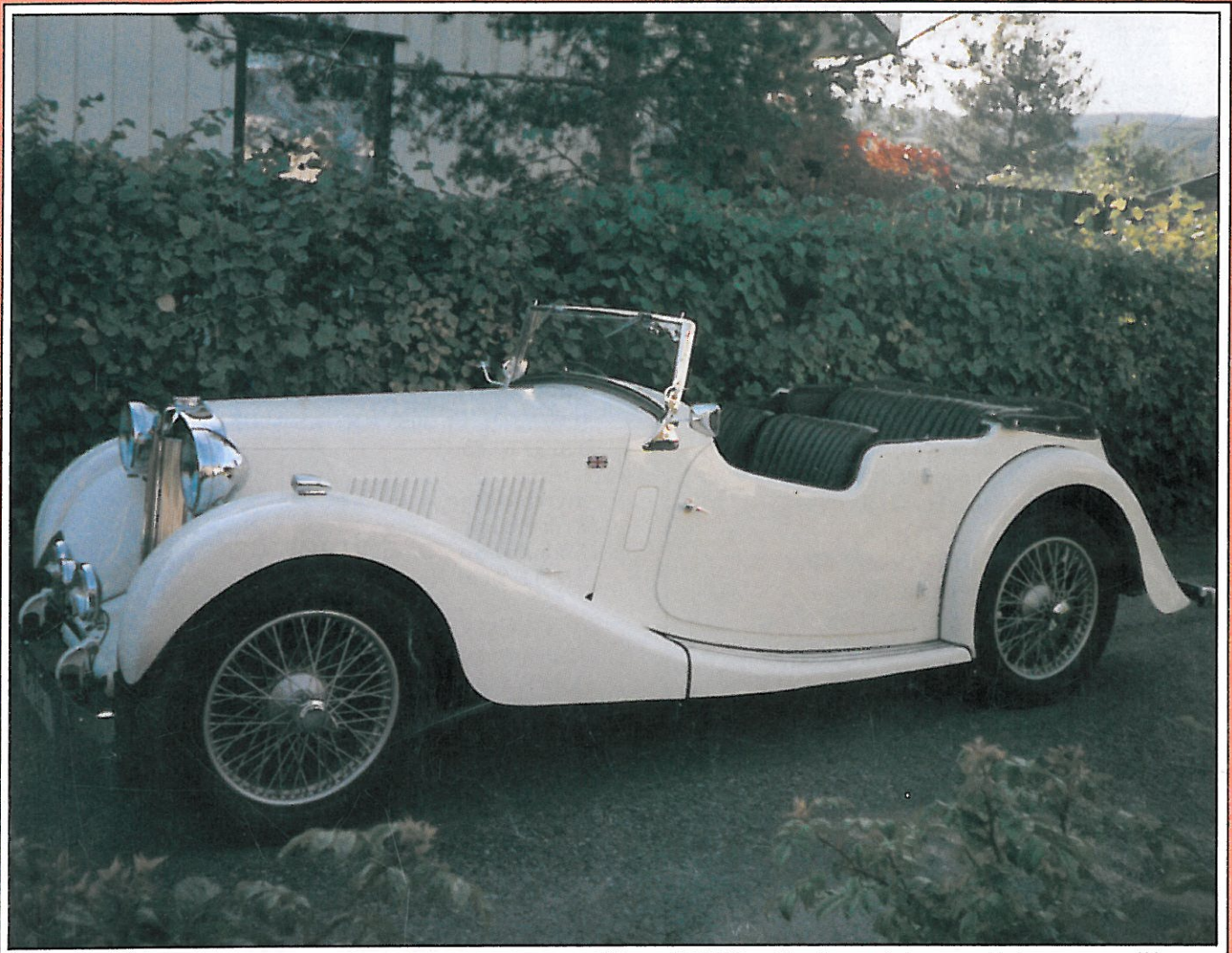


# MOTORHISTORIKEREN

NR. 5 - 1994 - DESEMBER - 23. ÅRG.

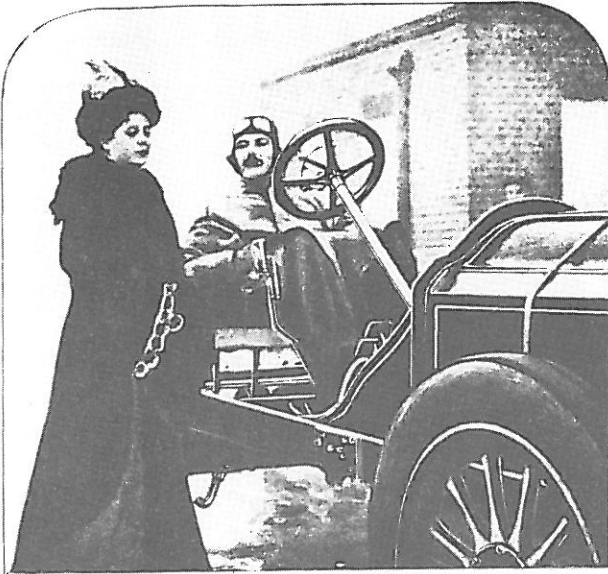


ORGAN FOR

**Motorhistorisk Klubb ~ Drammen**

**MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN**

Stiftet 18. oktober 1972 Tilsluttet LMK  
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN  
Bankgiro 2200.07.28865



The Hon. Lendhurst Bruce og hans frue.

**MOTORHISTORIKEREN 23. ÅRGANG.**

Noen vil sikkert sette spørsmålsteget ved 23. årgang, men grunnen er den at vår klubbavis utkom første gang i november 1972 som første årgang.

Riktig nok het den GAMMELBIL-POSTEN de fem første årene.

Det første nummer av MOTORHISTORIKEREN utkom ved årsskiftet 76/77. Øivind Langeland var den som dro det hele igang og som gjorde et enestående arbeid de første årene.

Han er da også, som fortjent, æresmedlem i dag.

Motorhistorikeren utkommer med fem nummer i året.

Redaktører i 1994 har vært:

- Ivar Engerud februar-94
- Per Langøy april-94
- Tor-Stein Hella juni-94
- Christian Christensen september-94
- Jan Haakon Shetelig desember-94

Forsidebilde: MG VA 1938 mod.

Baksidebilde: SS 100 funnet i låve 1994

Midtsidebilde: Chevrolet 1927 ved Bolkesjø

Redaktør av dette nummer har vært:  
Jan Haakon Shetelig

**I STYRET:****Formann:**

Tore Ødegaard  
Nordbyveien 91, 3038 DRAMMEN  
Tlf. 32 80 03 35

**Nestformann:**

Per Langøy  
Moreneveien 21, 3058 DRAMMEN  
Tlf. 32 87 14 63

**Sekretær:**

Svein Hansen  
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 05 90

**Kasserer:**

Tom Becker  
3073 GALLEBERG  
Tlf. 33 77 04 25

**Styremedlem:**

Nils Petter Danielsen  
Bedehusgt. 10, 3055 KROKSTADELVA  
Tlf. 32 87 83 79

**Styremedlem:**

Erik Holde  
Eikholtveien 7 B, 3031 DRAMMEN  
Tlf. 32 88 31 15

**UTVALG:****Redaksjonsmedarbeider:**

Asle Wang  
Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 01 12

**Formann i teknisk komite:**

Fridgeir Normann  
Stjerneveien 7, 3023 DRAMMEN  
Tlf. 32 82 18 01 32 82 15 80

**Formann i løpskomite:**

Helge Vidar Skistad,  
Nordmoveien 53, 3053 STEINBERG  
Tlf. 32 87 47 10

**Arrangementskomité:**

Erik Holde  
Kjell Ødegård (kaffekoker)

**Tur og festkomite:**

Asle Wang en tur.  
Tom Becker en tur.

**Materialforvalter:**

Styret v/formann



## Formannen har ordet:

Jeg vil takke for tilliten dere har vist meg ved å velge meg til formann. Samtidig vil jeg takke de som har gått ut av styret og komiteer for godt samarbeide og ønske de nyvalgte velkommen. Jeg håper at vi skal kunne jobbe godt og ved samarbeide dra klubben framover. Jeg tror vi har en stor fordel i at vi ikke er en merkeklubb slik at alle er velkommen til oss. Det var flere som la merke til på siste generalforsamling at det var ikke mange som ikke var grå i håret så faren for forgubbing er til stede. Et av målene framover bør være at vi legger mer til rette for at yngre skal føle seg velkommen blandt oss. Det vil si at vi må ikke snurpe på nesen når det kommer folk med 60-talls kjøretøyer.

I skrivende stund er det blitt høst, ja det er snart vinter. Bladene faller av trærne og temperaturen faller og det er liksom slutt på sesongen. Litt vemodig kanskje. En sommersesong som har vært preget av inflasjon av arrangementer. Det er greit å kunne velge, men det skjer ofte at det blir kollisjoner, så vi må snart begynne å bruke vanlige ukedager for å få plass til alle arrangementene. Kanskje er det på tide å tenke litt samarbeide mellom klubbene og lage noen fellesarrangementer? Tendensen viser at deltagerantallet på løpene er synkende og særlig hvis værvarslet sier regn. Klenodiene har ikke vondt av litt regn. Siste gang jeg kjørte løp i regnvær var rene fornøyselsen, alle knirkelydene forsvant, så stille har ikke Forden min vært på mange år. Men tilbake til saken jeg stiller bare spørsmålet om fellesarrangementer så kan vi la det henge i luften og så kan vi tenke litt på det.?

Klubben har ved et par anledninger arrangert turer og satt opp buss gratis, men medlemmene har ikke møtt fram. Siste turen måtte avlyses, det kom 4 stykker. Dette var synd, for vi hadde satt i gang et ganske stort apparat. Etter besøket på Tekn. museum var vi invitert til å se klubblokalene til N.V.K. Dette forteller oss at det er noe galt vi gjør men at vi skal prøve å lytte til signalene og justere i marsjen etter medlemmenes ønsker.

Vi er heldige som har en fin Klubbavis og vi er like heldige som har redaktører for avisen. Det er ikke alle som har så fin kvalitet på avisen såvel utenpå som inni. Inntil nå har det vært mest utgifter på avisen, men vi bør vel kunne utnytte inntektsmulighetene bedere. Jeg kunne tenke meg å invitere til mere annonser. Selv om vi ikke har millionopplag er det vel ikke dermed sakt at vi er helt uinteressante for både næringsdrivende og andre. Det er ganske stort område vi ~~ikke~~ dekker og vi når mange mennesker. Vi vil tilby et produkt som vi håper kan gi noen ekstra salg for annonsørene og noen kroner i kassa vår. Vi skal så langt vi greier det støtte våre annonsører. Jeg vil støtte byggmester Solnes i siste bladet vårt hvor han oppfordrer medlemmene til å bruke avisen vår ved kjøp/salg. Og hvis du er ute etter jobb hvorfor ikke søke gjennom avisen. Avisen vår kan brukes til det meste. Og det er gratis for medlemmene.

Tore.

## Redaktøren har ordet:

Som redaktør av årets siste utgave av Motorhistorikeren er det på sin plass å ønske klubbens medlemmer en god jul. For oss bilfrelste er det nok mange harde pakker under treet. personlig har jeg blitt så gammel og skrøpelig at jeg ønsker meg ihvertfall en bløt pakke, nemlig en heldekkende varmedress fra HH. Betegnelsen redaktør har vært reell denne gangen. I annenhvert hobby-organ sutres det over mangel på stoff, også i MHK har det vært tonen. denne gangen er alt anderledes! Jeg har mottatt stoff fra mange kilder, i særdeleshet fra Byggmester Solnes som har fungert som co-redaktør med hele 11 sider ferdigtygget stoff og bilder. Jeg håper Solnes holder koken også for senere utgaver, om enn ikke hver gang slik at han blir utslitt. Takk til Byggmesteren som både svinger hammer og penn! Julenummeret inneholder tradisjonelt mye kok fra generalforsamling og annet. Jeg har prøvd å redusere plassbruken noe ved å forminske endel. Dere som ikke kan lese dette, vennligst si ifra. Vi redaktører prøver jo etter beste evne å spare kroner.....

Det står å lese annet sted i denne utgave at vi må ta bedre vare på nye medlemmer. En debatt om dette er nok på sin plass. Opp i dette må vi også huske på de etablerte medlemmene og de hverdagsproblemer de sliter med. En tanke går her også til deg Reidar. Stå på og bli frisk! Undertegnede har også forsøkt å sette fingeren på et litt spesielt tema, nemlig alle de 2. og 3 prioritets restaureringsobjektene som står og ligger(!) rundt om i medlemmenes låver og garasjer. Se artikkel om 39 Dodge. Kanskje et litt freidig forslag, men skitt la gå. Flere biler på veien, flere lykkelige MHK' ere.

## God lesning, god jul og godt nyttår ønskes til alle klubbens medlemmer.

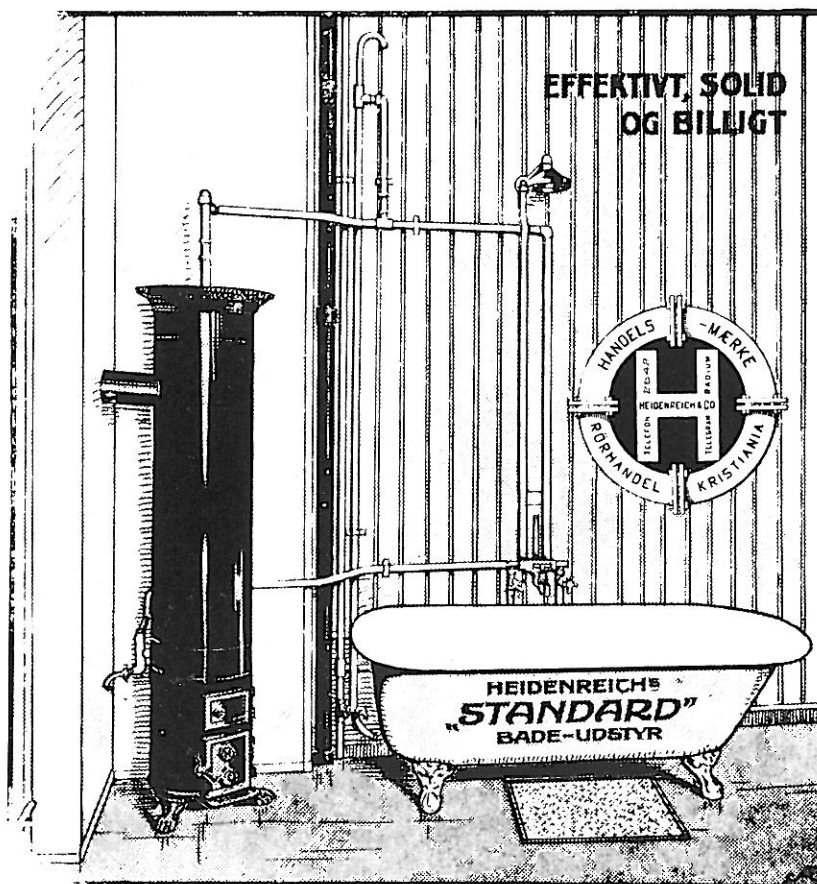
Jan H. Shetelig  
Redaktør

### Program for januar møtet:

Eldar Steen fra Fossesholm  
kåsserer.

