

№ 4

1981

# motor

## HISTORIKEREN



Organ for «Motorhistorisk Klubb-Drammen»

# motor HISTORIKEREN

REDAKTØR

William Kloss

Redaksjonsadresse:

Postboks 183

3430 SPIKKESTAD

Tlf. 02 - 85 57 30

## Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

Bankgirokonto 7137 20 19934

Postgirokonto 3 75 09 24

Stiftet 18. okt. 1972

MEDLEMSKONTINGENT 1981:

med avis ..... kr 90,-

husstandsmedlem

uten rett til avis ..... kr 20,-

Styret:

Formann: Alf Bryhn, Pb. 169 3430 Spikkestad Tlf. 02-855347

Nestformann: Oddleif Kvålseth, Myrabakken, 3022 Solbergelva Tlf. 03-820397

Styremedlem 1: Finn Torgersen, Riksvn. 3020 Krokstadelva Tlf. jobb 826240

Styremedlem 2: Reidar Kristiansen, Engelsrud Terr. 1, 1370 Asker

Tlf. jobb 02-596962

Sekretær: Jan Roger Sand Olsen, Møllenkof, 3020 Krokstadelva

Tlf. jobb 870120 1j. 153

Kasserer: Finn Bryhn, Pb. 169 3430 Spikkestad Tlf. jobb 03-832680



### fra førerretet~:

Spikkestad, august 1981.

Så har vi igjen lagt sommeren og ferietiden bak oss, og høsten er et dystert faktum. Det tyder på en hektisk høst på mange måter, ikke minst for dem som er politisk engasjert. Stortingsvalget er jo nær forestående, noe man bl.a. merker ved at postkassen nærmest renner over av ulike partienes propagandatrykksaker. Det er ikke måte på løfter av fager art, og vi konstaterer - for brosjyrene finner veien opp i søppeldunken - at samtlige partier har tatt mål av seg til å skape det ideelle samfunnet, bare de får d i n og m i n stemme ved valget.....

Personlig ville jeg stemme på det parti som kunne gå inn for 2 mnd. sommerferie, tenker da på å kunne få mye mer tid til å stelle med "gammelbil", og ikke minst kunne delta i alle de løp som er å finne på terminlisten.



Valg er det jo også i vår egen klubb på neste møte ifølge "spillereglene", som jo er generalforsamlingen som igjen vil avsløre utfallet av vårt valg. Fagre løfter skal imidlertid ikke bli utslagsgivende for hvem som kommer til å sitte i vår regjering.

Jeg håper valgkomiten får det hele "sydd" sammen, og at vi for et godt valg for klubben, som i 1982 kan feire et lite jubelium, nemlig 10 år.....

Når det gjelder løpssesongen, må vel sie,s å være definitivt over for i år, selv om en del klubber har noe igjen på sine terminlister.

Et stort løp står igjen i N.V.K. regi nemlig, Sandvigen - Sundvolden som går av "stabelen" lørdag 12 sept.d.å. med start fra Henie - Onstadsenteret. Løpet er åpent for alle, og har tillatt oss å gjengi innbydelsen i avisa, men - men vær rask - - påmeldingsfristen er allerede passert.

Vår klubb har forlenget avviklet " Drammensløpet " og "Höstløpet " er også kjørt når dette leses. En takk til de som har lagt alt tilrette, og på alle måter greit brakt i havn.

Lørdag den 15 august var mange av oss i Danmark og besøkte våre danske venner i " Nordjysk Vintage Motor Klub ". Starten var lagt til Sæby med innkomst i Blokhus, et løp på ca 12 mil, løpet var lagt i hyggelige omgivelser, merket oss da lite trafikerte veier.

Jeg vil på vegne av vår klubb få takke for all gjestfrihet som ble vist oss, og en spesiell takk til mange av dere som har nedlagt et kolosalt arbeide i dette flotte arrangement.

Som avslutning ønsker jeg dere velkommen, så mange som mulig - til et godt og sakelig årsmöte den 6 oktober d.å.

*1. Aug.*

## Han skapte "THE SURVIVORS"

Han er født i Danmark, vokste opp i Norge, flyttet til Sverige, hvor han traff en norsk pike som han giftet seg med og tok med seg til California. Navnet hans er Henry Rasmussen og mannen bak en enestående serie bøker under vignetten "The Survivors", de overlevende, som forsøker å bevare automobilens ærerike fortid for fremtiden.

Mange bøker er skrevet om veteranbiler, men Henry Rasmussen valgte en ny måte å presentere sine objekter på. I stedet for å skrive om bilene og deres tekniske spesifikasjoner, forteller han om menneskene som eier dem og hvordan de skaffet seg sine klenodier. Eksempelvis beskriver han i en av sine bøker hvordan en

svensk diplomat fant Mercedesen Hitler ga til Stalin før krigen, og de vanskelighetene han hadde når det gjaldt å smugle bilen ut av Sovjetunionen.

### Solgte alt han eide

Henry Rasmussens kjærlighet til gamle biler er en livslang lidenskap, men han fikk ikke anledning til å gjøre noe med den før han flyttet til USA. En dag bestemte han seg for at han hadde fått nok av stress og mas, solgte alt han eide og reiste på en tre måneders turne til Europa på jakt etter interessante biler av edel årgang.

Resultatet ble "European Classic Cars", en vakker bok med en serie imponerende bilder, tatt av en sann kunstner. Boken begynner med den berømte Mercedes Benz 540 K, tid-





04/481

# Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

STIFTET  
18. OKT. 1972

Bankgirokonto 7137 20 19934  
Postgirokonto 37509 24

## MEDLEMSMØTE 2.6.1981

Ca. 60 stk. hadde funnet veien til Heimevernshuset til det siste møte før ferien.

Etter at formannen hadde ønsket velkommen, fortalte han at veteranbil-entusiastene Arthur Moe i Skoger var falt bort. Han vil bli savnet av mange med interesse for gamle biler og motorsykler.

Eugen Bjørnstad som har vunnet flere internasjonale løp fra 1924 til 1928 vil komme å besøke oss på et møte til høsten.

Brev fra Skarrud reklamebyrå ang. veteranbilvisning på Kongsberg 27. juni, ble tatt opp.

7 biler stilte til velferdsturen med NAF. Alle tiders tur med bespisning drikke etc. Virkelig fint opplegg.

Vårsjekken som ble avholdt 10. mai samlet en del biler hos NAF. Det hadde imidlertid vært plass til fler.

Drammensløpet hadde også nettopp gått av stabelen. Alle tiders løp med greie poster. En takk til løpskomiteén. En spiss på hele løpet satte også en spillemann/komiker ved navn Asle som var passasjer i Forden til Asle Wang. Det ble uttrykt stort håp om at han også ville dukke opp på senere løp.

