

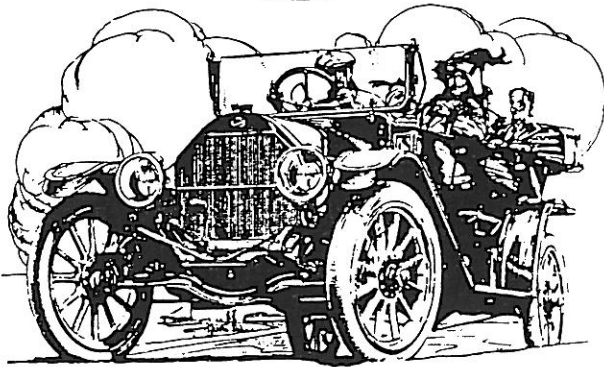
MOTORHISTORIKEREN

NR. 4 – 1994 – SEPTEMBER – 23. ÅRG.



ORGAN FOR

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen



MOTORHISTORIKEREN 23. ÅRGANG.

Noen vil sikkert sette spørsmålsteget ved 23. årgang, men grunnen er den at vår klubbavis utkom første gang i november 1972 som første årgang.

Riktig nok het den GAMMELBIL-POSTEN de fem første årene.

Det første nummer av MOTORHISTORIKEREN utkom ved årsskiftet 76/77. Øivind Langeland var den som dro det hele igang og som gjorde et enestående arbeid de første årene.

Han er da også, som fortjent, æresmedlem i dag.

Motorhistorikeren utkommer med fem nummer i året.

Redaktører i denne perioden er:

- Geir Hanevold desember-93
- Ivar Engerud februar-94
- Per Langøy april-94
- Tor-Stein Hella juni-94
- Christian Christensen september-94

Forsidebilde: Leif Magne Nielsen på sin BSA.

Baksidebilde: Harald Amundsen med sin Ariel.

Midtsidebilde: Brødrene Buick.

Redaktør av dette nummer har vært:
Christian Christensen

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
Stiftet 18. oktober 1972 Tilsluttet LMK
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN
Bankgiro 2200.07.28865

I STYRET:

Formann:
Per-Erik Carlson
N. Storgt. 28 E, 3015 DRAMMEN
Tlf. 32 83 10 26, Mobil 94 20 61 21

Nestformann:
Tore Ødegaard
Nordbyveien 91, 3038 DRAMMEN
Tlf. 32 80 03 35

Sekretær:
Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90

Kasserer:
Tom Becker
3073 GALLEBERG
Tlf. 33 77 04 25

Styremedlem:
Nils Petter Danielsen
Bedehusgt. 10, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 83 79

Styremedlem:
Arild Dorholt
Bjønndalslia 3, 3442 HYGGEN
Tlf. 31 28 66 87

UTVALG:

Redaksjonsmedarbeider:
Asle Wang
Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN
Tlf. 32 83 01 12

Formann i teknisk komite:
Fridgeir Normann
Stjerneveien 7, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 18 01 32 82 15 80

Formann i løpskomite:
Arild Dorholdt
Tlf. 31 28 66 87

Formann i arrangementskomité:
Jan Fredrik Hegmann
Barlindv., 3440 RØYKEN
Tlf. 31 28 41 53

Formann i festkomite:
Tore Fridheim
Otilie Biesvei 13, 3027 DRAMMEN
Tlf. 32 82 32 65

Materialforvalter:
Børre Døvik
Nedre Eiker Brannstasjon, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 32 87 66 80

Formannen har ordet:



Det er bra noen tar seg av de gamle....

Ordet restaurering gjør stadig nye landevinninger. Biler som før ble pusset opp og overhelt, blir nå *restaurert*, selv om jobben er den samme. Jeg driver også på med restaurering, selv om jeg setter bort noen småjobber. Det siste jeg *restaurerte*, var tenninga på lastebilen, men dette måtte jeg også ha hjelp til. Fridgeir Normann - som vanlig heltent - dro frem stroboskop og annet nødvendig utstyr, mens jeg selv bidro med å åpne panseret på den rette siden. Da han kikket ned i for-deleren, gryntet han med ettertrykk som en takstmann av det gamle slaget: - Au, au, au.

- Hva er det, spurte jeg engstelig.

- Au, au, au, gjentok han. - Disse stiftene skulle vært skifta når vi først er i gang. Jeg roet meg ned. Nå var gode råd dyre, for stiftene jeg hadde kjøpt av en svenske på Ekeberg, lå hjemme på "lageret", sammen med endel andre godsaker jeg etterhvert har skaffet til Chevrolet '47. Men Normann visste råd og dro ut en skuff merket Buick '35. Stiftene han fant der var identiske med Chevroletens. Sansynligvis er det flere likheter ved de to bilene. Noen ganger kan det være enkelt med amerikaner.

Tom Becker hadde gitt meg tips om at det sto mange gamle og rare "restaureringsobjekter" et sted ute på bygda. For å få svært påkrevet mosjon og mental påfyll, syklet jeg dit en kveld. Tom hadde rett, der var det mye rart. Både folk og både biler. Jeg traff en fyr som reparerte en rusten femtitalls amerikaner, ikke en vanlig bil, men en av de åtte som etterhvert har kommet hit til landet. (Hver av de åtte eierne sier det er sju for mange). Denne bilen har vært i landet fra den var ny, og fyren som reparerte, hadde hatt den som bruksbil i flere år. Grunnen til at han hadde begynt på jobben, var at det rant stadig mer vann inn i bilen. Når han først hadde begynt, balla det på seg til full oppussing både ut- og innvendig. - Men hadde jeg visst at det var så mye jobb og at det ville bli så dyrt, hadde jeg nok solgt bilen på

rot. Han mumla noe om at interiøret koster 40 lapper. Da bør det være bra! Motivasjonen hans var ikke på topp, for han hadde et annet prosjekt som var lettere og som han hadde mer lyst på. - Men du får komme igjen om ti år, så får vi se, var avskjedsreplikken.

Så er det historien om deler av T-Ford-ramma som ble funnet i ei myr. Etter ti års arbeid og innsamling av deler - repro og brukte - fremstår bilen i ny skikkelse på et helt annet nivå enn Henry Ford hadde mulighet til å tilby. Den stolte eier er fotografert ved siden av "klenodiet". I billedteksten står det: "Forden med det opprinnelige kjennemerke F-399 er endelig hjemme på det tunet som den sto på for 60 år siden...." En mer riktig tekst ville være: "Deler av ramma til Forden som angivelig hadde kjennemerke F-399, ses her montert sammen med deler som er sanket sammen fra 10-15 andre biler. Bilen påstås likevel å være autentisk med F-399."

Jeg skal ikke vurdere hvem av disse to sistnevnte restauratorene som gjør best jobb, men poenget mitt er at begge bidrar til å få "nye" gammelbiler på vegen. tilsynelatende uten hensyn til økonomisk tap eller gevinst. Målet for begge er at de skal ha en meningsfylt fritid, og de er begge drevet av en drom om den ferdige bilen.

Per-Erik Carlson

I samarbeid med bl.a. Trafikkskaddes
Forening
arrangerer MHK - Drammen
Veteranbilutstilling
under
"Bilfestival"
på
Drammen Travbane
lørdag 24. september
Paradekjøring og presentasjon
av bilene
Kåring av publikums favoritt
Premier

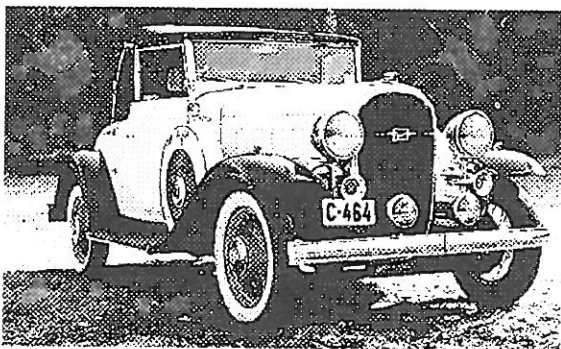
Dette blir et innholdsrikt arrangement hvor vi kan profilere klubben og vise bilene våre

Meld deg på til Carlson, tlf. 32 83 10 26
snaest, men innen 15. september!

"Redaktøren" har ordet:

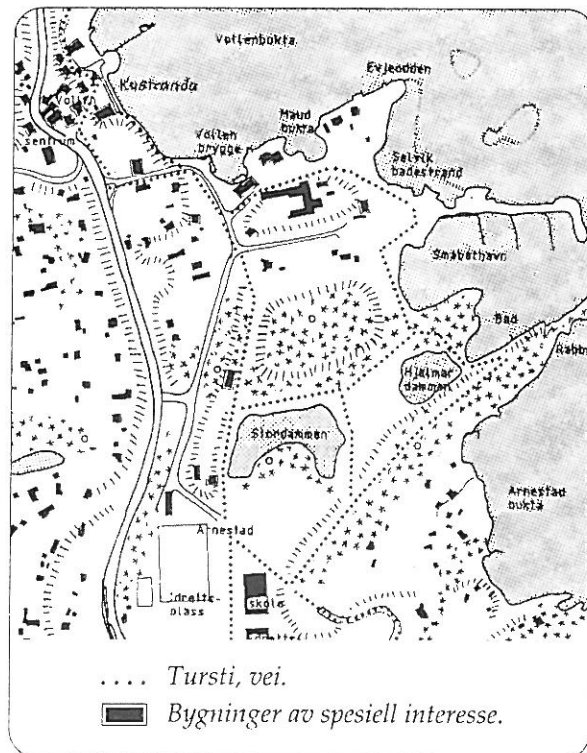
Ja, så er vi allerede i september og har tilbaketrukket en særdeles tørr og varm sommer med mange arrangementer, noe som denne Motorhistoriker vil bære preg av med bilder og resultatlistor. Riktignok gjenstår det vel et og annet løp, eller kanskje et marked. Generalforsamlingen i oktober nærmer seg også raskt. I den forbindelse vil jeg nevne den litt uheldige måten vi har valgt redaktører på, nemlig fra generalforsamling til generalforsamling. Dette gjør at når septemhernummeret utkommer, vet ingen hvem som skal være redaktør for desembernummeret. For å rette på dette har Jan Shetelig stilt seg villig til å være redaktør for desembernummeret og valgkomiteen må da velge 5 redaktører for kalenderåret 1995. En ting som ser ut til å være vanskelig å holde igang, er Stafetten. Etter gamle regler på dette området, er det den som har Stafetten som selv må skaffe en som vil påta seg å skrive neste Stafett, og navnet på vedkommende må stå på trykk i bladet.

Christian



Redaktør for neste
MOTORHISTORIKER
 er: Jan H. Shetelig
 Lyngveien 4 b
 3470 SLEMMESTAD
 Tlf. 31 28 00 70
SEND INN STOFF FØR
15. NOVEMBER 94.

KYSTKULTURPERLER Kulturstien



Midtsidebildet er fotografert ved Selvik-villaen som inngår i Kystkultursenteret i Vollen i Asker. Villaen er bygd som landsted for familien Øhlckers i 1881. Huset ble restaurert våren 1994, og inneholder kulturhistoriske utstillinger, kafe og museumsbutikk. Selvik-villaen ligger langs kystkultursenterets kultursti.

SWAP MEET Spareland Krokstadelva 1. mai

Kanskje ikke den rette datoen å velge, men når 1ste mai kom på en søndag så ble det nå sånn. Alt lå an til et velykket arrangement, selv værgudene var på vår side, sol fra skyfri himmel og akkurat passe temperatur.

