

# MOTOR- HISTORIKEREN

Nr. 3 - 1988



ORGAN FOR  
MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN  
OG HALLINGDAL VETERANBILKLUBB



MOTORHISTORIKEREN:

Redaktør:

Ivar Engerud,  
Kroppanmarka 111,  
7039 Trondheim  
07-88 80 75

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

Postboks 2193, Strømsø  
3003 Drammen

Bankkontonummer: 2200.07.28865

MEDLEMSKONTINGENTEN 1987:

Hovedmedlem med avis.....kr 130,-  
Husstandsmedlem uten avis.....kr 20,-

TIL ALLE MEDLEMMER I MHK-DRAMMEN:

Takket være velvillig bistand fra Nedre Eiker Kommune (Brannvesenet) har vi nå fått et "rom" for oppbevaring av klubbens eiendeler. Noe vi er veldig glade for, så får vi alt klubbmateriellet på ett sted!

I løpet av 15 år så har nok endel ting ligget rundt omkring hos våre medlemmer (løpskomite, festkomite osv.)

Såfremt DU skulle ha noe som tilhører klubben, vær vennlig å kontakt oss.

På forhånd hjertlig takk!

Hilsen Styret.

=====

STYRE:

FORMANN: Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 Spikkestad 02-355356(J),02-855347(P)  
NESTFORMANN: Jan Shetelig, Blåveisv.11, 1370 Asker 04-807354(J),02-850070(P)  
SEKRETÆR: Kjell Ødegård, Loesmov., 3300 Hokksund 03-753583  
KASSERER: Bjørn Themte, Løkkev. 38, 3050 Mjøndalen 03-876680(J),03-878508(P)  
STYREMEDL.: Harry Stensrud, Evjegt.1, 3050 Mj.dalen 03-876136  
STYREMEDL.: Tor-S. Hella, Ringv.37, 1370 Asker 02-780160

MEDLEMSMØTE 5/4-88

Møtet ble som vanlig holdt på HV-huset. Det var meget godt fremmøte denne gangen, da ca. 90 medlemmer hadde funnet veien dit. Alf åpnet møtet kl. 19.00, og ønsket alle velkommen. Møtet denne kvelden var et rent auksjonsmøte. Etter en kort orientering fra Alf, overlot han ordet til Per Gran Henriksen som var kveldens auksjonarius. Oddleif Kvålseth tro til som hjelpegutt. Salget gikk litt tregt så det ble tidlig kaffepause, slik at medlemmene kunne bli litt varme i trøya. Etter kaffepausen fortsatte auksjonen, og salget gikk da bedre. Medlemmenes ti- minutt avsluttet kvelden ca. kl. 22.00.

MEDLEMSMØTE 3/5-88

Cirka 50 medlemmer hadde funnet veien til HV-huset denne gangen. Alf ønsket alle velkommen ca. kl. 19.30. Formannen kunne opplyse om at det vil bli en hektisk løps-sesong i år. Alf refererte kort ting som var skjedd siden sist, og nevnte spesielt samtalen med formannen i Nordjysk Vintage Motor Klub, angående 35 års grense for deltagende biler i Danmarksløpet. Klubben kunne ikke gi noen form for dispensasjon for våre medlemmer. Etter dette ønsket kveldens foredragsholder velkommen, Oddvar Møllen fra firma Oddvar Møllen A/S som selger syntetiske oljer av merket Gedol. Møllens foredrag handlet da selvsagt om kvaliteten på syntetiske oljer kontra mineralolje-produkter. Etter et meget interessant foredrag av Møllen, tok vi kaffepause ca. kl 20.30. Deretter ble det vist en del praktiske forsøk av Møllen, for å understreke den gode kvaliteten på syntetiske oljer sammenlignet med mineraloljeprodukter. Medlemmene fikk også anledning til å stille spørsmål, og det var tydelig at emnet engasjerte mange, for klokka ble nærmere 22.30 før vi fikk tid til medlemmenes ti- minutt. Tilsnitt ønsket Alf alle vel hjem ca. kl. 22.45.

*Formannen har  
ordet!*

Spikkestad, mai 1988

Ja, så er det en ny sesong med løp og hyggelige familieturer med våre gamle kjøredoninger etter en lang vinter. Men, jammen kom sommeren fort her sør i landet.

Vi har hørt om vårens vakreste eventyr i sportssammenheng. Jeg tillater meg i denne sammenheng å tenke på loppe-markedet på Ekebergsletta. Sådant vær er det sjelden man opplever - stålende sol og varmt. Flere selgere og kjøpere hvert eneste år, og mange ulike deler skifter eier.

Med disse få ord vil jeg ønske alle våre medlemmer en riktig god sommer.

Sender samtidig en sommerhilsen til våre likesinnede klubber i vårt langstrakte land og våre danske venner i sør.

Håper å se mange av våre egne medlemmer med kjøretøyer i våre egne arrangementer i sommer!

Med hilsen



Sekr.

## Red's

Når dette leses er sommersesongen 1988 i full gang, noe dette nummeret forhåpentligvis bærer preg av. Vi har dratt utgivelsen til slutten av juni for å få med "ferskt" stoff fra noen særdeles solrike moidager. Selv har jeg allerede rukket å få med "Vårmonstring" her i Trondheim, "Sportsvogntreffet" i Oslo og "Stjerneløpet" på Otta, som alle er en del av innholdet denne gang. Tore Woldstad har sendt bilder fra Motorveteranenes utstilling på Hamar, og Jan Roger Sand Olsen har bidratt med sine opplevelser fra Drammenløpet. Stafettpinnen bringes denne gang sikkert videre av vår utmerkede sekretær Kjell Ødegaard.

Asles fryktede penn har heller ikke gått tom for blekk, og denne gang er det styret som er på "offentlig uthengning" kjenner jeg ham rett. Som redaktør har jeg aldri sjansen til å få se (les: sensurere) hans saftige bidrag før de går i trykken. Så det er vel bare et tidsspørsmål før en må møte i retten i en eller annen injuriersak. Men for å sitere ikke ukjente Van Gogh: "Hva ville livet være dersom du ikke hadde mot til å forsøke noe?" (Han skar senere av seg det ene øret....)

Jeg har heldigvis fortsatt begge mine i behold, og de er mottagelige for både tips og sladder om hobbyen utover sommeren. Telefonnummeret ser du øverst i venstre hjørne. For øvrig er jeg mottagelig for ALT, både bilder og bokstaver til redaksjonsadressen, men da før 7. august (1988) dersom du vil ha det med i neste avis som deles ut på septembermøtet.

Til da: Ha en riktig god, hektisk og begivenhetsrik sommer!

FORSIDEN denne gang viser sekretær Kjell Ødegård under restaureringen av sin Buick Serie 40 1937. Les mer om denne i "Stafetten" på s.6.

*Jvar*

## MUSEUMSNYTT

DET SKJER stadig en del utskifting og fornying av de ulike bilparkene i våre bilmuseer. Så det burde være god grunn for alle å legge turen innom et eller fler av dem i løpet av sommeren - selv om du har vært der tidligere.

Bildene på denne siden viser et par eksempler fra Lillehammer-museet.

Øverst en gedigen ca. 1915 SPA, eid av Savabini(?) og deltager i Sandvigen - Sundvolden for noen år siden.

Nederst en 1936 Hudson Eight Convertible Coupe, som også er et ruvende kjøretøy. Bilen ble importert av Tor Wollebæk for noen år tilbake fra Uruguay og restaurert her hjemme.

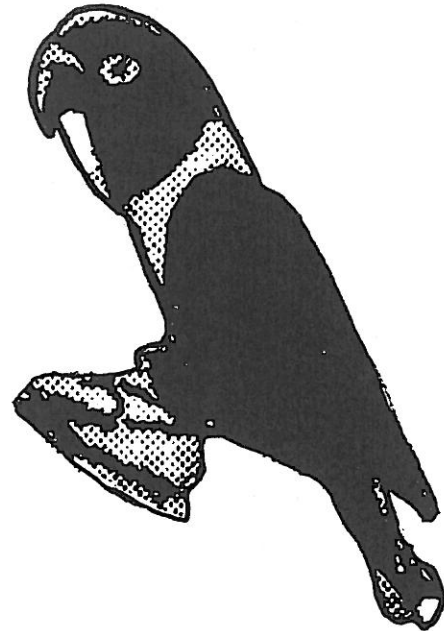
PÅ HORTEN-MUSEET meldes det også om en del "nye" biler, blant annet en Cord 810 1936, Brush 1907, Rambler 1904, Jaguar XK120 og Porsche 356.

ELLERS åpnes jo et nytt museum ved den nye travparken på Sørlandet...



