr 100,- som det stod "husleige" på. Dette er giroen for kontingenten dette år, men banken har diverre trykt feil.  
- Spring i banken med ein gang og betal !

### MEDLEMSMØTET 20. MARS 1990

Møtet ble holdt i Gol Hyttegrend, og det møtte fram 17 stykker. Siste møte var i mai 1989, så det var enighet om å ha møter litt oftere.

Det var enighet om å flytte Hallingdalsløpet til

lørdag 30. juni. Då skal me prøve å få til eit eller annet oppe på Golsfjellet i nærheten av Oset Hotell og Tisleiafjorden. Grunnen til at det vart er at då kan Drammenserane få vaska seg litt i kjeften, for der er dei ganske DRITUTE !

Det vart vist videofilm frå Krødertreffet 1989, og det var ein meget fin film. - Men alle desse domme spørsmåla, som navnet på ei elv og kor gammal Kongen er høyrer ikkje heime i eit veteranløp. No må dere lære at slikt ingenting har med gammalbil/-sykkel å gjera, men kom til Gol så skal de få lære.

Det vart servert nysteikte vafler og kaffe, og det vart prata gammalbil/-sykkel til kl 2200.

DEt vart bestemt at neste møte skal vera på Eurora Hotell på Ål etter forslag fra Birger.

## Søknad om utreise

Frå ganske sikre hold har det kommet meg for øret at det er noen Drammensere som synest det blir dyrt å kjøre til Gol, og dette har Vi funnet ut at vi må prøve å gjøre noe med.

Ein snartur innom sosialkontoret viser at Drammensere kommer inn under samme gruppe som asylsøkere, og der er det bestandigt mykje penger å hente.

Så derfor - dere Drammensere som ikke har råd til bensin til Gol - fyll ut slippen nedenfor, og send den til Hallingdal Veteranvognklub, Boks 259, 3551 Gol - så skal vi gjøre vårt beste:

H.V.K.

Navn : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Antall ltr. bensin det søkes om : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Underskrift

P.S. Jeg tror du må heve medlemskontingenten i HVK umiddelbart, Magne - ellers må sosialkontoret på Gol søke Kongen i Statsråd om tilleggsbevilgninger. - Jeg tror nemlig jeg tar turen med min REO Speedwagon brannbil. (Egenvekt 6000 kg)

-Red.

17 mil x 2 x 3 ltr x 6,30 kr = kr 642,60 (+ løpsdistansen)

## ODDLEIF KVAALSETH MED "FRESKE FRASPARK":

Åre være Asles utrolig frodige mobbefantasi. Etter hans siste innlegg om "den nesevise betongbonden" har jeg lyst til å svare den ferske oljesjeiken fra Gamlebakken. Mannen må jo være reinspikka kommunist. Han er iallfall observert minst to ganger i helrødt, - og ikke var han edru heller. (Det var visst Kuskenkorva eller hva det nå heter.) Det lukta iallfall Østblokkfyll av ham.

Men på en måte er han jo også litt unnselig av seg, for han har bedt undertegnede søke etter en polsk eller russisk bil. Ønsket var Sim, Volga eller en pen Lada. Årsmodellen måtte ikke være under 65-modell.

\*\*\*

Angående mitt innlegg på Generalforsamlingen om ny eller gammel bil, så hadde vi en gang en klubb som bar navnet "Gammelbilklubben". Da var det iallfall nostalgi. Det var den gang det, at Øyvind Vikør var oppe med handa på hvert møte og sa han hadde en gammel Volvo. - Alle lo da. Da var det også morsomt. I dag opplever vi det samme. 80 - 90 % av medlemmene sier det samme om Ford, Opel, Rover, Chevrolet og Volvo. Alle har, - det er jo lett å få tak i disse 50 - 60-talls bilene. Vel, det blir artig å se dem om 20 - 30 år. Men hva med alle de skikkelige veteranene som står rundt omkring. - De blir det artig å se om 20 - 30 år.

Det er for mye arbeid, dårlig kjørekomfort, kan ikke kjøres over 50 km/t. Nei - idag skal vi ha biler som det kan kjøres med i 80-90-100 km/t. Hvor i helvete har det blitt av veteraninteressen? (Fremhevet av red.) Vel, noen har det - noen er flinke og viser skikkelig ånd.

Om ti år - ti år går fort - da får me dei nye 70-modellane. Det skal bli spennende å sjå. Dei fleste husker dei vel ikke?

\*\*\*

Men, - for at jeg ikke skal bli tilsidesatt, eller i verste fall ekskludert av klubben. Så har jeg som Asle skriver, skaffet meg en 1953 modell Rekord. Det er jo deilig å kjøre litt komfortabelt på sine gamle dager.

Kjekt å ha. - En får sikkert bruk for den en vakker dag.



## ET GRENSETILFELLE

I Polen går det en historie om to smuglere, en russer og en polakk, som møttes ved en grenseovergang. Mens de sto og snakket sammen, fikk de begge øye på en koffert som noen måtte ha mistet eller slengt fra seg. De åpnet den og så at den var full av smykker, gull og pengesedler. - Nå deler vi som gode sosialistiske brødre, sa russeren. - Nei, nei! protesterte polakken. - Det går jeg ikke med på. Jeg forlanger at vi deler likt.