Masse amcars fra 50 og 60 tallet krydret med et passe antall veteraner fra vår klubb, ga en meget god utstillingseffekt til nyskjerrige tilskuere. 3 stk hot road'ere bygget på gamle amerikanske karrosserier er vanskelig for oss å godta, men hører vel kanskje med i denne sammenheng. Tydelig at alle deltagerne hadde brukt både pusseskinn og polërvoks flittig på forhånd, så hvis ikke damene hadde hatt anledning til å speile seg på morgenen, var det rik anledning til å gjøre det i krom og lakk.

Värmønstring (utstilling) og marked ser vi som en heldig kombinasjon. Markedet kan vi til neste år gjøre mye mer ut av, både antall selgerstands og bedre markering av stands og gangveier for kjøpere og publikum.



Bildet viser Per i samtale med kjentfolk.



Undertegnede og Per Langøen hadde stand for MHT² -Drammen. Vi hadde nok å gjøre med å fortelle om klubben vår og vervet samtidig nye medlemmer.

Takk til arrangementskomiteen og våre samarbeidende klubber for et fint arrangement.

Tore Ødegaard





Drammensløpet 1994 RESULTATLISTE

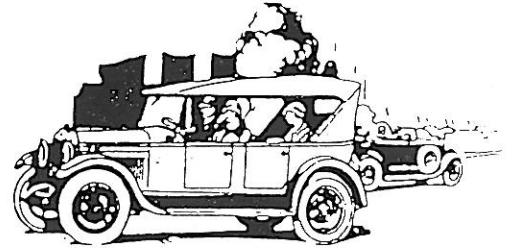
PLASS	START NR	NAVN	KJØRETØY	MOD.
1	34	Svein Hansen	Buick Special	1955
2	45	Runar Nilsen	MGA	1958
3	38	Reiulf Wold	Triumph TR2	1955
4	48	Jan Ove Rekstad	Nimbus 750	1940
5	32	Tore Stranderud	Wolsley	1960
6	9	Erik Holde	Ford Eifel	1937
7	36	Rune Kolberg	Volvo Amazon	1961
8	16	Harald Feragen	Terrat	1939
9	13	Finn Bryhn	Essex	1933
10	20	Fridgeir Normann	Buick 41	1936
10	4	Ingar Evensen	Dodge	1916
12	39	Josef Helgevold	Cadillac	1955
13	11	Kjell Ødegård	Buick Special	1937
14	47	Odd Runar Holm	Ford V8 Pickup	1946
15	21	Kristian Stokke	Dodge (Strømmen)	1934
16	31	Hans Petter Berg	Skoda	1948
17	6	Finn Torgersen	Locomobile	1925
18	23	Svein Reiersgård	Mercury	1956
19	49	Arnt Ivar Lund	Chrysler	1928
20	35	Kåre Johnsen	VW Karmann Ghia cab.	1961
21	37	Bjørn Themte	Austin Healy Frogeye	1958
22	29	Lars Skau	Dodge 3/4	1942
23	12	Per Langøy	Ford Y	1933
24	1	Tore Ødegaard	A-Ford	1930
25	7	Tore Fridheim	VW	1956
26	44	Jan Helgedal	Trumbull	1914
27	25	Jan Roger Sand Olsen	A-Ford	1931
28	15	Børre Tandberg	A-Ford	1929
29	22	Cecilie Olsen	Willys Jeep	1942
30	19	Jan Sandholt	Chevrolet	1927
31	46	Pål Sandli	Chevrolet Corvette	1957
32	2	Leif Magne Nielsen	Rover	1952
33	17	Viker/Karlsen	Mercedes	1958
34	27	Alf Bryhn	Buick 56 C	1932
35	10	Tor-Stein Hella	Chevrolet Master	1934
36	18	Leif Petersen	Studebaker lastebil	1947
37	14	Erling Bjerke	BMW Isetta	1959
38	28	Inge Gustavsen	Cadillac	1958
39	30	Sven Hansen	A-Ford	1930
40	43	Magne B. Henriksen	Henkel Turist	1956
41	33	Tom Bryhn	Willys Jeep	1942
42	3	Nils Petter Danielsen	A-Ford	1931
43	8	Øyvind Viker	Chevrolet	1933
44	26	Erling Langkås	Chrysler Imperial	1937

Desverre fikk Martin Fella med Riley og Ivar Husmo med Henkel problemer og måtte bryte.

Vi takker alle deltagere og postmannskaper for god innsats.
Løpskomiteen.



DRAMMENS LØPET -94



Björg og Ingar i sin Dodge 1916.

SELGES

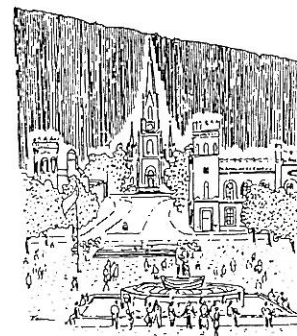
Nash La-Fayette, 34 mod,
orig., brå stand, kr. 60 000.
Austin Frogaey, 58 mod, ny
motor, kr. 55 000. T. 32 87 85 08.



To med motorproblemer, men som kom til mål.



Tredje og annen premie utdeles.



Se også side 38.

MHKD – MEDLEMSMØTE 2.6.1994

I leders fravær ønsket nestleder de 52 fremmøtte velkommen til det siste medlems-møtet før ferien. Gjest denne gang var Sven Erik Bjørnerud fra LMK.

Møteleder Ødegaard orienterte først litt om lokalesituasjonen. Fra september kan vi benytte sidebygget ved nåværende lokaler hver torsdag, inkl kafeteriaen og video-rommet. Ved å ta i mot dette tilbudet, kan medlemmene også treffes utenom de faste møtedagene. Det forutsettes imidlertid at vi har en person hver gang som er ansvarlig for låsing mv. Videorommet kan vi bruke til styre- og komitemøter. Lagerbehovet vårt er også løst ved at vi får disponere hele det rommet som vi nå kun har "kjøkkenutstyret" i. Det ordnes med reoler mv for innredning.

Vi starter det første møtet etter ferien (torsdag 1.september) med å ta lokalene i øyensyn.

- * Sparelandløpet 11.6. blir ca 50 km.
- * Start-/målsegl og flagg med emblem er under produksjon.
- * Tilbud fra K. E. Olaisen, Førde på oljemalerier av bilene våre. Se artikkel annet sted i bladet.
- * Horten og Omegn Veteranvogn Klubb har fått nye lokaler. Vi inviteres på besøk.
- * MHKD har 25 års-jubileum i 1997, og i den forbindelse vil vi søke om Norgesløpet samme år.
- * Fra siste LMK-nytt opplystes bl.a: Statutter for Norgesløpet. Det skal avholdes forsikringsseminar. UNI skal tilby brannslukkere og hovedstrømsbrytere på sine

avdelingskontorer. Nytt bilmuseum på Strømmen Storsenter, ca 1200 m².

Bjørnerud slapp til før kaffepausen, og orienterte bl.a. om:

- > LMK består av 80 regionale/merkesklubber med tilsammen ca 20.000 medlemmer. Av de kr 5,- de får inn for hvert medlem, går kr 2,- til FIVA – arbeidet.
- > De har arbeidsutvalgsmøte hver 2 måned. I utvalget sitter repr fra Ford M / MHKP / A-Ford / NVMK og MHKD. Det meste av sakene går på arbeidet til/mot vegmyndighetene og Toll- og avgiftsdirektoratet, samt samarbeidet med UNI.
- > FIVA (internasjonalt samarbeide) arbeider mye mot EU-komisjonen i Brussel for veteranvognklubbene. Mange særbestemmelser i de enkelte land.
- > Kjøretøyer yngre enn 30 år (grense også ved 15 år) – må betale full toll, men slipper tekniske krav. Bør kontakte LMK før import.
- > Brannslukkere kan sikkert kjøpes rimelig på stedet ved kollektivt innkjøp.
- > Skiltjungelen som har oppstått.

I spørsmålsrunden kom fram bl.a.:

- > Hvilke krav setter LMK forsikringen til "originale" kjøretøyer? Det bør skilles mellom original og restaurert på besiktningsskjemaet.
- > Rabattordninger ved flere forsikringer. Ny brosjyre er på trappene.
- > Kjørelengde/bruk av veteran-kjøretøy. Definisjonen er hobbykjøring.
- > Problemer med EU-tilpassning?

Ja, FIVA møter mange hindringer.

Kl 20.20 ropte Jan at nå måtte kaffen drikkes for ikke å bli "sur".

- * Forespørsel fra Tofte om deltakelse med noen gamle kjøretøyer lørdagene 4. og 25.6. i forbindelse med kulturuke mv på stedet.*
- * 2.7. er det Gammelbiltreff i Hokksund.*
- * Etter loddtrekningen opplyste sekretæren om planene med "bibliotek" for klubben. Se artikkel annet sted i bladet.*
- * Det er noen få ledige plasser til Beaulieu. Kontakt Martin.*

Så var det tid for medlemmenes 10 minutter.

- * Det er ønske om å få skikkelig i gang igjen onsdagstreffene på Hokksund Båt- og Camping. Vi samles i Laksehytta ca kl 19.00.*
- * Dakota-turen til Eskilstuna går som planlagt 20. august.*
- * Det er ønske om å flytte noen løp til søndager for de som har arbeidsdag på lørdag. Styret og løpskomiteen ser på saken.*
- * "Stolbråket" fra etagen over tas opp med Petter Hagen.*

Vi vil takke Bjørnerud for hans velvillige tilstedeværelse på møtet.

Møtet hevet kl 21.45.

6.6.1994 Svein Hansen (sekretær)

GOD SOMMER!



TIL SALGS:

Flint 1927 type B.

Torpedo til åpen bil + papirer.

4 treeikehjul, 20" til **Crysler?**

4 stk alu.felger med dekk til **Mazda 323.**

Forstilling m. treeikehjul til

1927-28 Chevrolet last/pers.

Styresnekke til **1927-28 Chevrolet.**

Panser til **1930 Chevrolet.**

Platehjul og felgringer til **Chevrolet 1930, 19"**

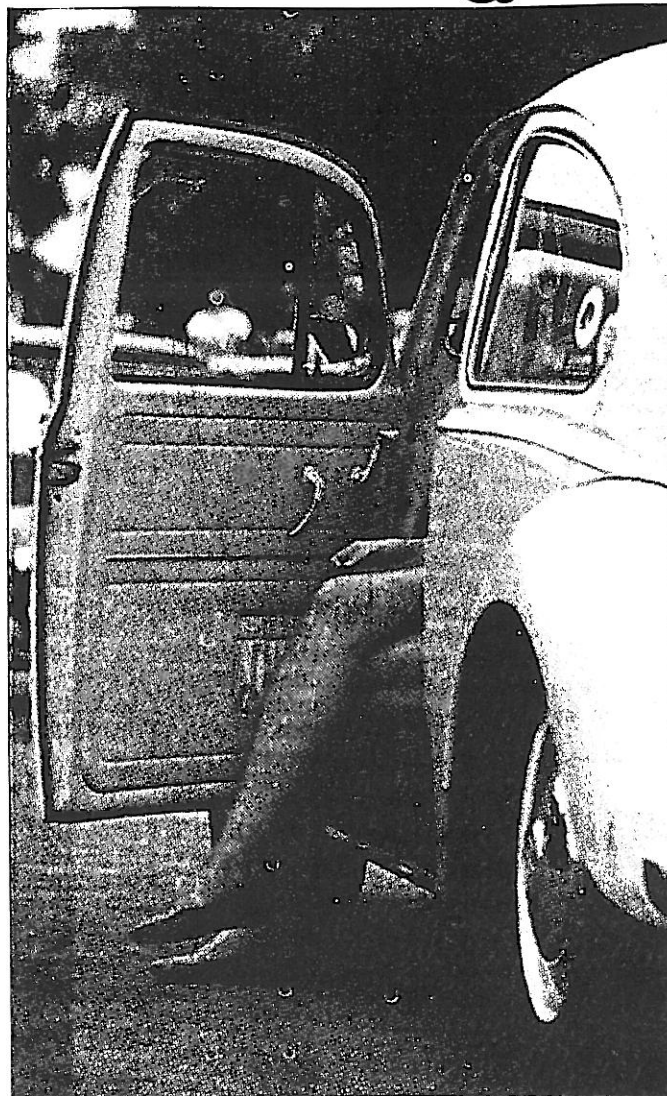
Henv.: Geir Hanevold

Hanevoldveien 40

1370 ASKER

Tlf: 66 90 06 43

Bobler til begjær



LINJER: Vakre linjer og kurver preger såvel bobler som endel eiere.