FOTO: KNUT HOLMSTAD

*Et besøk i  
ZOO Centeret  
på Brakerøya  
er alltid  
morsomt, kanskje  
det også er  
lønnsomt*



Zoo Centeret på Brakerøya har:

- \* **GODT UTVALG**
- \* **GOD SERVICE**
- \* **GOD PARKERING**

Velkommen til en hyggelig handel

# **DRAMMEN ZOO CENTER**

ELISABETH VIKER

FAYEGT. 16 - ENGENE - TLF. (03) 83 09 25

# STOR VETERANUTSTILLING

## PÅ HAMAR

- 5 -

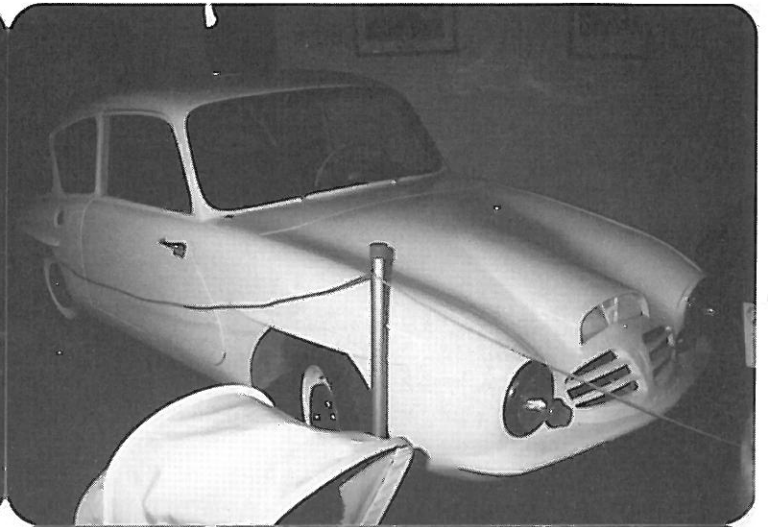
23.-24. april gjennomførte Motorveteranene på Hamar sin 10 års jubileumsutstilling. Fra Woldstad-familien har vi fått de vedstående bildene fra en meget vellykket utstilling som flere MHK'ere burde tatt turen på. I alt var det et 80-talls utstillingsobjekter, hvorav ca. 30 motorsykler, flere traktorer og militære kjøretøyer - og sågar en Dravn Motorveg-høvel fra det kommende Norsk Vegmuseum.

På bilsiden var det også mange høydepunkter fra Krogseters 1904 Cadillac til sene 50-tallere. En av dem var Tore Bjerkes tidligere 1936 Austin Ten Cambridge som er kjøpt av Motorveteranene som hovedgevinst i deres jubileums-lotteri. (Se notis nederst på siden!)

BILDENE viser Tor Fosnes' Ford T 1915 under restaurering (øverst til v.), Tor Reirmos 1956 Troll (øverst til h.), mens de nederste gir et inntrykk av den varierte kjøretøyparken de hadde fått sammen.



*Det er Samferdselsminister Kjell Borgen som vil foreta den høytidelige åpningen av utstillingen.*



odd på Austinen kan kjøpes for kr. 10,- pr. stykk av Motorveteranene, Postboks 1090, 2301 Hamar ed å sette inn beløpet pluss kr. 5,- for porto på deres postgiro nr. 35 93 449 eller bankgiro 800.52.08137. Husk å angi navn, adresse og hvor mange lodd du skal ha. Kanskje vi kan få den ustinen tilbake til klubben?

# STAFETTEN!

Her sitter jeg å svetter, det er Kristi Himmelfartsdag 12/5-88. Været ute er topp nesten 20 grader, jeg kunne vært ute å kjørt roadster isteden sitter jeg og svetter i høyrehanda og skal prøve å forklare hvorfor jeg har "dilla" på veteranbiler. Tidsfristen går snart ut, 15. mai må stafettpinnen være tilbake hos Ivar. Endelig har jeg fått nok press på meg til å begynne.

Med en far som heter Ragnvald, og en onkel som heter Tore så var det kanskje ikke så rart at også jeg fikk "dilla". Allerede tidlig på 70 - tallet var jeg med faren min opp på "Saga" for å jobbe med en A-Ford Tore hadde kjøpt seg. De fleste i klubben vet vel hva "Saga" betydde for grunnleggelsen av MHK- Drammen. Etter A-Forden til Tore, restaurerte faren min Chevroleten sin, Chevroleten til Øivind, og kom godt i gang med sin egen Plymouth før det hele dabbet noe av.

Under hele 70 - tallet var jeg med uten å ha full tenning. Men i løpet av 1979 hadde gnisten ulmet så lenge at den slo ut i full fyr. Jeg ble heltent. I 1979 begynte jeg å abonnere på Automobile Quarterly, og fikk virkelig forståelsen for hvor lekre topp restaurerte veteranbiler kan være. Samtidig begynte søkingen etter et godt restaureringsobjekt. Spaltene i Aftenposten ble gransket opp og ned. (Den spalten blir også godt lest i dag.) På den tiden syntes jeg de sene 30 - tals karosseriene til GM var fine. Spesielt godt likte jeg den Buick'en som Rolf Viktor Hansen hadde på den tiden. Etter mange telefoner og mye søking stod det endelig tilslags en Buick 1937, serie 40 i et prisleie som kunne passe for meg. Nok en telefon ble tatt og det viste seg at jeg denne gang kom til Kåre Kjeldsberg i Horten. Joda, han hadde en Buick tilsalgs, god original stand, et godt objekt. Visning ble avtalt, og noen dager senere dro min far, Tore og jeg ned til Horten for en besiktigelse. Bilen så fin ut, og dette kunne være et godt objekt for meg. (Siden under demontering kom det fram at bilen var totalt nedkjørt, og at den besto av nesten like mange deler fra en 1938 modell). I tillegg kunne jeg også få med en delebil av samme modell. Kjeldsberg var ivrig på en handel, og etter en del rådslagning, ble kjøp avtalt.

Etter avtale skulle Kjeldsberg frakte bilen hjem til meg, og en vinterkveld i 1980 kom hans sønn og en kamerat hjem med den på henger. Bilen ble boksert inn i garasjen ved hjelp av en traktor. Utpå vårparten ble også delebilen fraktet hjem. Jeg fikk avtale om lagring av bilene på en låve i Skoger.

I 1982 kjøpte vi oss hus på Loesmoen i Hokksund, selvfølgelig fra 1920 - tallet. Våren 1984 stod en nybygd 50 kvm. garasje ferdig til innflytting, og bilene kunne endelig fraktes hjem. Under disse årene hadde May-Britt og jeg vært ivrige deltagere i løp, enten sammen med min far eller sammen med min onkel, men ønsket om å delta med egen bil ble stadig sterkere og sterkere. Som alle andre forstod også jeg at en totalrestaurering av en bil, tar mye lengre tid enn man tror. Restaureringen av det gamle huset vi bor i, tok også sin tid av vår fritid. May-Britt og jeg ble enige om at hvis vi skulle kjøre løp i egen bil, så måtte vi kjøpe en ferdig restaurert bil. Dermed begynte arbeidet nok en gang. Veteranspalten i Aftenposten ble gransket, telefoner ble tatt, og biler ble inspisert.

I løpet av disse årene hadde jeg lært mye mer om veteranbiler, og jeg var blitt mer kresen på hvilke modeller og årsklasser som var ettertraktet. Tilslutt satte jeg selv inn en annonse i veteran-spalten. Responsen var meget god. Spe sieltt var det en som fikk mine ører til å vibrere. Han het Martin Sandland og var fra Arendal. Blant mange biler så hadde han en 1928 modell, Plymouth Roadster, som han kunne tenke seg å selge.

Nok en gang ble visning avtalt, og på forsommeren 1985 gikk ferden til Arendal. Jeg skalv i beina og spenningen var på topp da Sandland åpnet porten til garasjen. Der stod den, en lekker roadster, jeg ble heltent, men måtte prøve å bevare roen. Etter visning i Sandland's garasje og derpå følgende veteranbilprat, dro vi hjem for å samle tankene. Etter 14 dager ringte jeg Sandland, og handelen ble avtalt.

I vinter bestemte jeg meg for at motoren skulle få den overhaling den fortjente. Boring, innsetting av hylser, støping av nye bære- og rådelagre. Alt dette ble gjort hos Karud. I tillegg lagde Andersen & Krussand A/S nytt kamakseldrev. Ny kalesje ble sydd hos Tor Vikar, og nye dekk med hvit side ble kjøpt inn, slik at bilen i dag fremstår som en meget pen roadster. (Sett i våre øyne).

I hele denne perioden har arbeidet med Buicken pågått, som regel i de sene kveldstimer, etter arbeidet i huset. Bilen ble demontert og karosseriet heist av i 1985. Høsten 1986 ble rammen sandblåst og lakkert, og monteringen kunne begynne. Alt i nye deler ble innkjøpt fra USA. Alle skruer og muttere ble ren-gjort for hånd, ved hjelp av stålbørste og drill, et enormt tidkrevende arbeid. Motoren ble overhaldt og satt i rammen julen 1987. I skrivende stund er det kun vannpumpa som mangler for en komplett motor. Målet er å komme i gang med karosseriarbeid vinteren 1988/89, og ferdig restaurert innen "rimelig tid"?