### Julegavetips til mekkeren:

MHK T-skjorter er å få kjøpt.





**MHKD – MEDLEMSMØTE**  
3.11.1994

Formannen åpnet med å ønske 53 medlemmer velkommen til det første medlemsmøtet etter årsmøtet.

På årsmøtet var det en god del prat rundt saklisten pkt 3, Revidert regnskap. Sponsorstøtte fra Spareland er nå mottatt. Regnskapet fra årsfesten er også i orden, og dette viste et overskudd på ca kr 1.000,-. Styret står som "arrangører" av årsfesten neste år. Lokaler og musikk er bestilt. Festen blir som vanlig på Ballklubbhuset. Dato er 18.2.1995. Pris kr 200,- som inkluderer varm mat, 1 øl eller brus til maten, dessert, kaffe/kaker.

Motorhistorikeren bør bli mer selvfinansierende i form av annonser. Per Langøy er nå oppnevnt som annonse-koordinator. Er det noen som vil ha inn en annonse, eller kjenner noen som bør ha inn en annonse, ta kontakt med Per for nærmere informasjon.

Swaapmeet på Spareland 1.5. 1994 var også en post som manglet i regnskapet. Tom Laugerud fortalte at ting hadde tatt tid i koordi-neringen blandt de medarran-gerende klubbene, men at resultatet fra denne mønst-ringen nå var på vei for utsendelse.

Det ble ingen reportasje i Norsk Motorveteran fra denne dagen, fordi filmen var helt blank når redaktøren, Bakke, fikk fremkalt den. Han må således komme sterkere tilbake ved neste samling.

Neste års Swaapmeet er planlagt til 23.4.1995. Nærmere beskjed kommer.

LMK har oversendt tilbud fra Esso. 50 øre rabatt på pumpe pris. Autogiro må opprettes.

Tennisskjorter med MHK-logo er til salgs for kr 120,-.

LMK-nytt.

– Nye forsikringsbrosjyrer er sendt ut.

– Fridgeir og Per Erik har vært på forsikringsseminar.

– Bestemmelsen om årlig kontroll av kjøretøyer over 3500 kg er under revisjon. Nye bestemmelser for biler 30 år eller eldre kommer rundt årsskiftet. Dispensa-sjon ut dette året kan fås ved henvendelse til lokalt veikontor.

– Det er ingen grunn til bekymring for gammelbileiere i forhold til EU. Artikkel om dette kommer i avisa, samt litt om FIVA.

Lillehammer Veteranvognklubb arrangerer Norgesløpet i 1995. Dette blir slått sammen med

Lillehammerløpet, og arrangeres 19.8.1995, med start kl 10.00.

Nærmere informasjon senere.

Ad hovedstrømsbrytere: Type Bosch er av metall og godkjent av LMK.

Tor Stein Hella viste fine lysbilder fra sommerens utflukter. Det var fra Ekeberg, Drammensløpet, Treff på Magnor, Museums-løpet Horten, Krøderløpet og Sandviken – Sundvollen. En takk til Tor Stein.

Så var det tid for kaffepause og loddsalg.

*Sekretæren minnet om formålet med Biblioteket, og det ser ut til at denne ordningen fungerer bra etter hvert. Kopi av artikler kan bestilles.*

*Medlemmenes ti-minutter ble gjennomført som vanlig. Formannen minnet om at også avisa kan brukes for kjøp og salg av alt mulig.*

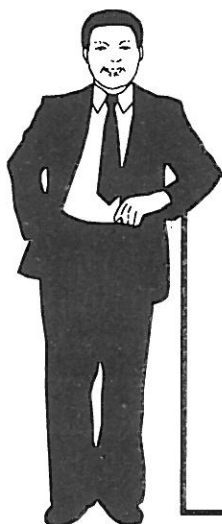
*Møtet ble hevet kl 21.35, men flere satt videre sammen og pratet.*

**4.11.1994**

**Svein Hansen (sign)  
sekretær**



Bjørn Themte før start med sin Frogeye i "Tyrifjorden rundt" med start fra Vettre hotell i Asker lørdag 3. september.



Redaktør for neste  
MOTORHISTORIKER  
er: Per-Erik Carlson  
N. Storgt. 28 E  
3015 DRAMMEN  
Tlf. 32 83 10 26  
SEND INN STOFF FØR  
15. JANUAR 1995.

## "ONSDAGSTREFF I KAFEEN" ?

*Forslaget om onsdagstreff i kafeen i nabohuset er en god ide, og egentlig en fortsettelse av de fine onsdagskveldene som har vært i Laksehytta i Hokksund. Etter at Tore hadde orientert forsamlingen om hvilke muligheter vi har i kafeen, ble det en diskusjon om tilgjengeligheten til disse lokalene. Problemet kan synes å være nøkler, og hvordan disse evt kan hentes og oppbevares, og evt hvem som skal ha ansvaret for dette.*

*Noen syntes det kanskje var bedre om vi kunne få et sted uten nøkler, og her var det forslag fram og tilbake. Sørumbroa kafe ble nevnt som et alternativ. Problemet med kafeer er vel kanskje i hovedsak at da må vi betale hva det koster. Vi kan ikke sette på Kaffelars og kose oss som vi vil. Det vil selvfølgelig også være andre enn MHKD's medlemmer til stede.*

*Temaet vil helt sikkert komme opp igjen på senere møter, så vi får vente og se. I mellomtiden vil styret arbeide videre med saken.*

*Tross alt er det to "treffkvelder" igjen i Laksehytta denne sesongen.*

**2.9.1994 Svein**

*P.S. På medlemsmøtet (etter årsmøtet 6.10) opplyste Tore at kafeen i Drammensungdommens Motorsenter, vegg i vegg med våre møtelokaler, har åpnet på onsdager mellom kl 17.00 og 21.00. Her er vi velkommen til å samles og slå av en prat i hyggelig lag. Styret håper at dette kan bli et fint samlingssted fram til Laksehytta åpner igjen til våren. D.S.*



## MHKD – MEDLEMSMØTE 1.9.1994

Lederen ønsket 66 medlemmer velkommen til dette første medlemsmøtet etter ferien. Møtet åpnet med å minnes to av våre medlemmer som har gått bort den siste tiden, Jan Hegmann og Arne Lyngås.

*I sin orientering om saker siden sist, kom lederen innom bl.a.:*

- \* Per-Erik og Fridgeir skal delta på et møte i LMK om forsikringsordningen.
- \* Vi har fått tilbud fra NVK om å delta med stand på Ekebergmarkedet. I påvente av profileringsflagg/bannere må vi takke nei denne gangen, men satser på å delta neste år.
- \* Lørdag 24.9 skal det være utstilling med tema trafiksikkerhet på Drammen Travbane. MHKD får være med, og medlemmene oppfordres til å ta med seg bilen for å stille på denne parade/utstillingen.
- \* Lageret i Mjøndalen brannstasjon er nå flyttet til et rom ved siden av møtelokalet i Ungdommens Hus.
- \* Biblioteket begynner å ta form og vil etter hvert virke etter planen.
- \* Det kan være ønskelig med noe "utsmykking" av lokalene på møtekveldene i form av bilderammer, oppslagstavler e.l. Vi får se hva som er mulig å få til.
- \* Tore orienterte om evt "Onsdagstreff" i kafeen. Se egen notis.

Så var det tid for kaffe og loddsalg.

- Det ble minnet om turen til Teknisk Museum 1.oktober. Responsen fra salen for denne turen var betraktelig bedre enn turen til Sporvognsmuseet, da omtrent 20 hender kom i luften. Familiemedlemmer er selvfølgelig velkomne til å være med.
- Tom orienterte om styrets forslag for innkjøp av profileringsstøy i form av enten T-trøye, tennisskjorte eller collegegenser. Det ble til at vi går til anskaffelse av hvite tennisskjorter med et lite MHKD enblem på brystet.
- Det ble minnet om tilbudet fra UNI Storebrand på brannslukkere og hovedstrømbrytere.
- Strømmenløpet avvikles 18.september. I forbindelse med løpet vil det selvsagt også være mulighet til besøk på det nye museet.
- Per-Erik fortalte litt om sine turer i sommer. Han har vært på Traktor-museet på Stange, og også deltatt i "Tunga Rallyt" Västerås – Södertälje. Det ble ingen pris denne gangen.
- Frode etterlyste på vegne av valgkomiteen, kandidater til noen få verv som står udekket.
- Medlemmenes 10-minutter forløp som vanlig.
- Tur til Herning? Markedet avholdes 2. helg i november. Martin undersøker priser mv til neste møte.
- Banner og flagg til klubben er under produksjon.
- Alf fortalte litt fra veteranstevnet på Magnor hvor han hadde deltatt.

Møtet ble hevet kl 21.30.

Svein Hansen, sekretær.

## Tenner og gamle tannhjul

Byggmester SOLNES gjør visitt hos  
forhendværende tannrøker og nu-  
værende Motorhysteriker på heltid.

Vi snakker om Mads Jostad .  
Om Mads kan siges mangt og  
meget .

Han var blandt en av stiftere-  
ne av M H K Drammen .

Han var i lengere tid fast  
møteleder for oss gutta før  
M H K ble til noe klubb ,  
noe som fåregikk i det små  
på Glassverkets idretts-  
forenings klubblokaler i  
Nordbyveien i Drammen .

Han var kort sagt en av  
grunnpilarene til blivelse av Motorhistorisk klubb Drammen .  
Han har også tatt sin tørn som formann i klubben fra  
1982 til 1983 .

Han har vært meget aktiv nesten fra starten av i Norsk  
A modell klubb , hvor han også har hatt verv som  
formann , nestformann , styremedlem .

Mads har hatt mange flotte kjøretøyer gjennom tidene,  
blandt annet kan nevnes Star , Cadillac m m .

De senere årene har livet for Mads kunn vært preget av  
A- Ford og Ford Cortina .

Vi alle husker vel Presteforden fra Sande .

Denne A- Forden pryder vår 15 års jubileumsbok s forside.

Han kjøpte denne i 1968  
og hadde den i eie inntil  
få år tilbake .

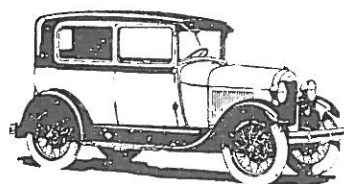
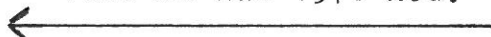
Bilen hadde tilhørt Sogne-  
presten i Sande og var en  
A- Ford 1928 mod , tudor  
sedan med kjennetegn

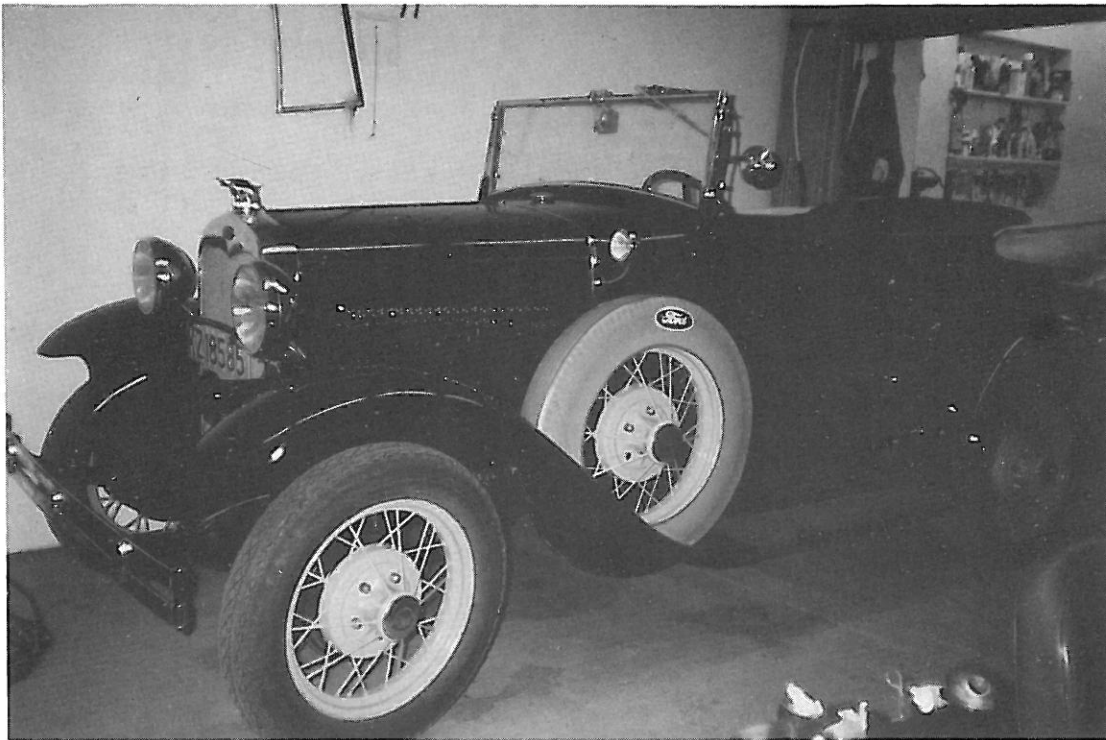
Z- 5900

o/o

FORD Cortina MK II

1600 De lux 1970 mod.





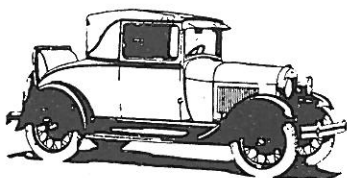
A- Ford De Luxe Phaeton 1930 mod .