MHKD – BIBLIOTEKET

Som det ble opplyst på medlemsmøtet 2.6., vil vi fra høsten 1994 få et eget stort rom for oppbevaring av rekvisita mv i tilknytning til våre lokaler i Ungdommens Hus. I den forbindelse ønsker nå MHKD å opprette et "bibliotek" hvor vi kan ta vare på alle blader og tidsskrifter mv som kommer til klubben.

Biblioteket skal selvfølgelig være tilgjengelig for medlemmene, og i den utstrekning det blir mulig, etter hvert som samlingen øker, skal det meste materialet tas inn i klubblokalet på møtekveldene for gjennomsyn av medlemmene.

Hittil har vi ikke vært så nøye med om blader/tidsskrifter mv har blitt tatt med hjem av møtedeltakerne, men dersom vi skal få et bra bibliotek etter hvert, som også andre kan nyte godt av, må vi heretter be om at ingen blader tas med hjem, men legges igjen på "oppsamlingsbordet".

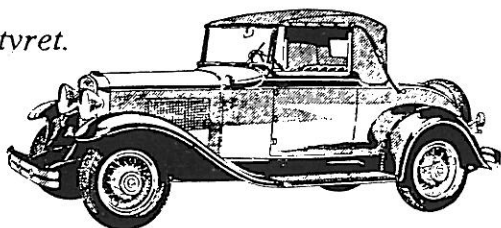
Skulle det være ønske om kopi av spesielle artikler i bladene, kan dette sikkert la seg ordne (dersom det ikke er copyright).
Benytt i så fall arkene som er lagt ut ved "bibliotekassen".

Sekretæren vil sørge for at det blir lagt fram ajourførte lister over beholdningen på hvert medlemsmøte.

Dersom det er noen av medlemmene som har blader/tidsskrifter mv hjemme, og som de mener bør være i (tilhører) samlingen, tas disse gjerne i mot av bibliotekaren for registrering i arkivet. Spesielt bra ville det være om vi hadde en komplett samling av MOTORHISTORIKEREN med forløper, enten ved originaler eller kopier av tidligere nummer. Vi vil komme tilbake til evt manglende eksemplarer.

Styret håper å få til en bra og nyttig samling for medlemmene etter hvert – også med fagbøker.

Hilsen styret.



NORMANN BILVERKSTED

FRIDGEIR NORMANN

STJERNEVEIEN 7 - 3000 DRAMMEN

Tlf.: 32 82 18 01

REKVISITAPRISER MHK

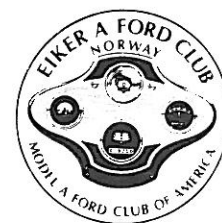
Vognmerke for bil	120 kr
Slipsnål	20 kr
Klistremerke 1 stk.	10 kr
Klistremerke 3 stk.	25 kr
T- Skjorte MHK	35 kr
Jakkemerke	26 kr
Vimpel	40 kr
Jubileumsbok 15 år	40 kr
Vimpel m. stang	90 kr

Prisene gjelder så langt lageret rekker.

Styret.

EIKER MARKEDET

Lørdag 4. juni 1994.

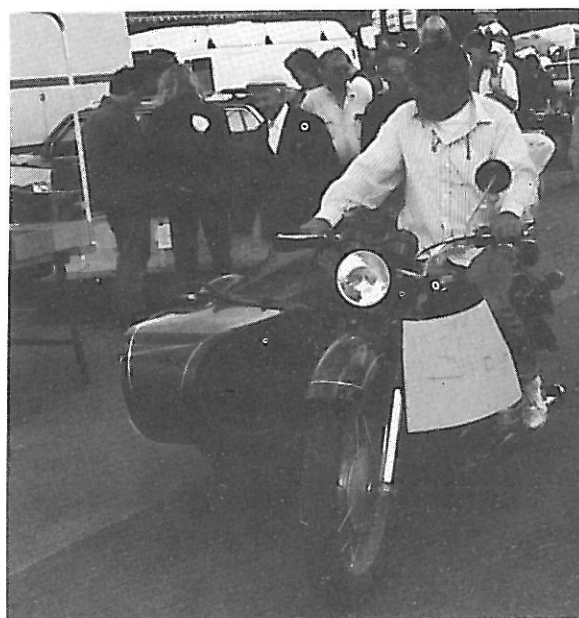


I fint sommervær ble årets marked arrangert, i år på parkeringsplassen utenfor Eiker Kjøpesenter Hokksund.

En øking fra foregående år både når det gjelder selgere og publikum, tyder vel på at markedet er kommet for å bli.



Det var ingen problemer med parkering.



Kjent motorsyklist.



Mange kjente selgere og kjøpere var å se.



Sparelandløpet 1994 RESULTATLISTE

PLASS	START NR	NAVN	KJØRETØY	MOD.
1	36	Odd Runar Holm	Ford V8 Pick up	1946
2	10	Finn Torgersen	Locomobile	1925
3	15	Jan Roger Sand Olsen	Buick	1927
4	29	Kåre Johnsen	VW Karman Ghia cab.	1961
5	19	Harald Feragen	Terrat Gnome Rhone	1939
6	16	Bjørn Olausen	Chevrolet	1936
7	11	Arnt Ivar Lund	Chrysler	1928
8	27	Bjørn Themte	Austin Healy Frogeye	1958
9	25	Nedre Eiker Brannvesen	Diamond T	1947
10	30	Lars Skau	Dodge ¼	1942
11	21	Raymond Larsen	Willys Jeep	1942
12	31	Kåre Kjemperud	Opel Record	1960
13	4	Per Langøy	Ford Y	1933
14	34	Helge Andersen	MGA	1959
15	28	Torbjørn Karlsen	Mercedes	1958
16	12	Alf Bryhn	Buick 56 C	1932
17	17	Tormod Bjørnethun	Morris Minor	1958
18	5	Hans Petter Berg	Skoda	1948
19	1	Tore Ødegaard	A-Ford	1930
20	26	Gunnar Kofstad	Austin Cambrigde	1961
21	9	Erik Holde	Ford Eifel	1937
22	7	Asle Wang	A-Ford	1931
23	33	Rune Kolberg	Volvo Amazon	1961
24	6	Øyvind Vikør	Chevrolet	1933
25	22	Leif Petersen	Studebaker	1947
26	18	Fridgeir Normann	Buick Special	1958
27	14	Børre Tanberg	Standard	1947
28	3	Tore Gustavsen	Buick	1953
29	20	Per-Erik Carlson	Chevrolet	1947
30	35	Jan Helgedal	Trumbull	1914
31	8	Kjell Ødegård	Plymouth	1929
32	2	Reiulf Wold	Triumph TR 2	1955
33	13	Jan Sandholt	Chevrolet	1927
34	23	Svein Reiersgård	Mercury	1956
35	24	Gunnar Kjemperud	Pobeda	1955
36	32	Kjell Hullbakkvik	Ford Consul	1960

Alle som startet gjennomførte løpet.

Vi takker alle deltagere og postmannskaper for god innsats!
Løpskomiteen.

SPARELANDLØPET KROKSTADELVA

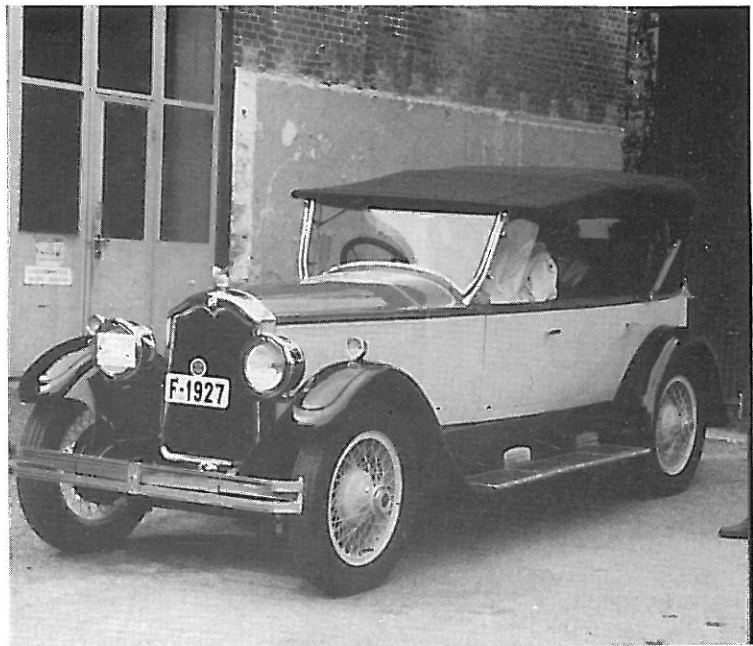


Lørdag
11. juni
1994

Gull



Sølv



Bronse



Lørdag 11. juni valgte jeg å ta en tur til Strømmen for å se det nye motormuseet åpne. Det var fint vær så jeg kjørte i min Buick for å kaste glans over dagen som det heter.

Museet ligger i Strømmen Storsenter og rommer 40 biler og sykler fra 1899 til 1970 i den 1400 kvadratmeter store hallen til Olav Thon. Thongruppen har stilt lokale til disposisjon for en 10-års periode. Det er 10 bilklubber som har gått sammen om å drive museet.

De 10 klubbene er: Buick Club of Norway, Club Renault Norge, Early Ford V8 Club of Norway, Norsk Veteranmotorsykel Club, Opel Registeret, Walter P. Chrysler Club of Norway, Norsk D modell klubb, Norsk Fiat Register, Norsk Veteranvogn lubb, Historiske Militære Kjøretøyers Forening, samt Norsk Teknisk Museum.

I museet finner vi blant annet den berømte "Strømmen-Dodgen" og Norges nest eldste bil, en Wartburg fra 1899.

Kjøretøyene er fint plassert i et tidsriktig miljø.

Et møtelokale på 90 m² inngår også i museet.

Absolutt et sted vår turkomité bør merke seg.



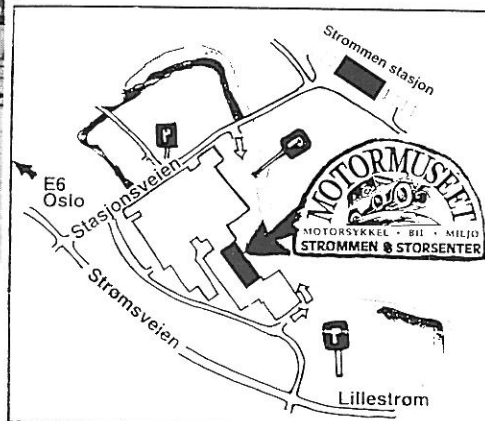
Velkommen til Motormuseet!