Neste prosjekt blir den lekke 1933 Plymouth Five Window Coupe til min far.

Tilslutt vil jeg nevne at kona mi også er blitt bitt av basillen, og uten hennes tålmodighet hadde det ikke gått.

— 0 —

For at klubbens medlemmer skal få høre litt om engelske biler, sender jeg stafettpinnen over til Knut Bjørhuus.

Sekretær Kjell Ødegård



DRAMMENSLØPET 1988 - LØRDAG 28. MAI

Som "vanlig" var været på vår side denne dagen. Nydelig vær uten en sky på himmelen. Det er deilig å kjenne at det kan være varmt i Norge også.

Starten gikk i år fra Spareland varehus i Krokstadelva. 51 kjøretøyer stilte til start. To av disse så ut til å komme skikkelig langveis fra. Børre og Aina Tandberg stilte med henholdsvis Standard 14 1947 modell og Mercedes 170 1937 modell. Begge var Trondheimsregistrerte. Mulig de kom helt fra Trondheim.

Gledelig i klubbsammenheng var at Leif Petteresen stilte for første gang med sin flotte Studebaker 1947 lastebil. Leif har jo hatt en rekke gamle biler i mange år og har vel vært med i klubben siden starten. Han har dog aldri deltatt med egen veteranbil i løpsammenheng. Stort sett har Leif og kona vært noen skikkelige slitere som postmannskap. Gratulerer Leif.

Gutta i Nedre Eiker brannvesen fortjener også en påskjønnelse. Etter skikkelig dugnad i vinter framstod Diamond T 1947 modell i nye originale farger. Helt til kl. 23 kvelden før løpet jobbet gutta på spreng for å få bilen ferdig. Og for et resultat. Nå var bilen skikkelig strøken gutter. Gratulerer.

Løpstart skulle være kl. 11.00, men klokka dro vel mot  $\frac{1}{2}$ 12 før første bil forlot Spareland. Med 2 minutters mellomrom dro de avsted på rekke og rad. Med 2 minutter mellom hver bil og 51 startende tok det sin tid å forlate Spareland. Noen ble litt grinete. Rett skal være rett, løpskomité. Postene hadde dere greid fint, det var ingen som kan klage på kø ved postene.

Løpet gikk gamleveien til Vinnes. Derfra E 76 til Family-senteret. Herfra over Landfalløybrua og tilbake til Mjøndalen på andre siden av elva. Fra Mjøndalen gikk turen over bygda til Hokksund. Fra Hokksund til Skotselv og Åmot. Mål var på Blaafarveværket ved Åmot.

Første post var ved Nedre Eiker kirke. Her fikk vi 5 spørsmål om Spareland som skulle besvares. Alle i bilen vår ergret seg over at vi ikke hadde lest om Spareland før løpet. Løpet ble jo sponset av dem.

Andre post var ved Buskerud Energiverk på Gulskogen. Her fikk vi utdelt en liste med 9 navn og skulle svare på hvor mange av disse som ikke var bilmerker. I tillegg skulle vi be postmannskapet stoppe klokken når det var gått 25 sekunder.

Tredje post var ved Eiker Fornikling i Hokksund. Her skulle vi gjette på hvor lang en sammenbrettet ledning var.

Siste post var i Skotselv. Her skulle vi kaste en hjulvinne nærmest mulig en pinne som var slått ned i jorda.

Etter mål på Blaafarveværket gikk de fleste og kikket på alt det fine som kunne sees der. Vi var absolutt ikke alene der. Det var 5-6 busser samt mange privatbiler.

Langt om lenge, etter at Alf Bryhn hadde spurt over høyttaleren om løpskomitèen hadde reist til Oslo, kom endelig premieutdelingen.

Så et lite apropos til slutt. I dette løpet skulle det trekkes hardt med poeng om du ikke stilte i tidsriktige klær. Hvem i all verden er interessert i å stille i dress, vadmelsbuks, nikkers etc. i 40° varme. Ikke jeg i alle fall. Jeg synes det er både fint og prisverdig å se folk i tidsriktige klær i løp. Lag det dog ikke som tvang. Sett opp en ekstra premie til beste tidsriktige antrekk. Det må være det riktigste.

Takk for en fin dag.

Jan Roger Sand Olsen m/familie.

# Drammenslopet '88

28. mai 1988

Fotos: Hilde og Jan Roger Sand Olsen



## RESULTATLISTE DRAMMENSLØPET 1988

1. Josef Helgevold	1955 Cadillac	18. Trond Tandberg	1956 MG A	35. Jan Sandholt	1927 Chevrolet
2. Bjørn Themte	1934 Nash Lafayette	19. Rolf Olsen	1931 Ford A	36. Oddleif Kvålseth	1927 Chrysler
3. Alf Bryhn	1942 Willys Jeep	20. Torolf B. Andersen	1939 Mercedes	37. Aanensen	1947 Diamond T
4. Kjetil Bråtesveen	1953 Ford Anglia	21. Øyvind Vikar	1933 Chevrolet	38. Arne Sørum	1955 Ford Crown Vic.
5. Tore Juritzen	1932 Packard	22. Nils P. Danielsen	1947 Ford	39. Ronny Larsen	1956 Tempo 150
6. Christian Stokke	1934 Dodge Strømmen	23. Gunnolf Larsen	1928 Buick	40. Stein Backe-Larsen	1930 Ford A
7. Kåre Kjemperud	1958 Mercedes	24. Gunnar Kjemperud	1935 Plymouth	41. Jan Roger S. Olsen	1927 Buick
8. Tore Ødegård	1930 Ford A	25. Per Løken	1936 Chevrolet	42. Kristian Hære	1927 Dodge
9. Egil Hellum	1958 Volvo PV	26. Gunnar Kristiansen	1925 Locomobile	43. Børre Tandberg	1947 Standard 14
10. Asle Wang	1931 Ford A	27. Aina Tandberg	1937 Mercedes	44. Per Rust	1946 Morris 10
11. Torbjørn Haugen	1926 Ansaldo	28. Bjørn Hansen	1956 Tempo	45. Kjell Ødegård	1928 Plymouth
12. Kjell Bøhmer	1942 VW Kübelwagen	29. Leif Pettersen	1947 Studebaker	46. Ragnhild Lid	1932 Fiat Balilla
13. Bjørnar Grimnes	1958 Puch 175	30. Helge V. Skistad	1951 VW Cab.	47. Tore Woldstad	1930 Ford A
14. Tom Frode Bryhn	1952 Dodge 4x4	31. Erik Holde	1937 Ford Eifel		ooo000ooo
15. Geir Hanevold	1952 Rover P4	32. Hans J. Nilsen	1957 Chevrolet	Brutt: Arild Karlson	1929 Buick
16. N. Eiker Br. vesen	1947 Diamond T	33. Bjørn Brantzæg	1953 Ford	Jens Halvorsen	1932 Chevrolet Buss
17. Jan Shetelig	1927 Chevrolet	34. Ståle Buskerud	1943 BSA 500	Finn Bryhn	1933 Essex Terraplane

Litt av hvert om **STORT** og smått...

FRA Fridgeir Normann har vi fått beskjed om å kunnngjøre at det IKKE er noen dispensasjon for veteranbiler fra påbudet om kjørelys. Inntil videre må du altså slå på lyset også på den gamle doningen, selv i dagslys.

SJØORMLØPET, som går fra Seljord lørdag 9. juli kl.1000, kom ikke med i LMK-terminlista i år. Påmeldingsfristen er gått ut allerede, men dersom du kunne tenke deg å være med, anbefaler vi å kontakte Vetle Skori i Seljord på tlf 036-50102.



VI greide bare ikke å la være å ta med Aftenpostentegneren Inge Grødums illustrasjon i regjeringens kollektivfilsak her forleden, der vår kjære statsminister durer av sted ned "Grogaten" i en staselig veteranbil av ukjent merke. En gate hvor aksellastrestriksjonene (NRKS for tiden vanskeligste ord) må være opphevet etter vinteren!

VIL du være med på SANDVIGEN - SUNDVOLDEN 1988 søndag 4/9 bør du ta kontakt med Inger Karin Lie, Dælggt.37/6, 0567 Oslo 5 telefon 02-351902 for påmelding. Startkontingent kr. 125,- dersom påmeldingen skjer i tide - 15. august.

SOM en del kanskje kjenner til fullførte Trygve Krogseter sist høsts London - Brighton med glans i sin 1904 Cadillac. Med til de store begivenheter fra samme arrangement hører også at Englands første racerbil, en 1903 Napier, deltok for første gang etter at bilen igjen var tilbake på britiske hender etter 37 år i USA. Bilen har stått på Harrahs frem til 31.12.86, da den inn gikk i General William Lyons storkjøp av drøyt 80 biler. Herfra er den igjen kjøpt tilbake til England av Lord Montagu i National Motor Museum, hvor den nå står. Under det nevnte rally ble den imidlertid kjørt av Prince Michael av Kent, og han kjørte det "vogna var god for" med det resultat at han ble anmeldt for villmannskjøring!