-----

Videre kan nevnes at Mads har trasket sine barnesko i Gjøvik .  
 Han flyttet noe frem og tilbake med årene , men havnet i Svelvik år 1962 , hvor Han og hans smukke fru praktiserte som tannleger .  
 Alle har vel en gang gjennom tidende hørt om den bilgale tannlegen fra Svelvik .  
 For en del år tilbake så kjøpte Mads det gamle nedlagte bakeriet i Berger , noen km utenfor Svelvik .  
 Her skulle det ombygges til gammelbilverksted .  
 Mads satte i gang med riving og gppussing etter alle kunstens regler .  
 Det være seg muring , snekring , maling m m , så her fikk han bruk for sin allsidighet .  
 Jobben tok ca 3 år , å vi kan konstantere at resultatet har blitt helt fantastisk . noe som De fleste kan misunne deg Mads .  
 En av bilene som pryder hans verksted er hans meget flotte Ford - A De Luxe Phaeton 1930 mod , som han restaurerte for få år siden .  
 Hans store nuværende prosjekt er en Ford Cortina mk 11 1600 De lux 1970 mod , noe som ser ut til å bli meget bra .  
 Dette skal bli hans nye bruksbil gjennom noen år .  
 Videre kan siges at Mads er en meget trivelig og rund type på alle måter .  
 Mens vi sitter ved kaffekoppen å prater så spør jeg Mads om han ikke skulle ha en god historie å berette .  
 Han tenker seg om , letter litt på lua, å så kommer det .

o/o

A-



Det må være den gangen jeg drev som tannlege . Det var midt i felles - ferien og jeg gikk hjemme og koste meg .

Med ett kom der en telefon fra Apoteket i Svelvik , for der hadde De en mann som lurte på om der fantes en tannlege i bygda da han hadde så forferdelig tannpine .

Jo da sa Mads , jeg har ferie , men be han møte meg på tannlegekontoret

om 10 min , så skal jeg prøve å hjelpe han .

Mads fikk fårelagt oppgaven og fikk stagnert tannpinen å reparert etter alle kunstens regler .

De prater litt sammen og da forteller mannen at Han og hans familie er på ferie i Svelvik , så De camperte på Homansberget Camping mellom Svelvik og Berger .

Med ett får mannen et glimt i øyet . De som bor her kunne ikke si meg om et bilverksted i nærheten .

Jeg har prøvd de 2 som er her , men begge er lukket grunnet fellesferie . Det har seg slik at jeg hadde bilen på service før jeg reiste og alt var i skjønneste orden , men nå har den blitt helt håpeløs .

Tja , sier Mads og ser noe lurt ut, han gnir seg i skjeggrota . Jeg vet om et lite verksted ute ved Berger , om du kunne komme deg dit .

Joda , det skulle gå bra , takker mannen .

Mads legger fort til at han ikke bør reise dit før ut på eftermidagen for han der ute begynner ofte dagen sent og jobber utover kveldene .

Dette høres flott ut og mannen fikk forklaring på vei og hvor dette lå .

Det mannen ikke viste , var at tannlegen og bilmekanikeren var en og samme preson .

-----

Timene gikk og Mads begynte å rigge seg til for å reise ut til Berger . Han hadde nå byttet den hvite tannlegefrakken ut med en gammel møkkete kjeledress , samt skyggelue så forandringen var stor .

Sånn ved ca tre tiden fikk han høre en bil på utsiden av bakeriet , joda det måtte være han .

Mads gikk ut , hilste på mannen å fikk fårelagt problemet .

Mannen lurte nok noe på dette , men han sa ikke noe .

Mads var like lur i blikket .

Bilen var en Volvo 145 st , å den hadde slett ikke pen gange .

Reprator Reodor Jostad fant med en gang ut feilen .

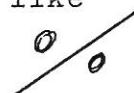
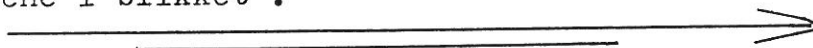
Det var tenningshodet som hadde løsnet og forskjøvet seg .

Mads fikk justert dette å så var det bare å starte opp .

Joda , bilen gikk som en klokke , alt var i orden og

gubben var glad og fornøyd .

De blir stående litt utenfor å prate og mannen er like undrene i blikket .



Si meg , sa han , har du en bror som er tannlege ute i Svelvik .

Nei , sa Mads og lo , den tannlegen det er meg det .

Det hele braste ut i latter .

Efter mye prat , skulle mannen gjøre opp regningen for arbeidet .

Si meg hvor meget er jeg skyldig , spør mannen .

Nei ----- sier Mads og drar på det .

Det er i orden , du har jo betalt for deg en gang før i dag å det får vel holde .

Det ble på nytt latter og mannen kunne reise strålende fornøyd videre på ferie .



-----  
Konklesjonen må bli at dette forteller mangt og meget om hvilke rund å hjelpsom , samt humoristisk type Mads er .  
All heder for dette .

-----  
-----Med Hilsen :

Byggmester SOLNES .  
-----

## REF :

## VETERANMARKED PÅ GJØVIK

Efter markedstur til Gjøvik , finner jeg det riktig og komentere dette . Hallen var godt fylt med varer, men ca 75 % av selgerene hadde mest glasstøy og julepynt , Dette har gått alt for langt syntes jeg . Før var det trivelig å gå på marked og lete efter gamle deler til det mann driver og skrur på , men nå er det nesten ikke noe mere å finne .

Det har rett og slett blitt et stort loppemarked for kopper og karr m m .

Jeg er klar over at dette har noe med inntekter samt økonomi å gjøre , men det får da være måte på .

Kansje vi som driver med gamle motorsykler og biler må bli litt flinkere til å rote frem noe av alt det gamle vi sitter på som andre kan nytte seg av , slik at vi kan få flere selgere ut på markedet .

Dette til eftertanke .

Jeg vet jeg har mange med meg i synet på dette .

Ellers en fin tur og et flott tilrettelagt marked , men lite kjentfolk fra Drammen og omvg , kansje grunnen , nettop den jeg har nevnt .

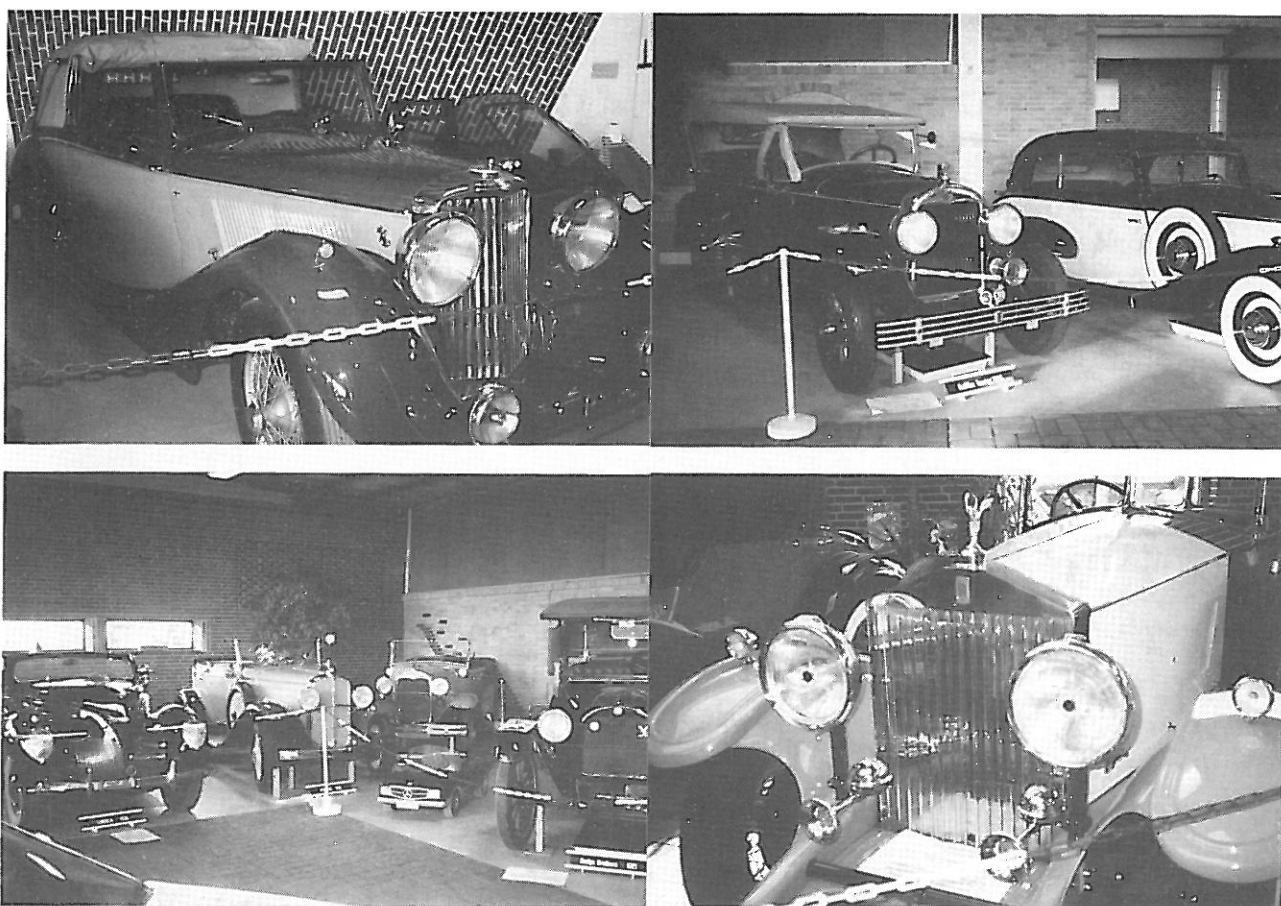
Med Hilsen : Byggmester  
SOLNES.  
-----

## Museumsbesøk i Danmark

I sommer hadde familien Shetelig lagt ferien til den danske øya Fyn, som ligger midt i "havet" mellom fastlandet Jylland og den skjellandske øy. Vi hadde leiet sommerhus som det heter der nede i nærheten av byen Assens, som ligger syd vest på Fyn. Danskene er generelt flinkere enn oss nordmenn hva gjelder informasjon og hjelp til feriegjester. En brosjyre jeg plukket opp på en campingplass i nærheten kunne fortelle om et privateiet museum bare 10 km unna. Det var oppe en gang i uken, og bare mellom 1800 og 2100.

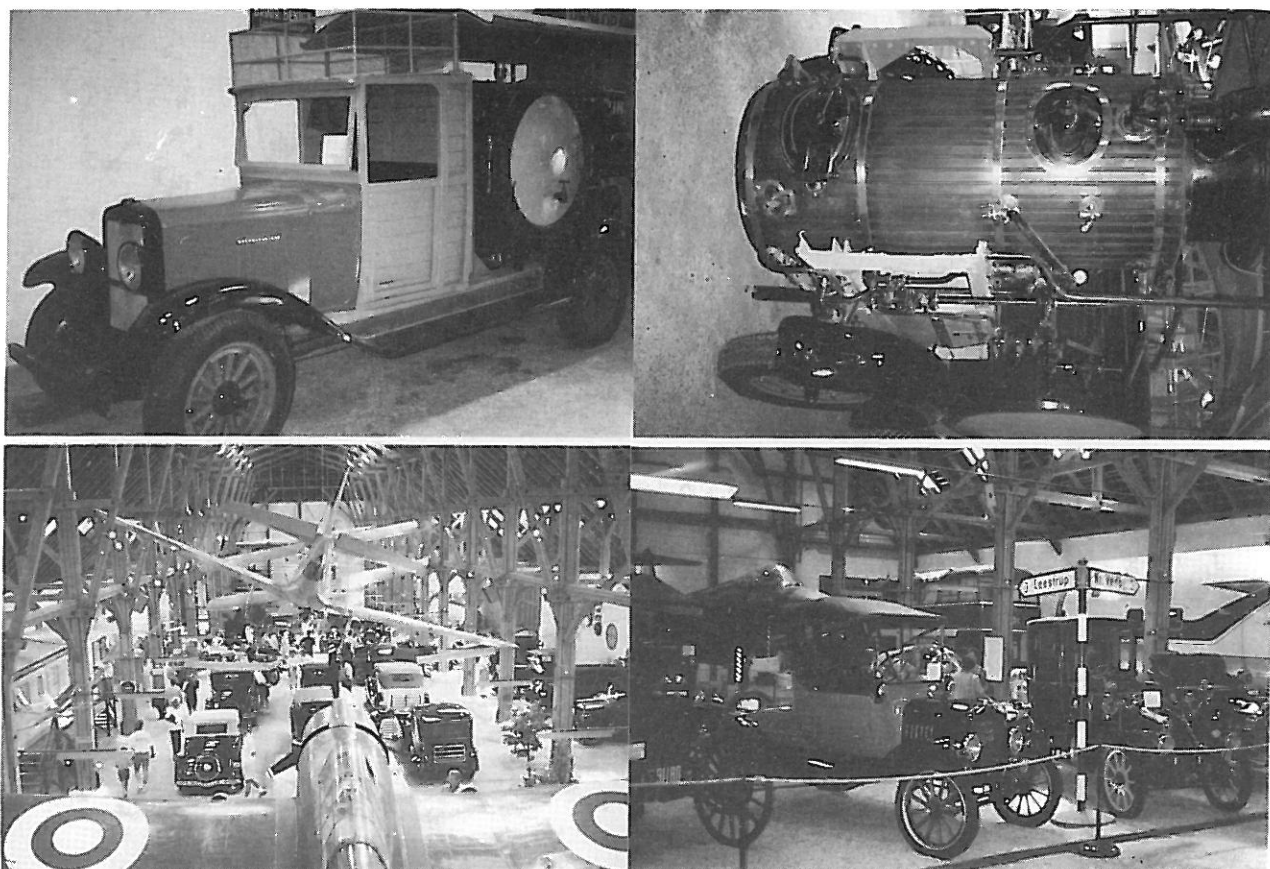
### Museet i Vedstårup Teglverk, Fyn.

Museet var lagt til et teglverk i full drift. Eieren, som jeg traff samme kveld, hadde startet som oss andre, med en bil for 25 år siden. Bilen var forøvrig en SS jaguar 2,5 litre Drop Head Coupe. Teglverket gikk tydeligvis godt, for idag teller samlingen 14 (fjorten) Rolls Royce og Bentley som hadde sin egen utstillingshall, og ca 20 meget flotte amerikanske tyve-og tredve tallere. De amerikanske bilene gav et godt inntrykk av hvilken flora av amerikanske biler som har gått i Danmark. Det var merker som Chrysler, Cadillac, Pontiac, La Salle, Ford, Chevrolet, Dodge og andre. Noen få europere som Citroen, Opel og Jaguar hadde også funnet sin plass. En egen serie med Maserati og Ferrari gav sportsbilfrelste en ekstra touch. Selv om museet i Vedstårup var drevet med en lav profil, var det en liten kafe med kaffe og vafler hvor de besøkende kunne slappe av mellom all tittingen. Min følelse er at dette museet er litt vanskelig å oppdage, men det er desto mer interessant.