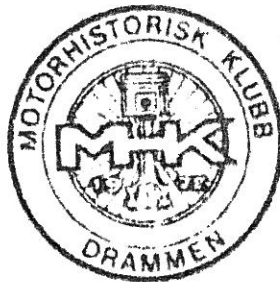
Fø kaffepausen ble bestemannspremien som var satt opp av NAF vist frem og Danmarksturen i august ble gjennomgått.

Etter kaffe snakket vi litt om høstløpet. Her var ingen påmeldingsfrist nevnt, men påmeldingen var ønsket ca. 14 dager før løpet.

Etter medlemmenes 10 minutter fortalte Per Gran-Henriksen litt om en låve han kunne få leid på Tranby.

Møtet ble hevet ved 21.45-tiden.

Sekr.



Motorhistorisk Klubb - Drammen  
innkaller herved til  
**GENERALFORSAMLING**

TIRSDAG 6. OKTOBER 1981 KL. 19.30  
på "Heimevernshuset", Landfalløya 131

I henhold til § 9 behandles følgende saker:

- 1: Valg av møtedirigent
- 2: Årsberetning.
- 3: Revidert regnskap
- 4: Fastsettelse av kontingent for kommende år (§ 4)
- 5: Eventuelle innkomne saker.
- 6: Valg i følge § 7.

Ad. punkt 3: Saker som medlemmene ønsker å bringe inn for generalforsamlingen må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom sakene skal bli tatt opp av generalforsamlingen, må de være styret i hende innen

MANDAG 21. SEPTEMBER 1981.

**NB!**

På generalforsamlingen er det kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for inneværende år.) Dette vil bli kontrollert ved inngangen, og de som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøtet. Kontrolløren skal vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemskap.

DET INNKALLES KUN PÅ DENNE MÅTE!

Årsberetning/regnskap er fremlagt i møtelokalet for gjennomsyn fra kl. 19

Drammen, 17. august 1981  
MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN  
styret

# DRAMMENS LØPET '81

Søndag 31. mai var det atter tid for vårt tradisjonelle klubblop "Drammenslop", -forøvrig det åttende i rekken. Tradisjonelt kom også godværet på løpsdagen, og det var utvilsomt en lettelse for løpskomiteens formann Kai Martinsen som i dagene forut for løpet mange ganger hadde skulmet opp mot den blygrå regntunge himmelen etter en smule blå himmel.

I alt 27 kjøretøyer (hvorav kun 2 motorsykler) sto klar på startstreken på Drammen Campingplass da formann Bryhn ønsket velkommen noen minutter før klokken 11. Man hadde i år nært samarbeide med Drammensavdelingen av Norges Automobilforbund, som var en slags "sponsor" og hadde bidratt med en rekke flotte premier. Formannen i NAF, Birger Bjerknes var tilstede under hele løpet, og var passasjer i Alf Bryhns 1934 Plymouth.

Presis (som vanlig) klokken 11 kunne Kai Martinsen sende start nummer 1 (som var vinneren av fjorårets løpsvinner Jan Sandholt) ut i løypa, og så fulgte de øvrige slag i slag. Fra campingplassen kjørte deltagerne gjennom Drammen sentrum til Brakerøya/Lierstranda og svingte inn på Røykenveien til første post ved Kirkeng Dagligvare på Gullaug. Oppgaven gikk her ut på pilkast mot et klubbmerke, (vondt å se pilene gå inn i et møysommelig malt merke..!) med en meget spesiell og forunderlig form for poengberegning! Så trillet man videre sørover og ved Lahell tok man inn på Grimsrudveien og fulgte fjorden utover til Hyggenbukta, hvor post 2 var plassert.

På denne posten gjaldt det å vite målene på det man kjørte med, og bommet man på avstanden fra et punkt til et annet, ble det straffeprikker.

Neste post lå på Jerdalstangen, noen kilometer lenger ute ved fjorden, hvor vi takket være kommunal velvilje hadde fått anledning til å benytte det idylliske friarealet som mellomstasjon i løpet. Her ute var det beregnet halvannen time til matpause og avkobling i det grønne, og grønt og frodig var det virkelig her, med utsikt til en blå Dram-

mensfjord og rikelig med lunleplass. Her var klubbens mobile kiosk på plass med salg av pølser, mineralvann og desslike; ja, til og med underholdning. En herre (hvis navn vi dessverre ikke oppfattet) ga til beste et one-man-show med trekkspill, dans og andre ablegøyer, behørig iført konfeksjon som var mote for temmelig mange decennier siden. Oppgaven på denne posten besto i å identifisere seks forskjellige metallbiter, noe som bød på visse problemer for flere.

Etter pausen kjørte man tilbake til Hyggen, hvor man tok til høyre opp kleivene mot Auvi (Røyken) og inn på riksvei 202 til Spikkestad. Her gikk løypa ned de gamle Gullaugkleivene, men merkingen kunne nok vært bedre for denne veien skal man være nokså lokalkjent for å finne, så det var flere som fulgte riksveien. Før dette hadde man imidlertid vært innom på post 4 ved Spikkestad Ungdomsskole for å "trille på blink" med et bildekk.

Neste post var ved Sörumbrua Kafe, vis a vis Lierkroa, hvor oppgaven var å identifisere tresorter. Vanskelig nok det også, om man ikke var i besittelse av et minimums kjennskap til denslags....

Så fortsatte løpsruten til Huseby, videre via Kjellstad og over Vestre Nøste til Drammen og Engene/Hauges gate/Rosenkrantzgate/Buskerudveien tilbake til campingplassen og mål.

Årets Drammenslop skulle forresten vise seg å by på en liten sensasjon. En engelskmann, Mr. Allan Smith i en knøttliten Austin Seven hadde fått lov å stille opp i løpet utenfor konkurranse, siden han ikke er medlem i MIK-Drammen. Mr. Smith var imidlertid ingen ubeskjeden herre, viste det seg; han oppnådde nemlig best poengsum av samtlige deltagere og ble dermed -bortsett uoffisielt- den egentlige vinneren.....!

Etter at poengene fra de forskjellige postene var summert, viste det seg at seierherren



Formannen ønsker velkommen til "Drammenslop 1981".



i årets Drammensløp skulle bli Odd Arne Amlien fra Veløy ved Sandefjord med sin DKW 350 SB motorsykkel av årsmodell 1937. Hyggelig at mc-folket gjør seg gjeldende, selv om de vel må sies å være en minoritetsgruppe i løpssammenheng. Gratulerer, Odd Arne!