HVORVIDT det var mye villmannskjøring under årets World FIVA Rally i Australia vet vi ikke, men deltagerantallet var mildt sagt imponerende: 1150 kjøretøyer som representerte ca. 160 merker! For å sette dette i et kjent løpskomiteperspektiv ville det tatt over 19 timer å starte feltet med vanlig minuttstart! Løpet hadde også en norsk deltager, tidligere nevnte Trygve Krogseter, som har skrevet om sine strabaser i siste nummer av VETERAN. VETERAN fortsetter å imponere både når det gjelder innhold, utforming og ikke minst regularitet - et nærmest ukjent begrep for tidligere mottagere av NVKS organ.

**SELGES:** Land Rover 1954, ramme med papirer og div. karosserideler. Opel Rekord A 1963-65, 2 stk. forskjermer, div. lamper og deler. **KJØPES:** ALT til STEYR Type II 1922 mod.

**HENV.:** JAN SANDHOLT, LANGRAND 27, 3055 KROKSTADELVA 03-876923(J), 03-876258(P)

KØSTERS MOTORBOGHANDEL åpnet 1. juni i nye lokaler i Østergade 9, 8900 Randers, Danmark. Foruten nytiggitt motorlitteratur, har de også gamle instruksjonsbøker og reparasjons-håndbøker. Dessuten vil Jens Olesen også kunne kopiere fra sin store privatsamling.

NORDMØRE OG ROMSDAL KJØRETØYHISTORISK KLUBB feiret sitt 5 års jubileum i begynnelsen av mai. I den anledning markerte man også at det var 80 år siden den første rutebil i ordinær drift ble startet og kjørt 12. mai 1908. De som kan sin norske bilhistorie vil vite at ruten var Molde - Batnfjorden og at Arø Automobilselskap brukte en 1907 Unic i driften. Unic'en har i flere år vært "inventar" på NTM, men i det siste har T-1 vært stasjonert på Norsk Kjøretøymuseum på Lillehammer, hvor dette bildet under er hentet fra.



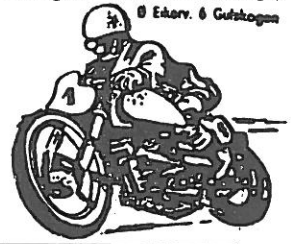
**KJEMPELAGER AV LAGER OG SIMMERRINGER I TRONDHEIM!!!!!!**  
Jeg kunne nesten fylt dette nummeret av Motorhistorikeren hvis jeg skulle gjengitt de 12 tettskrevne sidene med oversikt over alle de gamle delene som er tatt vare på og katalogisert den siste tiden i Trondheim. Kort fortalt dekker det nesten "alt" av bilmerker fra 20-tallet og fremover. Foruten de nevnte lager finnes det tonnevis med slidedeler og annet. Det er derfor best at du tar kontakt med kontaktpersonen og hør hva de kan ha til din bil. Opplysninger får du hos EGIL ANDRESEN, ALFRED HESS VEI 4c,7028 TRONDHEIM Tlf. 07-942973 e. 1600. Lykke til!

# MOTORSYKKE

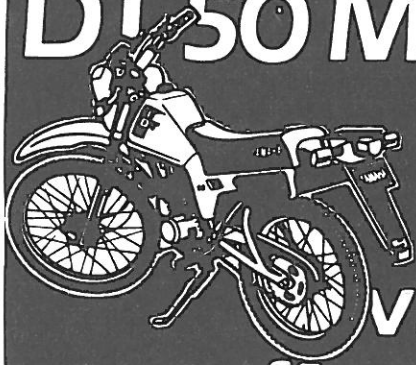
# Omsetning a/s

Telefon 83 45 08  
Postgiro 55 23 34 5  
Bankgiro 6138.05.06784  
Østerv. 6 Gulstogen

Motorsykler • Verksted • Deler • Utstyr • Service



## DT 50 MX



En virkelig «off-roader»!

### GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår MOP-SHOP!

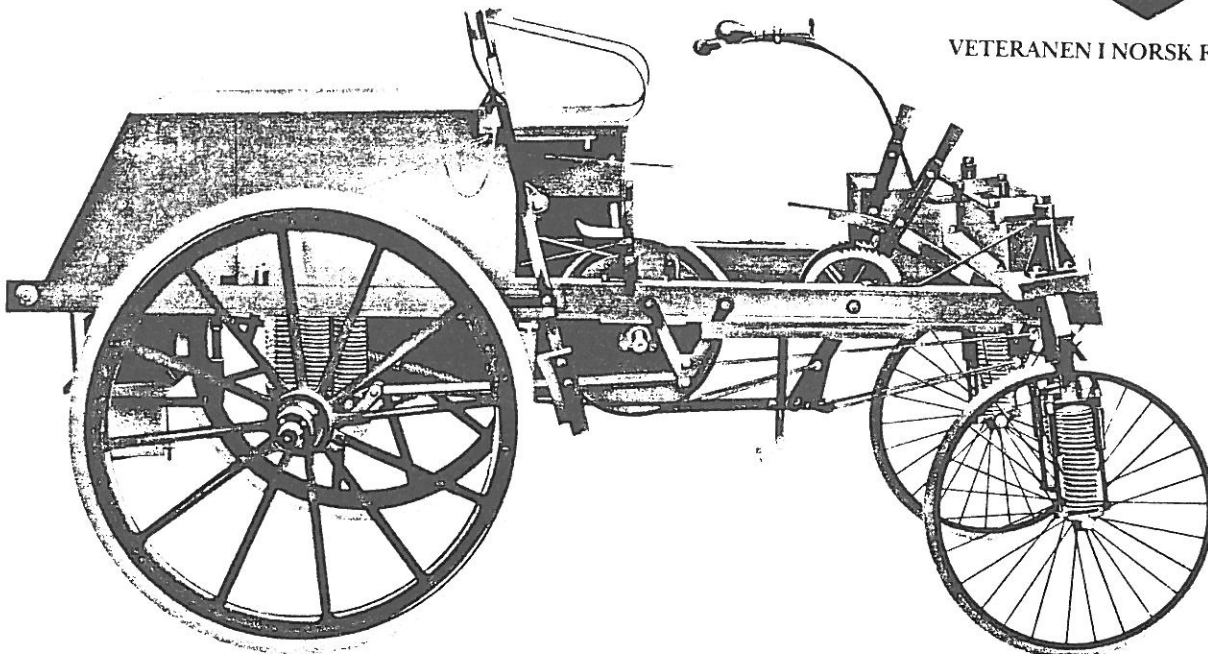
# YAMAHA

Kvalitet sparer penger

Importør: HEGNA YAMAHA A.S



VETERANEN I NORSK FORSIKRING



Knight, 1895. Den én-sylindrede motoren på 1565 cc ga bilen en toppfart på 13 km/t.

## Minneord

Det var for meg og klubben en meget trist melding at vårt medlem gjennom mange, mange år Per Rust er gått så altfor tidlig bort, bare 63 år gammel. Per var kjent for sitt alltid gode og smittende humør. Han sa aldri nei når vi trang en hjelpende hånd i klubbarbeidet. I MHK-Drammen har Per innehatt en rekke verv istyre og kommiteer.

Etter mange år i Nedre Eiker, gikk Per ifjor av med pensjon fra sitt arbeide ved NSB og flyttet hjem til Hallingdal der han var født og oppvokst.

Nesbyen ble hans nye base, hvorfra han og kona Gunhild skulle dyrke gammelbilhobbyen både i MHK-Drammen og Hallingdal Veteranvognklubb.

I begge klubbene vil vi savne et trofast og populært medlem. Vi vil gjerne få uttrykke vår medfølelse med Per's familie som har mistet en enestående ektemann, far og bestefar.

Vi lyser fred over Per's minne.



*Perf.*

## KRØDERTREFFET 1988

MHK-Drammen, i samarbeide med Hallingdal Veteranvognklubb, Horten og omegn Motorhistoriske klubb og MHK-Ringerike ønsker nok en gang velkommen til KRØDERTREFFET.

Løpet går i området rundt Krøderfjorden den 27. august. Start fra Slevika Camping kl 12.00. Altså på lørdag. Startkontingenten kr 100,- må innbetales på konto til MHK-Drammen innen 5. august.

De som ønsker å ankomme Krøderen fredag - og det håper vi er mange - kan vente seg en koselig kveld i strandkanten. Ta med dere mat og drikke og eventuelt en grill. Vi regner med å stille med trekkspill og leker for barna slik at vi kan få en riktig hyggelig aften i forhåpentligvis nydelig vær.

Lørdag kveld kl 18.00 inviterer vi til festmiddag på Krøderen Kro (tidligere Adelsten) ved siden av Slevika Camping. Det serveres "Hallingcocktail", kalvestek med øl/vin/brus og is med kaffe til dessert. Pris pr kuvert er kr 230,- barn under 15 år kr 150,- Levende musikk. Også dette må innbetales på bankgiro innen 5. august.

