

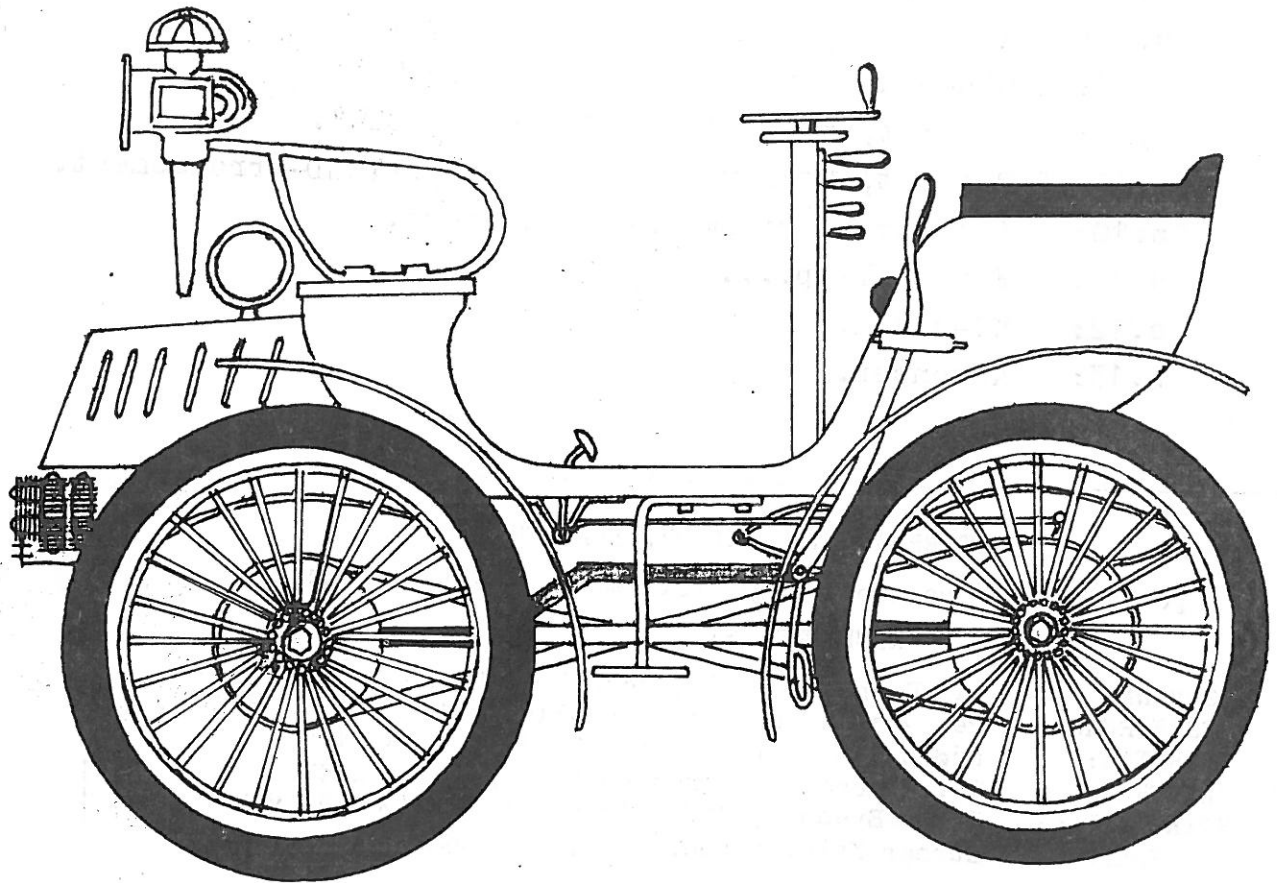
GAMMELBIL -



nr. 4 · 1974 3. årg

ORGAN FOR VENNER AV
GAMLE AUTOMOBILER
OG MOTORCYKLER

● *posten*



MENON 1900.
(italiensk beltedrevet bil, 3½ h.p.)

" G A M M E L B I L -
p o s t e n "

- organ for venner av gamle automobiler og motorcykler -
(spesielt for medlemmer av MOTORHISTORISK KLUBB)

NR. 4/1974 (april) - 3.ÅRGANG. (nr. 15 siden starten.)

REDAKSJONENS ADRESSE:

-Øivind Langeland, postboks 1081, 3001 Drammen.

DETTE NUMMER INNEHOLDER:

- s. 1: FORSIDEN : "Menon" 3½ hp. 1900-mod.
- s. 2: Innholdsfortegnelse - Adresser.
- s. 3: Redaksjonelt - Neste møte(r).
- s. 4: Referat, styremötet 28/2. Korrigert NVK-terminliste.
- s. 5: "Bilisme for 50 år siden".
- s. 6: A propos eksport (debattinnlegg)
- s. 7: Månedens veteran. - Div. "klipp".
- s. 8: Referat, marsmötet. - "Tipp og vinn".
- s. 9: Referat, styremötet 22/3. - BILKVELD-arrangement.
- s.10: Litt av hvert om smått og stort.
- s.11: Flere klipp....
- s.12: MC-siden.
- s.13: Annonser.

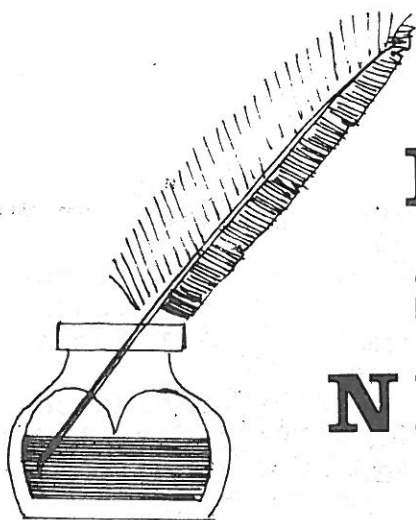
MOTORHISTORISK KLUBB, DRAMMEN.

postadresse: Postboks 2193, (Strømsø), 3001 DRAMMEN.