### Museet i Egeskov, Fyn

Dette museet er nok bedre kjent blandt MHK's medlemmer. Det ligger i tilknytning til Egeskov slott, et praktfullt middelalderslott med et imponerende hageanlegg som til og med en bilentusiast kan kose seg i. Multikunstneren Piet Hein har laget en kopi av en gigantisk labyrint, samt et artig solur. Det er i tillegg en stor barneleke-utstilling hvor Danmarks største produsent av barnehave uteleker viser sine produkter. Meget populært for barna mens far fotograferte inne i skyggen mellom biler og fly. Selve museet består i en motorsykkedel, en del for såkalte snurrepiperier som stort sett var gamle TV'er, en landbruksdel og sist men ikke minst en bil og flydel. Jeg brukte mest tid på sistnevnte sted. Jeg vil vise litt video fra dette i vinter en gang. Det mest spesielle kjøretøy jeg fant var en Chevrolet 1931 pick-up bygget for avlusning av uniformer i den spanske borgerkrigen i 1936. Tankene gikk med en gang til Geir Hanevold, som har litt problemer med å bestemme seg for hva han skal gjøre ut av en del Chevy-deler han har drett hjem. Dette må vel være en real utfordring Geir!. Førsteintrykket bærer mest preg av et mobilt mikribryggeri, med manometere, kraner og tanker. Bildet for tale for seg. De øvrige biler og fly gav et veldig godt inntrykk. Utstillingen er varierende, og er nok litt "magrere" om sommeren. På tross av dette fant jeg flere perler som dere ser av bildene



Fra øv.venstre: Chevrolet Luseknecker 1930-31, Luseknekkeranlegget i detalj, Egeskov med fly og biler og tilslutt en fin T-Ford.



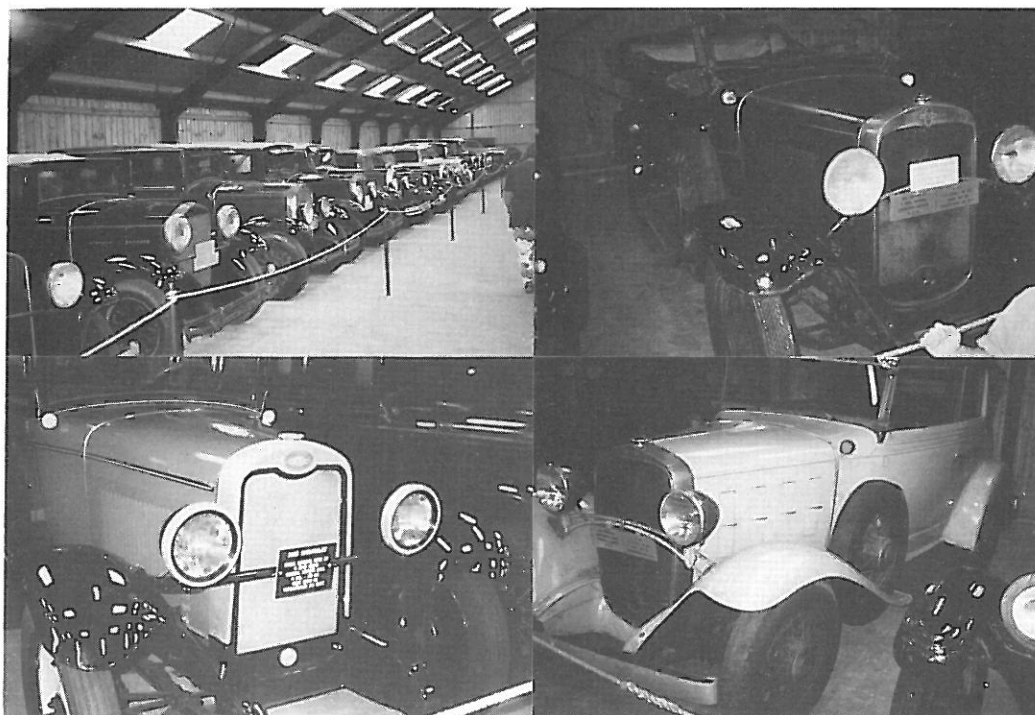
Amilcar og Ford TT last

### Museet i Gjern, Jylland

På vei hjem klarte far å grine seg til en stopp i Gjern. De fleste av dere har vel hørt om Gjern, eller vært der selv. For å få med familien måtte jeg bade 3 timer innendørs i et slags badeland, noe som gjør oppholdet i Jern noe mere "sivilt" for barn og normale voksne. Museet i Jern er nemlig en gammel hangar, med absolutt null fasiliteter bortsett fra en disk med modellbiler. Greit nok for mekkere, men litt trist for resten av familien, særlig når fars goodwill ligger på et lavnivå hva angår entusiasme for gjentatte museumsbesøk på kort tid. Vel, jeg kom meg inn, og alt var som i 1980 da jeg sist var innom. Imponerende samling. Det meste er restaurert av en mann, Åge Lauring. Det er et eget bygg kalt Magasinet hvor originale urestaurerte perler står på rekke og rad. Det er sikkert 30-40 biler, og mange spesielle karosseriformer. Den som bare hadde hatt en av disse! Jeg har også nor videofilm herfra, imellomtiden får bildene gjøre jobben.

### Generelt

Av tre besøkte museer må nok Egeskov få høyeste karakter, dette fordi de hadde det beste ølet! Litt urettferdig kanskje, da de to andre ikke hadde øl i det hele tatt.



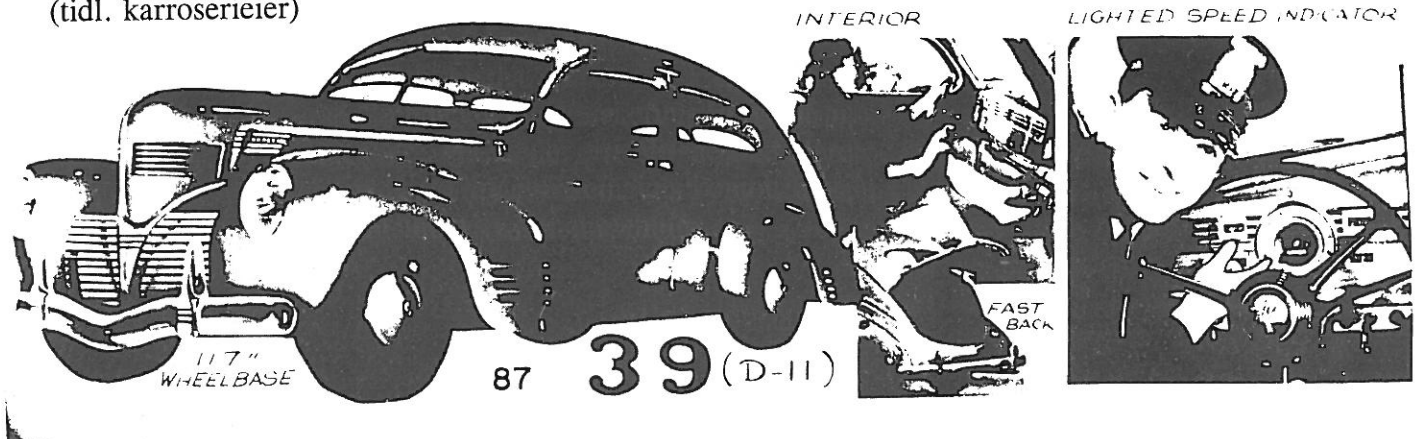
## Harde førjulspakker eller historien om 39 Dodge

Mangt og meget i denne verden skjer. I min jobb, som grovt sagt består i å delta i utbygging av olje og gass anlegg, blir det ofte snakket gammelbil, dette er et tema som interesserer folk med teknisk bakgrunn enten de er sveisere eller ingeniører. En slik prat hadde jeg med en kollega for ca. et år siden. Han hadde en 39 Dodge som var kjøpt i '71 for 2000 kroner. Etter dette hadde jeg ingen kontakt før nå i november '94, hvor han ringer og sier at nå kan jeg få Dodgen. I slike situasjoner nøler jeg ikke, og lørdagen etter rykket jeg ut for å bese objektet. Som nevnt ble bilen kjøpt i '71 som feriebil (!) til bruk på tur gjennom Europa. Et par år etter dette gikk den som studentbil i England, for så å ende på en låve i Enebakk. En flink nevø demonterte bilen i 88-89, og det er fremdeles tilstanden pr. idag.

Mine tanker på vei ut til Enebakk var mange. Jeg hadde slått opp i Car Spotters Guide 1911-45 og hadde funnet en skikkelig tøft utseende Dodge 39. Var det denne? 38-modellen var mindre pen (unskyld dere som event. har en slik) og ville derfor være litt av en nedtur. Jo, det var en 39. Med fire dører, fast back lignende bakpart, split bakvindu, integrerte frontlykter, uavhengig forstilling, hydrauliske bremses og en etter min mening vellykket design. Dere får selv vurdere etter bildet og etter smak og behag. Tilstanden så langt vurdert er etter min målestokk god urørt originalbil (dog demontert), som er helt komplett. Med komplett menes f.eks søkelys av gangstertypen på førersiden. Sågar ettermontert Lucas ekstralys følger med (passer kanskje på SS-en?) Litt nøling oppstod da bilen var relativt profesjonelt rose malt. Burde jeg gi den til Folkemuseet?

Spørsmålet kommer selvfølgelig hva jeg skal med enda en bil. Svaret må bli at har man plass (låve) og oppvoksende barn så er det dumt å si nei takk. Det hører med til historien at jeg ikke skal gjøre forretninger ut av gaven, men ved eventuelt salg hvor tidligere eier har forkjøpsrett skal min selvkost dekkkes. Eieren sier at det er bedre at jeg restaurerer bilen fremfor at det ikke blir gjort noen ting. Han vil heller da kunne låne bilen av og til, mer av rene mimre-årsaker. Denne ordningen bringer meg forøvrig inn på spørsmålet om det finnes grunnlag for lignende ordninger i MHK? Ingen av oss blir 200 år. Tenk litt på om den yngre del av klubbens medlemmer kunne få låne/overta objekter som ligger langt ute i prioritetsrekken av objekter. Jeg drar ikke tanken lenger her, men tar gjerne en debatt om spørsmålet. Dodgen hentes før jul, og er forhåpentligvis i hus når dette leses. Jeg mangler forresten noe. De originale "hengende" frontlyktene er borte og erstattet av noen runde. I tillegg tror jeg det sitter en sideventilert motor av typen "kvartering" (Dodge 3/4 tonner av militærtypen) i min Dodge. Jeg vil gjerne har en lavmils armemotor fra den grønne delen av MHK. Så jobb med det Erland!

Jan Haakon Shetelig  
(tidl. karroserieier)





# MG VA

Atter har vår klubb fått en ny PERLE .  
 Det er klubbens gamle ( rev ) Bjørn Themte fra Mjøndalen  
 som har gått til innkjøp av en nydelig sak ved navn :  
 MG VA 1938 mOdell .en 4 seter på 1548 ccm.  
 Bilen ble første gang vist på utstilling i 1936 og satt  
 i produksjon i 1937 og fremtil tidlig i 1939 .  
 Da ble VA modellen erstattet med WA som fikk 6 syl,  
 motor til erstatning til VA ,s 4 sylindret .  
 I produksjonsperioden av VA , ble det totalt produsert  
 2407 stk, Hvorav denne har Nr: 2380 T .  
 ( t-en står antagerlig for Touring ) .  
 Pr i dag er det kun et fåtall restaurerte og registrerte  
 VA modeller .  
 Bilen er topp striglet og restaurert etter alle kunstens  
 regler og er en fryd for øyet .  
 Dette er et varp som fam Themte kan være meget stolte av  
 Vi håper at klubben m m , får se mye  
 til dette fine fartøyet i årene  
 som kommer .  
 Dette må være blant en av  
 klubbens prektigste  
 doninger .  
 ( Se foto forside avis ) .

Med Hilsen :

BYGGMESTER

Selnes.





## HELÅRS-ANNONSE I MOTORHISTORIKEREN

Et organ for Motor Historisk Klubb Drammen

Argang: \_\_\_\_\_

Annonsør :	
Ref.	
Adresse:	

Helside		Kr. 1800,-
Halvside		Kr. 1200,-
Kvartside		Kr. 600,-
1/8. side		Kr. 300,-

Annonselayout;

Dato: \_\_\_\_\_

Sign: \_\_\_\_\_

### **KJØP/SALG/BYTTTE:**

3 store kasser deler til Renault Dauphine selges. Disse delene bør reddes fra fyllplassen. Henv. Øyvind Vikar. Tlf. 32801588.

Selges: Vedette Chamvord 59 mod. 75000 km. 84 hk. V8 motor. all rust er tatt. Bremses/pumper/band/lager er skiftet. Reg. på F-339. Original skilt. Pris kr. 35000,-. Henv. MHK medl. møte i januar da tlf.nr er ukjent!

**MHK's annonsekonsulent heter Per Langøy.  
Adresse er Moreneveien 21, 3058 Solbergelva.  
Tlf. 32871463 kveld.**

Byggmester Solnes  
sakser fra -----

ASKER  
BÆRUMS & BUDSTIKKE

# 50-årsfest for PV, folke bilen med sjel

Dagen var 1. september 1944. Den nye svenske folke bilen ble presentert - Volvo PV 444. I Stockholms Kungliga Tennishall viste man prototypen på bilen som skulle skape historie ikke bare for Volvo - men bli en av de største suksesser i svensk industri.

Volvo hadde bygget biler siden 1927. Men det var mest store og tunge biler forbeholdt de rikeste. Men da den andre verdenskrigen brøt ut, fikk det også konsekvenser for Volvo. Produksjonen måtte endres, og først i begynnelsen av 1943 ble det igjen snakk om en mulig personbil. Ideen var en liten og lett bil - men samtidig robust og solid. En gruppe på rundt 40 medarbeidere begynte å lage den nye bilen. Og det var i en tid uten datamaskiner og der man måtte teste alt selv.