Overnattinger må bestilles og betales direkte av den enkelte:

Slevika Camping tilbyr hytter til kr 100-150,- pr. døgn (3-4 senger)  
Her er selvfølgelig mulighet for teltplass og plass for campingvogn.  
Ring 067-47439 eller privat 067-46154 for bestilling. Vær snar!

Krøderen Kro tilbyr:

Enkeltrom inkl. WC/dusj og frokost kr 250,- pr. døgn pr. rom  
Dobbeltrum inkl. WC/dusj og frokost kr 300,- pr. døgn pr. rom  
Enkeltrom uten WC/dusj, men med frokost kr 150,- pr. døgn pr. rom  
Dobbeltrum uten WC/dusj, men med frokost kr 250,- pr. døgn pr. rom  
4-sengs rom inkl. WC/dusj og frokost kr 400,- pr. døgn pr. rom  
Ring 067-47877. Snarest.

---

### PÅMELDING KRØDERTREFFET 1988

Navn.....Adr.....

Tlf.....Bil/MC merke.....Årgang.....

.....stk startkontingent a kr 100,- =.....

.....stk festmiddag voksne a kr 230,- =.....

.....stk festmiddag barn under 15 år a kr 150,- =.....

SUM .....

Denne slippen sendes og beløpet innbetales til MHK-Drammen v/Martin Fælla, Meieriveien 10, 3023 DRAMMEN. Bankkontonr. 2200.07.35268. Evt. spørsmål kan stilles Martin på tlf 03-821232.

Ønsker du å delta på løp, fest eller begge deler MÅ alt være på konto og påmeldingslipp være klubben ihende senest 5. august.

Vi håper på rekorddeltagelse! Vel møtt til en uforglemmelig helg.



SAND - SINGEL



ART NR 70-71

VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FØRSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

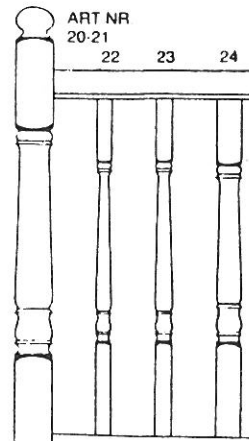
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

**Dreide søyler**

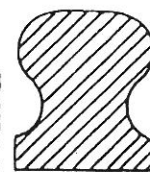
til utvendig og innvendig bruk.

BÅTMASTER

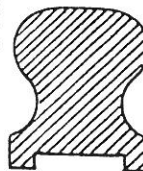


ART NR 20-21

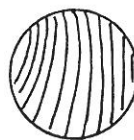
22 23 24



ART NR. 01

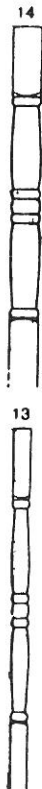


ART.NR 02

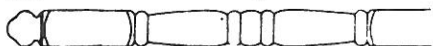


ART.NR 05

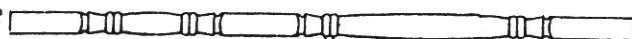
Profilerede håndreker i lam. furu



ART NR 10-11



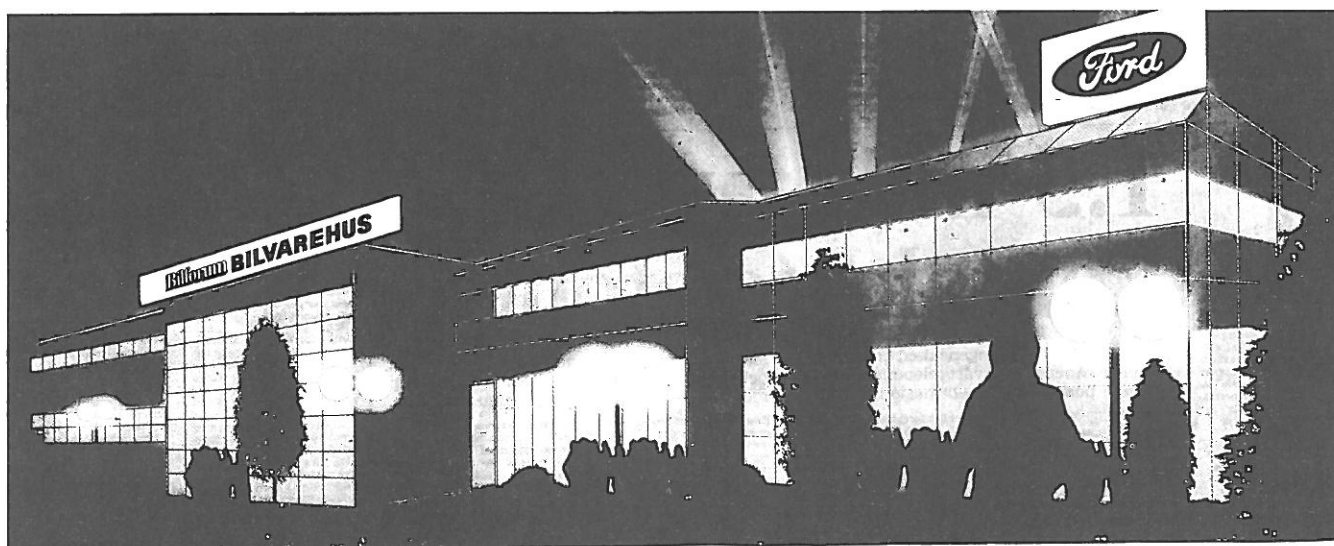
ART NR 42-43



**K. BERGERUD EFTF.**

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955



**Bilforum**

B · I · L · V · A · R · E · H · U · S

Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf.(03) 81 27 80

**Buskeruds største  
bilvarehus**

# ETTERLYSNING: STRØMMEN DODGE nr. 100

Fra Christian Stokke (som deltok med sin 1934 Strømmen Dodge i Drammensløpet) har vi fått følgende interessante bilder og etterlysning:

"Jeg driver et seriøst forskningsarbeid om norsk bilproduksjon i 30-årene, og da særlig Strømmens Verksted. Bilen på bildene med løpenummer 100 ble 6/7-1939 solgt videre til Strømmen Auto A/S, Oslo. Deretter Olaf Moen, Engensv. 22 i Drammen. Olaf Moen var drosjeeier.

Biltilsynet i Drammen finner ikke spor av bilen.

Kjenner noen til bilen eller Olaf Moen?"

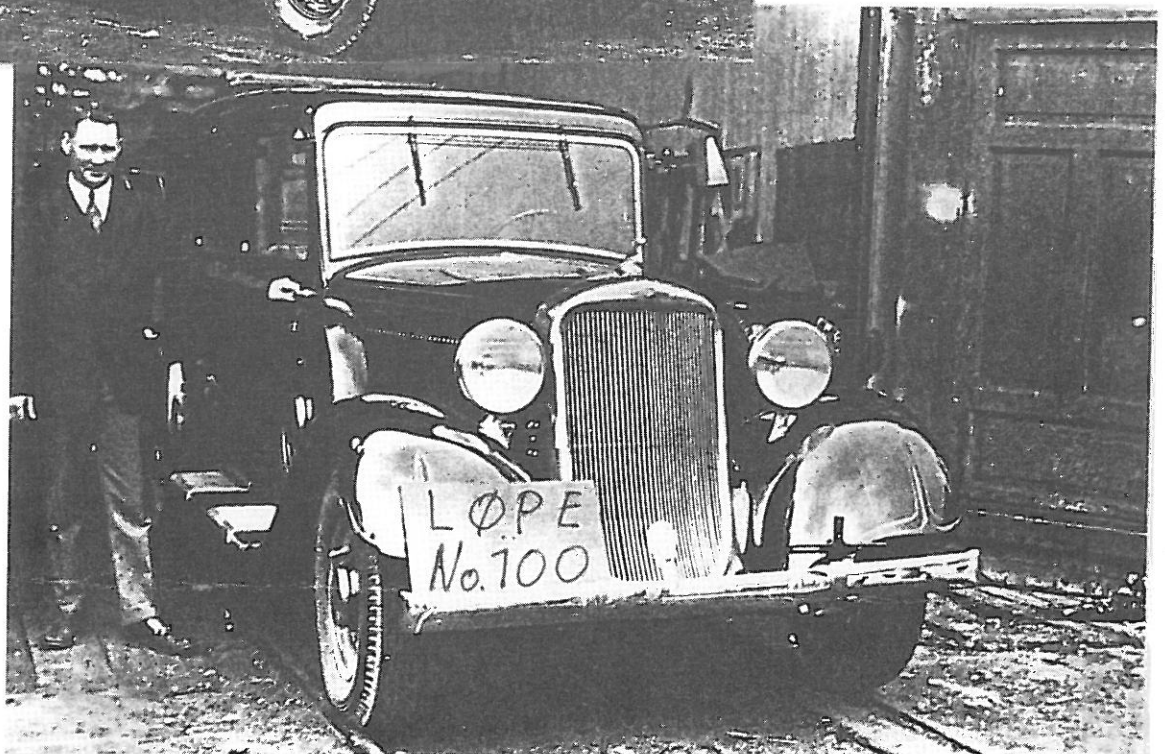
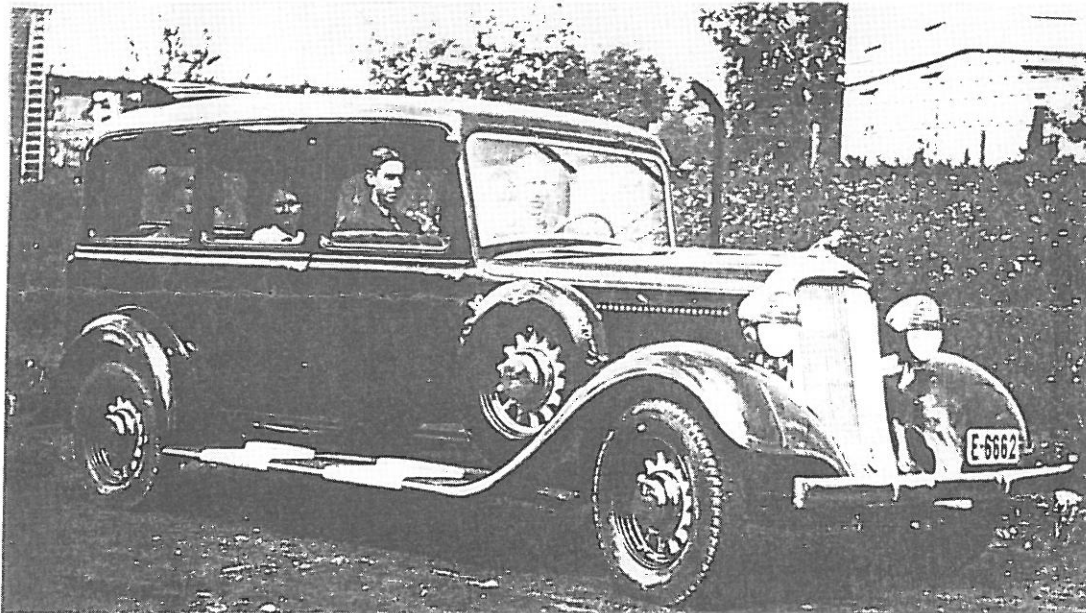
Henv.: Chr. Stokke  
Olav Aukrustsvei 6 Tlf. p. 02/146704  
0390 OSLO 3 Tlf. k. 02/450212