KLUBBENS STYRE:

FORMANN: Alf Bryhn, box 174, 3430 SPIKKESTAD.
 NESTFORMANN: Per Gran-Henriksen, Haskollvn. 34c, 3400 LIERBYEN.
 SEKRETER: Bjørn Sand, Stjernevn. 12, 3000 DRAMMEN.
 KASSERER: Tore Ødegaard, Nordbyvn. 91, 3000 DRAMMEN.
 STYREMEDLEM: Ingar Evensen, St. Halvardsgt. 2, 3000 DRAMMEN.
 STYREMEDLEM: Gunnar Kristiansen, Åsen, 3050 MJØNDALEN.

Medlemskontingent for 1974: kr. 10,-



RE DAK SJO NELT

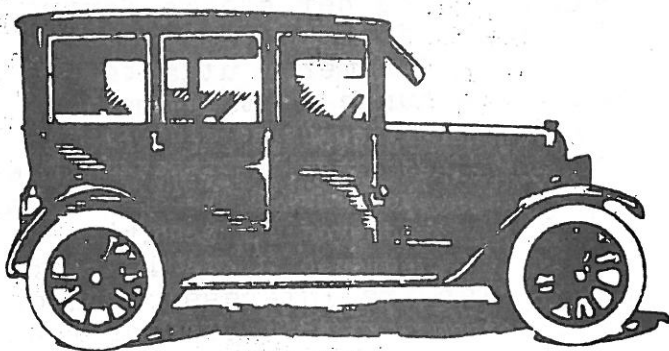
Som man har sett av våre senere nummer, så har vår avis etterhvert delvis smykket seg med offset-trykte sider. Selv om våre famlende forsøk innen trykkerifaget ennå er på eksperimentstadiet og dermed antagelig preget av en rekke barnesykdommer i trykk-teknisk henseende, tror vi allikevel allerede å ha hevet nivået i vesentlig grad i relasjon til vårt første nummer som utkom for ca. halvannet år siden. At det antagelig er en noe "råflott" ting å trykke en avis av "Gammelbil-Posten's" størrelsesorden i offset er det neppe tvil om, da den samme metode er fullgod (og mer økonomisk) for en trykksak med det 50-dobbelte opplag. La det med en gang være sagt at vi ingenlunde tilstreber det 50-dobbelte opplagstall, men vi tåler dog en økning, da det er skriveriet og det redaksjonelle forarbeidet som er mest tidkrevende. Ellers er jo påsken "like om hjørnet", og med den noen velfortjente fridager. Hvis værgudene ikke slår seg alt for uvennlige og man dertil ikke akter å gi seg "de skinnende snøvidder" ivold, vil vi minne om at det går an å pusle med litt smårestaurering i solveggen..... For nå er sommersesongen innen rekkevidde, med alle de utendørsaktiviteter som hører den årstiden til. GOD PÅSKE..!

Ø.L.

Rundtom Kafeteria

Telefon 81 80 68.

ALT I SELSKAPSMAT



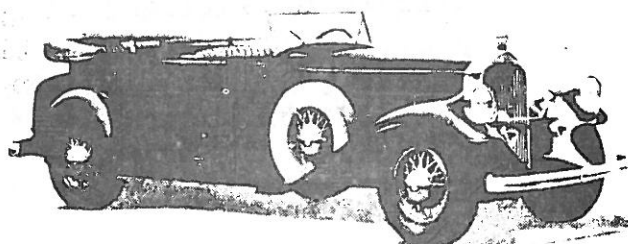
Neste møte:

Vårt neste møte er tidfestet til TIRSDAG 7. MAI, og alle er vel nå på det rene med at vårt nye møtelokale er HEIMEVERNSHuset, Landfaldøya 131. Vi tar her med listen over de øvrige medlemsmøtene i 1974, for de som ønsker å notere på kalenderen:-

- tirsdag 4. juni,
(i juli og august INGEN møter!)
- tirsdag 3. september,
- tirsdag 1. oktober,
- tirsdag 5. november,
- tirsdag 3. desember.

(Dersom noen av disse dager "kolliderer med evt. HV-arrangementer kan vi bli nødt til å endre møtedatoene. Vi vil isåfall få beskjed om dette god tid i forveien.)

+++++



'32 PIERCE ARROW SPORTSPHAETON

4.

STYREMÖTET 28. FEBRUAR.

+++++

Torsdag 28. februar var styret i MOTORHISTORISK KLUBB samlet til møte hjemme hos Per Gran-Henriksen i Lierbyen. Per, som var "gresskar" akkurat denne uken, hadde rigget til med kaffe og hveteboller for anledningen, og det smakte fortreffelig.

Styret tok først opp spørsmålet om hvordan klubben skal forholde seg overfor medlemmer i utkantstrøkene, d.v.s. de som måtte ha for lang vei til å kunne delta på møtene våre. Med vår meget lave kontingent gis det ikke anledning til noen korrespondanse, og styret ønsker heller ikke noe stort sekretariat enn si drive noen skriftlig

informasjon utover det som formidles gjennom GAMMELBIL-POSTEN. Det ble besluttet å forfatte et orienterende skriv om klubbens opplegg, som vil bli stensilert opp til bruk som svar på henvendelser om medlemskap fra interesserte i mer fjerntliggende distrikter.

Et tilbud fra Hans Öye vedrørende deltagelse med gamle kjøretøyer under "Halling-marken" i månedsskiftet juni/juli ble så referert. Styret fant å fremlegge saken på førstkommende medlemsmøte for å undersøke hvilken interesse (og anledning) medlemmer med aktuelle kjøretøyer måtte ha til et slikt arrangement;-det vil jo bli en noe kostbar utflukt, og det er opplyst at vi ikke kan påregne noen økonomisk støtte fra arrangørenes side.

Deretter ble de innkomne tilbud om forsikring av veterankjøretøyer vurdert, og man fant tilbudet fra "Norges Brannkasse" mest fordelaktig. Selskapets vilkår vil bli referert i GAMMELBIL-POSTEN. Klubbmerkesaken måtte som kjent utstå p.g.a. tidsnød på vårt februar-møte, men man fant å ta opp forhåndsbestilling av merker på møtet 5. mars. Da merkene må bestilles i et visst minimumsopplag, og dessuten representerer en ikke uvesentlig kapital, har ikke klubben økonomisk evne til å sitte med noen stor lagerbeholdning av merker. Siste sak gjaldt det planlagte "Drammens-løpet" 26. mai. Løpet vil bli lagt opp som et "familie-rebusløp" med start og innkomst på parkeringsplassen ved LIGO SHOPPINGCENTER på Åssiden;- muligens blir løpet også åpent for biler av nyere dato. Ingar Evensen har sagt seg villig til å tilrettelegge arrangementsplanene,- de praktiske tingene med avviklingen vil en løpskomite få ansvaret for. Dermed ble møtet hevet.

ref.