Åpningstider:

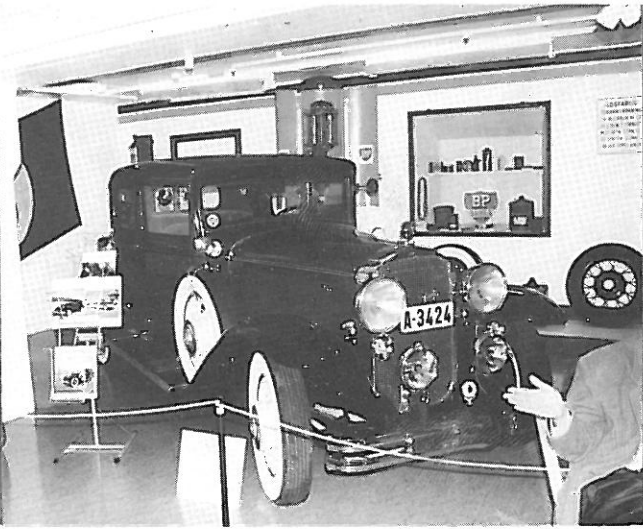
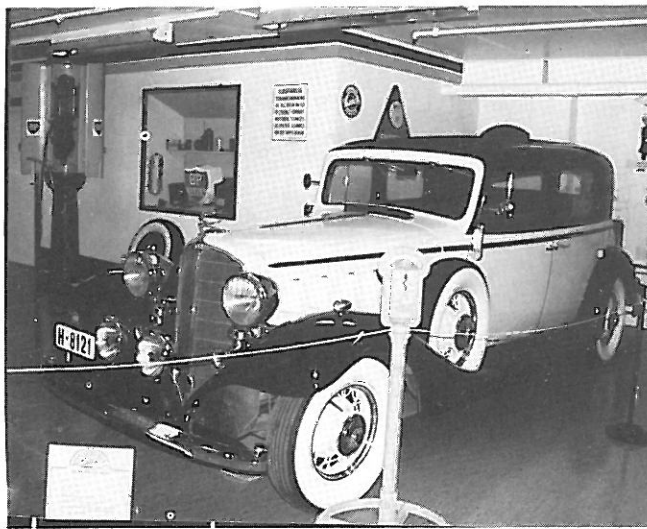
Mandag-fredag kl. 17.00-20.00

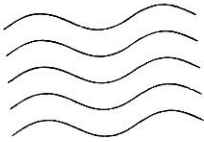
Lørdag kl. 10.00-18.00

Søndag kl. 14.00-18.00



NYTT MUSEUM PÅ STRØMMEN STORSENTER





Postløpet 1994

Jammen tror jeg ikke arrangørene av postløpet i Drammen traff den nesten eneste sure regnværsdag vi har hatt i sommer!

Fullt så godt traff kanskje ikke løpsdeltagerne i pilkast og ballkastkonkurransen under løpet. Men et vellykket arrangement ble det, kanskje enda bedre enn i fjor, og da regnet det om jeg husker rett, vel så mye.

Eplehage fikk være eplehage, bispising og premieutdeling foregikk innendørs.

Fine premier til alle i år også, av den typen som slipper å stå på en hylle å støve ned – fornuftig!

Det er blitt nevnt at Drammen postkontor satser på jubileumsløp neste år da det blir det femte i rekken.

Skal vi håpe på sol og varme i eplehagen den dagen?



Eva Berg mottar førstepremien, en komplett pinssamling fra Fakkelfstafetten.



BATTERIER
Tor
 Veteranbil-IMC-batterier
 i sort hardgummi.
 Gunstige priser!
 Tlf. 33 07 86 84. Priv. 33 08 21 10

RESULTATLISTE POSTLØPET DRAMMEN 1994

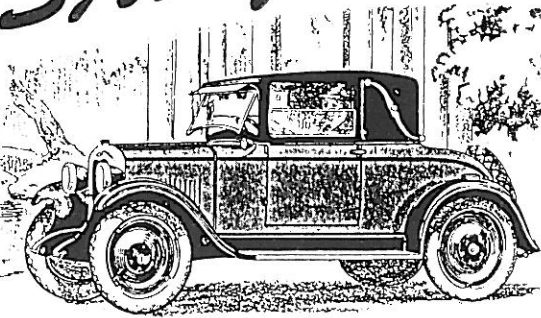
START		FORNAVN	ETTERNAVN	SUM		
NR	NR					
1	53	HANS PETTER	BERG	50	SKODA	1948
2	14	IGOR	FRIEDRICH	49	FORD A	1930
3	15	KÅRE	JOHNSEN	49	VW KARMANN GHIA CABR.	1961
4	4	ASLE	WANG	48	FORD A	1931
5	16	REIDAR	SCHUMANN-OLSEN	48	CHEVROLET INDEPENDANCE	1931
6	50	KNUT	SOMMERSTAD	48	VOLKSWAGEN 1200	1956
7	41	TRYGVE PETON	ANDRESEN	47	FORD A MODEL - TUDOR SEDAN	1929
8	29	ARNT IVAR	LUND	47	ROVER 75	1951
9	55	ODDLEIF	KVÅLSETH	46	CHRYSLER	1928
10	39	RUNAR	BERG	46	TEMPO STANDARD	MC 1955
11	52	REIULF	WOLD	46	TRIUMPH TR 2	1955
12	47	TORE	ØDEGAARD	45,5	FORD A	1930
13	54	ANDREAS SCHYTTE	LARSEN	45	BUICK	1951
14	57	JAN-FREDRIK	HEGMANN	45	OPEL OLYMPIA	1952
15	49	GUNNAR	KJEMPERUD	45	POBEDA M20	1955
16	34	BERTIL	EASTWOOD	44	FORD GPW	1942
17	64	HELGE VIDAR	SKISTAD	44	VW CABR.	1951
18	13	FINN	BRYHN	43	ESSEX TERRAPLANE	1933
19	22	ØIVIND	VIKER	42	CHEVROLET	1933
20	33	PER-ERIK	CARLSON	41,5	CHEVROLET TRUCK	1947
21	6	SIV	HOLDE	41	FORD EIFEL CABR.	1937
22	40	FRODE	HOLM	41	WILLYS JEEP TRUCK	1957
23	65	MARTIN	GILJAMSE	40	ARIEL	MC 1943
24	60	ODD RUNAR	HOLM	40	FORD PICKUP	1946
25	30	GEIR	THEMTE	40	AUSTIN HEALY FROGEYE	1958
26	26	RUNE	KOLBERG	40	VOLVO AMAZON	1961
27	17	BIRGITTE	SCHUMANN-OLSEN	39	VM BOBLE	1958
28	7	HARALD	FERAGEN	37	TERRÖT, GHNOME RHONE	1939
29	25	RAYMOND	LARSEN	36	WILLYS JEEP	1942
30	36	LARS	ASPEDOKKEN	36	OPEL 1500	1962
31	31	ALF	BRYHN	35	BUICK 56 C	1932
32	2		POSTENS VERKSTEDER	35	TJORV VAREBIL	1972
33	43	LEIF	PETTERSEN	34,5	STUDEBAKER LAST	1947
34	18	CHRISTIAN	CHRISTENSEN	34	BUICK 56C	1932
35	9	PEER	BRAATHEN	34	SINGER LE MANS 1,5	1934
36	3	FINN-AUDUN	TANDBERG	34	PACKARD	1939
37	23	HALVARD	STORDAL	34	ROVER 75	1952
38	27	JAN	SANDHOLT	33	CHEVROLET	1927
39	58	TORMOD	BJØRNETHUN	30	MORRIS MINOR	1958
40	61	LARS PETTER	SKAU	29	DODGE 3/4 T COMMANDER CAR	1942
41	1		POSTENS VERKSTEDER	28	FIAT 15 TER LORRY	1914
42	10	GUNNAR	KOFSTAD	28	AUSTIN CAMBRIDGE A55	1961
43	38	ARILD THORE	KARLSEN	27	BUICK	1929
44	37	KÅRE	KJEMPERUD	27	OPEL REKORD	1960
45	62	ODVAR	FOGSTAD	27	TRIUMPH	1962
46	24	FRIDGEIR	NORMANN	25	BUICK SERIE 41	1936
47	35	TROND	STENBERG		BSA M20	MC 1941
48	11	SVEIN	HANSEN		DODGE WC 54	1942
49	32	BRITT	TRETTERUD		RENAULT DAUPHINE	1957



**KJØP
OG SALG**

Sport Coupe

En flott og vakkert med ett rimelig ekstraste for ytterligere to personer. Varie detalj trambøyer dess smarte og bekveme egenskaper. Den er lakkert i RoyalOakgrønDuo med brun sultlett og akta laderkløsel.



CHEVROLET

1927 Roadster

TIL SALGS:

2 stk pene frontlykter med sidefeste, muligens **Plymouth**, til salgs.

Henv.: Ole Martin Berg

Tlf.: 32 78 49 07

TIL SALGS:

Ford Tanus 15m 1967, komplett, noe bulket og litt rust, motor går. pris høystbydende over kr 1.300,-.

Henv.: Einar Bjørnstad

Tlf.: 32 22 04 14

TIL SALGS:

Borgward Isabella 1954, fullt kjørbar, komplett og fin, 1 eier, km stand ca 100 000.

Henv.: Arne Bråten

Tlf.: 32 75 12 99

TIL SALGS:

Chevrolet Camaro LT 1975, meget god original stand – kun 65.000 km.

Henv.: Tor-Stein Hella

Tlf.: jobb 66 78 01 60

privat 66 79 01 34

Til Chevrolet 1927 Roadster kjøpes:

Karosserideler:

Frontrutestender høyre
Frontrutestender venstre
Frontruteramme underdel
Frontruteramme overdel
Frontruteramme side høyre
Frontruteramme side venstre
Komplett sett holdere til vindvinduer
Vakuumpvinduspusser
Innvendig speil
Venstre forder
Dørlåser innvendig med hendler 2 stk.
Reservehjulsholder
Karosseriside roadster venstre
Karosseriside roadster høyre
Bagasjelokk roadster
Forseterygg
Venstre forskjerm
Kalesjestativ 3 bøyler (evt. 4)
Deksel mellom rammevanger foran
Deksel over venstre rammevange
Deksel over høyre rammevange
Stag mellom torpedo og rad.kappe
Panser (16 ribber)
Splash høyre
Splash venstre
Aluminium sparkebeslag 2 stk.
Deksel under dør venstre
Deksel under dør høyre
Beslag til avstiving av frontrutestender høyre
Beslag til avstiving av frontrutestender venstre
Deksel på hver side av motor

Chassisdeler:

Foraksel, bare selve bjelken
Diverse stag til brems og håndbrems
1 stag til bakbrems i bakaksel
Ratt. Gjerne grosserer-ratt
Hornknapp og deksel over hornknapp
Rattlås med tenningsbryter
Hendler på rattstamme nede ved styresnekke (til gass og tenning)
Gasspedal
Startbryter
Bremspedal
Clutchpedal
2 klammer til feste av vakuumpott
Bensintank med bensinmåler
Støtfanger(e) bak
Støtfanger foran
Parklyslampe 1 stk.
Lykteringer til parklyslamper 2 stk.

