

# MOTOR- HISTORIKEREN

Nr. 4 - 1988



ORGAN FOR  
MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN  
OG HALLINGDAL VETERANBILKLUBB



MOTORHISTORIKEREN:

Redaktør:

Ivar Engerud,  
Kroppanmarka 111,  
7039 Trondheim  
07-88 80 75

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

Postboks 2193, Strømsø  
3003 Drammen

Bankkontonummer: 2200.07.28865

MEDLEMSKONTINGENTEN 198.:

Hovedmedlem med avis.....kr 130,-  
Husstandsmedlem uten avis.....kr 20,-

TIL ALLE MEDLEMMER I MHK-DRAMMEN:

Takket være velvillig bistand fra Nedre Eiker Kommune (Brannvesenet) har vi nå fått et "rom" for oppbevaring av klubbens eiendeler. Noe vi er veldig glade for, så får vi alt klubbmateriellet på ett sted!

I løpet av 15 år så har nok endel ting ligget rundt omkring hos våre medlemmer (løpskomite, festkomite osv.)

Såfremt DU skulle ha noe som tilhører klubben, vær vennlig å kontakt oss.

På forhånd hjertlig takk!

Hilsen Styret.

STYRE:

FORMANN: Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 Spikkestad 02-355356(J),02-855347(P)  
NESTFORMANN: Jan Shetelig, Blåveisv.11, 1370 Asker 04-807354(J),02-850070(P)  
SEKRETÆR: Kjell Ødegård, Loesmov., 3300 Hokksund 03-753583  
KASSERER: Bjørn Themte, Løkkev. 38, 3050 Mjøndalen 03-876680(J),03-878508(P)  
STYREMEDL.: Harry Stensrud, Evjegt.1, 3050 Mj.dalen 03-876136  
STYREMEDL.: Tor-S. Hella, Ringv.37, 1370 Asker 02-780160

MEDLEMSMØTE 7/6-1988

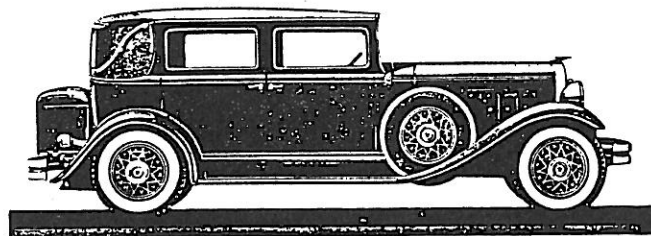
Alf ønsket de ca. 40 medlemmene velkommen til HV-huset denne sommerkvelden. Han orienterte kort om Drammensløpet som var blitt gjennomført siste helgen før møtet. Han takket Martin Fælla for et godt gjennomført løp.

Ett nytt medlem hadde funnet veien hit denne kvelden. Ellers ble kvelden avsatt til hyggelig prat oss medlemmer imellom, inntil medlemmenes 10 - minutt avsluttet kvelden på tradisjonelt vis.

Alf takket for vårsesongen og ønsket alle en god og varm sommer.

Sekr.

**SELGES:**



HUDSON 1930 Great Eight Brougham

Firedørs sedan

Rekke-åtter motor

Ståleikeshjul

Reservehjul i skjemene

Kjørbar - svært lite rust

Eneste i Norge

"Han var fæmælt i dag, høvdingen.." skrev vår tidligere redaktør, Øivind Langeland, om Alf en gang formannsspalten var glemt. Denne gang har vi verken glemt den eller Red's, men hopper over et nummer begge to.

Minner bare om at stoff til desembernummeret må være meg i hende før 10. november.

FORSIDEN denne gang viser Svein Inge Strugstad, Trondheim sin Packard 526 i historiske omgivelser på Røros under Nordic Packard Owners Clubs treff tidligere i sommer.

Stein Tranvik, Krokvegen 9

7060 Klæbu

Telefon 07 - 832303



STIFTET  
18. OKT. 1972

## Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

3003 DRAMMEN

# INNKALLER HERVED TIL GENERALFORSAMLING

TIRSDAG 4. OKTOBER 1988 KL. 19.00

PÅ HV-HUSET, LANDFALLØYA 131, 3023 DRAMMEN.

I henhold til lovenes §9 behandles følgende saker:

1. Valg av møtedirigent
2. Årsberetning
3. Revidert regnskap
4. Fastsettelse av kontingent
5. Eventuelle innkomne saker
6. Valg ifølge §7

---

Ad. pkt. 5 : Saker medlemmene ønsker å bringe inn for Generalforsamlingen må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom sakene skal bli tatt opp av Generalforsamlingen må de være styret ihende innen

TIRSDAG 20. SEPTEMBER 1988.

Generalforsamlingen gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for inneværende år). Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemskap.

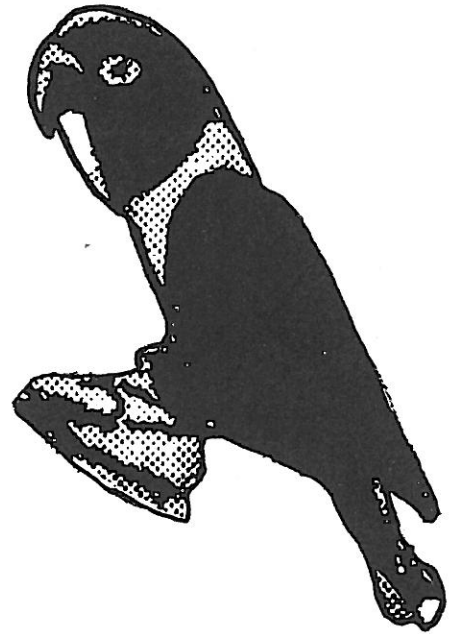
DET INNKALLES KUN PÅ DENNE MÅTE

Årsberetning og regnskap deles ut i møtelokalet fra klokken 18.30

Drammen 9. august 1988

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN  
styret

***Et besøk i  
ZOO Centeret  
på Brakerøya  
er alltid  
morsomt, kanskje  
det også er  
lønnsomt***



**Zoo Centeret på Brakerøya har:**

- \* GODT UTVALG**
- \* GOD SERVICE**
- \* GOD PARKERING**

**Velkommen til en hyggelig handel**

# **DRAMMEN ZOO CENTER**

**ELISABETH VIKER**

**FAYEGT. 16 - ENGENE - TLF. (03) 83 09 25**

# STJERNELØPET 1988

Siste helgen i mai holdt Mercedes-Benz Klubben sitt årlige "STJERNELØPET" midt i vildeste Rondane ovenfor Otta i Gudbrandsdalen. Klubben har fra starten for drøyt ti år siden vokst seg stor, med lokalavdelinger i Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger og Haugesund, med totalt godt over 550 medlemmer.

"Stjerneløpet" ble i år arrangert av Trondheimsavdelingen, og et 60-talls kjøretøyer fra 1936 til i dag hadde funnet veien til det naturskjønne fjellet. Eldstemann var Ola Thygesens 1936 290 D Cabriolet, og blant de eldste merket vi oss også en Drammensbil; Ingvar Bontveits 1939 230 B Cabriolet.

Mest eksklusive kjøretøy tilhørte i hvert fall 300-serien fra 50-tallet, med relativt mange representanter. Deriblant to stk(!) S Cabrioletter fra 1953 og 1954. De ble kun produsert i drøyt 200 eksemplarer.

Imponerende var også Bjørn Andersens 1957 300 SL Roadster, som har et av 50-tallets vakreste design etter mitt skjønn.

Hovedpoenget med "Stjerneløpet" er selvsagt å treffe andre Mercedesentusiaster, men det var også innlagt et eget løp med poster på lørdag formiddag.

Er du interessert i å vite mer om Mercedes-Benz Klubben, kan du ta kontakt på adresse: M-B Klubben, Postboks 540 Sandvika.

## BILDENE UNDER VISER:

Ola Thygesens 1936 290 D Cabriolet foran 50-tallerne.