+++++

NB! ENDRINGER I NVK's TERMINLISTE 1974.

En melding fra Norsk Veteranvogn Klubb kunngjør følgende forandringer i den tidligere offentliggjorte terminlisten for sesongen 1974-:

- Fjellfestivalens veteranvognløp på Rena arrangeres 28.-30. juni (ikke som tidl. annonsert 5.-7. juli),
- Sandefjordsløpet '74 som skulle gått 5.-7. juli er AVLYST.

+++++

BILISME FOR 50 ÅR SIDEN.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Av Ingar Evensen har red. fått låne en meget interessant bok. Den er skrevet av ingeniørkaptein og "automobilteknisk konsulent for personbiler" Herman F. Arentz, Kristiania og utgitt på Gröndahl & Söns Forlag i 1924. Bokens titel er "BIL OG BILKJÖRING", med den lange undertitel: "Hvad den private bilkjörer bör vite om sin bil og om bilkjöring omkostningene ved at holde bil m.v."

Allerede i innledningen gis det en rekke råd til vordende bileiere. Bl.a. heter det at man -"bör ta i betraktning ens egne medfödde anläg for behandling av bil og likeledes den större eller mindre interesse for dette moderne, mekaniske vidunder". Arentz sier videre at -"en automobil må behandles med omhu, ja, man kan næsten si kjærlighet, hvis man skal faa den rette glæde av den. Kan man ikke tänke sig at kunne näre disse fölelser for automobilen, bör man betänke sig flere ganger paa at kjøpe bil." (Så veit man altså det...!)

I kapitlet om "Maskinfeil og andre feil" får man vite at "hørselen, synet og lugten spiller en overordentlig rolle" for den erfarne motormann i arbeidet med å lokalisere feil. Til de uerfarne gis fölgende råd: -"Ved opstaaende motorfeil er det fremfor alt nödvendig at bevare en klar tankegang og ikke nervöst gi sig til at fingre og skrue paa alt mulig, og derved kanske forværre situationen". Og gudhjälpe oss sier ikke Arentz også: -"dersom nypaalagte bremsebaand blir overophetede og ikke lar sig reguleres naar de ligger paa, bör man med forsigtighet paasmøre litt olje".(!!!) Videre heter det at "skrikende bremses kan avhjälpes ved smöring av bremsebaandene med parafin".(!!!!)

Under råd for "startning i koldt veir" leser vi at man kan sørge for "oppheting av forgasseren ved at man vikler en klut omkring den og holder kokende vand paa." Blandt forfatterens 37-punkts liste over "det aarlige eftersyn" legger vi merke til at "toplokket (paa motoren) avtas og slitage undersöges", videre anbefales "kokning av forgasseren i soda"; "avtagning av karosseriet, ny filtpakning mellom karosseri og ramme, herunder rustbeskyttende maling av rammen", og "oplakkering av karosseriet" og -ikke minst- "rensning av lydporten og avløpsröret for eksausten". Som man ser, ble intet overlatt til tilfeldighetene..!

Det gis også i boken en rekke råd ved kjøp av bil. Således heter det at hensynet til vognens utseende "bör komme i sidste række". Videre at "til sommerbruk er den aapne vogn at foretrække, dog maa man være opmerksom paa nödvendigheten av, selv paa varme sommerdager, at være hensigtsmessig klædt. Man bör alltid paa længere turer være utstyrt med skindlue med øreklauffer (flyverlue) og helst ogsaa med speciel automobilfrak og handsker."

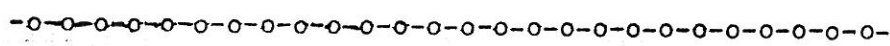
Boken har også en lengre utredning om "ferieturer i ind- og utland". Arentz kommer her bl.a. inn på kjøring i större byer hvor man er ukjent, og det heter: "Ofte vil det lønne sig at engagere en opvakt gutt til at staa paa strinbrettet og lodse en ut av byen."

Tilslutt i boken gis det "Et par kjöreregler m.v." hvor vi bl.a. merker oss de fölgende (som tildels burde ha gyldighet den dag i dag) -:

- Hold alltid blikket rettet i kjöreretningen.
- Gi signal med hornet for hver skarp veisving.
- Hold fast ved en fattet beslutning i en vanskelig situasjon.
- Ta ikke öinene fra veien under gearing.
- Opfor særlig bratte og lange bakker er det forsiktigst at sette bilen i 1.ste gear, för opstigning begynnder.
- Reguler tændingen under kjøringen, spar paa bensinen.
- Löp aldrig fra fölgerne av paakjörsel, sammenstöt o.l.
- Tilby Deres hjælp paa landeveien ved motorstop o.l.
- Vär en virkelig gentlemanchaufför.

..... god tur!

Ø.L.



A PROPOS EKSPORT AV GAMLE MOTORKJÖRETÖYER TIL UTLANDET-:

- et debattinnlegg fra Hans Öye, Nesbyen.

Jeg ser i siste nr. av Gammelbil-Posten at dere har vært inne på problemet med salg av biler til utlandet, og ~~hva~~ klubben kan gjøre for å forhindre dette.

Dette er et stadig tilbakevendende problem, ikke bare hos oss, men også i Sverige, Danmark og Tyskland. De beste eksemplarene ser ut til å ende i Amerika, hvor kjøpekraften er størst.

For å holde oss til vårt eget problem, så er det vel salget til Sverige det dreier seg om. Klubbene kan selvsagt gjøre som "Svenska Packardklubben":-ekskludere medlemmer for dette (salg til Amerika), men det fører ikke til noe. Dessuten; skulle man følge den fulle konsekvens av dette, måtte den samme klubben sette samme regel for å ta inn biler fra fremmede land, og det vil ingen klubb gjøre. Dette er også en inn- gripen i eiendomsretten. For den enkelte som selger og tjener penger på en slik handel må en vel også regne med at disse midler kommer annet restaureringsarbeide tilgode. En selger ofte for å kunne finansiere nye planer.