Nok et velavviklet Drammensløp kan dermed portokollføres, selv om vi nok gjør oss visse refleksjoner etterpå. Vi vet at Kai hadde store vansker med å få den hjelp han behøver; en time før start var INGEN av postene bemannet, -at han klarte det var et lite mirakel.

Påmeldingsfristen overholdes sjelden eller aldri, og deltagelsen burde vært større. Vi vet at dette løpet ofte kolliderer med konfirmasjonsselskaper og annet, men vi skulle allikevel ikke ha vanskelig for å få med atskillig flere av klubbens kjøretøyer.

Litt kritikk på tampen: Oppgavene på noen av postene er noe "lotteripreget" slik at det blir flaks og ikke dyktighet som danner grunnlag for resultatet. Forøvrig: - vel blåst! (Ö.L.)



Odd Arne Amlien med sin 1937 DKW 350 SB vant løpet. Han hadde ryggsekk å frakte pokaler i....



På Jerdalstangen sørget denne herren for underholdningsinnslaget.....



Mr. Allan Smith fra England (p.t. Sandefjord) ble løpets egentlige -men uoffisielle- vinner.



# 08 / 481

## RESULTATLISTE FRA

### " DRAMMENSLÖPET 1981 "

søndag 31. mai 1981

1.	(22)	Odd Arne Amlien	1937	DKW 350 SB (motors.)	100,8	poeng
2.	(10)	Reidar Kristiansen	1930	Ford A Phaeton	96,0	poeng
3.	(9)	Rolf Thingwald	1932	Ford V8 type 18	89,4	poeng
4.	(15)	Aage Kaupang	1925	Ford T Touring	86,2	poeng
5.	(11)	Gunnolf Larsen	1947	Diamond T brannbil	79,7	poeng
6.	(18)	Gunnar Kjemperud	1933	Dodge de Luxe sedan	76,5	poeng
7.	(3)	Rolf Olsen	1931	Ford A Town Sedan	72,8	poeng
8.	(13)	Finn Torgersen	1925	Locomobile Junior Eight	69,2	poeng
9.	(23)	Per Löken	1936	Chevrolet Sedan	67,1	poeng
10.	(20)	Torleif Bröto	1929	Durant "65" Coupe	66,7	poeng
11.	(21)	Svein Burvald	1930	Franklin Sedan	61,6	poeng
12.	(2)	Fridgeir Normann	1936	Buick Sedan	61,2	poeng
13.	(4)	Alf Bryhn	1935	Plymouth Sedan de Luxe	59,4	poeng
14.	(6)	Ragnvald Ödegård	1926	Chevrolet Touring	59,1	poeng
15.	(27)	Bjarne Traet	1934	Chevrolet Coach	58,5	poeng
16.	(12)	Rolf Viktor Hansen	1936	Buick Sedan	57,5	poeng
17.	(7)	Jan Roger Sand Olsen	1931	Ford A Tudor	53,1	poeng
18.	(25)	Egil Gunnarsrud	1929	Chevrolet Touring	52,2	poeng
19.	(5)	Arild Th. Karlsen	1929	Buick Touring	50,1	poeng
20.	(8)	Finn Bryhn	1933	Essex Terraplane Sedan	48,2	poeng
21.	(16)	Oddleif Kvålseth	1917	Henderson (motors.)	36,4	poeng
22.	(24)	Jan Tore Woldstad	1930	Ford A Town Sedan	36,3	poeng
23.	(1)	Jan Sandholt	1927	Chevrolet Touring	33,6	poeng
24.	(19)	Thorolf B. Andersen	1939	Mercedes Benz 230 Cabr.	29,2	poeng
25.	(17)	Tore Ödegaard	1930	Ford A Town Sedan	27,2	poeng
26.	(14)	Asle Wang	193	Ford A Tudor	23,4	poeng

Utenfor Konkurransen:-

- . (26) Allan Smith, England (p.t. Sandefjord) ca.1930 Austin Seven 101,2 poeng

Startnummer står angitt i parantes i annen kolonne.  
Tidligere vinnere av Drammensløpet har vært:-

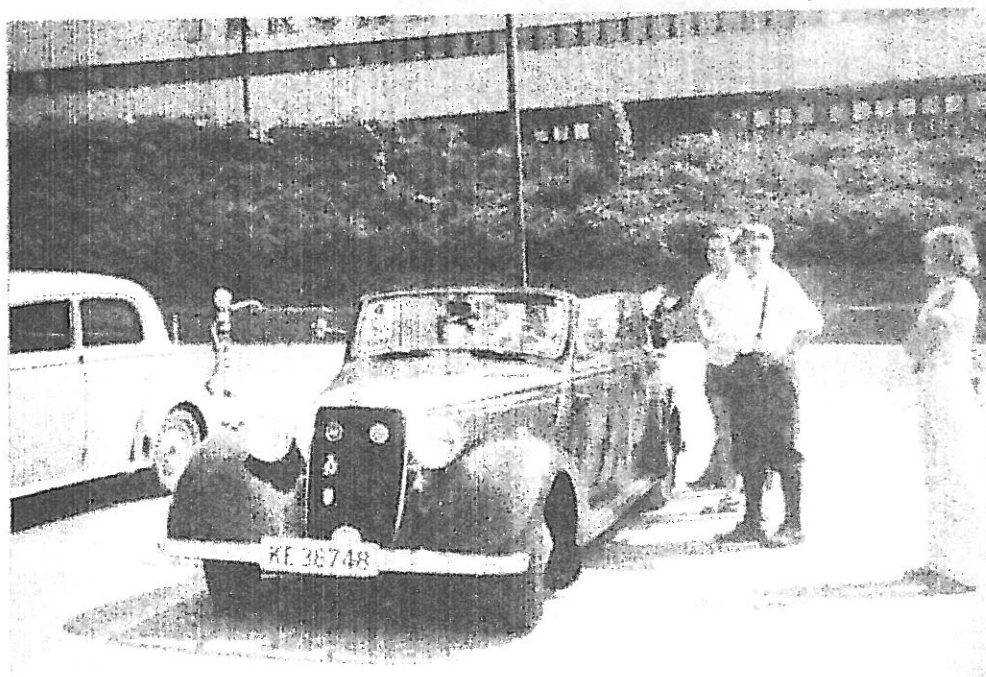
1974: Oddleif Kvålseth  
1975: Per Bakke  
1976: Håkon W. Røine  
1977: Tore Ödegaard  
1978: Svein Burvald  
1979: Aage Kaupang  
1980: Jan Sandholt

Så var det eieren av den grønne Mercedesen's tur.