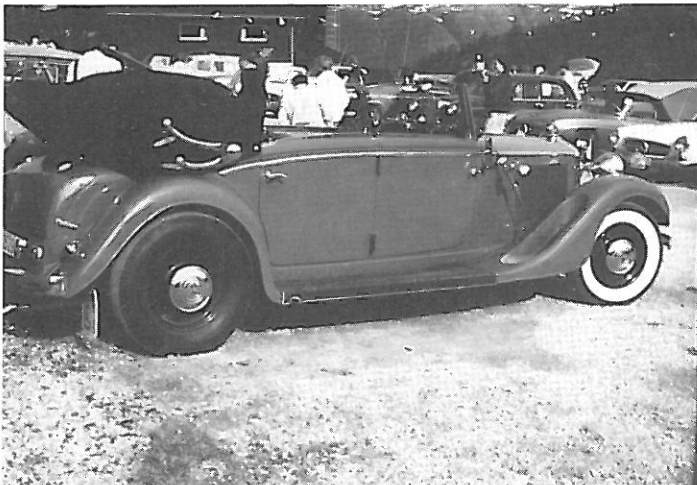
Drammenseren Torstein Løitegård vasker sin perfekte 220 S Cabriolet før start. En nydelig bil.



Bildet over viser Ingvar Bontveit på vei opp på fjellet med sin vakre 1939 230 B Cabriolet, en ekvipasje vi gjerne skulle sett i MHK-løp!

Oj, oj hvilken samling av 50-talls 300-utgaver, nærmest L.O. Lennermalms S Cabriolet.

Øyensfryd for Mercedes-entusiaster: 1957 300 SL Roadster med spesielle racingfelger. Utrolig nok finnes det to slike i Norge!



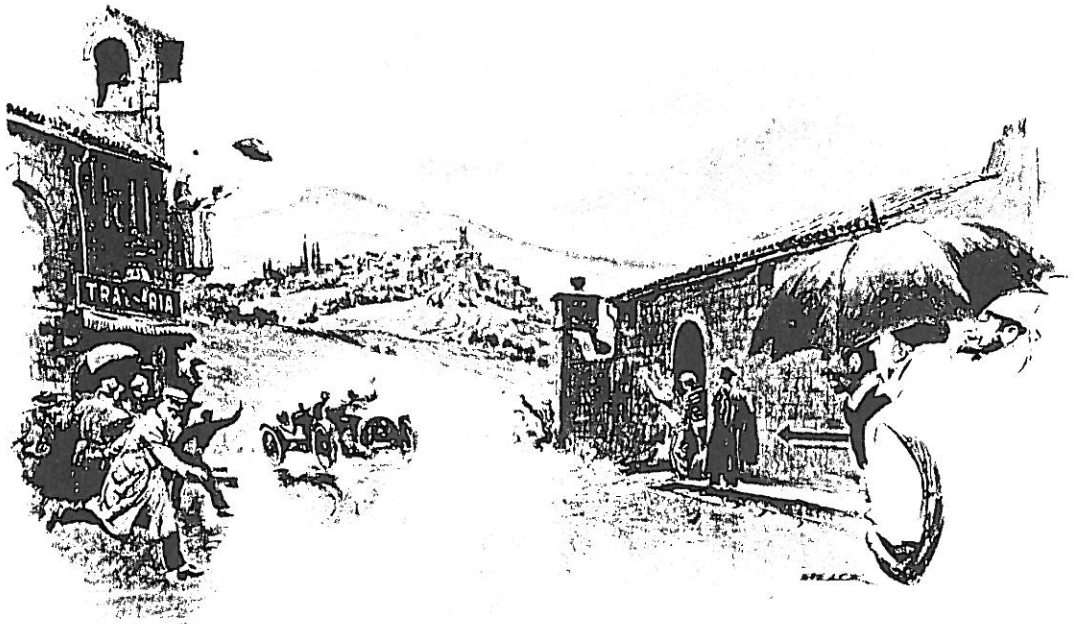
MERCEDES-BENZ KLUBBEN, NORGE

# Automotive Art

Da de første automobilene kom bråkende med eksosen pustende langs veiene verden rundt hadde en del kunstnere fått et nytt tema å male. Siden de fleste hadde mer enn nok med å spare penger til en ekte bil, var det nok ikke så stort marked for salg av slike bilbilder. Magasiner, bilfabrikkene og arrangører av billøp ga imidlertid muligheter for en del til å leve av å lage tegninger og malerier med bilmotiver.

Helt fram til 70-tallet var det ikke mange som tok særlig notis av disse arbeidene. De siste 10-15 årene har imidlertid interessen steget til store høyder ved at kjente gallerier presenterer slike malere. Auksjonsfirmaer verden rundt har også vært med å dra opp anseelsen til disse kunstnerne.

Hva er så "Automobilkunst"? Personlig mener jeg at mange av bilhistoriens fineste design er kunst så godt som noe annet. (Noe som også er bekreftet av de utrolige prisene som er betalt de siste årene.) Foruten selve karosseridesignen og tekniske detaljer på f.eks. Bugatti, er vel radiatormaskotene det nærmeste vi kommer til begrepet kunst på biler.



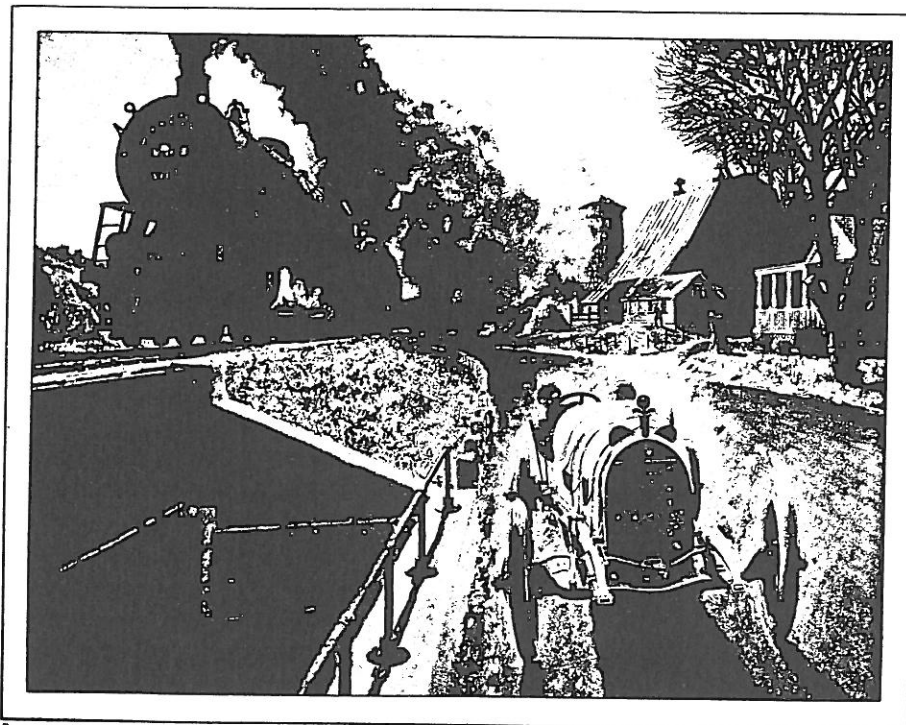
1933 Mille Miglia: Nuvolari in the Rain (Peter Helck, 1955)

Her skal vi imidlertid se på noen artister som har brukt tusj, pensel og lerret som arbeidsverktøy for å gjenskape bilhistorien og noen av dens høydepunkter.

PETER HELCK er uten tvil den av artistene som fortjener størst oppmerksomhet. Ingen annen har på samme måte fanget inn dramatiske øyeblikk fra bilsportens ungdom og fått bildene til å leve foran øynene på tilskueren. Ingen annen har kunnet rivalisere Helck når det gjelder realisme, spenning og historisk nøyaktighet.

Ved siden av hans kunstneriske talent, var nok grunnen til dette at han som guttunge var til stede ved de berømte arrangementene i USA før 1910. Siden den tid var hans 94-årige liv fylt med billøp som ble festet til lerretet med sikker hånd og et øye for det dramatiske.

Skulle du se et detaljrikt bilmaleri, så titt nede i hjørnet etter navnet på kunstneren. Det ville ikke forundre meg om det var Peter Helck, her gjengitt i en noe primitiv sort/hvitt....