Vi ser prisnivået i Sverige i publikasjoner derifra, og jeg har selv opplevd flere ganger at dette blir lagt til grunn når noe skal selges. Eric Löffberg mener å ha registrert at man her i landet opererer med en pris for svensker og en annen for nordmenn. Jeg kjenner i hvert fall en opphugger som konsekvent samler hele året for å selge til svensker i sommerhalvåret. Jeg vet også at svensker nesten finkjemmer Hallingdal hver sommer for å finne deler. Det er bare på de mest bortgjemte steder en nå kan gjøre funn. Dette er selgers marked, det er det ingen tvil om.

Sett på bakgrunn av disse kjennsgjerninger har jeg sluttet å ergre meg over dette, fordi det ikke fører til noe. En må bare se det faktum i öynene at slik er det. Jeg har derfor gjort noe annet med dette,-jeg har meldt meg inn i Svenska Veteranbilklubben og Motorcykelhistoriska Klubben, for derved å forsøke å trekke de fordeler jeg kan av dette. Svenskene ligger mange år foran oss i denne geskjeften; kanskje enda mere når det gjelder mc enn for biler. En skal vel også huske på at en god del av det som svenskene tidlig har kjøpt her i landet ville ha vært skrotet om det ikke hadde vært tatt hånd om, fordi interessen her har startet opp senere.

Jeg har fått mye verdifullt materiell fra Sverige, spesielt til restaureringen av min HD Sport, så som håndbok, delekatalog, fotos, styrehåndtak, fotbrettgummi og en mengde annet. Man en må til stadighet følge med i publikasjonene for å kunne sikre seg det en trenger.

Dette er min konklusjon av forholdet Norge-Sverige. Et annet problem på siden av dette er prisdannelse på restaureringsobjekter og deler innenlands. Dersom en skal bedømme interessen ut fra prisene, så må den være sterkt stigende.

En ting som klubben kunne gjøre, er å unnlate å ta inn annonser under høystbydende. Denne annonseform synes jeg har sterk adresse til Sverige. I det minste er den sterkt prisforhøyende.

Hans Öye.

Takk til Hans Öye for disse synspunkter. Skulle det være andre av våre medlemmer som har noe å si i sakens anledning, står det spalteplass til rådighet i GAMMELBIL-POSTEN. Enten man er for eller imot salg til utlandet finnes det sikkert akseptable argumenter, så det er bare å spisse blyanten...!

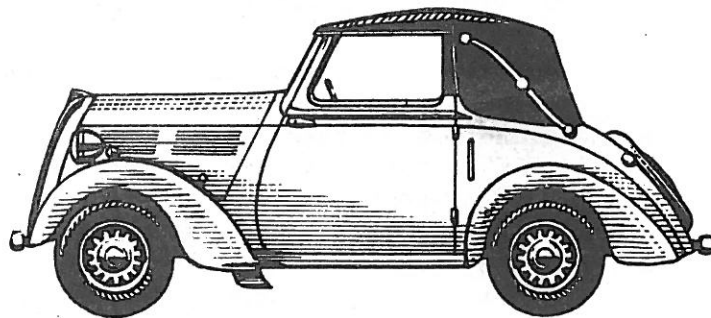
Red.

+++++

månedens veteran:

1939 - FLYING STANDARD 8.

Denne folkekjære cabrioleten ble lansert på det britiske marked like før utbruddet av den annen verdenskrig. Den var en av de billigste minibiler i den såkalte "8" - klassen, en betegnelse som viste til de spesielle engelske bilbeskatningsregler for motorkjøretøyer. Bilens 28 HK presterte en topphastighet på 90 km/timen, og bilens størrelse tatt i betraktning var kjøreegenskapene utmerkede! Navnet "Flying Standard" viste til fabrikkens produksjon av militærfly under begge verdenskriger, dels til grunnleggeren R.W.Moudsleys planer om å få modeller fremstillet av standardkomponenter.

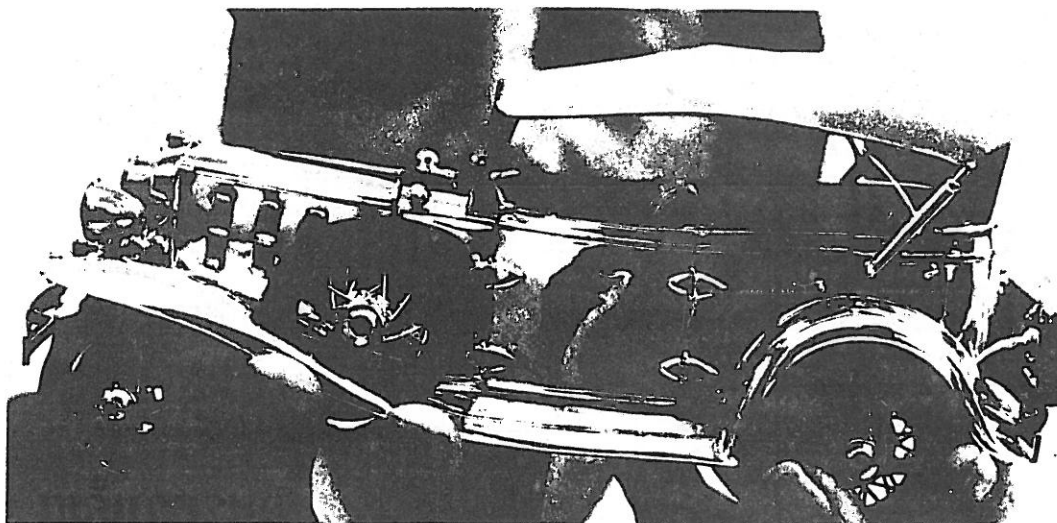


1939 • FLYING STANDARD 8 •

© PIB
COPENHAGEN

Nesten en million kroner koster dette vidunderet på

ca. 20 centimeter, en Chevrolet Tourer 1932 modell i 18 karat gull, laget av en sørafrikansk gullsmed. Bilen har 20 bevegelige deler, også askebegeret i baksetet! Om kunstverket fant en kjøper vet vi ikke, men mange beundrere fikk se den på en utstilling i London.