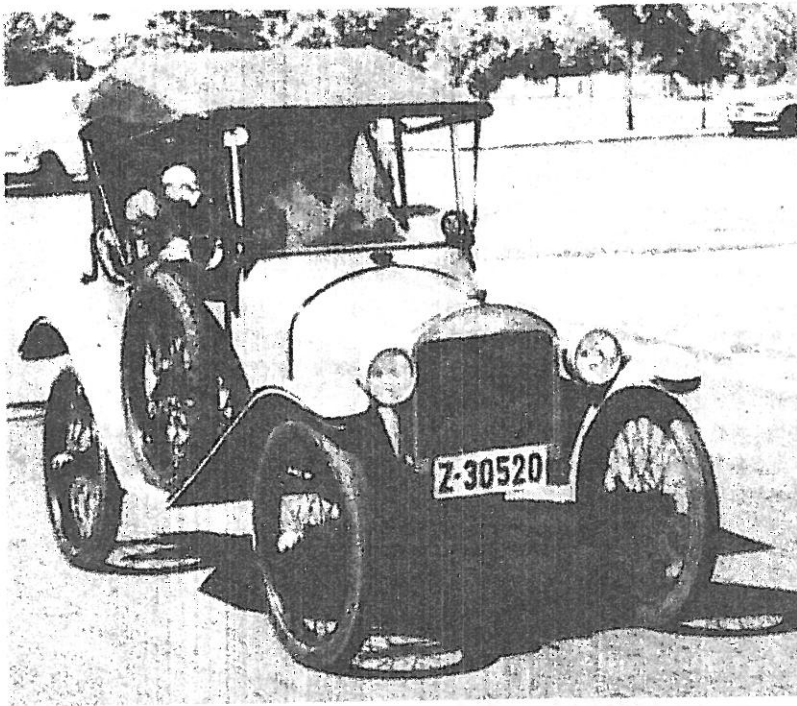
Den nåværende historie begynte alt i 1955 da det stod en Mercedes tilsalgs i Sande. Jeg hadde noen år i forveien kjøpt en Ford A, 1930 som jeg hadde overhølt og staset opp med bl.a. Ekte Bøffel innredning, ny motor og understell, men da jeg kom til Sande og så Drømmebilen i all sin prakt var det ingen vei tilbake. Forden måtte ofres, tross en høy pris ble Mercedesen kjøpt, og det har jeg igrunnen aldri angret på. Dengang var det rasjonering på nye biler så noen som ikke hadde strengt behov ble ikke tildelt noen ny bil, men måtte kjøpe det som var å få av brukt, til høye priser. Lårene som fulgte ble Mercedesen en fin bruksbil som vakte litt oppsikt ved sitt utseende. Den var forresten helt igjennomgått ved Bilskolen i Oslo, så standarden var god.

Helt til 1969 var den i stadig bruk, var i Norge, Sverige og Danmark rundt også med Campingtilhenger. At det ikke er en vanlig bil er sikkert, og hvis ikke fotoer og historien lyver, har den vært Terbevøns stabsvogn. Da det er en 1939 modell har den nok kommet med de tyske tropper til Norge. Den finnes ikke i noe bilregister før 1947, og da som H 250 i Porsgrunn. Senere kom den til Asker på C skilte, så en kært visitt i Sande og siden hos meg.

I 1969 ble det noen leiheter med gearboksen, og jeg satte den bort i garasje, tross flere tilbud om kjøp. Det ble både Amasen og Audi, men så i 1974 ble den tatt ut av lager og hadde en generaleverhaling på understell og bremses, motor sjekket, og siden har den gått bl.a. i 10 forskjellige løp. Den er i god stand og det meste er originalt av utstyr og inventar. Det eneste som er byttet ut er støtfangere som er av senere modell. Etter det jeg kan regne ut har den gått 90 000 km siden overhaling, og det eneste som er byttet ut er en ferfjær, en kingbolt, kløtsj og bremses-pluss lakkering som ikke er vellykket. Den er så sent som i år godkjent av biltilsynet, kun med en bemerkning.



# † ARTHUR MOE



Min ellegode mann, vår omsorgsfulle far, svigerfar og farfar

## Arthur Moe

døde plutselig fra oss i dag, nær 82 år gammel.

Dypt savnet av oss alle.

Skoger, 31. mai 1981

Borghild

Ragnar Solveig

Leif Åse

Terje, Arild og Bjørg Tone,

Heidi, Jan-Erik,

Øyrige familie

Bisettelsen har funnet sted.

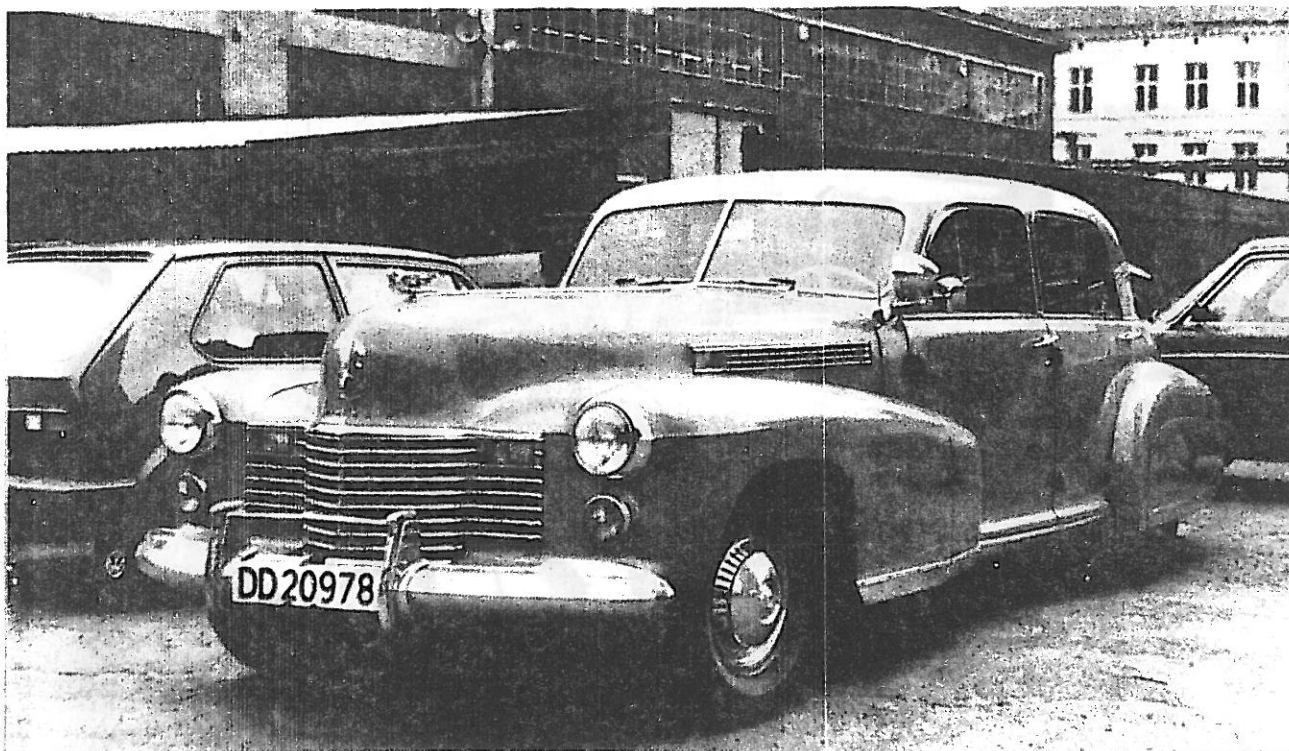
Det tynnes ut blandt den gamle garde av veteraner. Idet vi skal gjøre oss klar for å gå på vårt junimøte leser vi i avisen at Arthur Moe er død, ja faktisk døde han samme søndag som vårt Drømmensløp ble avviklet. De som kjente Arthur, vet at han var en veteran blandt veteranbiler. I en menneskealder drev han sitt lille verksted ved E 18 ved Fagerheimkrysset i Skoger, og vokste opp sammen med bilismen. Han kjente dem alle -bilene og motorsyklene- og reparerte dem og utviklet seg sammen med dem. Og eide dem. Utallige er de biler og motorsykler han selv hadde, de vi kjenner best er hans lille 1915 Trumbull som han deltok i veteranbilløp med i en årrekke, både i Norge og ute i Europa. Hans siste ervervelse, en 1899 Darracq ble den siste ferdiq,- bygget opp totalt fra bunnen av gjennom ca. 15 år. Arthur rakk ikke mer, og orket det kanskje ikke heller,- han hadde nær fylt 82 år.