Ø N S K E S   K J Ø P T



RUBEL PURKE

- og rikholdig delelager

ønskes kjøpt av troende muslim med eget emirat og oljebrønn i Kazakstan. Må være fra Krustsjov-perioden eller tidligere. (Ikke perestrojka) Betaler rikelig for det rette kjøretøyet. (I Rubler) Kan også bytte i pent brukte bukkeseler.

Kontakt: Ali Norol ben Wang  
Ørneredet

**MOTORHISTORIKEREN TRENGER DITT BIDRAG !**

Jeg ønsker følgende tatt inn i MOTORHISTORIKEREN nr. \_\_ 19 \_\_:

Tekst til annonse eller innlegg:

Dette skal stå under følgende vignett: (sett kryss)

: Markedsplassen     : Leserne har ordet!     : Der det passer

Forslag til saker som bør omtales i MOTORHISTORIKEREN:

Forslag til endringer/ forbedringer av MOTORHISTORIKEREN:

Jeg kan tenke meg å jobbe aktivt for å lage et enda bedre tids-  
skrift, og kan tenke meg å jobbe med følgende spalte(r): (sett X)

: Fotoalbumet     : Modellbilen     : Vi presenterer...  
 : Annonser     : Vet ikke - kanskje ...

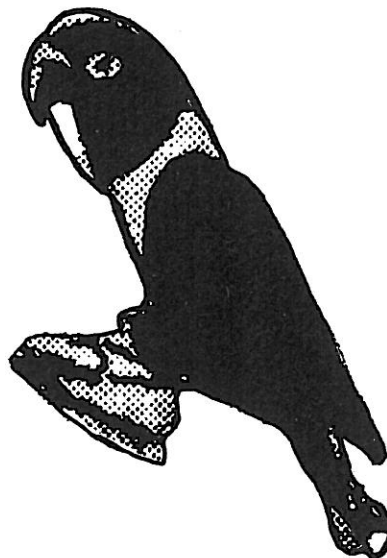
Avsender: Navn : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Telefon : \_\_\_\_\_

Denne siden - i utfylt stand - sendes eller leveres redaktøren.  
(Adresse finner du på side 3.)

***Et besøk i  
ZOO Centeret  
på Brakerøya  
er alltid  
morsomt, kanskje  
det også er  
lønnsomt***



**Zoo Centeret på Brakerøya har:**

- \* GODT UTVALG**
- \* GOD SERVICE**
- \* GOD PARKERING**

**Velkommen til en hyggelig handel**

# **DRAMMEN ZOO CENTER**

**ELISABETH VIKER**

**FAYEGT. 16 - ENGENE - TLF. (03) 83 09 25**

## Vi retter :

### VAREBILER

Forbudet mot passasjerer i varerom eller på lasteplan etter 1. april har blitt utsatt til 1. juni i år. Samtidig har Finansdepartementet senket satsene ytterligere for omklassifisering av varebil til personbil som er nyere enn 10 år. En Volvo 245 G, 1985-modell som idag er varebil, kan nå utstyres med bakseter mot en avgift på kr 28.400,- Dette er 22.000,- lavere enn opprinnelig sats. (Opplysningene på side 21 - "JUS PÅ HJUL" -er derfor feil på dette punkt.)

-Red.



### HALLINGDALSLØPET

En velvillig forsamling på siste medlemsmøte i Hallingdal Veteranvognklub har vedtatt å flytte løpet fra tidligere fastsatt dato til lørdag 30. juni. Dette for å unngå "kollisjon" med Drammensløpet. (Opplysningene på side 15 - "KALENDEREN" - er derfor feil på dette punkt.)

-Red.



WANG, ASLE  
GAMLEBAKKEN 28

3046 DRAMMEN

BLAD I ABONNEMENT

Returadresse:  
Motorhistorisk Klubb  
Drammen  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN

## MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN OG HALLINGDAL VETERANVOGNKLUB

- \* Ett års medlemskap i Motorhistorisk Klubb - Drammen koster for 1990 kr 130,-.
- \* Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland,
- \* Faste medlemsmøter den første torsdagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene starter kl 1900. Møtene holdes i Ungdommens Motorsenter, under motorveibrua på Strømsø.
- \* Hvis du bor i distriktet: Hemsedal - Geilo - Flå, kontakt Hallingdal Veteranvognklub for nærmere opplysninger.
- \* Medlemskap i Motorhistorisk Klubb - Drammen, eller Hallingdal Veteranvognklub gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN.
- \* Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:

MOTORHISTORISK KLUBB  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 Drammen

HALLINGDAL VETERANVOGNKLUB  
Postboks 259  
3550 Gol

Formann:  
Kjell Ødegaard  
Tlf 03-75 35 83

Formann:  
Magne Skredderberget  
Tlf 067-75 034