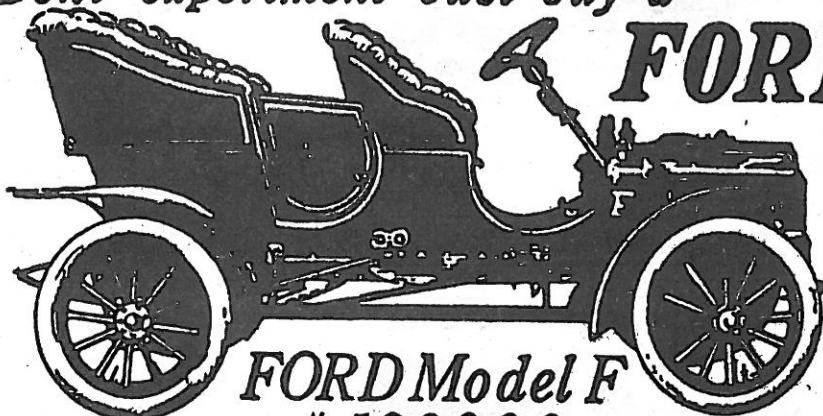




17. mars

1847 ble det prøvd det første offentlige forsøk av luftfylte hjulringer. Oppfinnelsen ble demonstrert i Regent Park i London av ingeniør E. Thomson, som hadde konstruert ringer av kautschuk overtrukket med lær. Prøven viste at man på jevn vei oppnådde en kraftbesparing på 38 prosent og på dårlig vei 69 prosent. Først når den moderne bilen slo igjennom, kom de luftfylte ringer til praktisk anvendelse.

Don't experiment - Just buy a **FORD**



FORD Model F
1200.00

Big enough for a comfortable Touring Car, handy enough for a Runabout, seats five people.

Ford Motor Company. Detroit, Mich.

Referat fra medlemsmøtet 5. 3.-1974

Vårt første møte på HV-huset ble innledet med at formannen som vanlig ønsket velkommen, og han takket samtidig Øivind Langeland som hadde ordnet så vi fikk dette lokalet.

Det neste var å ønske de "førstegangsfremmøtte" velkommen og å få en presentasjon av disse, slik vi pleier. Formann Bryhn kunne og referere til et tilbud klubben hadde fått fra Hans Øye i Nesbyen om å delta på Hallingmarken med våre gamle motorkjøretøyer, og en håndsopprekning brakte ca. 15 interesserte for dagen.

Av de innhentede forsikringstilbudene kunne styret meddele at man hadde festet seg ved det mottatt fra Norges Brannkasse.

Da bestilling av klubbmerkene nå var blitt aktuelt, ble det tatt opp en fortegnelse over behovet for merker. Det viste seg da at interessen var stor nok til å dekke det minimumsantallet produsenten ga oss. Slik at til sommeren kan vi pryde oss selv og våre kjøretøyer med klubbens merke.

Formannen henstilte også medlemmene til og komme med innvendinger til dagsordenen slik at møtene ikke skulle få et ensporet preg.

Så kunne Frode Holm fra arrangementskomiteen orientere om planer for en tur til Hallingdal 23-24 mars. Dette viste seg å fatte liten interesse blant de fremmøtte.

Klubbens planlagte arrangement "Drammensløpet" ble også fremlagt for medlemmene, selv om det ennå ikke er planlagt i detalj.

Film ble det også denne kvelden,- det var Per Bakke som hadde to Engelske farge/lydfilmer med, en gammelbil film, og en auto-cross film. Begge så ut til å falle i smak.

Så var det kaffe!

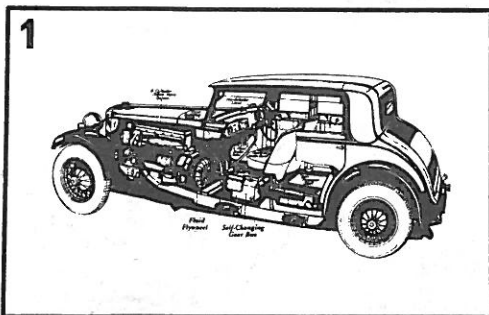
Til kveldens utlodning kunne man friste med følgende gevinster:

1 Bilpumpe, 1 Baufil, 2 bokser Rustola, 1 Termos, og 10 pk. sigaretter. Loddssalget gikk strykende, og loddselgerne klarte å selge ut alle loddbøkene.

Så ble møtet hevet i 2230 tiden, og et nytt hyggelig møte kunne protokollføres.

J.S.

1



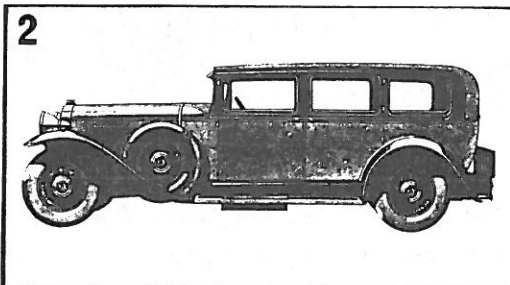
?

T I P P O G V I N N !

"Gammelbil-Posten" har for første gang i historien en premiekonkurranse. Den går ut på å identifisere de to bilene som er avbildet tilvenstre på siden; -det holder med merke og årsmo- dell. Svarene må være innkommet til redaksjonen innen 25. april,-og det blir en veteranbilbok i premie til den først uttrukne riktige løsningen!

+++++

2



Vårt klubbstyre har atter vært samlet til møte; siste gang var fredag 22. mars, og møtestedet var Central Hotell. Et av styrets representanter hadde denne gang fravær.

Man tok først opp hvorvidt det kan være nødvendig å referere protokollen på medlemsmøtene, da jo referatene står å lese i vår avis. Det ble derfor besluttet å begrense protokollopplesningen til å omfatte et resyme av hovedpunktene.

Det planlagte Drammens-løpet ble deretter berørt. En komite bestående av Ingar Evensen, Björn Sand og Öivind Langeland er tildelt ansvaret for arrangementet, og er allerede godt igang med forberedelsene. Et forslag om å utarbeide deltagerplaketter for dette løpet ble drøftet på møtet, uten at noe standpunkt foreløpig ble tatt.