Motor:

Luftfilter
Klaxon motorhorn type 8 C
Forgasser Carter type RXO eller rep.sett
Slange mellom forgasser og varmpotte
Varmpotte til forgasser
Registerdrev (nytt)
Coil, original Delco Remy " tjukk type"
Fordeler med manuell tenningskontroll

Instrumenter og elektrisk:

Til speedometer; sort plate, glass og aluminiumsring.
(Tar gjerne et defekt meter med ok ring, sort skive og glass)
Oljetrykksmåler 0-15 pund
Lys over dashboard med hette
Klokke type mekanisk ø 100 mm
Ledningsnett

Henv. Jan H. Shetelig

Lyngveien 4b

3470 Slemmestad

Tlf. p.31280070 el. j. 67594268

Hokksund Båt og Camping

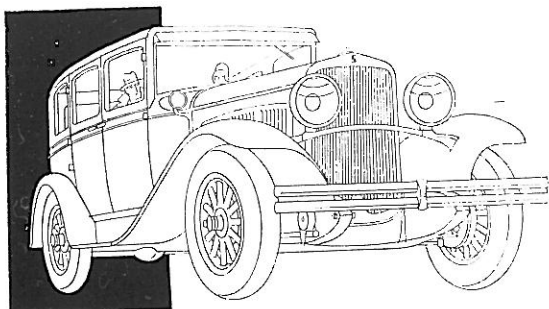
Fra et av onsdagstreffene i sommer.
Kjente fjes rundt kaffebordet,
selv om et var ganske maltraktert
denne kvelden.



Hansen var ute på biltur med sin
kone og sin svigermor. De to damene
ga hele tiden sjåføren gode råd og di-
rigerte i munnen på hverandre.

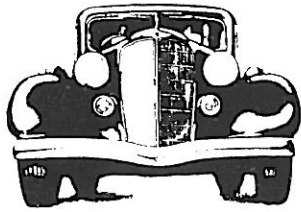
Etter en stund hevet Hansen røsten
og spurte sin kone:

– Hør nå her, er det du eller din
mor som kjører?





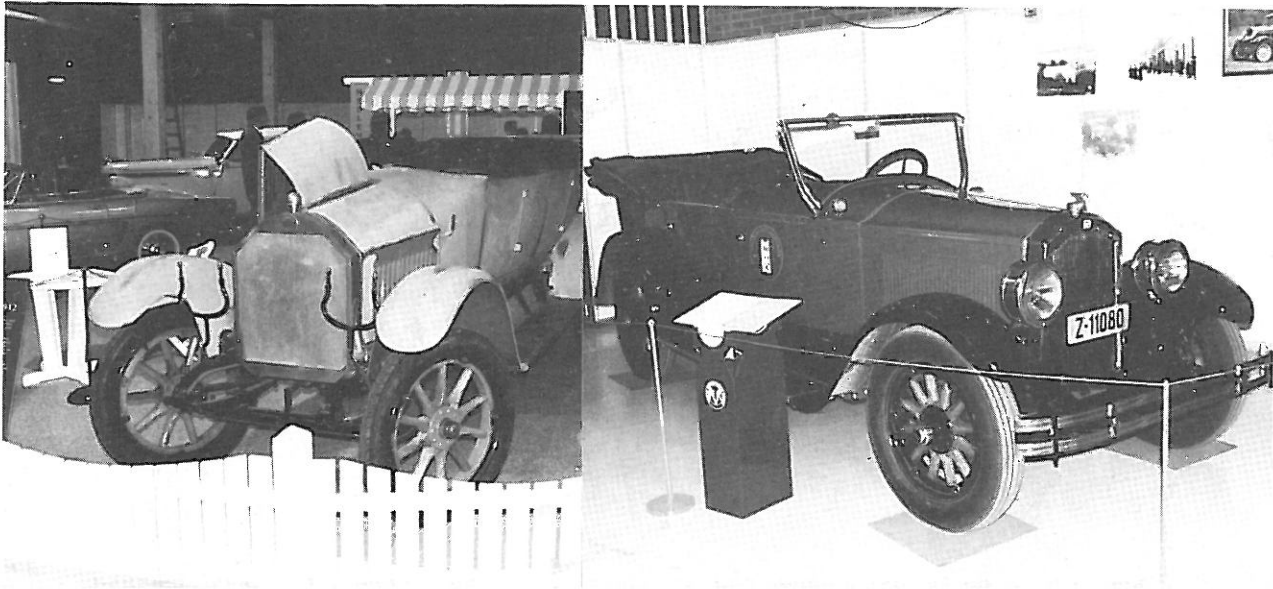




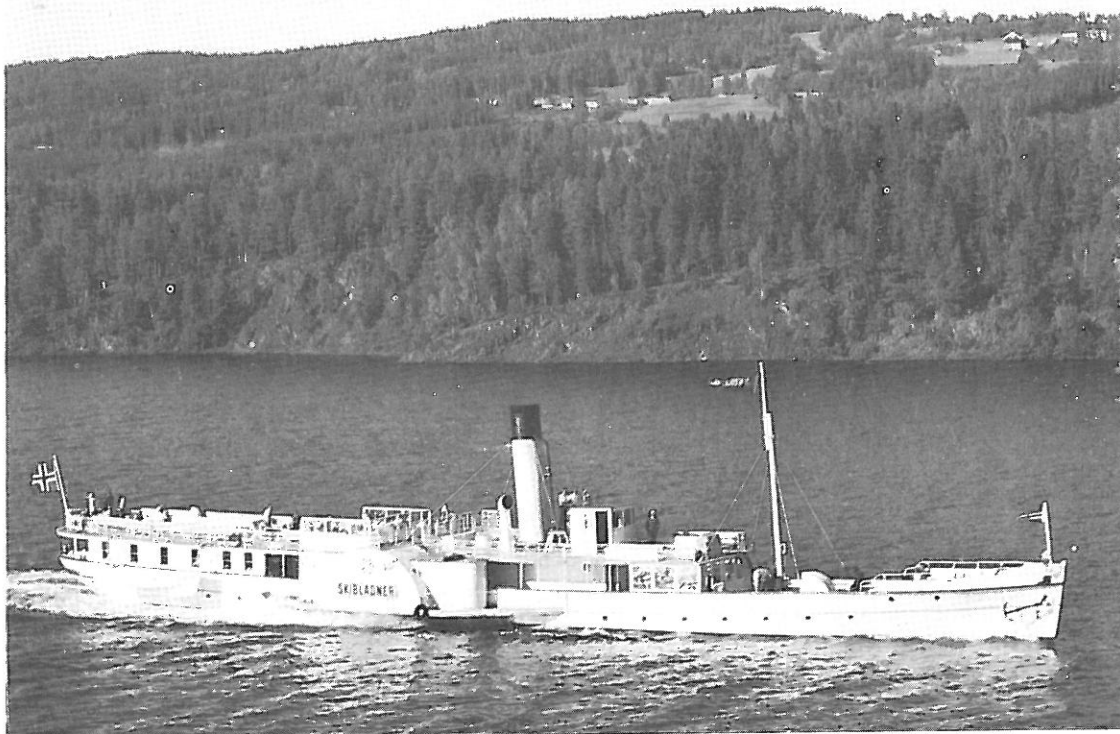
Fra veteran - til fremtidsbil

AUTOMANIA

Noen av dere var kanskje på den store bilutstillingen på Sjølyst 28. april - 1. mai. Her er noen bilder jeg tok:



MJØSAS HVITE SVANE



Verdens eldste hjuldamper



DS

Skibladner



Norges første jernbane mellom Christiania og Eidsvoll hadde vært i drift i to år da Skibladner gikk sin jomfrutur på Mjøsa den 2. august 1856 .
 Den bragte hovedstaden og innlandet nærmere sammen .
 Den bragte muligheter for utvikling og handel å kulturelle forbindelser . Og utviklingen kom .
 De unge byer Hamar , Gjøvik og Lillehammer vokste .
 Det bragte igjen økning av trafikk , og i 1880 -årene trafikerte inntil 40 båter Mjøsa , av disse er Skibladner den eneste som er tilbake .

./.

Navnet sitt har Skibladner fra den norske mytologi. Det var guden Frøys skip , og den kunne seile både til lands og til vanns å alltid hadde den medbør .

Skibladner er både kulturhistorie og et spennende opplevelsestilbud til turister og andre passasjerer . Siden Skibladner gjorde sin første tur i 1856 , har ikke båten endret seg mye .

Det meste er likt hva utseende og innredning angår .

: Den gamle damen : gjør imidlertid større fart enn

: jomfruen : for over 137 år siden .

Den gang skovlet hun seg frem med en fart på 11,5 knop , og ingen båt i landet gjorde større fart .

I dag gjør hun uten å anstrenge seg 14 knop .

En tur med Skibladner kan trykt anbefåles og opplev Mjøsa , Norges største innsjø , med verdens eldste hjuldamper i drift .

Eieren av skipet i alle år , A/S Oplandske Dampskips-selskap og DE ønsker alle hjertelig velkommen ombord i Mjøsas Hvite Svane .



Tekniske
data om

A/S Skibladner.

Bygget ved Motala Verksted i Sverige i 1854 - 1856 .

Ombygget av Aker Mek. Verksted i Oslo i 1888.

Lengde 165 fot , Bredde 16 fot og 7 tommer .

Dybde 5 fot og 6 tommer .

Trippel ekspansjon Dampmaskin som yter 606 Hk .

Maks .fart 14 knop ved 44 omdreininger .

Marsfart 13,2 knop ved 42 omdreininger .

Skovlehjul av stål , 5 M i diameter .

Hver skovle har 8 skovleblader som er 230 cm lange og 70 cm brede . Maskinen er bygget av Aker Mek Verksted i 1888 . De oprinnelige dampkjelene var kullfyrte .

Ombygget for bruk av olje i 1920 , men ble skiftet ut med nye i 1983 . Damptrykk 12 kg/cm³ .

Oljeforbruk 2500 L pr dag ved distanse på 100 n.mil

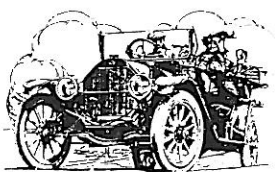
(6 anløp og 10 timer).Mannskap 6 stk, 230 pasasjerer .

Omtale samt referat ved

Byggmester SOLNES .

Biri-markedet -94.

Ikke langt fra Mjøsas hvite svane foregår det årlige Birimarkedet. Jeg fant ikke mange selgere fra Drammens-klubben i år. Men en og annen potensiell kjøper var det, også de som hadde tatt seg dit i gammelbil. På bildet til høyre ser vi en del av dem.



Noe for'n Per-Erik?



Er det ikke en helt ny Rover?



Alt var å kjøpe på Biri i år, fra lastebil til motorsykler og en masse skrot, til og med et chassis til en menskekropp av ukjent årsmodell.

Museumsløpet i Horten



Eva og Hans Petter klar til start tett fulgt av sønnen Runar.



Cecilie rygger til nesten fulltreff.



Øyvinds Morris er kanskje for smal, det blir bare en treer.



Picnic i hagen med blant annet vinnerlaget.



Ved Klubbhuset – Borre gamle jernbanestasjon.

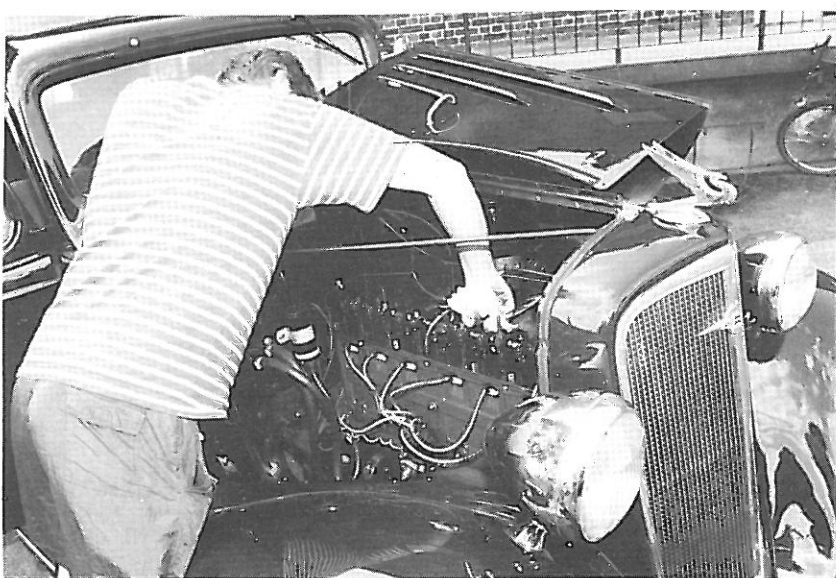
Museumsløpet i Horten

Lørdag 9. juli arrangertes årets Museumsløp med start, som vanlig, fra Automobilmuseet i Horten som i år feirer 10 år.