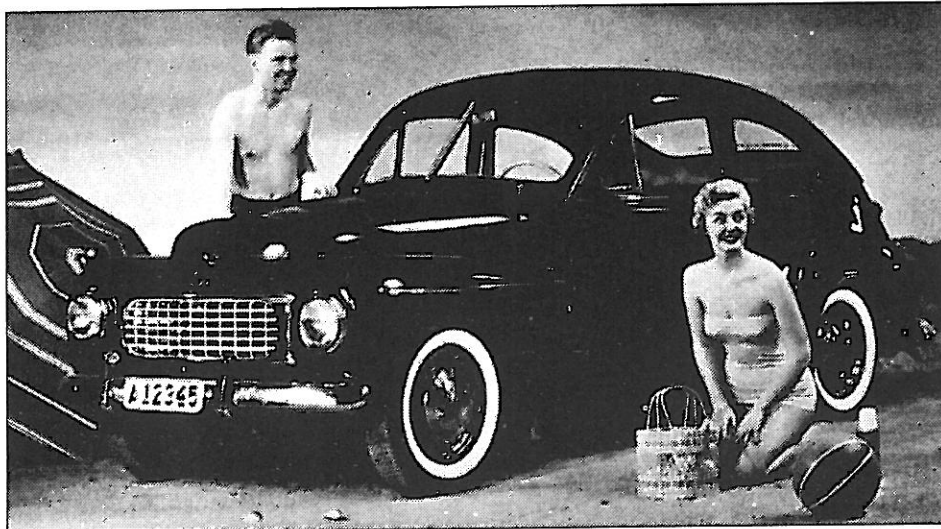
Det ble bygget en tremodell av bilen - og det var klart for den første presenta-

sjonen. Det ble suksess fra første dag. Prisen var kr. 4800 i 1944. Motoren var på hele 40HK og bilen hadde tre gear.

Produksjonen startet i Gøteborg, og dannet grunnlaget for Volvos videre suksess. Volvo 444 og senere 544 ble en verdensbil som åpnet store markeder i USA og Canada. Bilen vant en rekke rallies - inkludert Safari-rally. Den ble solgt i alle land og ikke minst var den en populær og kjær bil i Norge.

Suksessen tok av samtidig som bilsalget ble frigitt. Dermed ble Volvo 444 og 544 også en norsk folkebil. Først i 1955 ble det storeksport av biler til USA som raskt ble det største markedet for Volvo.

Etter 21 år - i 1965 - forlot den siste Volvo 544 samlebåndet. Modellen hadde satt en hel nasjon på hjul. Volvo Amazon het etterfølgeren. 440.000 ble produsert. Bilen med det siste nummeret fikk chassisnummer 440000 - så firetallene har hatt betydning for Volvo.



Året var 1956 - Volvo 444K ble lansert med motor 51HK. Det var bil, det, med diagonaldekk med rette skuldre og hvite sider. Og bare en farge var godkjent - rød.



STIFTET  
18. OKT. 1972



Her er M- H -K Drammens  
ukjente vognmerkeprodusenter.  
Hans og Marry Horgen fra  
Nesodden er det som emaljerer  
De flotte merkene vi har på  
våre kjøretøyer .

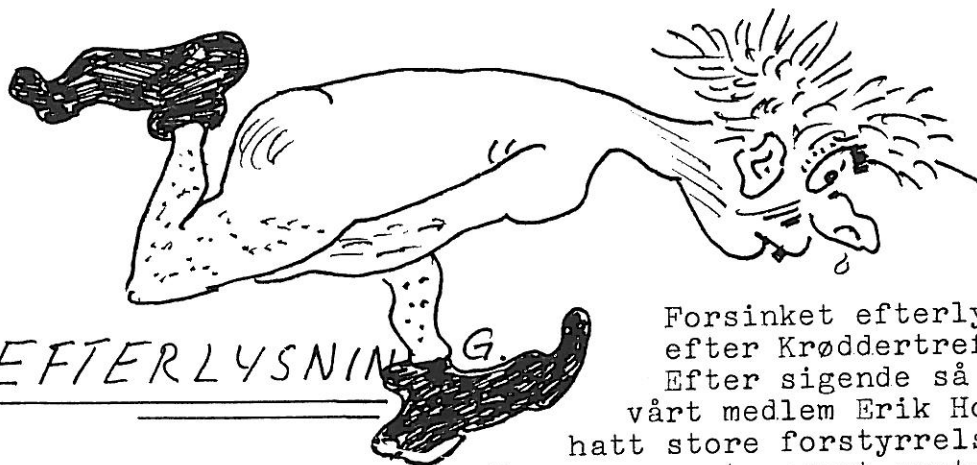
Produktet blir stanset ut av en lokal medhjelper .  
Senere blir merkene belakt med emaljepulver av  
Marry , mens Hans står for brenningen av det ferdige  
produktet .

De har drevet som emaljører i ca 30 år og kan sin jobb.  
De er menneskene bak mangt et vognmerke til gammelbil  
og mc over det ganske land .

Et meget flott stykke arbeide som vi alle nyder og  
setter pris på .

De bør få all ære og honør for det flotte vognmerke  
vårt .

Med Hilsen : Byggmester SOLNES .



EFTERLYSNING G.  
Forsinket etterlysning  
etter Krøddertreffet .  
Efter sigende så skulle  
vårt medlem Erik Holde ha  
hatt store forstyrrelser ut  
på natt til søndag . Han var meget magert antrukket  
for anledningen og savner sårt sine klær .  
Opplysninger vedrørende spor / funn bes rettes direkte  
til hjemstedsadresse , da det haster sårt gr vinteren.







# BYGGMESTER SOLNES

Ønsker åpen høring vedrørende Nye medlemers mottagelse i klubben , samt hva som bør gjøres med dette .  
Debatt ønskes evnt, forslag i avisen .

-----

Gjennom den senere tidene vet vi at nye og yngre medlemmer samt De som møter oss for første gang ikke føler seg hjemme i klubben og kan ikke finne seg tilrette .  
Vi har også gamle medlemmer som ikke lenger befinner seg på møtene da medlemsmøtene ikke lenger har noe å gi dem .  
Dette er en meget uheldig utvikling for klubben.  
Flere medlemmer vet vi reiser lange avstander og da må medlemsmøtet ha noe å gi disse skal dette være interessant.  
Efter min mening så ser det ut til at M-H-K Drammen har gått inn i en fase slik at klubben blir ( Forgubbet ) .  
Vi bør prøve å finne nye veier slik at vi kann fange opp De unge som ønsker å stille med gamle biler og motor - sykler m m , samt ta vare på våre nåverende medlemmer .  
Må først få henge meg opp i at styret i M-H-K gikk til den slutning å fjerne presanktasjonsrunden av nye medlemmer på møtene , dette av div grunner .  
Dette mener jeg er meget uheldig , da ikke vedkommede får vist seg frem og heller ikke så lett kan finne kontakt med personer som stiller med samme type kjøretøy e. l .

-----

Kunne tenke meg å fåreslå en slags Fadderordning /  
Støttekontakt på 1 til 2 møter fremmover .  
Dette kunne fungere slik eks : -----

Det utarbeides en brosjyre / prospekt som forteller kort om klubben , samt klubbens funksjon og formål .  
Kansje også utarbeide en medlemsmateikkel med liste over div kjøretøy m m .  
Styret har en komplett alfabetisk medlemsliste over medlemmer og kjøretøy .

Et nytt medlem møter opp .

Vedkommende presanterer seg på fårespørsel fra formann .

Vi får Navn og hva Han/Hun stiller med .

Styret presanterer så for den nye representanten Hans/Huns fadder for 1 til 2 møter fremmover .

Dette kan takes ut i alfabetisk rekkefølge , eller på merke av likesinneskjøretøy .

Hvert medlem tar sin tørn .

Dette medlemmet som blir nevnt ut som fadder , forplikter seg nå til å følge opp vedkommende i 1 til 2 møter fremover .

Påse at vedkommede finner seg til rette ved bordet ,

0 / 0

( 2 )

samt innformere Han/Hun om klubben og andre ting som kan være aktuelt . Kort sagt ta vare på personen .  
Sørge for at vedkommede får informasjonsbrosjyre og medlems å merke matrikkel , samt informere om hva som fåregår på møtene , hva det koster å være medlem osv , dette med kaffe og loddsalg m m , kort sagt være en hjelpende Hand .

Vise omsorg og stå til disposisjon slik at Han/Hun kan med letthet gil inn i miljøet .

For mange vil det sikkert være en betryggende ordning å vite at man er ønsket og blir godt motatt .

Dette kan bygge fundamentet for et eventuelt nytt medlemm .

Ønsker en frisk og sakelig debatt om dette , Da jeg tror dette vil bringe nye medlemmer til klubben , samt hindre klubben i å Forgubbes .

Med Hilsen: Solnes'

# Gjøvik Sightseeing

Opplev Byen fra verdens lengste A- FORD .  
Bilen går i rutekjøring og charterturer i Gjøvikområdet hele sommeren , Det er Gjøvik kommune og handelstanden som har startet tilbudet for turister som alternativ i stedet for tøffetog . A- FORDEN skal vistnok være en



1993 mod, som er bygget på Ford Transit understell samt motor .  
Et artig innslag i Gjøvik by , noe turister m m setter meget stor pris på . Ruten går også i meget flotte omgivelser og viser et fint bilde av byen .

(Kansje en ide til Karlsten ) .

Med Hilsen :

Byggmester

SOLNES .

## Wartburg ikke lenger under (jern)teppet.

Jeg sender et bilde av vår nyinnkjøpte Wartburg 311 Luxe 1958 modell. Vi kjøpte den i Sverige hos en bekjent. Bilen er nesten original. Det er tidlig på sekstitallet skiftet en forskjerm og lakket endel foran. Originalmotoren er borte, men vi har satt inn en nyoverhelt maken, samt skiftet eksosanlegg. Ved annen gangs visning gikk den glatt igjennom hos Biltilsynet. Med noen småjusteringer til våren regner vi med å delta i de fleste løp i distriktet til sommeren. Selve bilen har forøvrig bare gått 37400 km.

Vi har en særskilt forkjærlighet til bilene fra det tidligere DDR. Vi er medlemmer av en liten klubb som kaller seg Nordisk IFA-klubb med ca. 50 medlemmer i Norge og Sverige. Vi er interessert i å komme i kontakt med alle som er interessert i IFA-WARTBURG-TRABANT. Disse kan ringe eller skrive til Svein E. Finnerud, Haureveien 1, 3370 Vikersund. Tlf. 32 78 39 83. Vi synes det er viktig å få bevart endel av disse anti-status/hverdagsbliene fra det tidligere Øst-Tyskland. De var tross alt et markant innslag i 50-60 årenes Norge. Ca. 6500 Wartburg 311/312 ble solgt i Norge i årene 1956-1966.

Med hilsen

Svein E. Finnerud



Wartburg 311 Luxe  
1958 modell.

# RADIATORSERVICE

Kai Mørkved

Tlf. 32 73 23 64

Sandsværveien 221

3600 Kongsberg

**Alt i reparasjon av radiatorer og varmeapparater til eldre biler og veteraner. Hyggelige priser.**

Skafter også nye komplette enheter til nye biler.

**Ta kontakt, også på kveldstid.**

RADIATORER

VARMEAPPARATER

OLJEKJØLERE



SMÅTT - NYTT .

-----

Det siges at Bitehagens store sønn , samt hans gode nabo har gått til innkjøp av en Ferguson Gråtass Diesel 1955 mod. Den skal være utstyrt etter alle kunstens regler med tanke på skogsdrift . De har etter sigende startet Røyken og Hurums vedforretning , men fåreløbig har det ikke kommet noe ved dit enda .

Alt sånt tar jo sin tid ,.....  
Så må jeg med dette få ønske Brødrene tillykke med fåretagende og håper De får mange gode år med Gråtassen.

Med Hilsen: Byggmester SOLNES.

Vårtgamle medlem og mangeårig kaffekoker Finn Bryn har gått til innkjøp av en gammel båtmotor fra 1957 . Den lyder navnet SLEIPNER og er på 4/5 HK, 1 syl 4 takter . Motoren er i meget god stand og komplett med aksel å propell .

Denne kommer godt med i samlingen da han bare har ca 20 - 30 forskjellige båt og stasjonærmotorer fra før av .

Nå skal det også siges at han mangler båten til motoren , så er det noen som kan hjelpe med å finne en tidsriktig skute så setter Finn sikkert stor pris på dette .

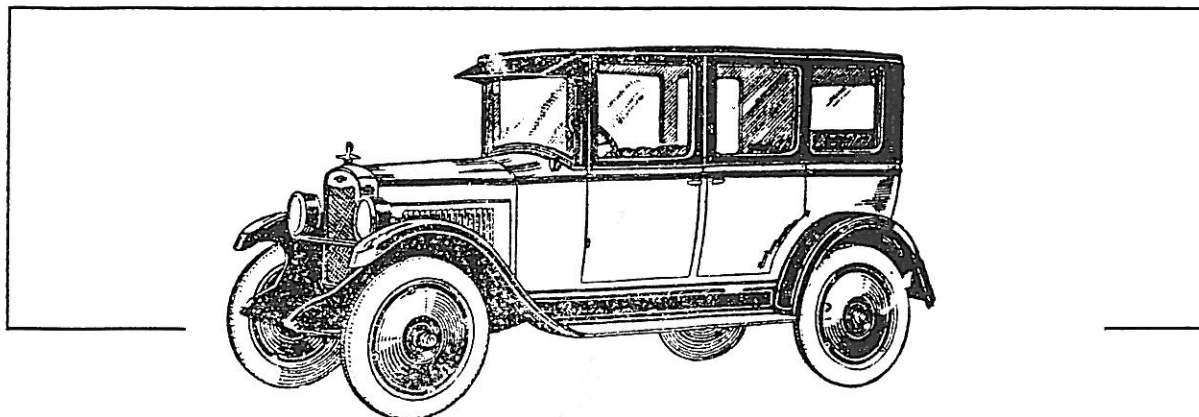
Det bør i så fald være innhentet tillatelse hos hans bedre halvdel , da lagret begynner å bli noe sprengt .

Dette med tanke på husefreden . Han har meget store problemer med alle syltetøy krokkene som opptar all den fine hylleplassen .



Med Hilsen: Byggmester SOLNES.

# Soldathjemsbilen



Soldathjemmenes utlodning

Soldathjemmene for Buskerud, Vestfold og Telemark paa Helgelandsmoen og Heistadmoen, der i sin tid blev opført av Buskerud Herreds av Norges kristelig ungdomsforbund og hvis drift opretholdes av kredsene, har de 4 sidste Aar paaførdtt kredsene betydelige underskud paa grund av sløifning av regimentssamlingene og betydelige indskrænkninger i de militære øvelser forøvrig. Kredsene ser sig derfor ikke istand til at holde dete arbeide gaaende uten økonomisk støtte utenfra.