En "self-made" mann var han, det han ikke kunne kjøpe, laget han selv. Og han var en trollmann og kunstner som fikk det til. Mange står i evig takknemlighetsgjeld til Arthur fordi han engasjerte seg i andres problemer og løste dem; uten hans evner var det knapt mulig. Og sjelden svarte han nei, han lyttet til ens problemer og ga råd på sin lune, stillferdige måte. Ofte tok det tid, for Arthur hadde mange som søkte hans hjelp, hans egenskaper var viden kjent.

Han var periodevis innom i vår klubb, den senere tiden mindre hyppig; alderen og andre aktiviteter tillot ham ikke å være med i den grad vi kunne ønsket.

De som kjente Arthur, beklager dypt at han er borte. De som ikke kjente ham, bør beklage det ....

# Cadillac!



Fotografen kunne ikke gå forbi dette motivet, funnet på parkeringsplassen utenfor Oslo Lysverker en stille juledag i sommer. Bilen er lysgrønn av farge, og er som de fleste vil se en enorm Cadillac. Men hvilke Cadillac....! En 1942 modell "Fleetwood"; altså ikke noe man går og snubler i hver dag.... Bilen har tilhørt skipsreder Öivind Lorentzen, og det er tidligere NVK-formann Björn Petter Gjerdrum som er bilens nåværende eier.

(Foto: Öivind Langeland)

**Thorleif Helgerud drev bensinstasjon i 42 år:**

## Den gang bensinen kostet 19 øre...

Thorleif Helgerud, Drammen, fyller 75 år 25. juni. I de 42 årene han var innehaver av Central Bensinstasjon drev han denne fram til å bli en av de største i byen. Det var andre priser på bensin den gang. I 1932 kostet literen 19 øre. Likevel var det en av konkurrentene som slo av til 17 øre, minnes Helgerud. Men om vedkommende kapret flere kunder av den grunn, skal være usagt.

Bilen har vært Thorleif Helgeruds levebrød gjennom et langt liv. Det er 56 år siden Helgerud fikk sertifikat, og han har kjørt prikkfritt hele tiden. Helgerud er glad i å kjøre bil. Det er avslappende å sitte bak rattet, synes han. Dagens bensinpriser