Løpskomiteen, godt hjulpet av værgudene, sørget for at det ble et fint løp. Selv om det ikke lenger er noe rebusløp, var en av oppgavene å løse mange fine rebuser som gikk ut på å finne stedsnavn rundt Oslofjorden.

Det viktigste er vel å delta og ha det gøy med spørsmål og prøver. Men noen tar det veldig alvorlig og gjør sitt ytterste for å vinne. For disse kan det vel virke noe urettferdig når en skal rygge sitt kjøretøy med loddenor festet bak, inn til en blink på bakken og alle blir bedømt likt enten de har stor innelukket bil eller liten åpen, mange flinke hjelpere bak i bilen eller også utenfor bilen.

Kødannelse på postene er jo nesten umulig å unngå i et billøp, men her var alle postene lagt ut fra trafikkert vei og da forårsaker en ikke noen problemer for den øvrige ferdsel, og det er bra.



Tor-Stein tok til og med en liten ventiljustering før start.

Post 2 var kanskje der hvor en måtte vente lengst, men det gjorde ikke noe for her kunne



Kjell og sønn ut fra start.

en parkere og ta Horten og omegn veteranvognklubbs nye klubbhus i øyesyn. Dette praktfulle bygget har vært gamle Borre jernbanestasjon. Også omtalt i forrige Motorhistoriker.

Etter løpet var det bespising i haven mens resultatene skulle utregnes. Før premieutdelingen ble Kjelsberg som har vært drivkraften bak museet, hedret med blomster og klubb emblem med inskripsjon.

Det var ganske stor deltakelse fra Drammen-klubben, men så tok vi de to første plassene i løpet også.

Nr 1 ble Jan Roger Sand Olsen i sin A-Ford 1931 og nr 2 ble Bjørn Themte i sin Austin Hearly Frogeye 1958.

Red.

Sakset fra **Post** POSTVERKETS BEDRIFTSAVIS.

Populært postløp i Drammen

DRAMMEN: Postløpet 94 for veterankjøretøyer ble arrangert lørdag 18. juni for 4. år på rad, med start og mål ved Drammen postterminal. Og til tross for regn og skikkelig surt vær ble også årets arrangement vellykket på alle måter.

Tekst og foto: Atle Barbo

Det var påmeldt mer enn 60 kjøretøyer til Postløpet 94, men naturlig nok ble det noe frafall på grunn av regnvær. 46 biler og 4 motorsykler av "gammel årgang" stilte imidlertid til start fra Postterminalen i Drammen kl. 1100. Og i spissen for alle de flotte kjøretøyene, med start nummer 1, stilte vår egen staselige veteranpostbil fra Postens verksteder i Oslo, en "postrød" Fiat lastebil

Christian Christensen deltok i Postløpet med en "strøken" Buick 56C 1932-modell. Her sammen med postmester John Jacobsen i Mjøndalen (t.v.).

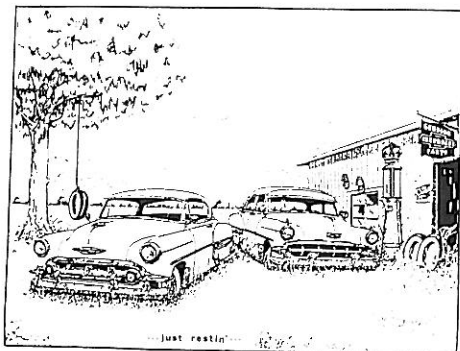
1914-modell. Denne bilen ble for øvrig av publikum utropt til løpets flotteste kjøretøy.

Tradisjon

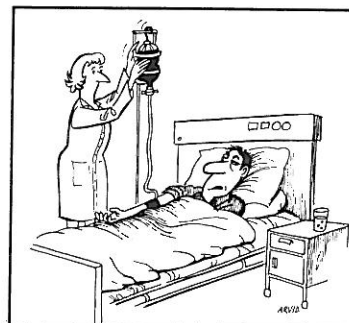
Løypa i år gikk først til Krokstadelva, videre til Hokksund og Vestfossen, og så tilbake til Drammen via Mjøndalen. I regi av de lokale postkontorene var det på de nevnte stedene innlagt "poster" med ferdighetsoppgaver av for-

skjellig slag, både teoretiske og praktiske. Og det var sluttsummen av oppnådde poeng på disse "postene" som ble lagt til grunn for premielista, ved siden av at sjåfør og kjøretøy skulle fullføre på egen hånd, i god, gammeldags stil.

Postløpet i Drammen er blitt tradisjon med meget god oppslutning, og postkontoret satser på stort jubileumsløp (5 år) i 1995.



-Jeg har ikke sett noe parkometer!

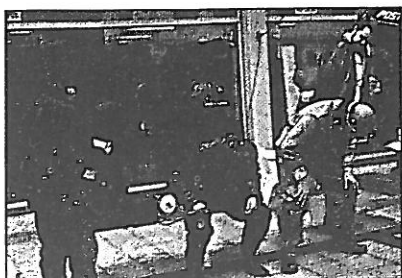


-Søster....det er vel blyfri!

Vellykket arrangement også i år - til tross for regnvær:

Postløpet 1994 med 50 kjøretøyer til start

Postløpet 94 for veterankjøretøy ble arrangert lørdag 18. juni for 4. år på rad, med start og mål ved Postterminalen på Åssiden. Til tross for regn og skikkelig surt vær ble også årets arrangement vellykket på alle måter.



Det var krevende oppgaver på «post» i Hokksund. Svein Arne Fossbakken og Karin Visthus ser til at alt går riktig for seg.

Det var påmeldt mer enn 60 kjøretøyer til Postløpet 94, men naturlig nok ble det noe fratall på grunn av regnværet. 46 biler og 4 motorsykler av «gammel argang» stilte imidlertid til start fra Postterminalen i Drammen kl 1100. Og i spissen for alle de flotte kjøretøyene, med start nummer 1, stilte vår egen staselige veteran-postbil fra Postens verksteder



i Oslo, en "postrod" Fiat lastebil 1914-modell. Denne bilen ble for øvrig av publikum utropt til løpets flotteste kjøretøy.

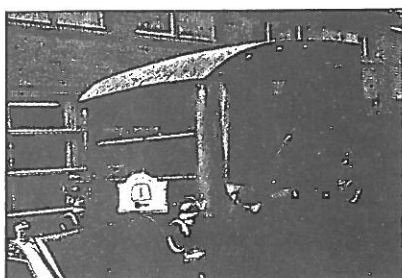
Løypa i år gikk først til Krokstad Senter via Gamle Riksvei, videre til Hokksund og Vestfossen, og så tilbake til Drammen via Mjøndalen. I regi av de lokale postkontorene var det på de nevnte stedene innlagt «poster» med ferdighetsoppgaver av forskjellig slag, både teoretiske og



Til tross for regnværet gjennomførte Harald Feragen Postløpet i fin stil med sin Terrot, Gnome Rhone 1939 modell.

praktiske. Og det var sluttsammen av oppnådde poeng på disse «postene» som ble lagt til grunn for premielista ved siden av at sjåfør og kjøretøy skulle fullføre på egen hånd, i god, gammeldags stil.

Eva og Hans Petter Berg fra Kjellstad i Lier vant årets Postløp med sin Skoda 1948 modell. Og de satte stor pris på 1.-premien som var en komplett pinssamling fra Fakkelfstafetten.



Veteran-postbilen fra 1914 ble av publikum utropt til løpets flotteste kjøretøy.

Postløpet er blitt tradisjon med meget god oppslutning, og Drammen postkontor satser på jubileumsløp (5 år) i 1995!



AV
ATLE BARBO

BYGGMESTER SOLNES

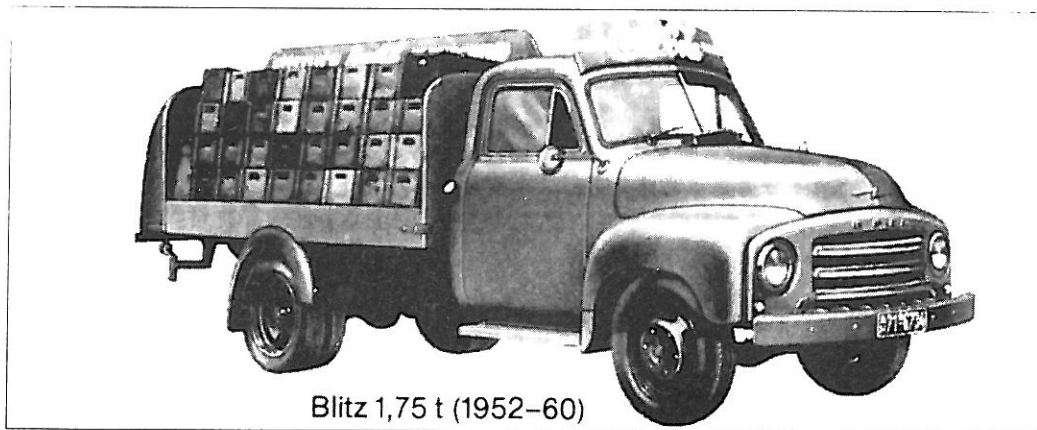
SAKSER FRA -----



VERDENS PERSONBILPRODUKSJON 1993 .

1. Japan	8,385,696	17. Sverige	281,461
2. Usa	7,027,695	18. Argentina	267,891
3. Tyskland	3,476,760	19. Syd-Afrika	201,340
4. Frankrike	2,261,971	20. Tsjekkia	199,987
5. Spania	1,548,601	21. India	170,066
6. Sør-Korea	1,494,819	22. Ukraina	130,000
7. Canada	1,438,758	23. Malaysia	116,091
8. Stor-Brit	1,305,692	24. Kina	101,000
9. Italia	1,167,935	25. Nederland	80,260
10. Brasil	992,918	26. Romania	56,000
11. Russland	960,015	27. Taiwan	54,704
12. Mexico	828,369	28. Østerrike	32,942
13. Belgia	652,442	29. Portugal	23,673
14. Polen	336,348	30. Jugoslavia	10,000
15. Tyrkia	335,232	31. Finland	4,455
16. Australia	296,453		

Det vil si 34,238,674 Personbiler .



Blitz 1,75 t (1952-60)



Forslag til Annonselepp

KJØP / SALG

Det viser seg gjennom tidende at det er dårlig oppslutning på Annonser med Kjøp/ Salg til Avisen vår .
 Alle har vi jo noe vi trenger til vårt restaurerings - prosjekt m m og sikkert noe vi kan tenke oss å kvitte oss med .

Det viser seg også at Annonser er meget godt stoff .
 For å prøve og få bedre å lettere tilgang på dette , kunne jeg tenke meg og fåreslå at klubben trykker opp blokker med følgende skrift (se skisse.) i A5 format og legger disse ut på hvert bord m/kulepenn på møtene .
 Tanken er at da blir der lettere å notere ned hvis det er litt mere tilrettelagt .

Annonseleppen puttes så i klubbens lokale postkasse når man går fra møtet og tømmes av fårestående Redaktør ved møtets slutt .

Ønsker gjerne en åpen debatt om forslaget , samt en seriøs behandling .