Hvad soldathjemmene har været for mandskapene og hvad de har bragt soldatene av glæde, hjemlig hygge, opmuntring og velsignelse vil være vel kjendt av de fleste. Og befalet har ogsaa vist at sætte pris paa den gode aand og tone, som altid har hersket i hjemmene, og som har hat stor betydning for disciplinen. Bl. a. har Telemarkens infateriregiments chef, hr. oberst Hoff uttalt, at han vilde betragte det som ulykke baade for mandskap og regiment om soldathjemmene skulle nedlægges.

Soldathjemmenes styre har derfor baade ifjor og iaar maattet henvende sig til sparebanker, bedrifter og private om økonomisk støtte, og styret har fra mange hold mottat beviser paa den interesse og sympati soldathjemsarbeidet omfattes med. Kredsene foreninger har ogsaa med store

opofrelser ydet bidrag til arbeidet.

Soldathjemsstyret, hvis formand igjen vil klare sin økonomi, naar den nye hærordning blir gjennomført og det atter blir regelmæssig vaabenøvelser. Men i den vanskelige tid indtil saa sker, maa soldathjemsstyret gjøre alt hvad gjøres kan for at holde det gaaende.

Som et ledd i dette arbeide har styret i disse dage begyndt utlodning av en bil. Der er indkjøpt en nydelig kupèbil av det populære fabrikat Chevrolet til en værdi av kr. 5235.

Vi vil paa det bedste anbefale denne utlodning, som i særlig grad fortjener publikums sympati. Soldathjemsarbeidet er et arbeide som mer og mer har vakt almenhetens interesse. Og mange er de som i taknemlighet vil minde de hyggelige stunder paa soldathjemmet. Alle bør derfor være med i denne utlodning.

For 50 øre kan man vinde en meget pen indelukket bil, og da trækningen skal ske allerede 15. december, vil vi anbefale alle at sikre sig lodder snarest. Lodder vil faaes hos kjøbmændene i Buskerud, Vestfold og Telemark, fra bilen, der vil besøke flere steder, samt fra utlodningens kontor, adr.: Soldathjemslotteriet, Drammen.

Buskerud Blad 1927



## REFERAT FRA GENERALFORSAMLINGEN 6. OKTOBER 1994

Presis kl 19.00 åpnet formannen møtet og ønsket 51 medlemmer velkommen til Generalforsamlingen (4 medlemmer kom til etter hvert).

Det var ingen merknader til innkallingen.

### SAKSLISTE:

- 1) Valg av møtediting
- 2) Årsberetning
- 3) Revidert regnskap
- 4) Fastsettelse av kontingent
- 5) Eventuelle inntømte saker
- 6) Valg ifølge § 7

#### Ad 1) VALG AV MØTEDIRIGENT

Som møtediting ble valgt Tor Stein Hella.

#### Ad 2) ÅRSBERETNING

Årsberetning ble lest av sekretær. Beretningen godkjent med påskrift om at Frode Holm var med i valgkomiteen.

#### Ad 3) REVIDERT REGNSKAP

Regnskapet ble gjennomgått punkt for punkt for kasserer. Årets regnskap viste et driftunderskudd på kr 47.016,43. Kasserer forklarte dette med at det fortsatt var noen poster som ikke var kommet inn tidnok til å være med i årets regnskap.

Det ble spørsmål om inntektene fra Hallingdalklubbens andel for Motorhistorikeren, Årsfesten, Sponsorstøtte for Sparelandløpet, Svaapmeet på Spareland 1.mai, og annonseinntekter fra Sparebanken NOR.

Da det har vært misforståelser ang gjøremål/oppfølging i forbindelse med ovennevnte saker, vil nå styret følge opp slik at inntektene fra disse kommer snarest mulig inn i kassa.

/2

Etter noe fram og tilbake ble det, etter styrets forklaringer, foretatt avstemning om:

- 1) årets regnskap godkjennes med merknader om ovenstående manglende inntektsbilag, eller
- 2) underkjennes foreløpig.

Vedtaks: Årets regnskap godkjennes med forbehold om at manglende inntekter/bilag vedr årets drift innhentes så snart som mulig.

#### Ad 4) FASTSETTELSE AV KONTINGENT

Vedtaks: Kontingenten opprettholdes med kr 150,- også for 1995.

#### Ad 5) EVENTUELLE INNKOMNE SAKER

Det var ingen saker som var kommet inn til årsmøtet.

#### Ad 6) VALG IFØLGE § 7

Styret og komiteer for 1995 ble som følger:

Formann:	Tore Ødegaard	Ny (Opprykk)
Nestformann:	Per Langøy	Ny
Sekretær:	Svein Hansen	Ikke på valg
Kasserer:	Tom Becker	Gjenvalg
Styremedlem I:	Nils Petter Danielsen	Gjenvalg
Styremedlem II:	Erik Holde	Ny

#### Redaksjonsmedarbeider

Motorhistorikeren: Asle Wang Gjenvalg

#### Teknisk komite:

Fridgeir Normann (formann) Gjenvalg  
Ragnvald Ødegård Gjenvalg  
Tor-Stein Hella Gjenvalg

#### Arrangementskomite:

Kjell Ødegård Gjenvalg  
Erik Holde Ny

#### Løpskomite:

Helge Vidar Skistad (formann) Gjenvalg  
Leif Magne Nilsen Gjenvalg  
Gunnar Kjemperud Ny  
Hans Petter Berg Ny  
Bjørn Olausen Ny



(Tur) og Asle Wang (1 tur)  
Tom Becker (1 tur)

Festkomite: Styret  
Rolf Bunæs ml/frue

Ny

Materialforvalter: Styret v/sittende formann

Revisorer: Per Løken  
Thor Haugo

Gjenvalg  
Ny

Valgkomite: \*) Per-Erik Carlson (formann)  
Arlid Dorholt

\*) Kan suppleres senere hvis behov

Redaktører for Motorhistorikeren 1995:

Februar: Per-Erik Carlson  
April: Geir Hanevold  
Juni: Christian Christensen  
September: Jan H Shetelig  
Desember: Ivar Engerud

Ad (Tur og) Festkomite:

På siste årsmøte (1993) ble det under valget foreslått å utvide Festkomiteen til også å være Turkomite. Dette ble ikke akseptert av de som hadde sagt seg villig til å være med i Festkomiteen ettersom dette ikke var fremlagt på forhånd. Dette ble også et stort punkt på dagsorden i år, ettersom de som var forespurt var villig til å være i Festkomite, men ikke ordne med turer.

Etter hvert sa Asle Wang og Tom Becker seg villig til å være turoperatør for en tur hver. De øvrige i komiteen tar seg av festen(e).

Styret tar ansvar for bestilling av lokale mv til årsfesten våren 1995.

Etter dette takket møtedirigenten for møtet og gav klubben tilbake til avtroppende formann, Per-Erik Carlson, som igjen takket de fremmøtte for deltakelsen i Generalforsamlingen, og han ønsket også det nye styret lykke til i arbeidet fremover.

I forbindelse med turer, må den enkelte ta mer ansvar ved påmelding, slik at vi unngår slike uheldige saker som var i høst, der bl.a. turen til Teknisk Museum måtte avlyses på reisedagen pga dårlig framføre.

Det var forslag fra salen om at påmelding til turer må være skriftlig og bindende. Styret går inn for dette.

Etter kaffepausen overtok den nye formannen, Tore Ødegaard, møtet.

- \* Foruten å takke de som nå gikk ut av styret og utvalgene, manet han forsamlingen til samarbeide om å se framover for videre utvikling av klubben.
- \* Laksehytta får klubbens vimpel som takk for hyggelige kvelder.
- \* Tennistøyene er nå ankommet og klare for salg.
- \* Onsdagstreffene blir i vinter i kafeen til Drammensungdommens Motorsenter, og tiden er kl 17.00 - 21.00.
- \* Han takket også for deltakelsen på Drammen Travbane. På spørsmål om klubben fikk noe igjen for dette, ble svaret at vi ikke fikk noen direkte penger, men de som hadde lyst var invitert av arrangøren fredag kveld på mat og drikke. Her møtte det 6-7 personer.

Så var det tid for medlemmenes 10 minutter.

Heilt til slutt orienterte Per-Erik om at LMK hadde tatt opp spørsmålet om årlig kjøretøykontroll for biler over 3500 kg. Det vil her komme nye forskrifter for biler 30 år eller eldre for nyttår. Med et par eksempler minnet han også om forsikringsforhold vedr brannfare/renhold/sveising, spesielt i garager.

Møtet ble hevet kl 21.45.

Svein Hansen  
sekretær





# Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

## ÅRSBERETNING 1994

### Styret

MHK-Drammen har i perioden oktober 1993 til oktober 1994 hatt følgende styre og komiteer valgt på generalforsamlingen 7. oktober 1993:

#### Hovedstyre:

Formann : Per-Erik Carlson  
Nestformann : Tore Ødegaard  
Sekretær : Svein Hansen  
Kasserer : Tom Becker  
Styremedlem I : Nils Petter Danielsen  
Styremedlem II : Arild Dorholt

#### Redaksjonsmedarbeider Motorhistorikeren

: Asle Wang

#### Teknisk komite

: Fridgeir Normann (leder)  
: Ragnvald Ødegaard  
: Tor-Stein Hella

#### Arrangementskomite

: Jan Fredrik Hegmann  
: Kjell Ødegård

#### Løpskomite

: Arild Dorholt  
: Tore Gustavsen  
: Helge Vidar Skistad  
: Leif Magne Nilsen

#### Festkomite

: Tore Fridheim  
: Øyvind Vikør  
: Hans Petter Berg  
: Cecilie Olsen

#### Materialforvalter

: Børre Døvikten

#### Revisorer

: Thoralf B Andersen  
: Per Løken

#### Valgkomite

: Alf Bryhn  
: Cecilie Olsen  
: Asle Wang

**Styremøter:** Det er i perioden avholdt 11 ordinære og et ekstraordinært styremøte. Mange saker har vært behandlet, men ingen av spesiell kontroversiell art.

**Medlemsmøter:** Det er i perioden avholdt 10 medlemsmøter, inkl generalforsamlingen. Møtene er godt besøkt, med 60 – 80 fremmøtte hver gang, og det kommer medlemmer helt fra Borre og Hallingby.

#### Faste innslag på møtene har vært:

- orientering v/leder
- medlemmenes 10-minutter
- kaffepause
- utlodning
- hyggelig samtale

#### Innhold på klubbmøtene:

**November:** Øistein Bertheau kåserte og viste lysbilder med historie og utvikling for Renault 1898 – 1960.

**Desember:** Helge Otto Mathisen la fram planene for utvikling av Unionsenteret hvor vi også kunne få ca 800 m<sup>2</sup> klubb- og utstillingslokaler.

**Januar:** Møtet ble i hovedsak viet en utredning fra Geir Hanevold om våre forpliktelser dersom vi hadde gått med i Union-prosjektet.

**Februar:** Ingen spesiell underholdning. Vi er opptatt som 7 medlem i Swapmeet på Spareland.

**Mars:** Tore Ødegaard foredro om dekk og dekk-dimensjoner opp gjennom tidene.

**April:** Skulle egentlig vært et byte- / auksjonsmøte, men så hadde med gjenstander. Ingen spesiell underholdning.

**Mai:** Knut Sommerstad kåserte om Volkswagen.



**Juni:** Sven Erik Bjørnrud fra LMK orienterte om diverse saker. FIVA arbeider mye mot EU-komisjonen i Brussel for veteranvognklubbene da det er mange særbestemmelser i de enkelte land.

**September:** Ingen spesiell underholdning.

**Andre møter:** Utover våren har det vært foretatt befarung på Union-senteret og Drammen Jernstøperi i forsøk på å skaffe egne lokaler til klubben. På Union-senteret var vi forespeilet store arealer ( 800 m<sup>2</sup>), hvor vi bl.a. kunne innredet bilmuseum. Dette ble etter hvert et noe tvilsomt prosjekt, og ble dermed forlatt. På begge steder måtte vi regne med omfattende arbeider som ville ha krevet både store beløp og mange dagnadstimer.

Tore Ødegaard og Tom Becker representerte klubben på LMK's landsmøte.

Swap Meet & Vårmonstring, Spareland 1.5. I samarbeide med 6 andre bilklubber deltok vi her med et par mann på egen stand.

Vårsjekken 3.5 fant sted på NAF's testestasjon på Åssiden i Drammen. 7 kjøretøyer ble sett over.

24.9. var det Bilfestival på Drammen Travbane. Klubben stilte med 30 kjøretøyer.

**Løp:** Drammenløpet ble arrangert 28.5. fra Museumsparken med 46 deltakere. Deltakerne satte pris på at store deler av løpet var lagt innen byen. I forbindelse med NAF's 75 års-jubileum, var det også lagt en post inne på Bragernes Torg. Vinner ble Svein Hansen med Buick Special 1955 modell.

Sparelandløpet ble arrangert 11.juni med 36 deltakere. Vinner ble Odd Runar Holm med Ford V8 Pick Up 1946 modell.

Som tidligere år var vi igjen invitert til Postløpet 18.juni, et løp som arrangeres av Drammen postkontor. Her stilte 49 kjøretøyer til start. Vinner ble Hans Petter Berg med Skoda 1948 modell.

Krødetreffet ble arrangert 13.august fra Sleviken Camping med 29 deltakere. Vinner ble Rolf Bunes med Triumph Herald 1964 modell.

Vinner av NAF / Gjensidige's årspokal 1993 var Svein Hansen.

**Årsfesten:** Ble i år holdt på Ballklubbhuset den 12.mars. En takk til festkomiteen.

**Klubbavis:** 5 nummer av Motorhistorikeren er utgitt i perioden. Redaktører for de enkelte nummer har vært: Nr 5/93: Geir Hanevold. Nr 1/94: Ivar Engerud. Nr 2/94: Per Langøy. Nr 3/94: Tor-Stein Hella. Nr 4/94: Christian Christensen.

En honnør til redaktørene som legger fram fine produkter.

**Medlemmer:** Medlemstallet er pr dato 258 medlemmer.

**Æresmedlemmer:** Øyvind Langeland  
Alf Bryhn

**Turer:** 16.april ble det arrangert busstur til Sporveismuseet i Oslo. Det var litt skuffende at kun 5 deltakere var med på denne turen, som også var gratis (bussturen).

1.oktober ble det på nytt forsøkt arrangert gratis busstur til Oslo.

Denne gang til Teknisk Museum. Responsen på septembermøtet var bra (ca 20 interesserte). I tillegg til museerunden hadde styret også avtalt et møte hos NVK. På dagen var det kun 4 personer som møtte fram. Turen ble avlyst.

Et av våre medlemmer, Martin Fælla, har i år som flere tidligere år arrangert busstur til det store markedet i Beaulieu i England.  
En takk til Martin.