Formannen redegjorde så for den planlagte "bilkveld" med demonstrasjon av karosseriarbeide, som vil bli arrangert på N.A.F. teststasjon torsdag 18. april. (se annonse om dette).

Deretter kom man inn på ordningen med "kvelds-spleisen" på våre medlemsmøter. For å avlaste kassererens arbeide med utregningen av kostnadene pr. tilstedeværende for å dekke husleie, servering, leie av filmfremviser etc. foreslår styret å ta et fast inngangsbeløp på kr. 5,-. Samtidig ble det besluttet å redusere prisen på loddene i aftenutlodningen til 50 öre pr. lodd.

Mot en stemme vedtok styret å iverksette en utvidet lotteri med en rekke større gevinster, med henblikk på å öke klubbens kapital. Pengene som kommer inn skal gå inn på en sparekonto hvis formål på lengre sikt skal være å skaffe klubben egne lokaler.

Formannen har på nytt vært i kontakt med Norges Brannkasse. Et konkret og spesifisert forsikringstilbud for gamle biler og motorsykler vil komme i nær fremtid, og vil i sin helhet bli innrykket i GAMMELBIL-POSTEN.

Videre kunne formannen fortelle at klubbmerkene nå er bestilt, og ordrebekreftelse er mottatt. Jakkemerker (brodert i silke) blir i 5 farger og med en størrelse på 75 mm. i diameter, og er bestilt i et antall av 250 stk., mens vognmerkene foreløpig er rekvirert i 46 eksemplarer. Leveringstiden oppgis til cirka 8 uker.

Et utkast fra Öivind Langeland til en orientering om klubbens virksomhet, beregnet på å sendes til medlemssökende fra utkantdistriktene, ble fremlagt og godkjent av styret. Skrivet vil også bli trykket i GAMMELBILPOSTEN.

Tilslutt diskuterte styret mulighetene for å komme frem til et samarbeide med Drammens Museum og övrige etater innen kommunen, med tanke på et fremtidig motorhistorisk museum i Drammens-distriktet. Styret understreker betydningen av å bevare forskjellige motorhistoriske objekter (også utover de mer "konvensjonelle" biler og motorsykler), og vil arbeide for at en slik samling skal stå öpen for et bredere publikum enn hva de mer private samlinger gjør.

Ved 23-tiden ble mötet hevet.

REF.

+++++

BILKVELD / DEMONSTRASJON.

Torsdag 18. april kl. 19.00 innbyr MOTORHISTORISK KLUBB med lemmene til bilkveld i N.A.F.s teststasjon (Normann's Bilverksted), Ingv. Ludvigsens gate på Åssiden i Drammen. Vårt medlem KAI MARTINSEN (biloppretter på Hokksund Auto A/S) vil demonstrere ymse karosseriutbedringsmetoder, bl.a. tinnfylling. Dessuten blir det omvisning i det hypermoderne verkstedet v/ Fridgeir Normann.

+++++

LITT AV HVERT OM SMÅTT OG STORT.

Håkon Røine har klart å oppspore den Trojan han etterlyste i forrige nummer av GAMMELBIL-POSTEN! Bilen -eller rettere sagt: det som er igjen av den- beror "i byens umiddelbare nærhet", men den nåværende eieren forlanger en helt eventyrlig høy pris for restene. Men Håkon har såvidt vites ennå ikke gitt opp prosjektet....

Tore Ödegaard har nå innstallert den nyborede motoren i sin A-Ford;- broder Ragnvald som jo er profesjonell bilmann har forestått mesteparten av arbeidet, og motoren går nå slik en A&Ford-motor skal gå...

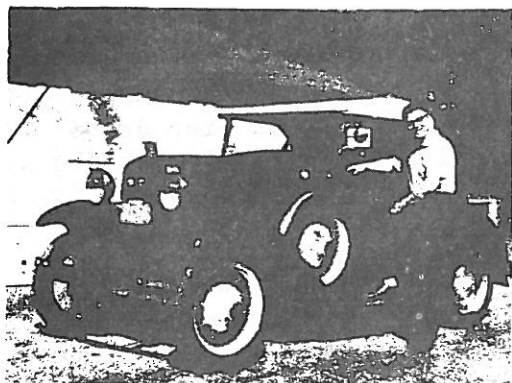
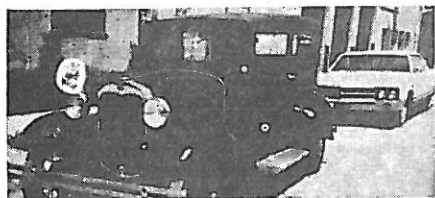
Hos Oddleif Kvålseth skjer det stadig noe. Han har nå skaffet seg en Ford Junior fra tidlig 30-tall. Vi venter med spenning på hans neste trekk....

Det later til at kommende sesong vil presentere en rekke "nye" kjøretøyer innen klubben. Vi har tidligere nevnt at Martin Giljamse kommer til å stille med en A-Ford Tudor 1930, og vi vet også at Gunnar Kristiansens T-Ford blir kjøreklar. Håkon Røine regner med at hans Morris Cowley 1926 kommer i drift i juni, og Reidar Kristiansen har også lagt opp til å kjøre nyrestaurert A-Ford i sommer. Forhåpentlig kan vi også regne med at Gustav Wilhelmsens NASH "Ambassador" 1935 kan tas i bruk, og håpet er også tilstede for Öivind Vikers Chevrolet 1933, om programmet holder. Eller har jo Oddleif Kvålseth to motorsyklar ferdig, og kommer ihvertfall til å registrere den ene. Gunnar Kristiansen har forresten aldeles nylig kjøpt nok en bil, en Rockne (Studebaker) som er i registrert stand, og vi vet også at Roar Sörensen har en aldeles nydelig BUICK 1946 som det nå begynner å hjelpe med. Roar har forresten nylig kjøpt en Standard "14" 1946/47, et fint emne som mekanisk er i meget fin stand. Så vi går en aktiv sesong imøte, med et rikt variert utvalg biler.