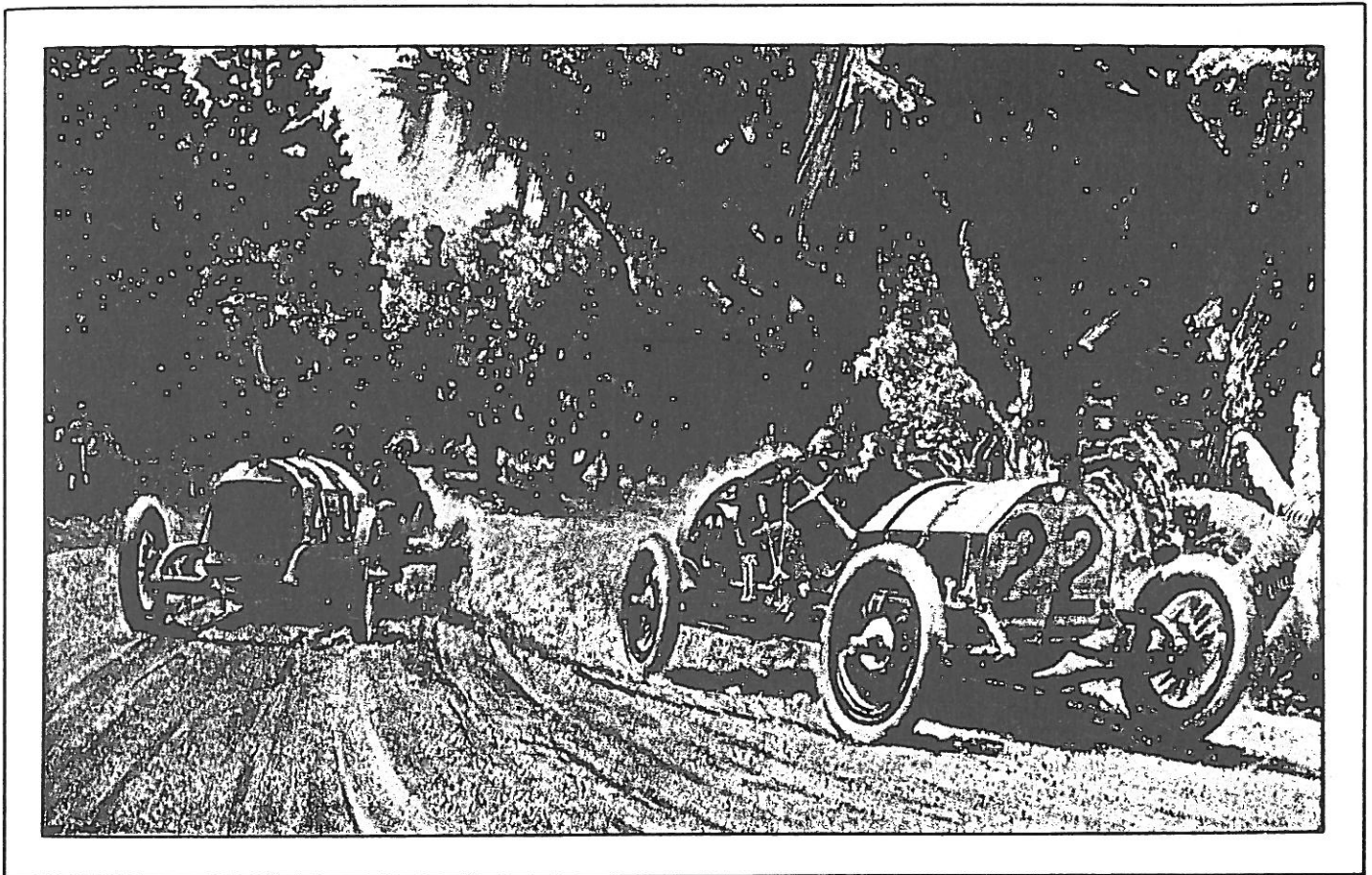


Petrol vs. Steam • Collection Richard M. Roy.



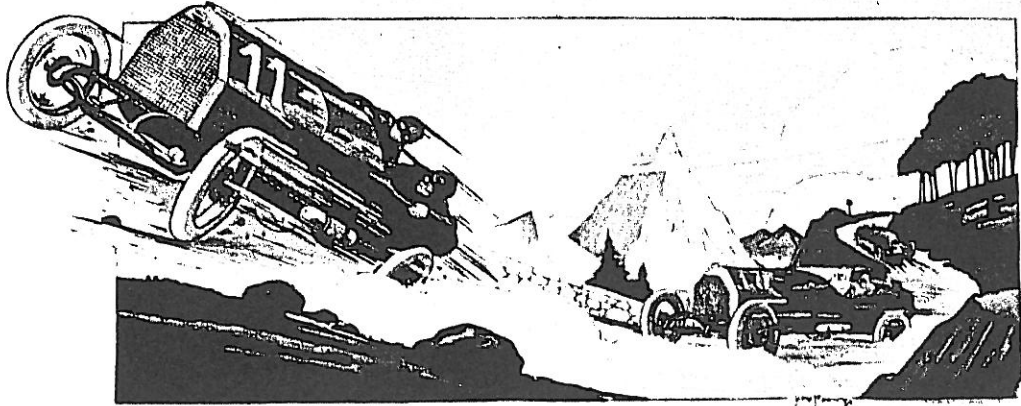
*Marcel Renault, the ultimate winner, with his 16 horsepower, four-cylinder Renault at the Arlberg Pass.*

PAINTING BY PETER HELCK • COLLECTION GEORGE WINGARD.

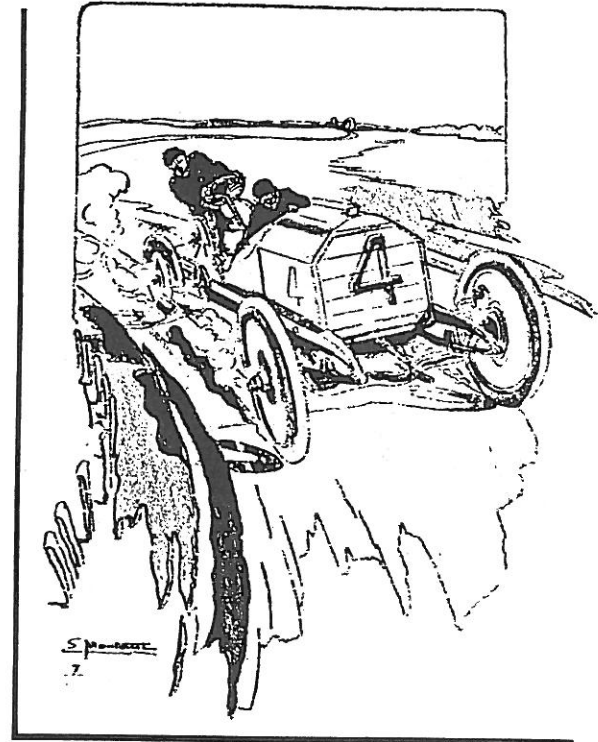


*Above, Hughes at Savannah, 1911 Collection Henry Austin Clark III.*

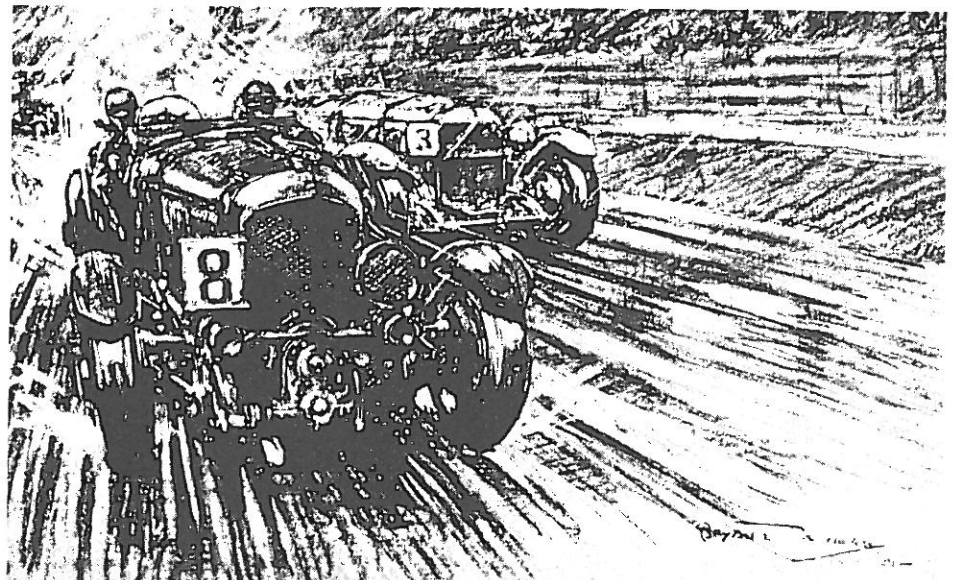
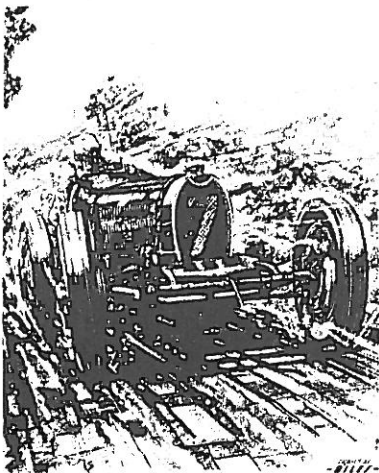
*L'Aquila Italiana au Tour de France (Roowy, 1914)*