Klubben er fortsatt en livskraftig gammelbilklubb som tilbyr sine medlemmer et trivelig miljø kombinert med artige arrangementer. Det er anskaffet nye startnummerskilt til løpene våre, samt nye slagg og bannere som er under produksjon. For profilering av klubben vil det nå også bli anskaffet tennistrøyer med MHKD logo.

Det ser ut til at vi slår oss til ro med klubblokalene i Ungdommens Hus. Lageret er også flyttet over hit fra brannstasjonen i Mjøndalen.

I forbindelse med klubbens 25 års-jubileum, har vi søkt om å få arrangere Norgesløpet i 1997, og mye tyder på at dette går i orden.

Drammen 4. oktober 1994  
MOTORHISTORISK KLUBB – DRAMMEN  
for styret

Svein Hansen, sekretær



SALGSARTIKLER

LØPSUTSTYR

KRØDERLØPET 1994 RESULTATLISTE

Pl. Nr	Navn	Kjøretøy	Mod.
1	Rolf	Bunes	1964
2	Odd Runar	Triumph Herald	1946
3	Jan Ove	Ford Pick Up	1940
4	Raymond	Nimbus	1942
5	Erik	Willys Jeep	1937
6	Ragnvald	Ford Eifel	1926
7	Tore	Chevrolet	1955
8	Gunnar	Buick Super	1957
9	Frode	Pobeda	1943
10	Svein	Willys	1939
11	Tom	Dogde Ambulanse	1944
12	Harald	Willys Jeep	1939
13	Torbjørn	Gnome-Rone	1944
14	Tor Stein	Dogde 1/4	1934
15	Kåre	Chevrolet	1961
16	Jan	VW Karmann Ghia Cab	1914
17	Bjørn	Trumbull	1959
18	Finn	Opel Rekord	1925
19	Kristian	Locomobile	1928
20	Kjell	Dogde	1937
21	Finn	Buick	1933
22	Nedre Eiker	Essex	1947
23	Runar	Diamond T	1957
24	Rune	Mercedes 190 SL	1961
25	Bård	Volvo Amason	1961
26	Fridgeir	Ford F 350	1958
27	Igor	Buick	1930
28	Kåre	A Ford	1962
29	Torolf	VW	1964
		Opel Rekord	

Vi takker deltagere og postmannskaper for god innsats til tross for ublide værguder.

Løpskomiteen.

**Kjøpes**  
Eksosmanifold til **Buick 1932**  
model 56 ønskes kjøpt.  
Chr. Christensen  
Tlf. 66 78 35 97

? vimpler, silke m/stang MHK  
400 klistremærker MHK  
68 jakkemærker, stoff MHK  
37 " m/nål MHK emalje  
17 " u/nål MHK emalje  
250 jubileumsbøker 15 år  
30 t-trøyer MHK, div stør  
26 bøker- Bertheau: Bilen  
kommer til Norge.  
15 klistremærker MHK, store  
90 tennistrøyer MHK  
(innkjøpt 1994)

DIVERSE EIENDELER

1 skilt Generalforsamling  
2 horn mess.blåse (1 def)  
1 skrivemaskin elektr ny  
1 " elektr gml Facit  
4 videofilmer div løp  
1 matrise MHK f/trykksaker  
1 hullmaskin stor/kraftig  
1 eske div plaketter

KONTORREKVISITA

1 eske skrivemaskinpapir  
ca 300 bankgiro (medl.kont)  
ca 100 " vanlige m/ktont  
ca 500 konv m/tekst, små  
2 esker konv m/tekst, store  
50 plastposer 10x15 cm

ANDRE TING

1 minibil Volvo 760 gave  
1 " Datsun 1932 " "  
1 skjold NVK 10 år " "  
1 tinnpokal NJVM " "  
1 bordvimpel m/stang NJVM " "  
1 flaggvimpel NJVM " "  
2 bilbøker amerikanske  
1 fotoalbum, startfasen  
Ø. Langeland  
1 styreprotokoll, start MHK  
Div. klubsaker (regnskap,  
korrespondanse mv)

2 campingbord  
1 bunt tau ca 50 m  
12 sperrebukker, små  
2 sperrebukker, store  
2 høyttalere  
2 mikrofoner  
1 forsterker  
11 kasettspiller  
11 mikrofonstativ  
1 takstativ f.høyttaler  
2 klubbskilt, runde store  
1 klubbskilt, firk. stort  
1 verkøykasse m/innhold  
5 postblokkholdere  
1 lysagregat, Japansk. Mod.  
650, serienr: 1012023.  
9 kjeleadresser, MHK. Røde  
1 skilt: Ingen parkering på denne side.  
17 skilt m/piler, plast  
4 postskilt, runde, stål:  
Stopp på signal.  
Nr: 1 - 3 - 4 - 5.  
29 skilt, met m/støtte  
f.plass av biler/mc etc.  
Nr: 1 - 27 og 29 - 30.  
9 postskilt, met., firk.  
Nr: 1 - 9.  
3 plakater, papp, rek.form  
Mrk: Lennsmann  
1 pengeskrin m/lås  
1 pokal, stor m/trefot 40cm  
10 pokaler, små, tinn  
5 vimpelstenger m/fot  
2 flaggstenger  
3 MHKD segl m/støtter  
1 MHKD banner  
2 dobb emaljeskilt  
1 enk emaljeskilt  
ca 100 nye vognmerker  
ca 440 plaketter  
Drammensløpet  
400 startplater  
1 "letekasse"



- nytt

Rundskriv 4  
oktober 94

Postboks 652  
Sentrum  
N-0106 Oslo  
Postgjenr 0808 2365096  
Bankgiro 7074-20.08151  
Telefon 22 67 07 95  
Telefax 22 67 07 95

Landsforbundet av

Motorhistoriske Kjøretøyklubber

Member of FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS, FIVA

#### LМК-JUBILANTER

Vi supplerer listen over jubilarer i 1994.

Norsk D-Modell Klubb har 10-års jubileum og skifter i den anledning navn til det mer forståelige Citroen DS/ID Klubb Norge.  
LМК gratulerer klubben med jubileet.

Oppdaterte sider (1 og 2) i klubboversikten følger vedlagt. (Info.håndbok kap. 2)

#### PÅMINNELSER

- LМК-kontingent 1994 forfalt til betaling 31. juli.
  - Utsendte Nordisk Motorhistorisk Annonseblad 1993 forfalt til betaling 31. juli.
- Noen klubber har fremdeles ikke betalt.

#### FORSLAG TIL NYE VEDTEKTER

Arbeidsutvalget har vurdert vedtektene og funnet behov for å oppdatere disse.

Forslag til nye vedtekter er utarbeidet og vil fremlegges for landsmøtet 1995.

De skarpøyde vil registrere at vi i den anledning har foretatt en redaksjonell redigering av definisjonen av et motorhistorisk kjøretøy.

Vedtektsforslaget følger vedlagt.

#### LМКs FORSIKRINGSSEMINAR

Det tidligere omtalte forsikringsseminar er gjennomført med 91 deltakere fra 56 LМК-klubber. Forhåpentligvis dro deltakerne nytte av seminaret som et godt grunnlag for det videre arbeid med LМК-forikringen i egen klubborganisasjon. Forsikringshåndboken som ble utdelt på seminaret vil bli sendt til forsikringsansvarlig kontaktperson i de klubber som ikke var representert.

AU anser forsikringsarbeidet som et viktig satsningsområde og har derfor produsert et større antall håndbøker som klubbene bør anskaffe til sitt forsikringspersonell.

Bøkene kan bestilles i sekretariatet og vil bli fakturert med kr 150,- pr. stk. +

fraktkostninger. For klubber i Oslo-området er det av praktiske hensyn ønskelig at bøkene etter avtale blir hentet i sekretariatet.

#### LМКs NYE FORSIKRINGSBROSJYRE

Den nye forsikringsbrosjyren ble ferdig produsert i høst og er sendt klubbene i et antall tilsvarende medlemstallet. Klubbene ble i 1993 godtgjort med et beløp tilsvarende medlemskontingenten for annonsering av forsikringsordningen.

Vi følger opp annonsekampanjen ved å godtgjøre klubbene for 1994-kontingenten for de klubber som distribuerer den nye forsikringsbrosjyren til sine medlemmer.

Faktura kan sendes sekretariatet etter at brosjyren er distribuert.

- 2 -

#### NORDISK MOTORHISTORISK ANNONSEBLAD 1994

13 klubber har bestilt 3574 eksemplarer av annonsebladet som blir utsendt fra trykkeriet i Sverige ultimo november. Mange av annonsørene har bedt om å få tilsendt bladet, et ønske LМК sentralt ikke kan etterkomme for de som er medlem i klubber som ikke kjøper bladet til sine medlemmer.

#### BRANNSLUKKER OG HOVEDSTRØMBRYTER

Vi registrerer at det fremdeles er tvil om krav til brannslukker og hovedstrømbryter. Kravet gjelder alle helforsikrede kjøretøy, ikke bare nyforsikrede fra 1994 som noen synes å tro.

#### UTENLANDSKE ARRANGEMENTER 1995

LМК har mottatt løpsinnbydelse til:

Bohemia Autofest i Tsjekkia, 7-18 mai 1995.

Kopi av innbydelsen sendes klubbene eller direkte til medlemmer ved henvendelse til sekretariatet.

#### FORSKRIFT OM PЛИKTIG PERIODISK KJØRETØYKONTROLL

Arbeidsutvalget har arbeidet aktivt for å få dispensasjon fra kravet om årlig plikt-messig kontroll for yngre kjøretøy eldre enn 30 år. Arbeidet synes å gi resultater da vi nå får positive signaler fra Vegdirektoratet om at en forskriftsendring er under bearbeiding. Vi er gjort kjent med at nye forskrifter vil foreligge innen utgangen av året. Kjøretøy som omfattes av ordningen vil kunne få dispensasjon fra lokalt veikontor ut året.

#### EU OG BILHOBBYEN

Noen eiere av motorhistoriske kjøretøy er bekymret for hvilken konsekvens et EU-medlemskap vil gi i form av eventuelle nye krav, bruksbegrensninger og nye avgifter. I LМК sentralt har vi ikke denne bekymring, og vi ser heller ingen grunn til å argumentere hverken for eller imot EU med hobbyen som beslutningsgrunnlag. I et slikt viktig valg bør det være andre viktige faktorer som legges til grunn for hva man bestemmer seg for. Asbjørn Rolseth har skrevet en artikkel om temaet, som vi har fått tillatelse til å sende klubbene, og som følger vedlagt.

#### RABATTAVTALE MED ESSO NORGE AS

Vi minner om ESSO-avtalen med 50 øre drivstoffrabatt som vi opplyste om i forrige rundskriv. Klubbene har mulighet til ta del i rabatten med inntil 10 øre pr. liter. Dersom klubben ønsker å ta del i rabatten minskes medlemmenes rabatt med tilsvarende beløp. Ved å inngå en slik avtale kan dette gi noen kroner i klubbkassen. Dersom 100 medlemmer har inngått ESSO-avtale, og i gjennomsnitt kjører 12000 km i året, kan inntekten til klubben bli ca 12.000 kroner.

Interesserte bes ta kontakt med ESSO-Norge AS v/Terje Berg, PB 350 Skøyen 0212 Oslo (Tlf. 22 66 35 95). Husk å oppgi klubbandel dersom dette ønskes. En avtale kan gjøres effektiv i løpet av 14 dager.





**Landsforbundet av  
Motorhistoriske Kjøretøyklubber**

Member of FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS, FIVA

Postboks 652  
Sentrum  
N-0106 Oslo  
Postgiro 0808 236505  
Bankgiro 7074.20.081  
Telefon 22 67 07 95  
Telefax 22 67 07 95

**LMK-tilsluttede klubber pr. 5. februar 1994**

Adresser ajour pr. 2. oktober 1994.

ACCE	American Cruisers Club Eidsvoll Boks 27, 2092 Minnesund	Klubb nr. 069
AMK	Agder Motorhistoriske Klubb Boks 4551 Grim, 4602 Kristiansand S.	Klubb nr. 001
Alb.	Albion, Norsk Britisk Bilhistorisk Forening Svartoldern, 11, 2300 Hamar	Klubb nr. 002
BVK	Bergen Veteranvogn Klubb Klostergt. 28, 5005 Bergen	Klubb nr. 003
BCN	Buick Club of Norway Boks 9349 Vålerenga, 0610 Oslo	Klubb nr. 004
CKN	Citroen DS/ID Klubb Norge v/ Tor Neple, Ringvn. 13, 1370 Asker	Klubb nr. 032
CBOC	Classic Bike Owners Club Boks 2392, 5037 Solheimsviken	Klubb nr. 005
CHCN	Classic Honda Club Norway v/ Lars Chr. Dahl, Solveien 112, 1162 Oslo	Klubb nr. 070
CRN	Club Renault Norvège v/ Olaf Danielson, Falkeveien 3, 7562 Hundhamaren	Klubb nr. 006
EFV8	Early Ford V8 Club - Norway Boks 3253 Bjølsen, 0406 Oslo	Klubb nr. 007
EAC	Eight Amcars Club Fløgstad Gård, 2040 Kløfta	Klubb nr. 008
FMKN	Ford M Klubb Norge Boks 138, 5610 Øystese	Klubb nr. 009
GBV	Gammelbilens Venner Boks 3029 Mariero, 4004 Slavanger	Klubb nr. 010
GSV	Gammalsaabens Venner Råtun 24 C, 5046 Rødalen	Klubb nr. 012
GACC	Gjøvik Amcarclub Boks 223, 2801 Gjøvik	Klubb nr. 068
GVK	Grenland Veteranvogn Klubb Boks 92, 3701 Skien	Klubb nr. 013
Hal	Hallingdal Veteranvogn Klubb Boks 259, 3550 Gol	Klubb nr. 014
Haug.	Haugaland Veteranvogn Klubb Boks 1209, 5542 Karmsund	Klubb nr. 015
HMK	Historiske Militære Kjøretøyers Forening Boks 51 Blindern, 0313 Oslo	Klubb nr. 016
HOVK	Horten og Omegn Veteranvogn Klubb Boks 1059 Bekkajordet, 3191 Horten	Klubb nr. 017

(2)