ooo000ooo

Jeg håper virkelig dere tar utfordringen folkens og bidrar til at vi kan hjelpe til med å få kartlagt mer av dette viktige kapittelet i norsk bilhistorie!

Si i fra til Chr. Stokke dersom du vet, eller kjenner noen som kanskje kan vite noe om bilen/personen. Vi kommer tilbake med utviklingen i saken så snart det skjer noe. (red.)

Bil nr. <i>6662</i> politidistrikt fylke <i>Opland</i>		Motor vogn bestemt til: person, transport, til eget bruk, bevilgning til næringsdrivende, leiesjåfør	Bokstav <i>E</i> Nr. <i>6662</i>
Eierens navn: <i>Stokke Telegrafverk</i>		antall sitteplasser inkl. fører <i>7</i>	Fabrikkelevet: <i>Dodge</i>
Erhverv: <i>Telegrafverk</i>		Netto last <i>kg.</i>	Undersjettelet nr.: <i>12756</i>
Bopel (adresse): <i>Sillehamnt</i>		Karosseri <i>lukk</i>	Motor nr.: <i>P. 10096</i>
Herred (by): <i>Sillehamnt</i>		Pris ved første gangs registrering kr. <i>800,-</i>	Årsmodell: <i>1934</i>
Forbrenningsmotor:		Antall sylindere <i>6</i>	Diameter <i>3 3/4</i>
Slaglengde <i>4 3/4</i>		Brensstoffens art: <i>Nosin</i>	Vekt i vogn med fulllastet vogn <i>178</i>
Ringeart: <i>ballong</i>		Dimensjoner: <i>62 x 16</i>	Vekt i driftsforing stand: <i>48</i>
Dimensjoner: <i>62 x 16</i>		Dimensjoner: <i>62 x 16</i>	Vekt i driftsforing stand: <i>48</i>
Registreringsdato: <i>28/6 39</i>		Kjennemerkene innlevert: <i>674</i>	Kjennemerkene utlevert:
Anmeldt til luksuskatt:		Avgift:	Velavgift:



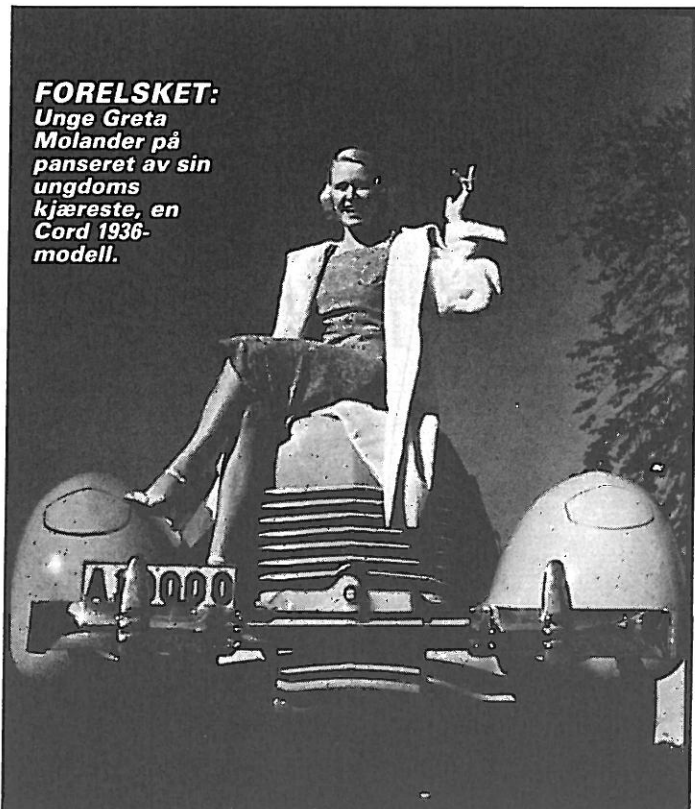
## GAMLE FOTOS:



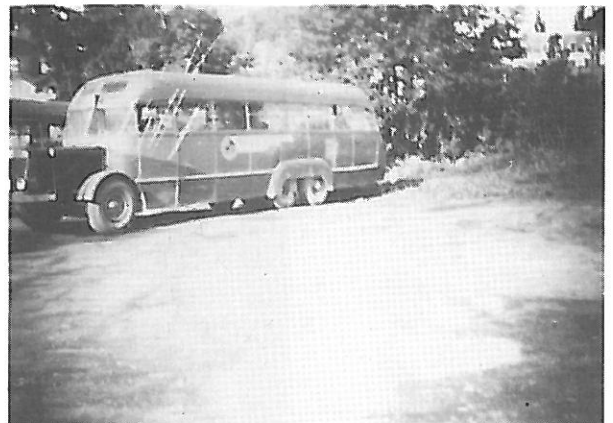
*Om morgenen 9. mai: Quislings pansrede Mercedes står med kombinert Milorg og politivakt utenfor Møllergaten 19. I en celle innenfor sitter «ministerpresidenten» selv.*

### **FORELSKET:**

*Unge Greta Molander på panseret av sin ungdoms kjæreste, en Cord 1936-modell.*



Fra det uhyggelige bildet av Quislings Mercedes, skal vi over til bussen mellom Oslo og Hønefoss, eller "Kong Ring" som var tilnavnet. Bussen er en Saurer fra ca 1946, som var i drift til 60-tallet. Bildet er utlånt av T.Andersen.



*Hei!*

MHK-Drammen har for tiden nesten 200 medlemmer, men vi ønsker å bli enda flere!

Derfor vil vi sette i gang en liten vervekampanje blant medlemmene ut 1988. DU har sikkert kamerater og kjente som er like interesserte i eldre kjøretøyer som deg selv - og som enda ikke er medlem av klubben. Vi kommer tilbake til vervekampanjen i neste nummer, men hvorfor ikke allerede verve ett (to-tre-fire---) nye medlemmer allerede?

PREMIE TIL BESTE VERVER!

---

Sendes til MHK-Drammen, Postboks 2193, 3003 Drammen  
Jeg ønsker å bli medlem av MHK-Drammen:

Navn.....

Adresse.....

Vervet av MHK-medlem.....