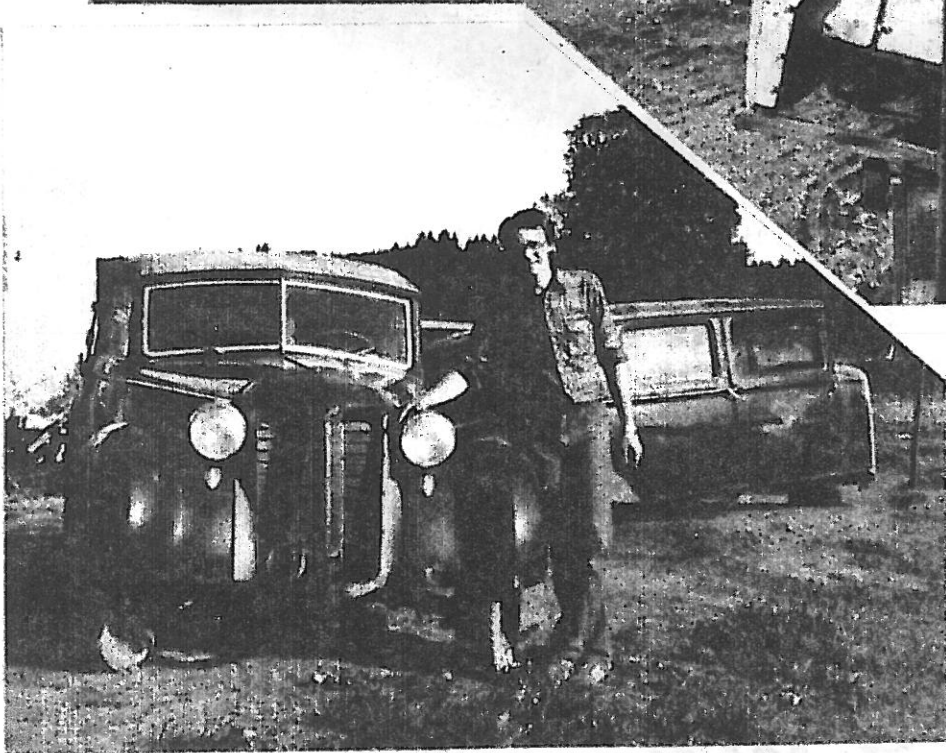
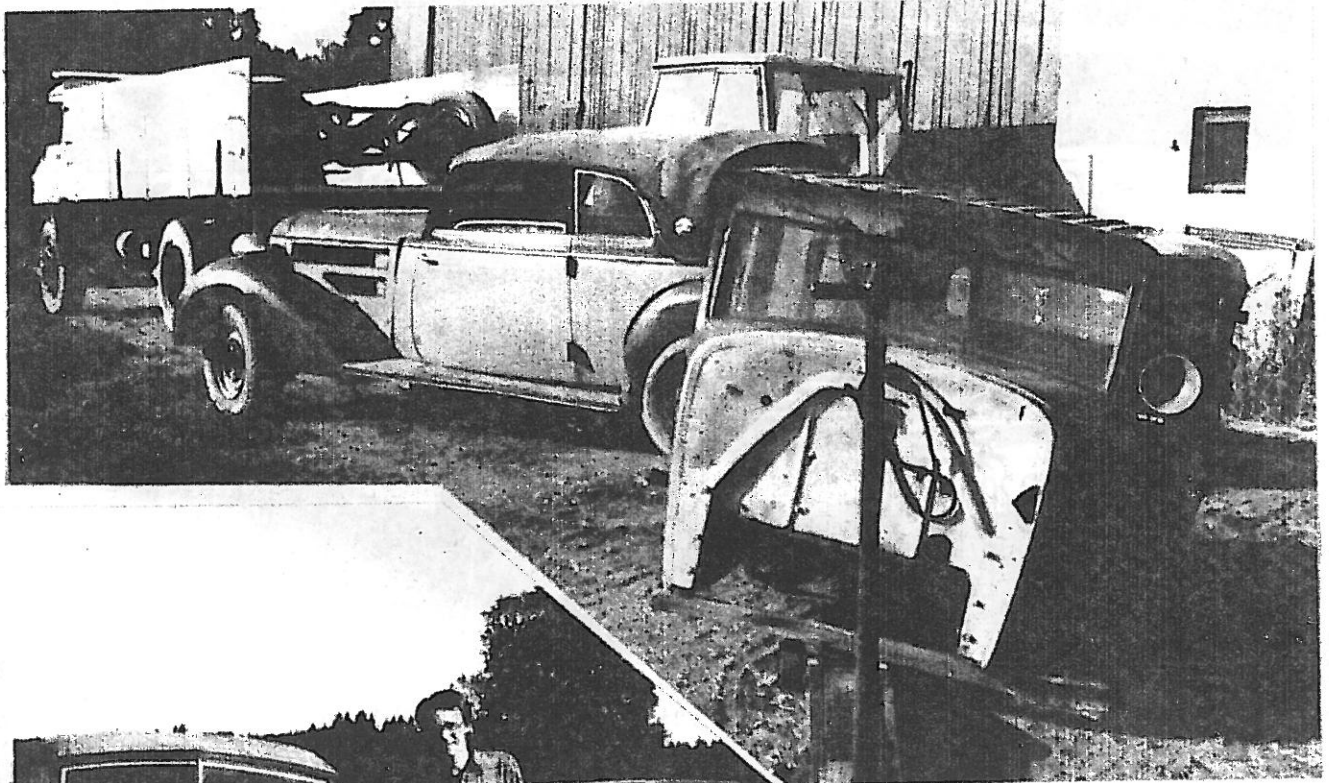
er etter Helgeruds mening kunstig høye.

Central Bensinstasjon var den første i Drammen med elektrisk pumpe. En kunde som bestilte 20 liter syntes fyllingen gikk så fort at han nektet å tro det. Central Bensinstasjon var trolig også den første — antagelig i hele landet — som har vasket en elefant. En av dyrepasserne på Cirkus Berny kom en dag i 1945 innom og spurte om det gikk an å få vasket sirkusets elefanter. — Jo, det må da være mulig, svarte Helgerud. Etterpå gikk bilder av denne begivenheten landet rundt. På spørsmål om elefantene oppførte seg pent, svarer Helgerud: — De likte å bli vasket.

Thorleif Helgerud satt i flere år som styremedlem i Bensinhandlernes landsforbund, og i den lokale forening var han formann i åtte år. Ved siden av biler og motorsport er fiske på fjorden og fjellet det som har opptatt ham mest. Dessuten har han vært en ivrig «tribuneslitter» på Marienlyst, særlig når hans egen forening, Drafn, har vært i aksjon. Dagen feires lørdag hos datter og svigersønn i Fossekallen 1.

12/481

# FLYTTEJAU



Låven på Lierskogen, som i noen år har huset en rekke av medlemmenes kjøretøyer er nå tømt. Samtlige av de omlag et snes mer eller mindre miserable farkoster hadde siste frist med å komme ut innen juni måned, og ovenstående situasjon viser fotografisk dokumentasjon på at så skjer. Bildet er tatt fredag 19. juni, og det er Per Gran-Henriksens 1931 BUICK og Öivind Langelands 1939 AUDI som gjøres klar til å forlate etablissementet for å friste en langt bedre tilværelse i andre lokaliteter.

(Foto: Ö. Langeland)

## Annenser

Dodge varebil med.1936 ,gødt restaureringsobjekt(original) tilsalgs.  
Høystbydende.

Ønskes kjøpt:

Restaurert personbil.Alt har interesse.Kontant inntil kr 35 000,-

Henv. Alf Bryhn

Boks 169

3430 SPIKKESTAD Tlf. 02-855347

Jeg har tilsalgs / bytte:

Chevrolet 1928 6 syl: 2 dører, førerhus pick up, instrumentbord, 4 felger, 2 gearkasser, 2 startere, 2 dynamer, 1 forgasser, vippearmer, støtstenger, bunnkasse, ratt m/snekke, lykt samt smådeler.

Dodge 34 mod: 2 felger, sveiver, håndtak til dører, framme støtfanger, Stewart vakumtank.

"Dering International Traktor" 1932 mod kjørbar Kr.1500.-

Tempo Villers 3 hjuls, original og kjørbar Kr. 3000.-

Zundapp 1939 m 500 cc u/motor.  
NSU 1939 m. 350 cc- delesykkel.

Tyske gassmasker m/holder 1937-40. Kr. 100.-

Div. Indian Scout deler.

Div. pakkn. til biler U.S.A. 1927-40.

30 kg. CZ deler 1955.

Ønsker:

Gearkasse HD. 1931-750cc, cluts, motordeler og dynamo.

Renault 1935 Monaquatre: frontruteliste, speil til dørfeste, 2 hjulkopper, pakn. sett motor, clutsplate, instruksjonsbok, delaliste.

BMW R12-750 cc 1940: Motor-sidevogn.

Vet også om for salg:

Plymouth 4 d. type P-15 Kr.2000.-

2 Mercedes 1938 170V ca kr. 4000.- for begge.

1 " 1957-58. 6 cyl.m.220 kr.3000.-

1 " 1957-58 4 cyl.m.180 kr.4000.-

1 stk. Dodge karroseri mod: 1934-35

gratis ved avhenting.