*American Illustration (Charles D. Mitchell, circa 1925)*



*Type 51 Bugatti (Giles, 1947)*



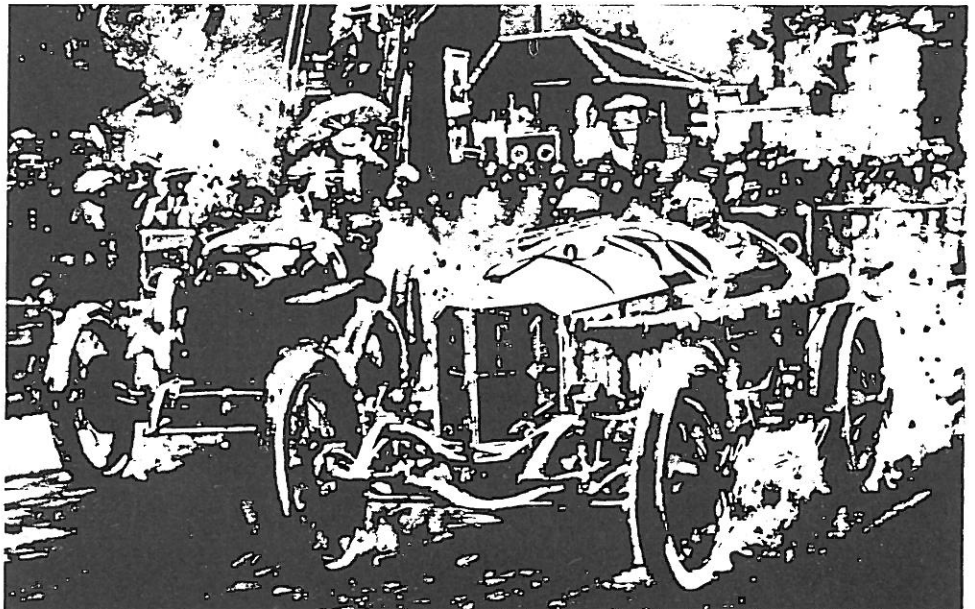
*Irish Grand Prix — Birkin: Blower Bentley; Carraciola: Mercedes (Brian de Grineau, 1930)*



*This Crosby drawing from the 1934 Mille Miglia captures the spirit of the European road races which took racing to the people*

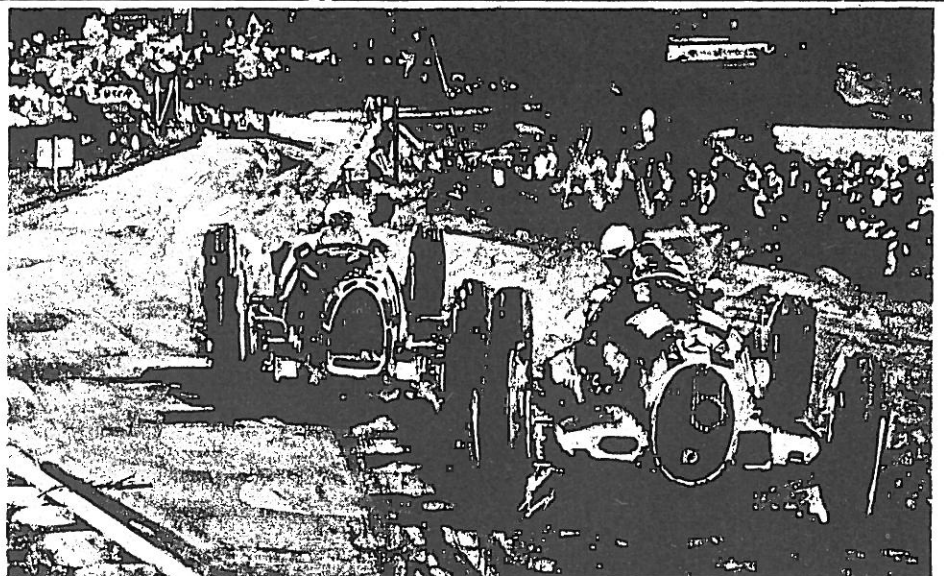
Ved siden av Helck var Roowy og Edouard Montaut de tidligste tegnere/malere til å fange interessen for motorsportbilder. I motsetning til Helck var disse ikke like opptatt av å skape en fullstendig naturtro gjengivelse. Som tegningene øverst på forrige side viser, hadde begge en tendens til å bryte reglene for perspektiv for å øke dramatikken i bildene.

Montauts bilde er for øvrig Camille Jenatzy, "The Red Devil", vinneren av det irske Gordon Bennet Race i sin Mercedes i 1903.



Blant dagens malere er kanskje WALTER GOTSCHKE fra Stuttgart den som nyter størst respekt i den store verden. Gotschke har (selvsagt) en rekke Mercedes-motiver på samvittigheten, som de på høyre side.

Øverst sees Lautenschlager under Fransk Grand Prix 1914 og nederst leder Rudi Caracciola i sin W25 foran Bernd Rosemeyer i Auto Union.



Har noen av leserne eksempler på "automobilkunst" som bør gjengis i Motorhistorikeren? Vi tar gjerne et tips.

*Ivar*

*Swiss Grand Prix, Bern, 1936 (Walter Gotschke, circa 1979)*

# Fra fotoalbumet

"Fra fotoalbumet" viser denne gang en utflukt sent på 20-tallet med henholdsvis en Harley Davidson, en Overland P4 og nederst en Mathis - ikke ulik den Finn Torgersen eide på 70-tallet. Kun personen ved siden av Mathisen er kjent for undertegnede, det er Oskar Horgen.



*Nar*

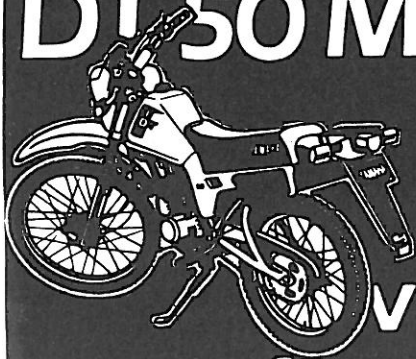
# MOTORSYKKELET *Omsetning a/s*

Telefon 83 45 08  
Postgiro 55 23 34 5  
Bankgiro 6138.05.06784  
Østerv. 6 Gulshogen

Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service



## DT 50 MX



En virkelig «off-roader»!