---



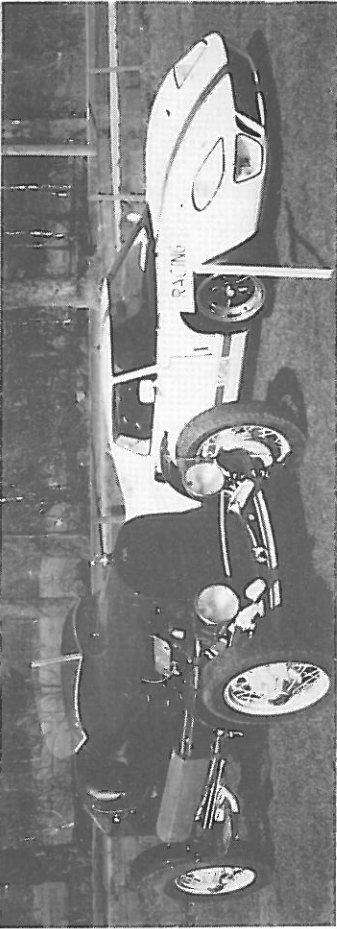
*Drammen Høolerzi a.s*

**al i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm**

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

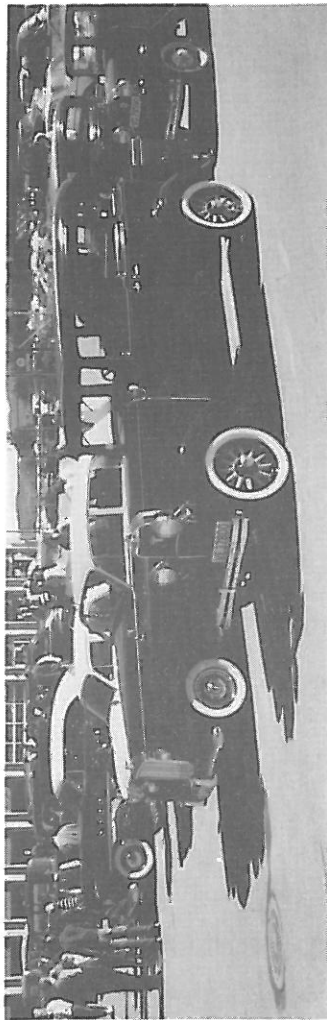
Tlf 03-837193

# SPORTSVOGNTREFFET



Bildene over fra Sportsvogntreffet viser Per Gjerdrum med sine to fantastiske MG K3 1934-modeller, og to stykker Ford, en A og en klassisk GT40.

Bildene under og til høyre er en oversikt fra Trøndelag Veteran-  
vognklubbs Vårmonstring og en 1951 Ford Country Squire.



## RIKTIGE SVAR PÅ OPPGAVENE I DRAMMENSLØPET:

POST 1: a) B - Spareland er 10600 m<sup>2</sup>

b) A - Spareland har 30 avdelinger

c) C - Spareland ble åpnet i november 1985

d) C - Spareland har 280 hel- og deltidsansatte

e) B - Spareland omsatte for 238 millioner kr. i 1986

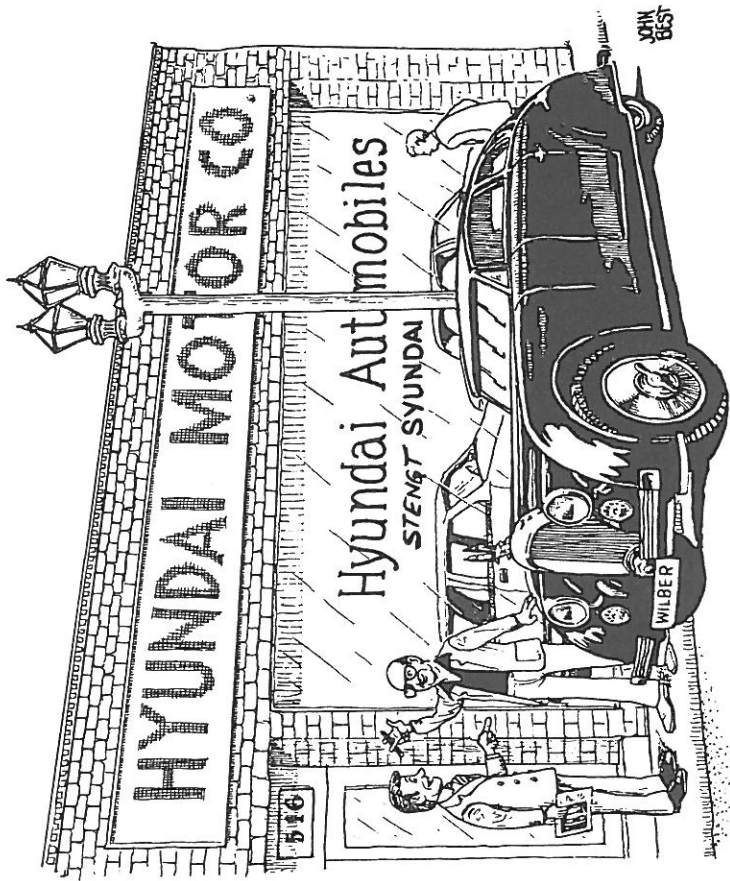
POST 2: Alle de ni navnene er bilmerker: Amilcar(fransk 1921-1939)  
Anadol(tyrkisk 1966- ), Anderson(USA 1916-1925), Apollo  
(USA 1962-1964, England 1971-1972), Argonaut(USA 1959-1963),  
Ariel(England 1900-1915, 1922-1925), Armstrong(England 1902-  
1904), AC(England 1908- ), Allard(1899-1902, 1936-1962)

POST 3: Ledningen var 243 cm. (Leif Pettersen svarte helt riktig!)

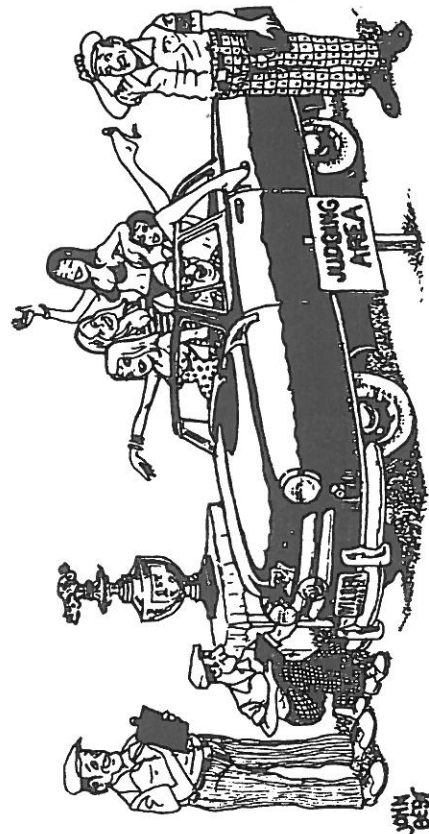
POST 4: Nærmest pinnen var 9 cm, 7 skt var lenger enn 3 meter unna.



Den planlagte reportasjen fra Stjerneløpet  
må dessverre utgå til neste nummer på grunn  
av at bildene ikke ble klare i tide.



*Wilber, we'll never sell any of these damn cars if you keep parking your Classic cars in front of my dealership!*



*I'll bet they'll never notice my missing taillight lens!*



# Bensin – bruk kort!

## Stengt stasjon – tom tank...

Et miniBankkort eller Personkort ville løst problemet. 900 bensinstasjoner med miniBankpumper er åpne – døgnet rundt – over hele landet.

MiniBankkortet kan du bruke bare i Norge. Personkortet er gyldig i Norge og 164 andre land. Kortene har flere bruksmuligheter.

La oss snakke om hvilket kort som passer best for deg.



**Vi er der du er... i Buskerud**

- 36 bankkontorer • 36 miniBanker
- I direkte kontakt med bankenes datanlegg:
- 18 bensinstasjoner • 5 forretninger



**Sparebanken  
Buskerud**

# Sladder, mobbing osv

ved Asle

Vi fortsetter med konkurransene. Denne gang har vi en skikkelig nøtt: Under et "oljeseminar" på et klubbmøte i våres poengterte Mads Jostad stadig at vi måtte videre. Hvor skulle Mads?

1. Til Tynset på rep?
- X. Til ET på kaffe?
2. Til Libya på A-Ford treff?

Vet du svaret så gi klubben beskjed i løpet av sommeren.

-----

Øivind har ifølge ryktene også følt seg innestengt når han har kjørt "Doff". (Akkurat som tidligere eier). Følelsen har visstnok utviklet seg til en svært sjelden fobi som resulterer i grautaktig konsistens i toppen og forurenset brakkvann lenger ned. Så nå har vi endelig fått en vitenskapelig forklaring på dette individets til tider svært underlige opptreden.