<input type="checkbox"/> KJØP: <input type="checkbox"/> SALG: kryss.	Navn : _____
	ADR ; _____
	POST NR : _____
----- TLF : _____	

Med Hilsen :
 Byggmester SOLNES .

Sakset fra lokalavis fra Perth i Australia.

Ian's classic Chevy a magnet for eyes

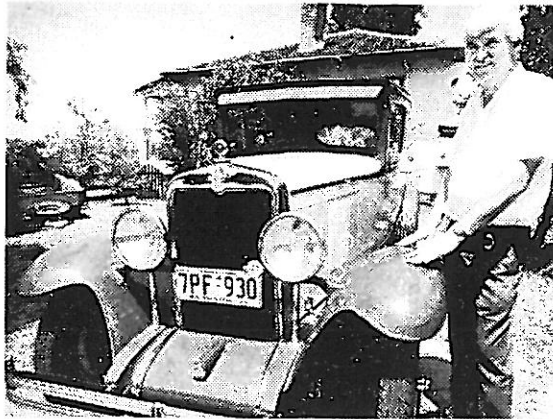
WHEN Ian Medcraft pits stops at the local petrol station he attracts quite a crowd.

Car enthusiasts and the curious gather to gawk at the Bayswater man's prize possession — a 1929 Chevrolet.

The classic car has clocked up more than 160.000km in its 65 years and can still manage a top speed of about 110kmh.

Ian bought the six cylinder beauty fully restored two years ago and owns two other vintage motors which he refurbished — a 1923 Nash and a 1927 Chevrolet truck.

He spent five years studying panel beating and spray painting so he could "do a better job" restoring vehicles.



● Ian Medcraft, of Bayswater, with his 1929 Chevrolet.

The Chev truck refurbishment took six years and didn't come cheap.

"It takes a fair while to do the job properly," he said.

"You have to pull everything to pieces, down

to the last bolt, and recondition every part before putting it back together."

As a member of the Australian Vintage Automobile Association Ian often takes part in exhi-

bitions, but his favourite shows are at retirement villages.

His 1929 Chev will be part of the Avon Valley Vintage and Classic Fair at Jubilee Oval, Northam, on March 14.

The exhibition's big attraction will be the famous Genevieve, a 1905 Darracq featured in the movie of the same name.

Hotham Valley Railway has chosen the fair as its Telethon event for the year and will take people to Northam from Perth and Midland train stations.

Anybody wishing to exhibit should phone (096) 22 2336 or a/h (096) 22 9513.

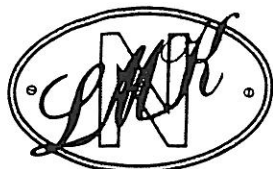
For Hotham Valley train bookings, phone 221 4444.

† Arne Lyngås til minne.

Arne Lyngås er gått bort etter en tragisk ulykke i Namsen, Trøndelag. Det var på den årlige fisketuren at ulykken skjedde.

Arne var medlem av klubben siden begynnelsen av 80-tallet. Personlig husker jeg godt at han holdt på med total-restaurering av sin Chevrolet 27. Som et uerfarent medlem med stort behov for hjelp tok jeg kontakt med Arne for å lære mer om hvordan en restaurering gikk til. Han var åpen og positiv, og tok seg tid til flere runder rundt Chevroleten med fotografering, måling og skissetegning. En periode så vi i klubben mindre til Arne. Jeg traff ham på Ekeberg i våres, og han fortalte at han hadde funnet en fin balanse når det gjaldt hans forhold til klubben. Han syntes han hadde fin kontakt med oss gjennom avisen, og likte å ta en tur i ny og ne. På vegne av de medlemmer som kjente Arne godt, og resten av Motorhistorisk Klubb lyser jeg fred over Arne's minne, og lar tankene gå til de etterlatte.

Jan H. Shetelig/MHK-Drammen



- nytt

**Landsforbundet av
Motorhistoriske Kjøretøyklubber**

Rundskriv 3
juli 94

ADRESSEFORANDRING

Forsikringsøknader skal som kjent sendes til forsikringsutvalget v/ sekretæren.
Adressen korrigeres til:

LMK / UNI Storebrand Skadeforsikring AS
v/ Ola Hegseth
Boks 1380
0114 OSLO

BRANNSLUKKER OG HOVEDSTRØMBRYTER

UNI Storebrand / Sikkerhetssystemer AS tilbyr LMK-klubbenes medlemmer brannslukker og hovedstrømbryter som kreves for å nytegne og opprettholde LMK-Helforsikring. Utstyret kan bestilles direkte fra Sikkerhetssystemer AS. Pristilbudet med vilkår følger vedlagt. Vi minner om at krav om slikt utstyr gjelder fra polisens hovedforfall i 1994.

RABATTAVTALE MED ESSO NORGE AS

LMK har inngått avtale med Esso Norge AS om drivstoffrabatt. Rabatten er kr. 0,50 på pumpepris og gjelder alle medlemmer av LMK-tilsluttede klubber. De enkelte klubber vil bli kontaktet av ESSO Norge AS, men ønskes snarlige opplysninger kan en kontakte ESSO Norge AS v/ Terje Berg, tlf. 22 66 35 95.

NORGESLØPET 1996

Norgesløpet 1996 er tildelt Jotunheimen Veterankjøretøyklubb. JVK var eneste søker til arrangementet.

 **SIKKERHETSSYSTEMER**

Vi har gleden av å tilby følgende:

BAVARIA 2 kg brannslukker	kr	384,-
BOSCH hovedstrømsbryter inkl. 2 stk. nøkler	kr	300,-

Ved bestilling av brannslukker og hovedstrømbryter, vil dette bli tilsendt i oppkrav uten tillegg i pris. Dette gjelder også ved bestilling av kun hovedstrømsbryter. Hvis det kun bestilles brannslukker vil porto bli belastet.

Sikkerhetssystemer A/S

Kontoradresse
Haakon VII's gt. 5 B
0151 Oslo 1

Postadresse
P.b. 1380 Vika
0114 Oslo 1

Telefon
(02) 31 10 20

Telefax
(02) 83 39 37

Husker du disse ?

Svært mange gammelbilentusiaster har en tendens til å samle på automobilia, det vil si forskjellige gjenstander og litteratur som kan knyttes til hobbyen. Et emaljeskilt med reklame for Tiger benzin eller Castrol motorolje gjør seg godt på garasjeveggen side om side med klenodiet, og ved siden av krimbøker og atlas står delekataloger, gamle brosjyrer og merkehistorikk i bokreolen, slik at vi kan bli nærmere kjent med bilens anatomi og historie. Det å søke etter deler, litteratur og rekvisita blir for mange en slags forlengelse av interessen, og gjør at det hele enda mer interessant og spennende.

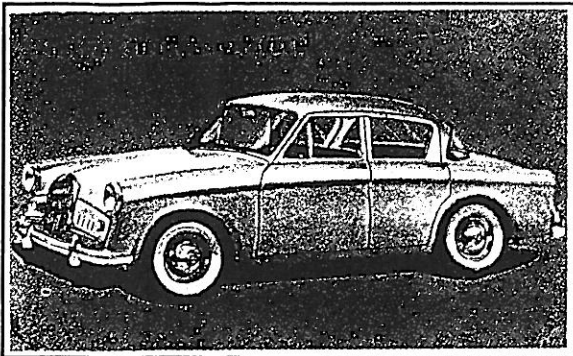
Biler er vel et emne som i alle år har fengst de fleste gutter. Dessuten er samlerinstinktet noe som er grunnfestet i oss fra barnsben av. Ukebladene har i årtier brukt dette bevisst i markedsføringen. For å sikre et jevnt og godt salg begynte man tidlig å legge inn små samlerkort i bladene, noe som førte til at juniormedlemmene i familien fattet interesse for den kulørte ukepressen. Den eldste samlerserien jeg har kommet over er fra ca. 1935, og er en bildeserie med alle former for kommunikasjonsmidler. Men det finnes sikkert enda eldre samlerserier.

Nå skal vi se nærmere på de seriene som kom som bilag i Hjemmet i 50- og 60-årene. Man utga serier i 1957, 1958, 1960 og 1963. Selv er jeg litt for ung til å ha fått med meg de 3 førstnevnte, men jeg har i friskt minne da jeg som 6-åring i 1963 ukentlig banket på hos en hyggelig, eldre nabokone som sirlig hadde tatt ut de 2 bildene til meg. Det var alltid like spennende å se hvilket merke man hadde valgt ut denne uken. De 3 første seriene bestod kun av årets nye modeller, mens 1963-serien viser en veteranbil og en ny bil av hvert merke. Pussig hvor fort tiden går - i dag er også "nybilen" blitt veteran. Slik så de ulike seriene ut. Pga plassen vises kun forsiden på 63-utgaven :

Har noen av medlemmene i MHK en komplett 1957-serie å låne bort for kopiering?. Som dere ser er 57- og 58-seriene like av format. 57-serien kjennetegnes ved at det ikke er angitt årstall på baksiden.

Kjell Thon

1957



Bilag til Hjemmet.

Samleserie i
Ukebladet Hjemmet

Elegant og uti til bildene fjes med
å sende inn 35 ore til Ukebladet
Hjemmet. Boks 346, Oslo.

Nr. 17 | SINGER GAZELLE

England setter nå alle krefter inn i slaget om det internasjonale bilmarked. En typisk representant for britiske biler 1957 er denne, nye lekke Singer. Det store Rootes-konsern overtok Singer i fjor, og Gazelle kommer fra den samme karosseripressen som fremstiller Hillman. Motoren er Singers gamle i forbedret utgave, og fronten er også Singers gamle, men litt italiensert.

Toppfart: 130 km/time 52 hk. v 4500 omdr./min.
Nettovekt: 1010 kg Sylindervolum: 1497 cm³
Bensinforbruk: 1 liter pr. mil

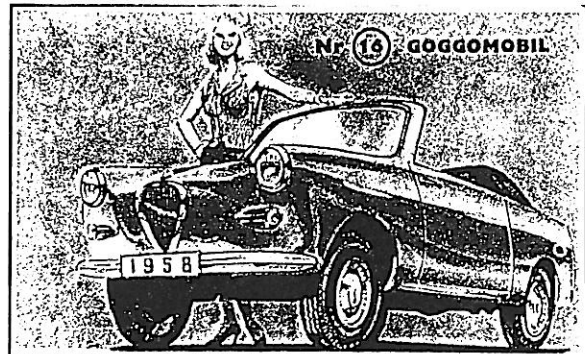
1958

Bilmodeller 1958 - Bilag til Ukebladet Hjemmet 1958

Nr. 16 | GOGGOMOBIL

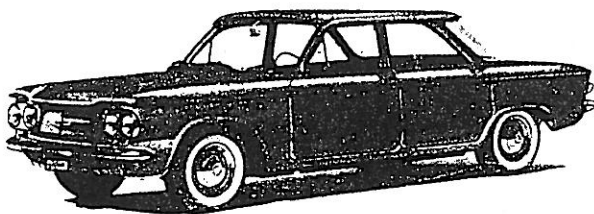
Siden Hans Glas ved Isaria-fabrikken i Dingolfing, i Bayern for 2 år siden satte denne minibilen i serieproduksjon, er det bygget over 100 000 av den. Den leveres med forskjellige hekkmotorer fra 250 til 400 cm³. Denne cabriolet-typen er ekstra lekker og har elektromagnetisk gearvelger.