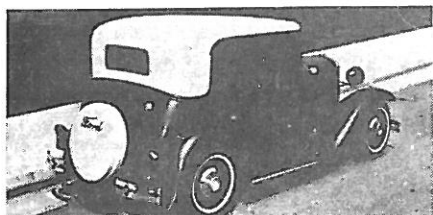
Det er forøvrig ikke så mange ukene før det "braker løs"; NAF/NVK's sesongåpning går som kjent av stabelen allerede søndag 28. april i og med avviklingen av "Familieløpet". Forhåpentlig får man bedre vær i år enn man hadde ifjor, da det styrtregnet, og man får også håpe på bedre gammelbildeløp enn ved fjorårets arrangement, da bare tre "gamle" trosset værgudene og stilte til start.

Det har kommet brev fra Finn Bøe, Kjøpmannskjær (ved Tønsberg) som ønsker å bli medlem av Motorhistorisk Klubb. Han har en 1920-modell Chevrolet 490 under restaurering, og redegjør for sitt delebehov på annonsesiden i dette nummer av avisen. Det var på Kjøpmannskjær red. så en meget fin Volvo førkrigsmodell for endel år siden; kanskje finnes den fremdeles om noen skulle være interessert. Finn Bøe kan kanskje si noe om det....?

Endel av styret i MHK var etter invitasjon tilstede på Norsk A-modell Klubb's februar møte i kjelleren på Helsefyr Hotell i Strømsveien. Her fikk man bekreftet det fine miljø som eksisterer innen denne aktive klubben, og møtekvelden hadde et meget variert program, i hovedsaken viet Henry Ford's legendariske "model A". Fredag 22. mars dro forresten fire av klubbens ildsjeler til England i Veum-lasten og Halfdan Prösch's A-Ford pick-up, for å hjemføre 151 "nyttillverkede" gammelbildekk som er bestilt i A-modell-klubbens regi. Et virkelig positivt tiltak, som sikrer 30-40 gammelbiler "noe på beina" i årene som kommer.....



Fremdeles ruller det 300.000 biler av årsmodell 1927 til 1932 på amerikanske veier, de aller fleste av dem A-Forder. Men skulle De ha lyst til å kjøpe en av dem, må De regne med å betale minst 50.000 norske kroner, for disse gamle modellene er fantastisk ettertraktet i bilens hjemland. Denne prisen kommer i det rette lys når man vet at i Amerika kan man kjøpe seg to splittet nye Chevrolet Impala for samme beløp!



BILDENE SOM BESTEFAR
TOK.....

....kan det også gjøres noe med. Jeg lager forstørrelser av dine gamle fotografier, selv om du mangler filmen.

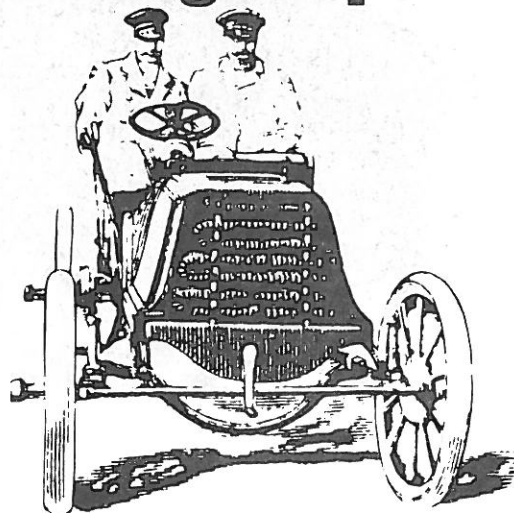
Fargelegging besørages også.



ØIVIND LANGELAND

POSTBOKS 1081 - 3001 DRAMMEN.

**SKRAP FOR EVENSEN
EVENSEN FOR SKRAP
I det lange løp...**



---er det erfaring som teller.
Over 50 år innen skrap-business
vil kunne komme Dem tilgode.

SKRAPHANDLER **INGV.EVENSEN**
St. Halvardsgt. 2 - 3000 Drammen - Tlf. 83 3015



SKLI-SIKKERHET "G3"
BREMSEEVNE
EKSPLOSJONS-BESKYTTELSE

Tusener av kilometers prøvekjøring har bevist at Goodyears „G3“ har større skli-sikkerhet og bremseevne enn noe annet dekk på markedet idag.

GOODYEAR

Østby's Bensinstasjon

Sande i Vestfold.

Telef. 19.

Telef. 19.

MC- siden



ROYAL ENFIELD

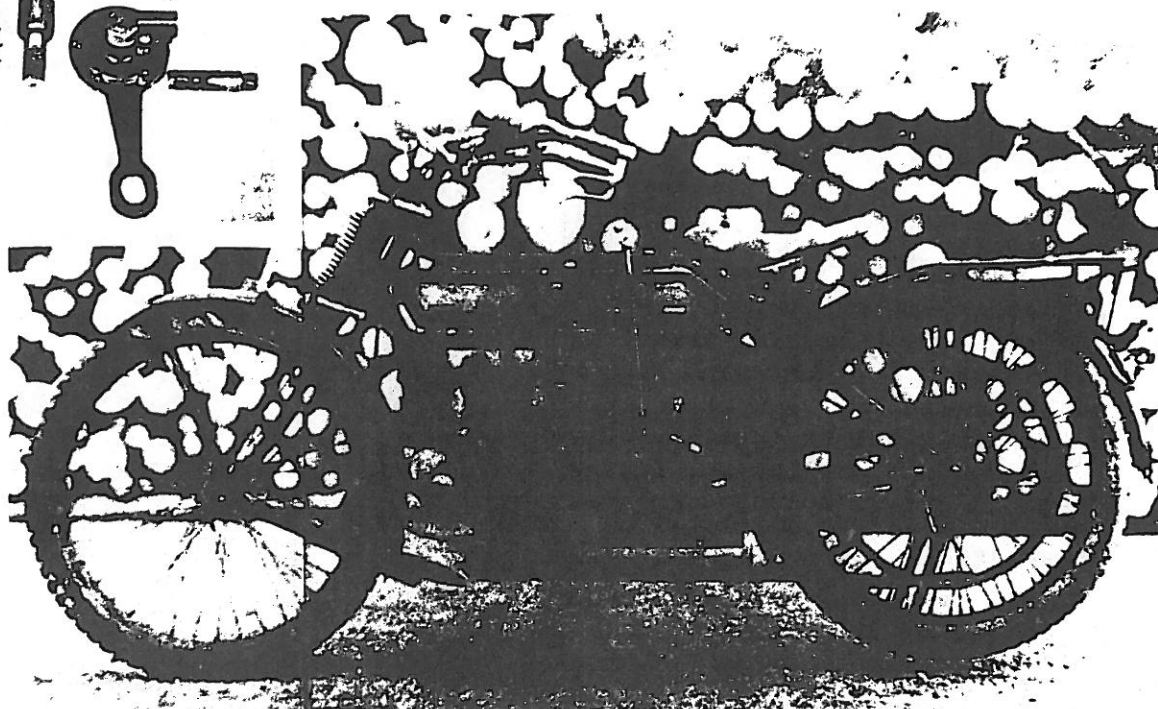
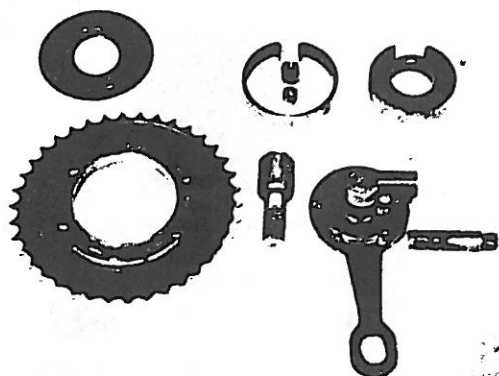
61 år på nakken, og ennå still going strong! De svenske brødrene Bertil og Ingvar Nilsson eier denne 1913-modell ROYAL ENFIELD, behørig utrustet med acetylen-belysning, og med lakkering og øvrig finish i absolutt "re-original" stand.