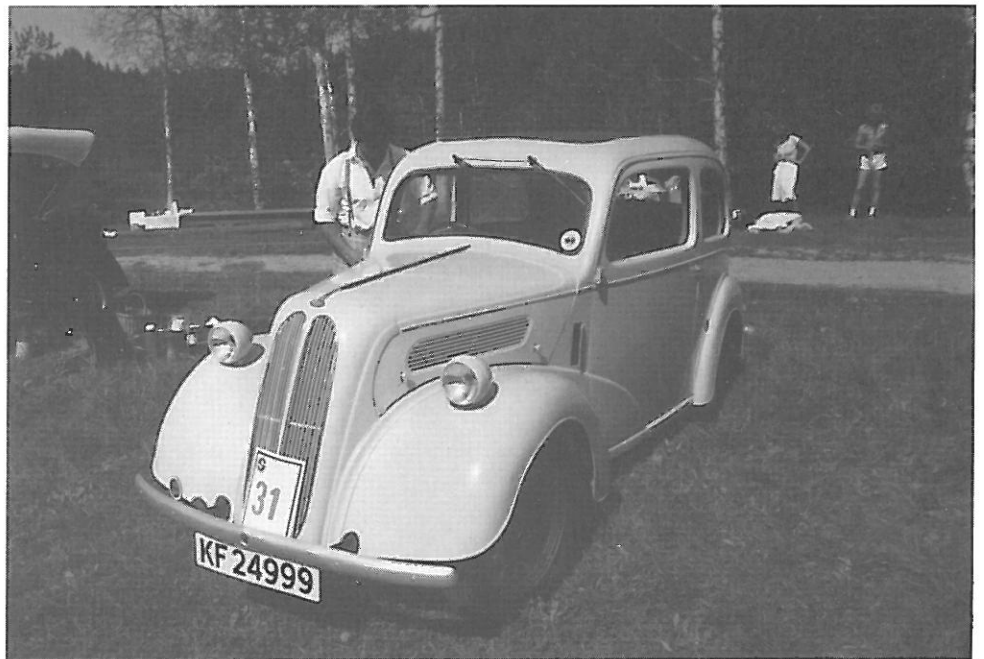
-----

Vårt medlem urmakerlærling Grefsrud etterlyste for en tid tilbake gamle klokker som treningsobjekter. Flere åndsfriske MHK'ere følte seg kallet til bistand, og Grefsrud har visstnok mottatt 19 blåklokker, et bilde av kirkeklokkene i Haug kirke, to ringeapparater, fire sauebjeller - og et slags vedheng til en okse fra Vikersund. Vi formoder at unge Grefsrud blir en svært allsidig mann.

-----

Ansvarlig for denne spalte fikk etter forrige nummer kjeft av Kjetil Bråtesveen for lite flatterende omtale. Dette ønsker vi å bøte på, derfor vil vi presentere fyllefantens nyerhvervelse. 1953 FORD POPULAR.

Pen bil -  
stygg mann.



Tre personer er meldt savnet etter Drammensløpet. En vakker kvinne i JAGUAR XK kom til rette på Buskerud Energiverk der hun forsøkte å bomme strøm til starting. Vår kjære polis Arild Karlsen derimot har ingen sett siden start. Han kjørte BUICK i løpet, men vårt arkiv forteller at Arild er i besittelse av minst en OPEL BLITZ. Derfor holder vi muligheten åpen for at personer fra et visst miljø i hovedstaden har utført et attentat. Ikke bare er Arild purk, men det er muligens blitt oppfattet dithen at han ønsker å dra fordeler ved illegal bruk av BLITZ-navnet. Under Drammensløpet stilte Arild forøvrig med leiesjåfør til sin 1932 CHEVROLET buss. Heller ikke denne kom til mål. Siste melding forteller at Christiania Dampkjøkken denne lørdag åpnet en filial for servering av sosialklienter på Ryghkollen. Vi heller nå mere til tanken om at bussen kokte, men vi vil påpeke at det er lite heldig for klubbens rennome at medlemmene koker i veikanten.

-----

Finn Bryhn har blitt medlem i den mest eksklusive avdeling i klubben. Klubben for de som må oppnå en alder av minimum to hundre år for å få ferdig alle sine objekter. Nå har han lettet sinn sønn for et problem og kjøpt dennes 1939 CHRYSLER SARATOGA. Smaken til finn er det intet i veien med, for dette er en aldeles nydelig vogn.

-----

Nedenfor bringer vi resultatlisten fra Sommerløpet til Tjøme 6. juni i år. Ifølge deltagerne var dette et storartet arrangement gjennomført i for tiden velkjent Afrika-temperatur.

1. Stein Backe-Larsen	1939 Chevrolet Coupe	102p
2. Reidar Kjerran	1931 Opel PG	99p
3. Fridgeir Normann	1957 Plymouth	95p
4. Fredrik Lid	1932 Fiat Balilla	91p
5. Tom Bryhn	1942 Jeep	89p
6. Harry Stensrud	1957 Cadillac	88p
6. Gunnar Grini	1930 Ford A Phaeton	88p
8. Rutebilene Øybuss	1946 Volvo	87p
8. Gunnar Kjemnerud	1925 Plymouth	87p
17. Fore W. Moe	1928 Ford A	76p
18. Bernt Egil Gunnestad	1947 Fargo	75p
19. Finn Bøe	1930 Invicta	75p
20. Josef Helgevold	1955 Cadillac	74p
20. Øivind Viker	1933 Chevrolet	74p
20. Steinar Rove	1957 Renault Dauphine	74p
23. Nedre Eiker Brannvesen	1947 Diamond T	73p
24. Erling Haraldstad	1931 Ford A	71p
25. Arvid Kjønerud	1938 Opel	65p
26. Kjetil Bråtesveen	1953 Ford Popular	61p
29. Alf Bryhn	1942 Dodge	51p
26. Kjetil Bråtesveen	1953 Ford Popular	61p
29. Alf Bryhn	1942 Dodge	51p

Rolf Olsen fra Krokstadelva utmerket seg med et skikkelig amerikansk øyemål under Sommerløpet på Tjøme i juni. En av oppgavene lød: Hvor høy er Vrengen bru? Herr Olsen svarte kjapt 150 meter hvoretter han fikk så mange straffeprikker at løpsledelsen fullstendig mistet kontrollen. Så figurerer heller ikke Rolf blant de første 30 på resultatlisten. Vrengen bru er 39 meter høy.

-----

Annonse:

Til BUICK Serie 50 ønskes kjøpt. (1931)  
Ståleikehjul - støtfangere - bagasjegrind - støtdempere  
plate under radiator - plate over bensintank.  
Har du noe annet til denne bil, har naturligvis også  
dette interesse.

Henv. Alf Bryhn, 3430 SPIKKESTAD. Tlf 02-855347 helst etter kl 18.00

-----

Annonse:

Til Ford A ønskes kjøpt forfjær i brukbar stand.  
Ønsker også stål garderobeskap.

Henv. Asle Wang, Gamlebakken 28, 3046 Drammen. Tlf jobb 03-812780  
priv 03-830112

-----

Annonse:

Ny forskjerm høyre side, + grill og panseremblem til  
DODGE ASPEN selbes rimelig.

Henv. Asle Wang, Gamlebakken 28, 3046 Drammen. Tlf jobb 03-812780  
Tlf priv 03-830112

-----

Annonse:

Meget pen 1982 SAAB 900GL selges.

Hnev. Asle Wang, Gamlebakken 28, 3046 Drammen. Tlf jobb 03-812780  
Tlf priv 03-830112

-----

Til medlemmenes orientering kan nevnes at også MHK-Drammen lider under dårlige betalere. Mellom 30 og 40 medlemmer har pr juni måned ennå ikke betalt kontingent. Følgelig har all kontakt med disse nå opphørt.

-----



## **NORMANN BILVERKSTED**

**FRIDGEIR NORMANN**

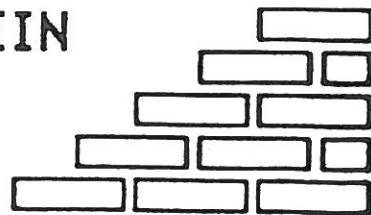
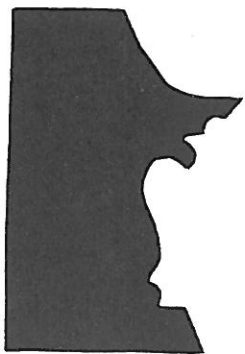
Alt i reparasjoner og karrosseriskader  
STJERNEVEIEN 7 - 3000 DRAMMEN  
Tlf. (03) 82 18 01

# Oddleif Kvaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-880430



BEDRE SENT ENN ALDRI!

Selvfølgelig skulle vi vist dette bildet langt tidligere. Det er det nye!! styret som ble innvalgt i oktober 87. Altså skal de bare holde på et par måneder til. Nok om det.

Bak fra venstre ser vi: Styremedlem Harry Stensrud, Mjøndalen, nestformann Jan Shetelig, Asker, formann Alf Bryhn, Spikkestad og kasserer Bjørn Themte, Mjøndalen. Foran fra venstre ser vi sekretær Kjell Ødegaard, Hokksund og styremedlem Tor-Stein Hella, Asker.

WANG, ASLE  
GAMLEBAKKEN 28

3046 DRAMMEN

Blad i abonnement

Returadresse:

Motorhistorisk Klubb  
- Drammen

POSTBOKS 2193 3003 DRAMMEN