Sylindervolum: 293 cm³ Vekt: 460 kg
Motorstyrke: 15 hk/5000 o.p.m. Topp hastighet: 90 km/t
Kompresjonsforhold: 6 : 1 Bensinforbruk: 0,4 l/mil



1960

NR. 3 CHEVROLET «CORVAIR»



BILMODELLER 1960

Bilag til Ukebladet Hjemmet 1960

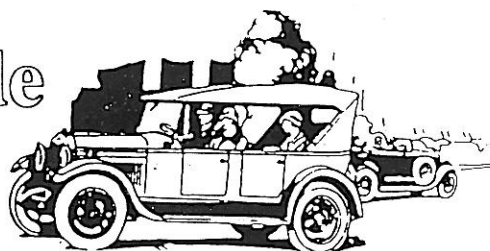
NR. 3 CHEVROLET «CORVAIR»

Med denne modellen har General Motors avveket helt fra sine vanlige konstruksjonsprinsipper og har bygget en vogn som på mange måter er revolusjonerende. Den 6-sylindrete boksermotoren er luftavkjølt og er anbrakt i hekken. Alle fire hjul er uavhengig opphengt, og karosseriet er selvbærende. Oppvarmingen inne i vognen skjer ved hjelp av et bensinapparat foran i koffertrommet. «Corvair» er en liten vogn etter amerikanske begreper, men gir plass til 6 personer og svarer til de større europeiske biler. Vognen kan leveres med vanlig 3-trinns gearkasse eller med automatisk kraftoverføring. Den 2,3-liters store toppventilmotoren utvikler 81 hk.

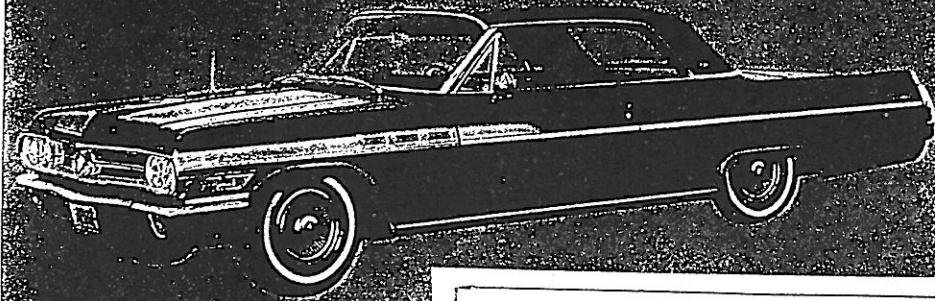
De tekniske data er kontrollert av biltekn. konsulent Geir Hvoslef

Salmakerarbeide

utføres hurtig og rimelig.
Kalesje - seter - o.l.
Telefon 03 821404.



Hjemmet

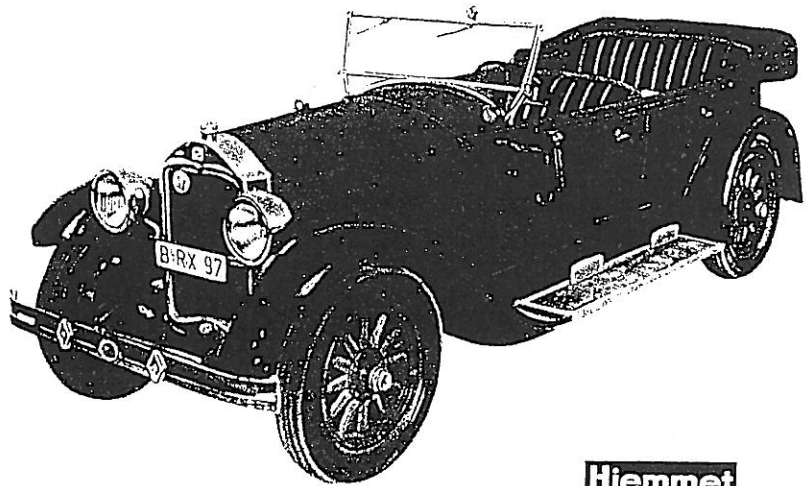


1963



Visste du at...

...det var en nordmann som fikk den første Harley Davidson-sykkelen til å gå? Det var i 1903 da Harley-brødrene og Davidson-brødrene hadde laget den første sykkel. Det var en ensylindret 350 kubikker. Men de hadde problemer med å få startet den, så de kontaktet nordmannen Øyvind Ruud, der borte kjent som Edwin Ruud. Han fikset en slags forgasser av en tomatboks, og dermed startet sykkel som ingenting.



Hjemmet

Gå ikke glipp av
**VETERANBIL
 DELEMARKED**
Ekeberg Camping

Lørdag 17. september 1994.

SLADDER, MOBBING OSV.



- ved Asle Wang

SELGES:

1944 DIAMOND T 968A 6X6 MILITÆR LASTEBIL
REGISTRERT OG GODKJENT. LITE KJØRT. KR. 15000,-
1943 CANADA-CHEVROLET 4X2, MEGET BRA REST-OBJ.
KJØRBAR. KR. 6000,-
Henv. Asle Wang, tlf. 32 81 27 80 jobb, 32 83 01 12 privat.

Undertegnede har leid inn verdens sløveste dykker. Han skulle dykke etter noe gammelt dritt, men meldte avbud fordi det regnet! Tenk - han kunne blitt våt.

Vi registrerer at alle pyromaners fiende, brannsjef Bjørn Themte har begynt å støtte Aftenposten økonomisk. I en liten rubrikk skrøt han av at han hadde et par gamle biler å selge. Ryktene skal ha det til at han snuser på noe uidentifisert snadder, men onde tunger sier han har fått snobbeviruset og skal ha seg Bjuk

Eifel-eier Erik Holde har kjøpt seg et svært svin av en Nâsh. Samtidig har han solgt et enda større svin av merket Oldsmobile.

Ellers har Krøderløpet atter funnet sted. Bilhobbyens svar på Titano-festivalen. Her er samlet en rekke originaliteter med til dels sterkt svekkede sjelsevner og akutte overømfintligheter. Det kan nevnes at gamle-formann Alf utviklet et sterkt stillhets-syndrom: Er det helt stille inni hue - skal, det også være stille utafor Raymond Larsen fikk to virus. Et som satte seg i påkledningsdelen i hjernen og et på balansenerven med halvnaken sjangling som resultat. Odd Runar og Frode Holm (de er ikke brødre) utviklet begge en sterk lidenskap for samme apparat. Førstnevnte ønsket mest mulig bråk, mens sistnevnte var blitt smittet av Alf og ville ha tystnad. Forøvrig reiste brannvesenet hjem uten å ha gjort seg bemerket på noen måte. Hva kan det komme av?

Om Hallingdal Veteranvogn klubb synes rammet av alderdommen, og går på meget redusert sparebluss, er det andre i dalen som synes meget aktive. På Geilo kan det til sine tider virke som om Forsvaret har forlagt en motorisert divisjon. Der kryr det av Jeep, Dodge, GMC, Diamond, Frane LaWard, M6 og andre eksgremiteter.

Referat fra Drammensløpet – vårt hovedarrangement. I år lagt til museumsparken, start og innkomst. Folk i farten, både gående og kjørende, var tydeligvis fornøyd med det de så. En kommentar oppsnappet fra en forbipasserende: "Jøss, så flott da at det skjer noe her på Strømsøsiden også og ikke bare på Bragernes."

Løypa gikk opp Proff. Smiths alle (Proffen) til Gulskogen, over Landfalløybrua opp Rosenkrantsgt. til Åssiden og opp til Aronsløkka og Tom Becker med 1. post. Å vite skrivemåten på engelske ord når vi har vanskeligheter med norsk rettskrivning er ikke så lett, men noen poeng greide de fleste. Herfra gikk løypa langs Bragernesåsen, fin utsikt over byen til Løkkebergene. Ut Nøsteveien til Grette gård hvor jeg hadde post 2. Her var esken med det rare i, to gjenstander inne i ei kasse. Grette gård er en frukt og grønnsakgård, og derfor var det vel naturlig at det ble plassert en slangeargurk og en paprika i kassa. De fleste greide den oppgaven. Løypa gikk videre gjennom Lierbyen og til Lierkroa til Christian Christensen med post 3. Dette var posten for byhistorikerne med spørsmål om bybrannen i Drammen. Fra Lierkroa til Lierstranda og Biltilsynet til Randi og Leif Magne Nielsen med post 4. Å kaste ball oppi bøtter med bilen i fart er like lett som å kaste på stikka i snøføyke, så da kan man tenke seg muligheten for å skaffe seg poeng her. (Noen få greide det visst.) Posten på Bragernes torg i forbindelse med NAF's 70 års feiring post 5 gikk greit. Disse gamle NAF'gutta, Per Johnsen og Tor Rygh kan dette med billøp og poster. Så over brua og til mål i Museumsparken. Siste jobben var å slå spiker i en kubbe. Noen slo på spikeren og noen prøvde å slå på spikeren, de slo i stokken så flisene føk. Men er det så nøye da?

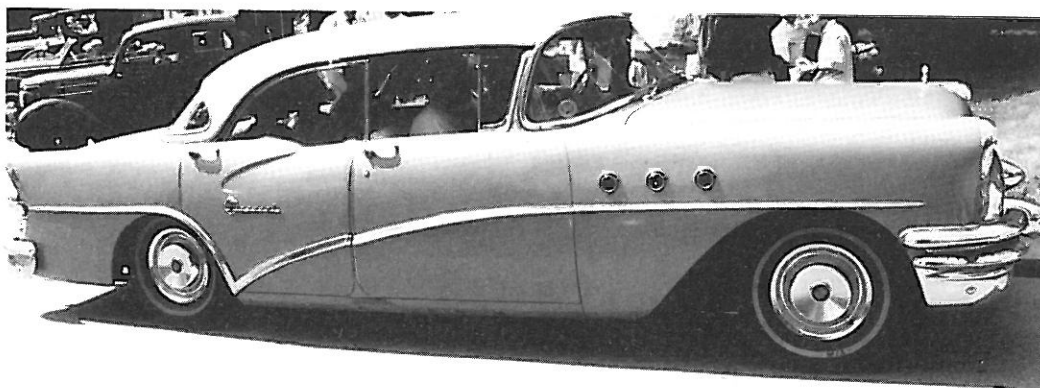
Takk til løpskomiteen for et fint løp.

Tore Ødegaard.



- pokalen -93

ble tildelt Svein Hansen på medlemsmøtet 2. juni.





STIFTET
18. OKT. 1972

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3003 DRAMMEN

INNKALLER HERVED TIL GENERALFORSAMLING

TORSDAG 6. OKTOBER 1994 KL. 1900
PÅ MOTORSENTERET, COLLETS GT. 8

DRAMMEN

(under motorveibrua v/Kullkompaniet)

I henhold til lovens § 9 behandles følgende saker:

1. Valg av møtedirigent
2. Årsberetning
3. Revidert regnskap
4. Fastsettelse av kontingent
5. Eventuelle innkomne saker
6. Valg ifølge § 7

Ad. pkt. 5: Saker medlemmene ønsker å bringe inn for Generalforsamlingen, må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom sakene skal bli tatt opp av Generalforsamlingen, må de være styret ihende innen

ONSDAG 21. SEPTEMBER 1994.

Generalforsamlingen gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for innværende år). Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemskap.

DET INNKALLES KUN PÅ DENNE MÅTE.

Årsberetning og regnskap deles ut i møtelokalet fra kl. 18.30.

Drammen 25. august 1994.

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

Styret



Motorhistorisk klubb - Drammen

- * Ett års medlemskap i Motorhistorisk Klubb – Drammen koster for 1994 kr 150,-.
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Faste medlemsmøter den første torsdagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene starter kl 1900. Møtene holdes i Ungdommens Motorsenter, under motorveibrua på Strømsø.
- * Medlemskap i Motorhistorisk Klubb – Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.



HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:

MOTORHISTORISK KLUBB
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

UTKOMMER FEBRUAR, APRIL, JUNI, SEPTEMBER OG DESEMBER.