Henv: TOM J. SVEUM,  
Kopperudbakken 18,  
2800 Gjøvik.  
telf: 061-71495.

Tilsalgs:

BUICK mod: 1936 i god stand.  
selges ferdig godkjent og registert.

Rolf Viktor Hansen.  
telf: 033-50193 om kvelden.

ligere eiet av Josef Stalin, nå av svensken Alf Johansson. Deretter følger historien til en 1929 Alfa Romeo 1750 Gran Sport. Resten av boken inneholder historien til klassikere som 1926 Sunbeam, 1934 Hispano-Suiza, 1928 Rally, 1938 Delage, 1929 Bentley 1926 Rolls Royce, 1937 Bugatti, 1948 Talbot-Lago og 1934 MG.

Etter "European Classic Cars",

fulgte Rasmussen opp med "American Classic Cars", "European Sports Cars of the '50's" og endelig "MG and Morgan". Når dette skrives, er han akkurat ferdig med fotograferingen til en bok han vil kalle "Ferrari for the road". Hans neste prosjekt er "American Cars of the '50's".

#### Tilbud til leserne

I forbindelse med sin første bok, tok Henry Rasmussen bildene, skrev teksten, laget lay-out - og solgte og sendte bøkene selv. Fire bøger senere er han fortsatt ansvarlig for hele virksomheten, og reiser selv rundt til forskjellige utstillinger og samlinger i USA hvor veteran- og gammelbil-entusiaster møtes.

Bøkene koster kr. 120, men for Motor Mails lesere er Rasmussen villig til å senke prisen med 25 kroner, slik at hvert bind koster 95 kroner. Hvis du er interessert i å bestille en eller flere

av de ovennevnte bøker, vennligst skriv til: Motor Mail, Postboks 36, Haugerud, OSLO 10

Jeg bestiller

Vil ha mer informasjon om

"European Classic Cars"

"American Classic Cars"

"European Sports Cars"

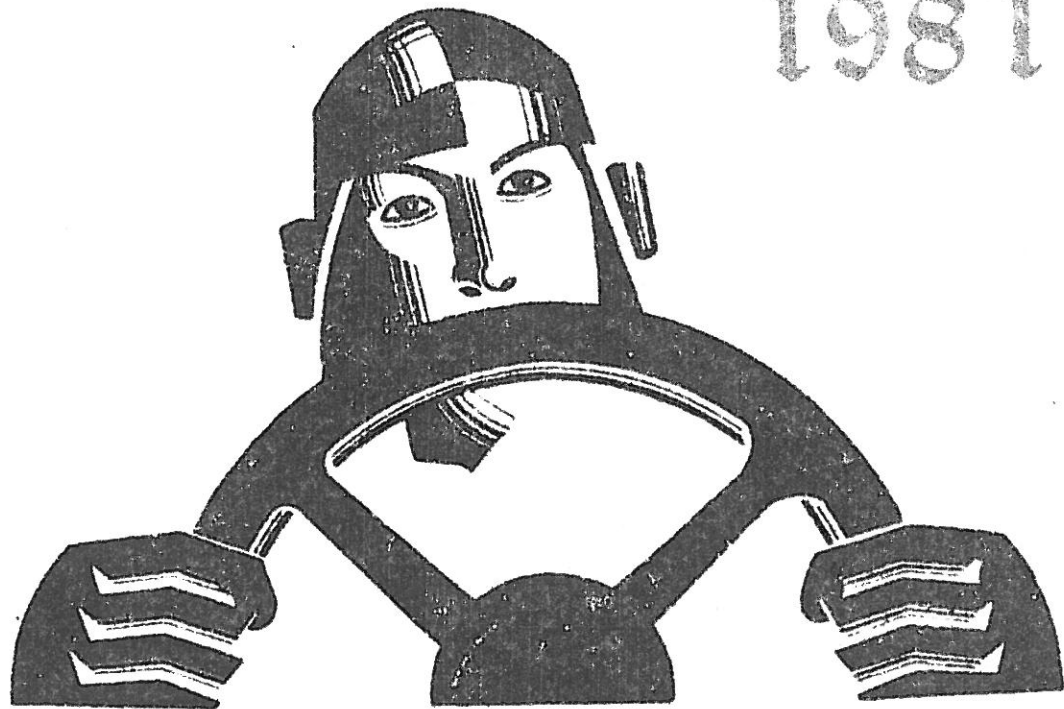
"MG and Morgan"

Navn: .....

Adresse: .....

Poststed: .....

# AUTOMOBILLØBET Sandvigen-Sundvollen 1981



## Lørdag 12. september 1981.

START: Henle-Onstadsenteret, Høvikodden, fra kl. 10<sup>30</sup>. Alle deltakere som melder seg på innen fristen får tilsendt startnummer og starttidspunkt. NVK's hovedløp er åpent for alle veterankjøretøyer i presentabel stand bygget før 31.12.1975.

Etter løpet holdes festmiddag med premieutdeling på KLÅKKEN TURISTHOTELL. Værelser er bestilt, og overnatting anbefales. VÆR TIDLIG UTE M/ PÅMELDING!

PRISER (som innbetales med påmeldingen) er STARKONTINGENT kr. 80.

MIDDAG på Klækken: kr. 119 for voksne, kr. 80 for barn under 12 år.

MIDDAG + OVERNATTING PÅ DOBBELTROM kr. 260 pr. person inkl. frokost.

Tillegg for enkeltrom kr. 85. Barn som deler rom og seng med mor og far betaler bare for middag og frokost. Drikke fås kjøpt - alle rettigheter.

PÅMELDINGSSKJEMA (BLINDEND): **POSTLAGT SENEST 28. AUGUST !!**



SENDES: NVK - SPORTSKOMITEEN v/ Grete Svendsen, Lybakkveien 48a, Oslo 3.

NAVN.....ADR.....

KLUBB.....BILMERKE.....AR:.....TYPE:.....

KLASSE.....MODELLBETEGNELSE.....REG.NR.....