### GO YAMAHA ALLWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår MOP-SHOP!

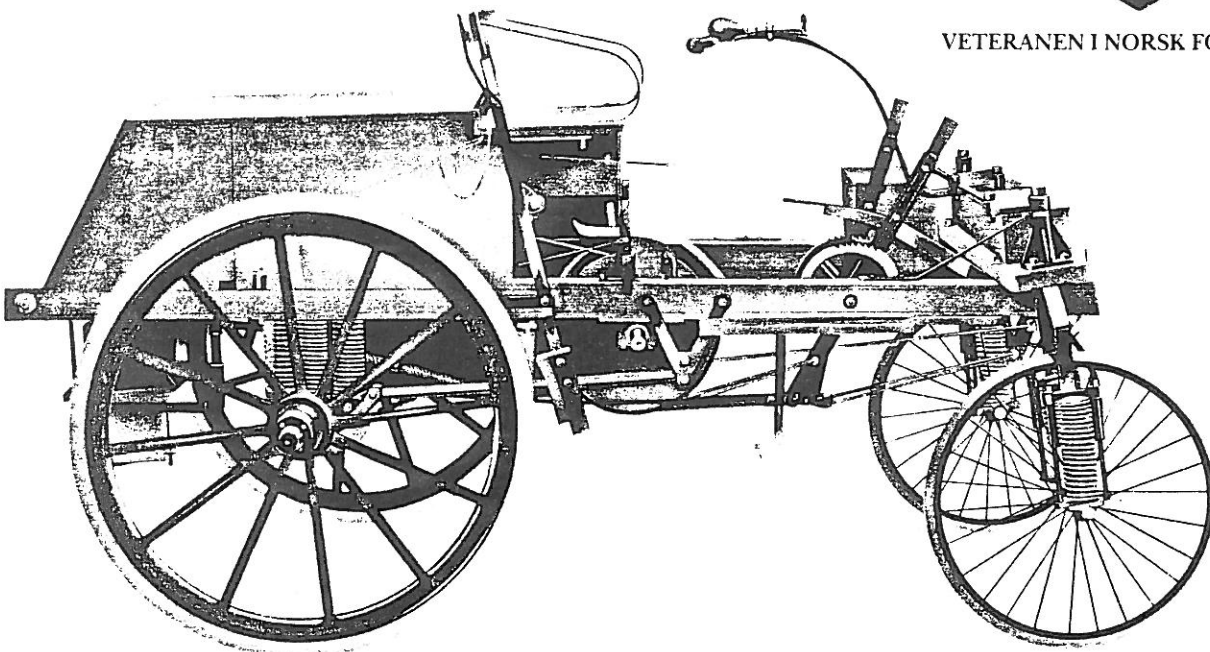
# YAMAHA

Kvalitet sparer penger

Importør: HEGNA YAMAHA A.S



VETERANEN I NORSK FORSIKRING



Knight, 1895. Den én-sylindrede motoren på 1565 cc ga bilen en toppfart på 13 km/t.

## Minneord

Vårt medlem Emil Dyrdal Rød er gått bort. Emil var blant klubbens aller første medlemmer og var trofast på alle våre møter inntil helsen begynte å skranke for noen få år siden. Da ble Emil bare sporadisk å se. Emil var en stillferdig mann som ikke gjorde noe stort nummer av hva han bedrev, men vi som kjente ham vet hvilket flott arbeide han la ned i sin 1935 Chevrolet. Dessverre fikk han ikke gjort ferdig denne bilen, men han var så nær, så nær.

Vi sender våre medfølende tanker til de etterlatte og lyser fred over Emil's minne.



Øivind

# Oddleif Kvaalseth

## ALT I MURING

### PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-880430

# Sladder, mobbing osv

ved Asle

En fugl har fortalt oss at et av våre medlemmer ble tatt i tollen i forbindelse med danmarksturen nylig. Kanskje ingen uvanlig hendelse, men Kjetil Bråtesveen ble tatt for å smugle brennevin inn i Danmark. Etter en iskald statistisk beregning fant Bråte og annenfører Lundstad ut at det tar flere år før de neste gang blir stoppet. På hjemturen ble derfor Fordens utallige hulrom fylt med såvel edelt slakt som trestjerners dråper. Og siden det gikk bra burde guttene føle seg moralsk forpliktet til å innbetale et lite gebyr til klubben. Styret har neppe noe imot å ta gebyret i varer.

-----

Den samme fuglen fortalte også at Ane Bøe fra Horten kjørte løpet i Danmark baklengs for å unngå kø. Dette måtte da bli vanskelig på fremmed territorium.

-----

Murmester Oddleif Kvålseth har vist sin Hvitvingfoss-produserte PLYPEL for Biltilsynet i Drammen. Til formannens store forundring gikk klenodiet gjennom kontrollen uten en eneste anmerkning, og muraren med viv og kylling stilte for første gang til start på Krødertreffet for noen dager siden. Gratulerer med ny vogn!

-----

Kasserer Bjørn Themte er ikke blant de største av Norges kjekke karer. Hva så? Hadde han vært det kunne han nemlig aldri fått gleden av å kjøre sin nyerhvervelse. Han har vært bortat svenskegrensen og kjøpt seg en bitte-liten AUSTIN HEALEY SPRITE fra 1958. Større enn en kraftig motorsykkel er bilen ikke, og motorsykler vet vi alle at Bjørn er glad i.

-----

Teknisk kommite inviterer til forsikringstakst/teknisk ettersyn onsdag 14. september fra kl 17.30. Stedet er Nedre Eiker Kommunale Bilverksted i Krokstadelva. Benytt anledningen til å få takst for LMK-forsikring. Meld fra at du kommer til Tore Bjerke tlf jobb 03-876923, priv. 03-874152, eller til Fridgeir Normann tlf 03-821801.

-----

Annonse: Strøken 1967 FORD CORTINA 1300 selges. Bilen er så nydelig at jeg måtte redde den. Kun 100.000km. Ring Asle Wang tlf jobb 03-812780. privat 03-830112.

-----

Annonse: 1972 VOLGA stasjonsvogn selges. Disse er det ikke mange av i vårt land. Bare 75.000km. Henv. Thora Røed, tlf 03-800133.

-----

Annonse: Nyttillverkade navkapslar exakt som originalet till:  
Volvo PV 51-57, PV60 (6-cyl.), PV444, 445, 544, Plymouth 1934.  
Henv. Håkan Jonsson, Trädgårdsvägen 76, S-191 46 SOLLENTUNA  
Sverige. Tlf Sverige 08-966462.

-----

Sommeren får ta skylden for at sladderspalten ble tynn denne gangen. Undertegnede er takknemlig for alt motatt sladder enten det er ispedd mobbing eller ikke. For å mobbe meg selv litt kan jeg fortelle at jeg har lovt min svigerfar å ta vare på hans 1934 CHEVROLET pick-up en stund. Det er bare hyggelig, men i godvær stinker det fordømt mye fisk av den!

-----



SAND - SINGEL



ART.NR 70-71

VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FØRSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

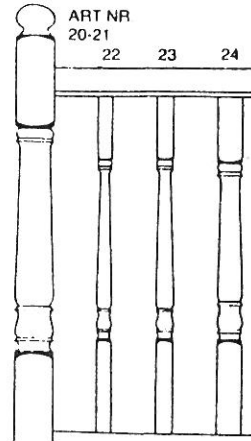
i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

**Dreide søyler**

til utvendig og innvendig bruk.