De kjøpte klenodiet for 11 år siden. Sykkelens første eier var en gårdbruker fra TÄby utenfor Örebro. Når maskinen ble gjenfunnet i såvidt god stand, skyldtes det at den var "konservert" under en mengde høy i en låve, og hadde dessuten vært i to forskjellige motorsykkelforhandlers eie før den kom i brødrene Nilssons

hender.

Motoren er en "V-twin", dvs. en to-cylindret V-motor, av "halv-topp" typen, hvilket vil si at innsugningsventilene sitter på toppen, mens eksosventilene er sideventiler. Cylindervolumet er ukjent, men fabrikkens opplysninger sier at effekten er 3 HK. I registreringspapirene opplyses det imidlertid 7/5 HK., trolig er det 7 "virkelige" hestekrefter og 5 "skattehestekrefter".

Sykkelen er ellers forsynt med to gear, et meget enkelt system med to transmisjonsdrev med hver sin "clutch", som fungerer etter samme prinsipp som en trommelbrems. Denne engelske klassiske motorsykel var av samme type som de første konkurransekjørerene benyttet i Sverige, og det var også omkring 1913 det for alvor ble interesse for motorsporten i de nordiske land.



+ A N N O N S E R +

TILSALGS:

"Graham Paige" 1931, delvis demontert, kr. 3500,-

Ulf Johannesen,
tlf. 02/ 20 23 59 (Oslo)

SELGES:

Chevrolet last 1½ tonn, mangler lasteplan, selges rimelig snarest,

4 stk. ERSKINE hjulkapsler samt radiatorlokk 1928/29 selges.

2 gode Sontinentaldekk 7.00x20"

KJÖPES:

Setene (evt. setetrekene) til åpen A-Ford m/svigermorsete, samt stålkoffert til samme.

Radiator og ruter til Plymouth 7-seter 1938,

6.50x20" dekker med godt mønster,

Deler til Buick og Graham 1929 har interesse.

Jan M. Glemminge,
Haugen Gård,
Rølsøy, 1720 GREÅKER.

SÖKES: (Til Chevrolet mod. 490 fra 1920):

3 hjulkapsler, bakdører, skjermer, seter, tennings/lysbryter, lykter, rekkverk f/forseterygg, trering på rattet, speedometerslange.

SELGES/BYTTES:

T-Ford: hjul, lykter, starter, ratt.
Chrysler: radiatorregister ca. 1928.

MC-lykt: LUCAS-King of the road, messing, karbid.

Motorhorn,

4-cyl. magnet,

Chevrolet 1923: 2 hjulkapsler.

Finn Bøe,
Postboks 197,
3101 TÖNSBERG.

JEG SELGER-:

Chevrolet "Standard" 4-dørs sedan 1934-mod. (godt restaureringsobjekt) i original stand, kr. 500,-

Adler Triumph Junior cabriolet 1939 modell i god original stand + en mengde reservedeler.

Gunnar Kristiansen,
Åsen,
3050 MJÖNDALEN.

SELGES:

Chevrolet 1925-mod. åpen 5-seter, mekanisk god stand, endel karosseriarbeide, selges eller byttes i Ford A (deler).

KJÖPES:

Gammel tutgrammofon.

Tore Woldstad,
tlf. 02/852066 kl. 18-20.

KJÖPES:

(Til Ford A -31 "Standard Fordor (Briggs)):

Frontrute-ramme,

Senter-medaljong t/front stötf.

2 dörklinker (h. og v.-"vridd")

Motorhorn,

Baklampe-glass

Björn Sand,
Stjernevn. 12,
3000 DRAMMEN.

KÖPES:

Ford coupe 37-39(40) med den långa stjärten köpes oavsett skick. Lämnar gärna i byte min HUDSON country club six m. 93 1939 täckt 4-dörrars, fullt körbar (körs varje sommar) med en om inte annat makalöst fin inredning.

Hans Johansson,
Hagvägen 10c,
S-730 40 KOLBÄCK, Sverige.
tfn. 0220/41252.

SÖKES:

Rep.håndbok/Verkstedhåndbok f/ Chevrolet personbiler 1929-34. 2 kompl. baklamper m/braketter samt v.forhjulspindel til Chevrolet Std. 1934(chassisnummer XBDC-278). Kompl. delebil har også interesse.

Oljefordeler m/trykkregulator (helst ny) til Chev. 1932, (motornummer 2981554)

Jostein Otterstad,
5170 MODALEN.

SÖKES:

Karosseri til BUICK 1930 4-dørs sedan.

Gunnar Kjemperud,
Horgen,
3300 HÖKKSUND. (tlf. 851095)