PENGER BEHOVSMELDSE FOR GODKJENNINGSPLAKETT (kryss av)

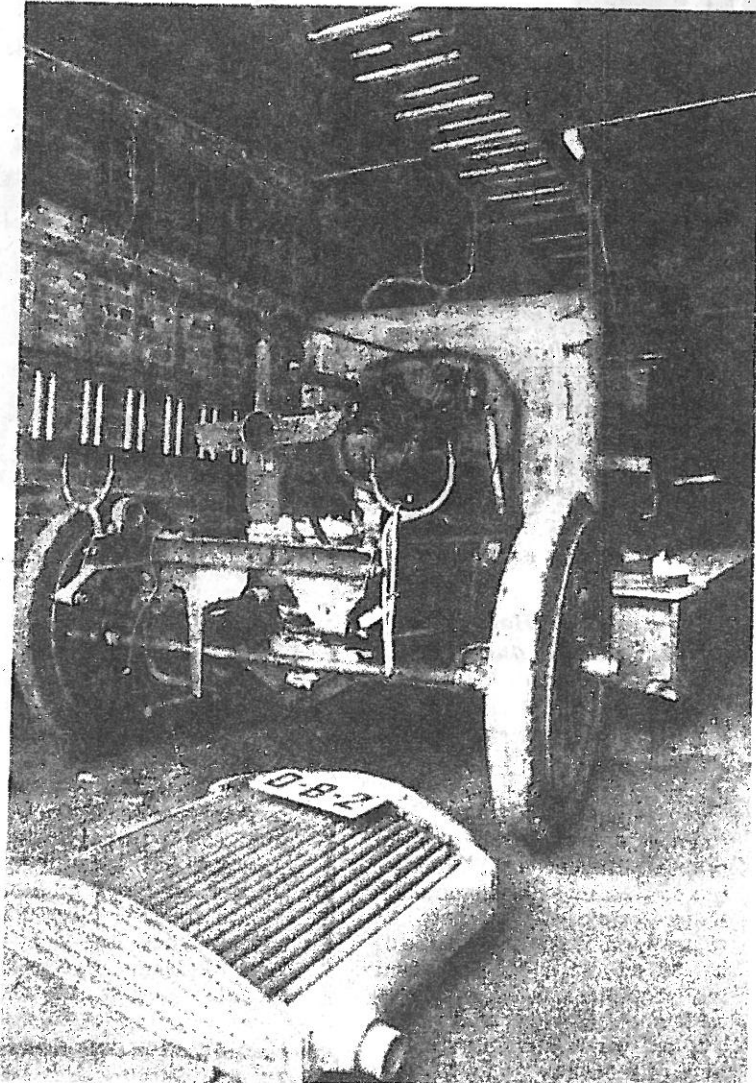
MIDDAG PÅ KLÅKKEN - ANTALL VOKSNE  ANTALL BARN:

OVERNATTING PÅ KLÅKKEN - ANTALL SENGER:

PENGER VEDLAGT I SJEKK:  OVERFØRT BANKGIRO 5085.05.07527:  KR:.....

Blindende underskrift:

# Byens første brannbil restaureres



«Dennis» står foreløpig demontert på brannvaktens i Drammen, men vil være ferdig restaurert til Vestfoldutstillingen åpnes i Larvik i august. (Foto: Sven-Erik Røed).

En god gammel Drammensveteran, en 60 år gammel «Dennis» brannbil vil bli å se på årets Vestfoldutstilling i Larvik i august. Akkurat nå står bilen i større og mindre deler på brannstasjonen i Drammen, hvor en av de ansatte restaurerer den på fritiden. Imidlertid håper han at bilen kan være i tipp topp stand til Vestfoldutstillingen og «Brannvesenets Dag» på Hovlandbanen i Larvik den 13. august.

«Dennis» var den første brannbilen som kom til Drammen. Men selv om den gamle bilen har vært gjemt og glemt i en årrekke, skal den altså på nytt komme til heder og verdighet. 1922-modellen vil sikkert bli gjenstand for stor oppmerksomhet blant alt det gamle brannutstyret som blir utstilt fra hele Østlands-området.

Vestfoldutstillingen arrangeres i år mellom den 7. og 16. august og de fem store utstillingshallene vil inneholde varer innen maskin- og verktøysektoren, forskjellige tekniske hjelpemidler, samt utstyr for hus, hage, hytte og fritid.

Norges Handicapidrettsforbund vil vise forskjellige former for hjelpemidler for handicappede som ønsker å drive idrett. Trygg Trafikk vil ta seg spesielt av temaet «promillekjøring.» Den spesielle «Barnas Dag» vil sikkert trekke mange folk, og i år har arrangørene, Larvik Handelsstandsforening, skaffet Wenche Myhre, Freddy Kristoffersen, Dolly og Per Aspelin som underholdningskrefter.



# På biltur i 1917

En biltur i dag og for 60 år siden var to vidt forskjellige ting. For dem som var så heldige å få være med en tur «på landet» i gamle dager var nok opplevelsen adskillig større enn den er i dag. Særlig når man er kun seks år og kanskje aldri før har vært utenfor Drammens grenser!

Det var det Eugen Normann (som har lånt oss ovenstående bilde) opplevde i 1917. Da bodde han på Høytorvet, og stor var gleden da innehaveren av melkeforretningen «Kontroll», Andreas Ellingsen, inviterte noen av naboene på biltur til Norderhov kirke.

— Jeg husker turen som om det skulle ha vært i går, forteller Normann. Vi dro klokken seks om morgenen, og kom hjem igjen sent på kveld. Hensikten med turen var å se på de balsamerte likene av presten Ramses og Anna Colbjørnsdatter, som lå i kjelleren på Norderhov kirke.

— Var det en dramatisk tur?

— Ja, det var ikke fritt, sier Normann med et smil. I en av svingene ved Skaret måtte

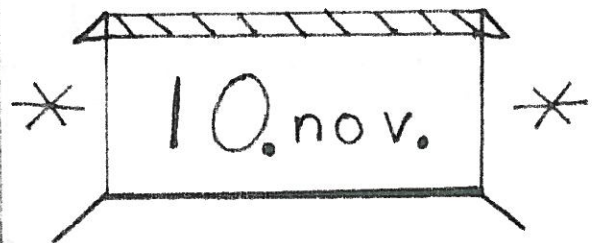


Her er den glade gjengen fra Høytorvet, med Andreas Ellingsen selv bak rattet på den flotte melke bilen. Hjulene er av hel gummi, og fjæringen kan nok ikke sammenlignes med dagens biler. Mot høyre (etter Ellingsen) sitter Hansine Iversen, Kristian Iversen (Eugen Normanns far), Ågot Hansen, Kristiane Iversen (Normanns mor), Hjørdis Fuhre, Eugen Normann, Ingerid Thomassen, Ruth Eriksen, Kirsten Andersen, Alexia Hurum og Gudrun Andersen.

Ellingsen rygge og kjøre fram flere ganger for i det hele tatt å greie svingen, så

krapp var den. Og da husker jeg at en stor del av planet ble hengende utfor kanten,

og med bakhjulene helt utpå stupet. Jeg skal si kvinnfolka hojet, sier Eugen Normann.



er siste frist for å få med stoff til neste nummer av avisen. Vent ikke, send ditt bidrag allerede i dag!! Vi venter på at du også vil yde noe!

RED.

*Handwritten signature: Bjørn Langer*  
1t 180/680