BÅTMASTER

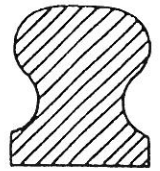


ART NR 20-21

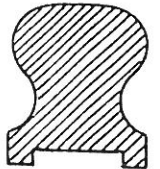
22

23

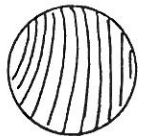
24



ART NR. 01

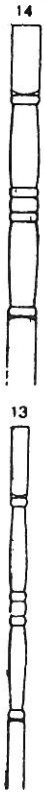


ART.NR 02



ART.NR 05

Profilerede håndreker i lam. furu



ART NR 10-11



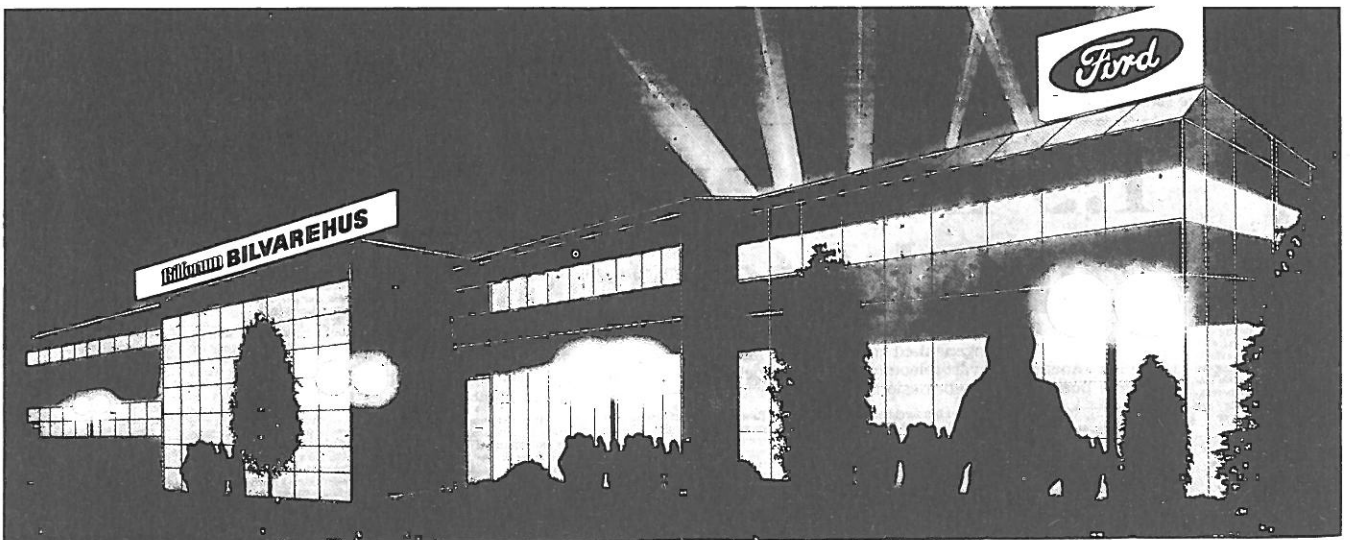
ART.NR 42-43



**K. BERGERUD EFTF.**

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955



**Bilforum**

B · I · L · V · A · R · E · H · U · S

Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf.(03) 81 27 80

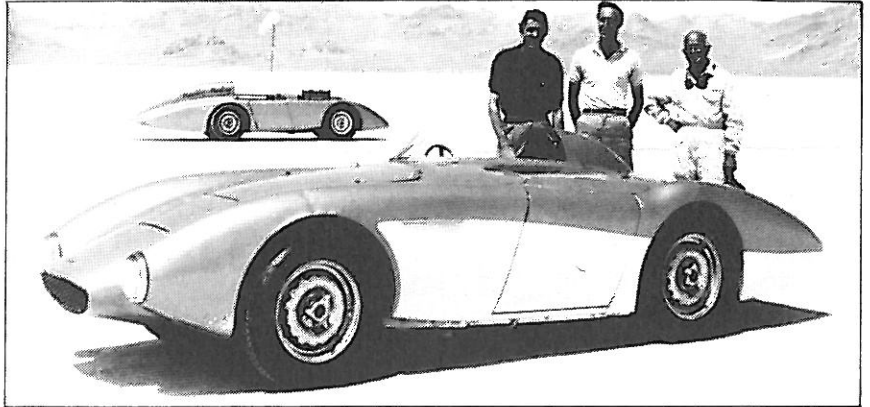
**Buskeruds største bilvarehus**

# Det tynnes i rekkene.....

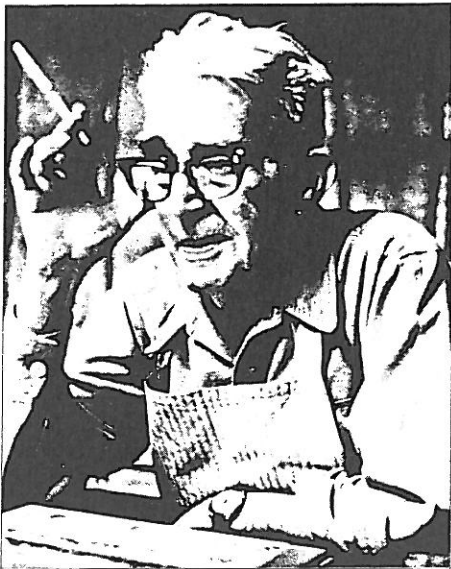
DET tynnes kraftig i rekkene av de virkelige bilveteranene rundt om i verden. Tidligere i år døde Donald Healey nær 90 år gammel. Etter å ha startet som racerkjører, ble han i 1933 teamleder for Riley, som vant Alpeløpene det året. Senere samme år ble han ansatt i Triumph Company,

hvor han raskt ble teknisk direktør. I samme tidsepoke utførte han bragden å bli nummer 1, 2 og 3 i Rally Monte Carlo i løpet av fire år!

Den første bilen som bar Healey's navn ble introdusert i England i 1946, kalt Healey Elliot. Senere kom en Silverstone-modell og Nash-Healey, før Austin-Healey-perioden tok til i 1952 med "Hundred-modellen". Videreutviklingen, 3000 Mark I, kom i 1959. En elegant sekssylindret toseter med toppfart på ca 175 km/t. Videre utover 60-tallet kom Mark II og III, en bil som kan beskues i MHK-medlem Knut Harald Horgens eie.



OVER sees Donald Healey til høyre i førerdress bak en av sine racervogner, som må være en modifisert 3000. Etter omgivelsene å dømme kan det se ut som et rekordforsøk på Bonneville Salt Flats i Utah. Noen som kjenner resultatet?



PETER HELCK (1894- 1988)

DEN STØRSTE av alle automobilkunstmalere er også død. 22.april 1988 la Peter Helck fra seg pensel og palett for godt i en alder av 94 år. De av leserne som abonnerer på noen amerikanske veteranbilblader kan ikke ha unngått å legge merke til hans fargerike skildringer av billøpene tidlig dette århundre. Han var nemlig tilstede da førere som Jenatzy, De Palma, og Barney Oldfield herjet med biler som Napier, Bugatti, Mercer osv.

Peter selv var heldig nok til å eie den største Vanderbilt Cup-raceren av alle: Locomobile 1907, "Old 16", som vant i 1908, og som var den første amerikanske bilen som slo de europeiske i et stort internasjonalt løp. Du kan se noen av Helcks bilder gjengitt i sort/hvitt i artikkelen "Automotive Art" et annet sted i bladet.

LIKE før bladet skal avsluttes for å gå i trykken kommer så meldingen om at den italienske legenden Enzo Ferrari er død. Også han etter å ha passert 90-års merket. Historien om Enzo og hans biler er for lang og fargerik til å få plass i dette nummeret. Vi får heller komme tilbake mer utfyllende senere. Noen milepeler vil vi likevel minne om :

Allerede som 23-åring ble han racerbilfører på heltid, og han etablerte seg utover på 20-tallet som en av Europas beste kjørere. I 10 år, fra 1928, samarbeidet han med Alfa Romeo. Et samarbeide som etterhvert ble så dårlig at det sprakk fullstendig i 1938. Enzo fikk kjøreforbud like før krigen, men etablerte en egen fabrikk i Modena. Herfra kom de første bilene med eget navn i 1947, og siden har de rullet ut fra hendene på dyktige mekanikere i ytterligere 40 år. I dag foregår produksjonen i byen Maranello like ved Modena. Fra starten hadde Ferrari en idè om at "vanlige folk" fortjente en skikkelig bil med sportslige egenskaper. Nå når livsverket hans er fullført kan vel ingen med hånden på hjertet si at han har lyktes i det - men vi kan takke for en lang rekke av historiens mest fantastiske sportsbiler. Noen av dem kan du se i artiklen fra "Monte Carlo Bilsamling".

*Yvan*



Det var en gang for 85 år siden at en liten pjokk så dagens lys i Sandringham i England. Gutten vokste seg stor og sterk og ble Norges kronprins og konge. Og han ble skihopper, seiler — og bilkjører.

# KONGEN

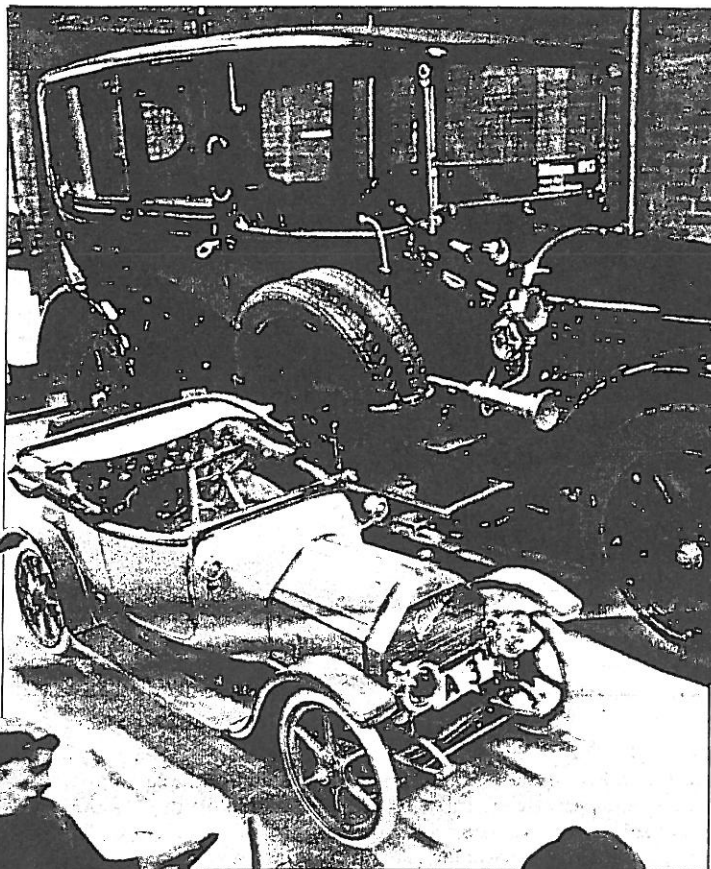
## og hans første bil

En sensasjon på bilutstillingen i London i 1912 — og fortsatt en sensasjon på Norsk Teknisk Museum idag. Den lille batteridrevde Cadillac'en til unge kronprins Olav, står her side om side med hans fars, kong Haakons, kjøretøy. En Minerva fra 1913, som var levert til et biloppbyggingsfirma like før krigen, men som ble reddet i siste liten.

(Foto: Per Svensson)

Unge kronprins Olav ute og kjører sin første bil en mini-Cadillac.

(Foto: NTB)



### En imponerende bilpark

Kong Olav har sluttet å kjøre selv. Men bilparken er fortsatt imponerende. En bilpark som også vekker beundring blant utenlandske gjester.

A-1 er nok den mest spesielle av kong Olavs biler. Det er en Buick Roadmaster Convertible, som kronprins Olav og kronprinsesse Märtha fikk i gave av General Motors da de var på en tre måneders USA-reise i 1939. Bilen blir fortsatt brukt fra tid til annen, fortrinnsvis i åpen versjon.

A-4 er en bil som vekker beundrende blikk blant bilentusiaster. Det er en Packard Touring Limousine, 1943-modell. En bil med spesielt lang akselavstand, og med hydrauliske vinduer. Bilen brukes til å hente diplomater og til annen representasjonsskjøring.

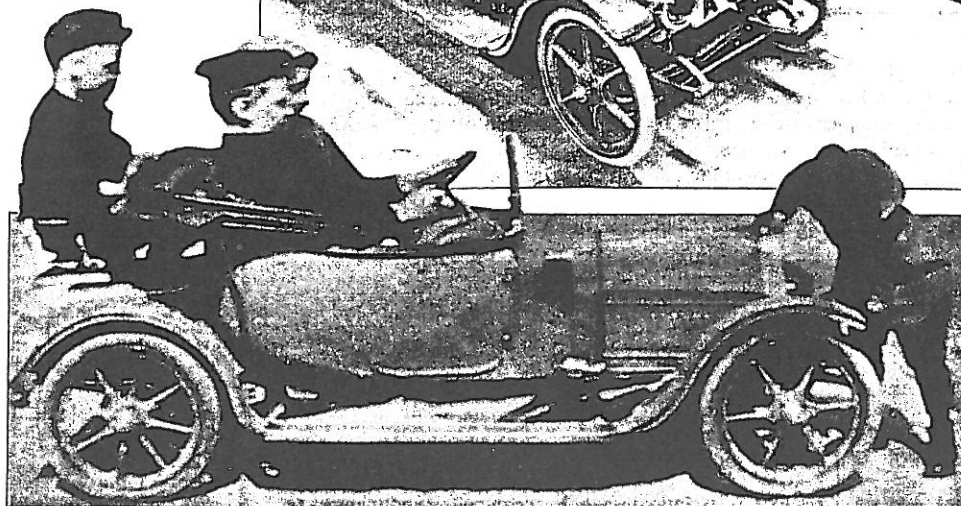
A-3 er en Cadillac fra 1961. En stor bil som også brukes først og fremst til representasjon. Den ble særlig brukt mye til frem til 1985, da kong Olav kjøpte en ny Cadillac, med kjenne-tegn A-2.

A-5 er en Ford Lincoln Convertible, 1966-modell. Den brukes blant annet ved åpning av Stortinget, ved statsbesøk og når det er behov for en åpen bil.

A-7 er en Ford Town Sedan, som kong Olav fikk av Stortinget i gave i 1982, i forbindelse med hans 25-års jubileum som konge i Norge.

A-459 er en Buick Electra, 1969-modell.

Alle bilene tilhører Kongen privat. Det er biler som han enten har kjøpt, fått eller arvet. Tidligere kjørte kong Olav ofte bilene sine selv, særlig A-7, A-5 og A-459. A er det gamle kjenne-merke som forsvant fra Oslos biler i 1971, men som Kongen fortsatt har beholdt. Fem sjåfører er ansatt for å ta seg av Kong Olavs velholdte bilpark.



Den var en sensasjon på bilutstillingen i London. Den var vår kjære kong Olavs første bil — en batteridrevet lekebil. Nå er den Norsk Teknisk Museums mest populære gjenstand.

ANN CHRISTIANSEN

Håndlaget, håndmalt, mahognyratt — og med selvstarter. En mini-Cadillac, utstyrt med det kongelige kjenne-merke A-3. Den ble bygget som en demonstrasjonsbil til bilutstillingen i London i 1912. Bilprodusenten Cadillac ville vise verden at de nå

maktet å lage biler med elektrisk selvstarter. Det var bare å trykke på knappen — og bilen gikk. To modeller, tro kopier av to-seters Cadillac'er, ble håndlaget. Den ene gikk til prinsen i Siam, kan bilentusiast og utstillingsarkitekt Trygve Krogsæter ved Teknisk Museum fortelle. Den andre til Norges kronprins Olav. En fantastisk gave fra hans mor, dronning Alexandra.

Kanskje var det mini-Cadillac'en som la grunnlaget for kong Olavs interesse for biler. På myndighetsdagen, 2. juli 1924, fikk Norges kronprins en Fiat personbil i gave av Kongelig Norsk Automobilklub. I salgsprotokollen fra Bertel O. Steen, som dengang var Fiat-forhandler, er detaljene opptegnet: Bestilt 8. april 1924, solgt til kronprins Olav — KNA, levert 2. juli, Fiat 501, graa spider (toseter), utstyrt

med Pirelli cord (dekk). Også den med det kongelige kjenne-tegn A-3.

Omtrent på samme tid kjørte kronprins Olav også rundt på en tohjuling, en Harley Davidson motorsykkel. Så fikk han seg en Morris, før han i 1927 igjen satte seg bak rattet i en Fiat 503. Også denne var grå, men en torpedo (fire seter), og nå med kjenne-tegn A-458.

Like etter, i 1928, ble han eier av en staselig Lincoln, en stor, flott amerikansk luksusbil, og kjenne-merket ble igjen A-3. Bilen eksisterer fortsatt, og er i privat eie hos en Lincoln-entusiast på Osterøy utenfor Bergen.

I 1935 gikk kronprinsen over til å kjøre en Buick Club Sedan, med kjenne-tegn A-459, og i 1939 en Buick Roadmaster Convertible, med kjenne-tegn A-1. En bil som fortsatt befinner seg i kong Olavs bilstall.

*Hei!*

MHK-Drammen har for tiden nesten 200 medlemmer, men vi ønsker å bli enda flere!

Derfor vil vi sette i gang en liten vervekampanje blant medlemmene ut 1988. DU har sikkert kamerater og kjente som er like interesserte i eldre kjøretøyer som deg selv - og som enda ikke er medlem av klubben. Vi kommer tilbake til vervekampanjen i neste nummer, men hvorfor ikke allerede verve ett (to-tre-fire---) nye medlemmer allerede?

PREMIE TIL BESTE VERVER!

---

Sendes til MHK-Drammen, Postboks 2193, 3003 Drammen

Jeg ønsker å bli medlem av MHK-Drammen:

Navn.....

Adresse.....

Vervet av MHK-medlem.....

---



AASS BRYGGERI-DRAMMEN



*Drammen Høvleri a.s*

**alt i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm**

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

Tlf 03-837193



SÅ har enda et bilmuseum sett dagens lys i Norge . Skjønt bilmuseum - Monte Carlo Bilsamling- er som det fremgår av navnet en bilsamling. Og først og fremst shippingbrødrene Andreas Øve og Johan Benad Uglands samling. I den nye travparken i Sørlandsparken har de to i nydelige lokaler stilt ut sine favorittkjøretøyer - og la det være sagt: De holder en meget høy klasse!

Det er ikke noe forsøk på å presentere bilhistorien med diverse biler fra ulike epoker, men kort og godt en kjempesamling som gjenspeiler Uglandbrødrenes utsøkte smak for kjøretøyer - og mulighet til å materialisere denne.

Selv om det finnes en del virkelig gamle kjøretøyer (1905 Coùpelle, 1909 DFP, 1907 Maxwell, 1909 Renault og 1909 Darraq) bærer samlingen preg av interessen for Rolls Royce/ Bentley, sportsbiler og ikke minst Ferrari. Sistnevnte tema inneholder for tiden 6 utsøkte eksemplarer, fra en 1956 250 GT Boano Coupe, via 246 GT Dino og 365 GTS Daytona Spider til dagens Testarossa. Et syn som du skal langt utenfor Norge for å finne maken til!

Rolls Royce-delen har også et par ganske fantastiske utgaver, en 1927 Phantom I Brewster Pall Mall Tourer og en 1930 Phantom II Sedanca Deauville by "Thrupp & Marbeli".

Tilsammen er det ca 50 utstilte biler, som alle fortjener sin plass. Skulle du ha lyst på en Sørlandstur en helg bør du absolutt legge turen om bilsamlingen. Den er virkelig verdt det!

ooo000ooo

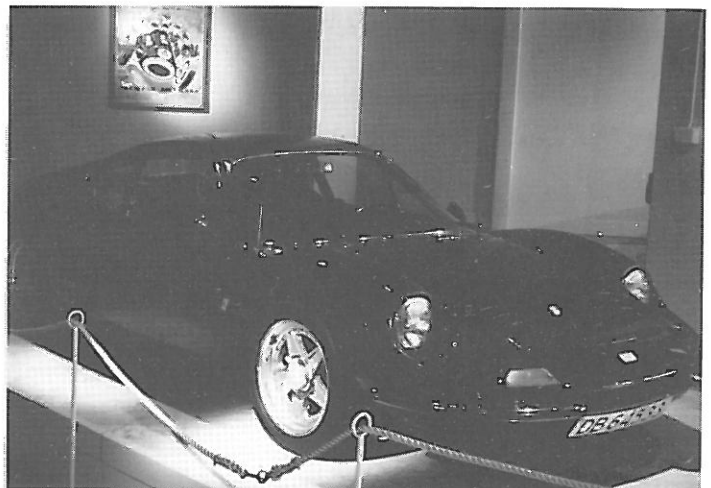
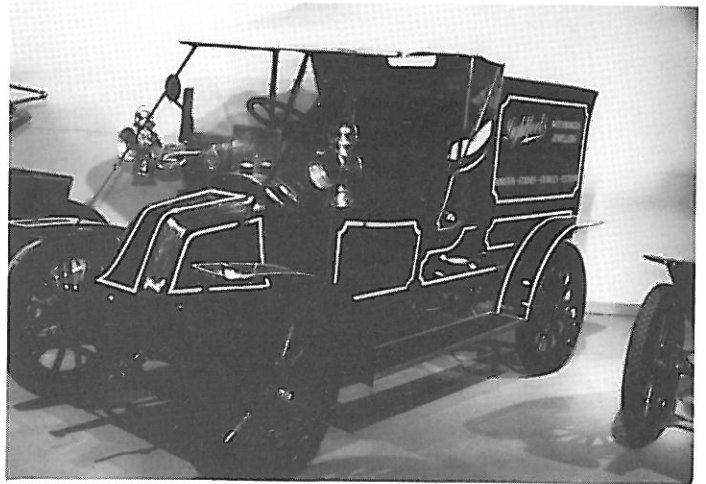
Øverst: 1909 Renault Commercial

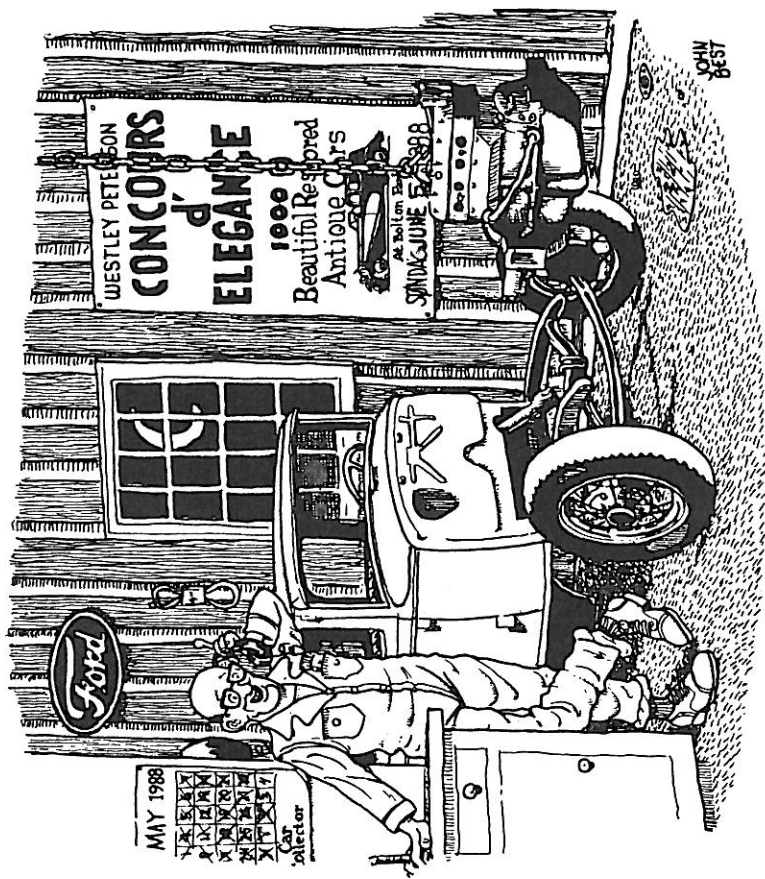
Over : Uglandfirmaets 1957 Packard Clipper Town Sedan

Under t.v.: 1956 Ferrari 250 GT Boano Coupe

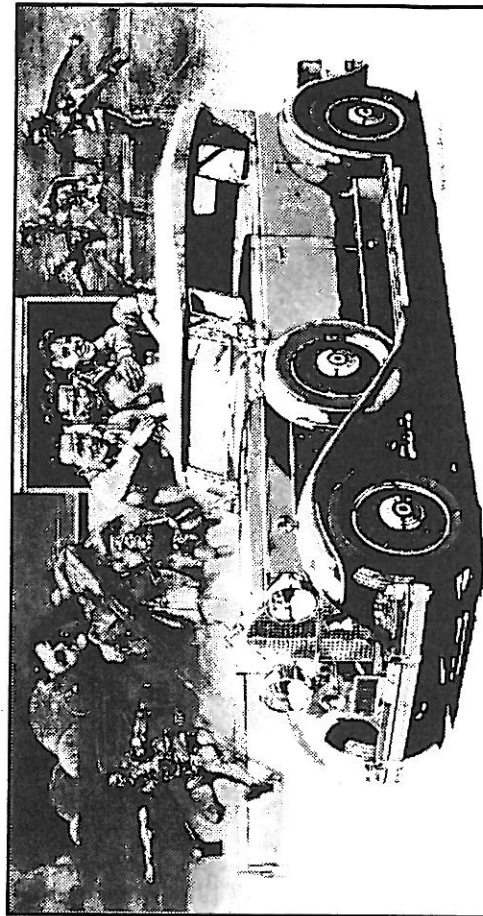
Under t.h.: 1970 Ferrari 246 GT Dino

*Jvar*





*Sunday? Sure, I can have it finished by Sunday.*



OLYMPIC YEAR PACKARD



# Bensin — bruk kort!

Stengt stasjon — tom tank . . .

Et miniBankkort eller Personkort ville løst problemet. 900 bensinstasjoner med miniBankpumper er åpne — døgnet rundt — over hele landet.

MiniBankkortet kan du bruke bare i Norge. Personkortet er gyldig i Norge og 164 andre land. Kortene har flere bruksmuligheter.

La oss snakke om hvilket kort som passer best for deg.



**Vi er der du er... i Buskerud**

- 36 bankkontorer • 36 miniBanker
- direkte kontakt med bankenes datanett
- 18 bensinstasjoner • 5 forretnings



**Sparebanken  
Buskerud**

1 OLSEN, JAN ROGER SAND  
MØLLENHOFVEIEN 15

3055 KROKSTADELVA

Blad i abonnement

Returadresse:

Motorhistorisk Klubb  
- Drammen

POSTBOKS 2193 3003 DRAMMEN



*Hispano-Suiza, 1933*