JVK	Jotunheimen Veterankjøretøyklubb v/ Jan Randen, 2692 Bismo	Klubb nr. 067
KKV	Kjøretøyhistorisk Klubb Voss Boks 408, 5701 Voss	Klubb nr. 018
LSVK	Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb Boks 539 Nanset, 3252 Larvik	Klubb nr. 019
LVK	Lillehammer Veteranvogn Klubb Boks 1106 Skurva, 2600 Lillehammer	Klubb nr. 020
MBKN	Mercedes-Benz Klubben Norge Boks 170, 4033 Forus	Klubb nr. 021
MHKD	Motorhistorisk Klubb Drammen Boks 2193 Strømsø, 3003 Drammen	Klubb nr. 022
MHKR	Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn Boks 1019 Flattum, 3501 Hønefoss	Klubb nr. 023
MVH	Motorveteranene Hedmark Boks 1090, 2301 Hamar	Klubb nr. 024
NAS	Narvik Automobilsekskap Boks 468, 8501 Narvik	Klubb nr. 025
NMHK	Nordfjord Motorhistoriske Klubb Boks 218, 6771 Nordfjordeid	Klubb nr. 026
NMMK	Nordisk Morris Minor Klubb Boks 37 Hovseter, 0705 Oslo	Klubb nr. 027
NRKK	Nordmøre og Romsdal Kjøretøyhistorisk Klubb Boks 2006, 6401 Molde	Klubb nr. 028
NTMF	Nord-Trøndelag Motorhistorisk Forening v/ Svein Holmstad, Fr. Nilssensv. 12, 7650 Verdal	Klubb nr. 029
NØMK	Nord-Østerdal Motorhistoriske Klubb Boks 74, 2501 Tynset	Klubb nr. 030
NAMK	Norsk A Modell Klubb Boks 1930 Vika, 0125 Oslo	Klubb nr. 031
NDU	Norsk DKW Union Boks 4 Lambertseter, 1101 Oslo	Klubb nr. 033
NFR	Norsk Fiat Register Boks 64, 1321 Stabekk	Klubb nr. 034
NHET	Norsk Hudson-Essex-Terraplane Klubb v/ Eivind Daldorff, Levrevn. 6, 1346 Gjetlum	Klubb nr. 035
NJK	Norsk Jaguar Klubb Boks 1748 Vika, 0121 Oslo	Klubb nr. 036
NLRK	Norsk Land-Rover Klubb Boks 6047 Elterstad, 0601 Oslo	Klubb nr. 037
NMG	Norsk MG Klubb Boks 15 Vinderen, 0319 Oslo	Klubb nr. 038
NMCC	Norsk Mini Cooper Club Boks 450, 1322 Høvik	Klubb nr. 039
NPK	Norsk Peugeot Klubb v/ Eddie Bruvoll, Grenaveien 22, 5500 Haugesund	Klubb nr. 041
NSK	Norsk Sportsvogn Klubb Boks 13 Sentrum, 0101 Oslo	Klubb nr. 042
NVMC	Norsk Veteran Motorsykkel Club Boks 594 Sentrum, 0106 Oslo	Klubb nr. 043



# FIVA passer på!

Ved Asbjørn Rolseth

- I dag er Norge sannsynligvis det mest liberale land i Europa når det gjelder veteranbiler, med Sverige som nummer to. Men situasjonen er i dag slik at det skandinaviske systemet nå påvirker mer restriktive EU-land. Derfor behøver vi ikke å frykte EU i gammelbilsammenheng, mener Carl Henrik Størmer, generalsekretær i FIVA.

Tyske godseiere som ikke har noe annet å gjøre enn å stille med slottet og bilsamlingen sin. Engelske lorder som stiller med sjåførkjørt Rolls i veteranbiller. Militante miljøaktivister som legger seg i veien foran veteranbiler fordi de ikke har katalysator. Franske myndigheter som krever du må ha kjøretillatelse for å krysse fylkesgrensen med veteranbil.

Slik oppfattes mange norske gammelbileiere EU. Blir vi med der er vi vel snart tilbake til The Red Flag Act, mister 30-års regelen og må sende søknad et halvt år i forveien for å kjøre søndagstur med en '64 Mustang.

## FRYKT

Det er mange årsaker til at folk sier nei til EU. Hovedårsaken er kanskje frykten for det ukjente, fordi vi vet for lite om hva et medlemskap innebærer. Noen er mot fordi de frykter at nynorsken forsvinner, andre er bekymret for at Vinmonopolet ikke kan opprettholdes, og noen tror at det mystiske Dyret skal åpne seg hvis Norge tiltrer Roma-traktaten.

Sett bort i fra alle andre forhold, hva skal en bilentusiast mene om saken? For å bli klokkere har vi tatt en prat med Carl Henrik Størmer. Mest kjent som innehaver av Automobilia bilbokhandel i Oslo, men også en "størrelse" i bilhobbykretser.

Det internasjonale samarbeidet i veteranbilsammenheng ivaretas gjennom organisasjonen FIVA. Carl Henrik Størmer har vært generalsekretær i FIVA siden 1985, en funksjon som innebærer at han er FIVA's øverste administrative leder.

FIVA innså allerede for syv år siden at det var av vesentlig betydning å følge med i nye regler i EU. Derfor finansierer FIVA en lobbyist, Reg Dawson, som er aktiv både i Strasbourg og i Brussel. Hans oppgave er å få tak i alle saksfremlegg som kan tenkes å få betydning for veteranbiler på et tidligst mulig tidspunkt. Dawson har hjelp av en britisk euro-parlamentariker til dette. Hver måned sender Dawson en rapport, som gjennomgås og vurderes av en FIVA-arbeidsgruppe i England. Hvis noe krever aksjon, går gruppen tilbake til Dawson, som igjen sørger for å komme med innspill til EU-byråratene på et tidligst mulig tidspunkt.

- Dette overvåkningsarbeidet har ført til at FIVA har klart å få inn unntak i forskjellige bestemmelser, som i utgangspunktet ikke er ment å ramme oss, men som allikevel gjør det hvis ingeniører sier i fra. Et eksempel er ferdskrivnersaken, sier Størmer.

## SYMPATI

- Vi får masse sympati for gammelbilhobbyen, som ses på med velvilje. Vi har fått forsikringer om at ingen lovgivning skal gjøre det vanskeligere å bruke historiske kjøretøyer. Å ta vare på gamle biler betraktes som viktig både av industrihistoriske og kulturelle årsaker, forteller Størmer.

Forskjellig juridisk-historisk bakgrunn spiller inn når man skal sammenligne regelverket i ulike land. Nordiske land støtter seg til gammel sedvane om at alt som ikke er forbudt, er tillatt, mens andre har sine røtter i romerrett, der alt er forbudt hvis det ikke uttrykkelig er tillatt. I Frankrike må du ha kjøretillatelse for å krysse fylkesgrenser med gammelbil, men vel og merke bare hvis bilen er registrert som historisk kjøretøy med et spesielt vognkort, som også betyr avgiftsletelse. Er bilen registrert på ordinær måte er det ingen restriksjoner. I Tyskland er det visse begrensninger for veteraner, som for eksempel kjøring på autobahn.

- Det vil fortsatt være mulig å innføre nasjonale bestemmelser, derfor må man være på vakt i hvert enkelt land, i tillegg til det FIVA gjør i EU, sier Størmer, og legger til at noen land har sine egne, særlige regler, uten at det er noen smittefare.

## FORSKJELL

Det har vært, og er delvis fortsatt, en fundamental forskjell på gammelbilhobbyen i Skandinavia og på kontinentet. Hos oss er det en folkebevegelse, mens det i andre land har vært en hobby for overklassen. Dette henger fortsatt igjen i Italia og i Sveits, mens det har endret seg radikalt i Tyskland.

- Ved siden av Skandinavia er det i dag i Storbritannia og Frankrike gammelbilhobbyen har bredest oppslutning, sier Størmer.

Problemet er imidlertid at veteranbiler fortsatt betraktes som en overklassehobby av mange politikere og folk innen media. Miljøbevegelse var også en motpol til vår hobby, men nå er de mest aggressive rød-grønne i mindretall. Aksjonene i Sveits, der miljøaktivistene stanset veteranbiller, var like mye en demonstrasjon mot pengebruk som mot avgangsslipp. Eitersom miljøforkjempere også er i mot bruk og kast og økt bilproduksjon, blir det å ta vare på gamle ting betraktet som positivt.

- Vi har almen sympati, konkluderer Størmer.

Men selvsagt er det skjær i sjøen. Bilindustrien ønsker en raskest mulig utskifting av bilparken. Den samme bilen de solgte deg som verdens beste for noen år siden, er i dag en sikkerhetsrisiko og en stinkende miljøbombe - kort sagt et vrak som det er best for alle at du kvitter deg med. Særlig er det best for bilproducenten. Bilindustri betyr arbeidsplasser, og myndighetene i bilproduserende land har en tendens til å lytte til bilindustrien. Det kan være et faremoment for gammelbilhobbyen. På den annen side skaper miljøet rundt veteranbiler også arbeidsplasser, og det bidrar til å ivareta gamle håndverkstradisjoner.

## AVGRENSNING

- Det verste for oss ville være innføring av miljøbeingete bestemmelser, som for eksempel strenge avgassbestemmelser med tilbakevirkende kraft. Tendensen er imidlertid at nye regler ikke gis tilbakevirkende kraft. Samtidig må vi være klar over at alle biler etterhvert blir gamle, og målet er jo ikke å ta vare på alle, men et representativt utvalg, sier Størmer.

Da er vi inne på et annet diskusjonstema, nemlig avgrensingsproblematikken. Selv om FIVA forsøker å få gehør for en 21 års grense, er 30 år mer akseptabelt og praktisk gjennomførbart. Det må dessuten skilles mellom kjøretøyer som fortsatt er i vanlig bruk og de som bevares for sin motorhistoriske betydning. En eller annen form for avgrensning må fin-

nes. Å kreve at bilens eier skal være medlem i en bestemt organisasjon for å oppnå fordeler for en gammel bil møter sterke motforestillinger. Da er det mer stemming for å knytte unntaksbestemmelser til selve kjøretøyet, for eksempel i form av spesielle registreringsskilt-ter.

- Vil vi ha unntak fra ordinære bestemmelser må vi samtidig gå med på en eller annen form for avgrensning, men det skal ikke gjelde bruken av bilen. En annen sak er jo hvilke begrensninger en spesiell forsikring gir.

- Det er viktig å være klar over at EU bare gir grunnleggende basisregler, som skal tilpasses lokalt. Slike justeringer tillates, bare de ikke virker konkurransevridende. Men norske myndigheter oppfatter det gjerne slik at alle EU-direktiver skal iverksettes straks, uten tilpasing. Vi skal jo alltid være flinkest i klassen, sier Størmer.

Til slutt står vi da igjen med spørsmålet: Uten å ta hensyn til andre momenter, skal en norsk gammelbilentusiast si nei til EU?

- Nei, svarer Carl Henrik Størmer.

## Hva er FIVA?

FIVA (Federation Internationale des Vehicules Anciens) er en internasjonal organisasjon for nasjonale klubber som arbeider for å bevare, restaurere og bruke historiske kjøretøyer. FIVA ble etablert i 1966 og har i dag ca 400.000 medlemmer gjennom de tilsluttede klubber. Norge er representert ved LMK.

FIVA er en non-profit organisasjon, uten heltidsansatte personer. Alle verv er honorære, det vil si at de er ulønnet, det ytes kun utgiftsdekning.

President i FIVA er i dag tyskeren S. D. Kraft, Fürst zu Hohenlohe-Langenburg. Carl Henrik Størmer fra Norge (LMK) er generalsekretær. FIVA's fire vise-presidenter kommer fra Hellas, Østerrike, Sør-Afrika og Frankrike, kasserer og vise-generalsekretær er fra Sveits, mens den tekniske og den juridiske kommisjonen begge ledes av svensker.

FIVA har videre en kommisjon for arrangementer, og en parlamentær kommisjon som ledes av Michael J. Banfield fra Veteran Car Club of Britain, tidligere formann i Historical Commercial Vehicles Club. Han betraktes som en meget kompetent person for denne oppgaven.

FIVA's 1994-budsjett er på ca 670.000 kroner, hvorav rundt halvparten går til lobbyvirksomheten.



	INNTEKTER	UTGIFTER	DIFFERANSE
Kontingenter 241 stk.	36.130,-	-	36.130,-
Medlemsmøter	3.124,50	2.344,50	780,-
Løp	11.000,-	1.828,50	9.171,50
Annonseinnt./utg.	1.265,-	197,50	1.067,50
Årsfest (ikke mottatt regnskap)	-	3.500,-	( 3.500,- )
L.M.K.	-	5.426,-	( 5.426,- )
Avis	-	29.672,13	(29.672,13)
Leie av lokale, buss og postboks	-	3.300,-	( 3.300,- )
Nye skilt og seil	-	8.497,30	( 8.497,30 )
Kjøp av div.merker og startnr.	-	42.985,-	(42.985,-)
Kjøp av videofilm	-	5.000,-	( 5.000,- )
Forsikring	-	287,-	( 287,- )
Diverse utgifter	-	2.201,-	( 2.201,- )
Bankgebyr	-	2.495,-	( 2.495,- )
Renteinntekter pr. 31/12	9.198,-	-	9.198,-
<b>SUM</b>	<b>60.717,50</b>	<b>107.733,93</b>	<b>(47.016,43)</b>
<b>UNDERSKUDD</b>	<b>47.016,43</b>	<b>107.733,93</b>	<b>=====</b>

### BALANSE PR. 30/9 1994

EIENDELER	BALANSE PR. 30/9 1994
Kasse	234,-
Bank, brukskonto	4.325,66
Høyrentkonto	134.066,79
<b>SUM EIENDELER</b>	<b>138.626,45</b>
EIENDELER 1/10-93	185.642,88
- UNDERSKUDD PR. 30/9	47.016,43
<b>SUM</b>	<b>185.642,88</b>
	<b>=====</b>

Revisor.....



Vanskelig at passe kursen i disse farlige svingene.

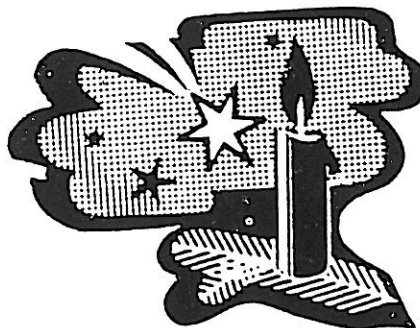


## PRINSEN

*Det var to i Norefjell  
som blev tre da en kom efter  
og på tunet lørdag kveld  
står en prins med hestekrefter  
i en ekte limusin  
blir det kort fra øst til vester  
om årgang er som gammel vin  
stiller opp en tidløs mester  
og når den går for full maskin  
sparker tredve ville hester  
formen både fri og frekk  
like rund i front og hekk.*

*Den bratte veien var en lek  
i denne lia her  
og nå står prinsen like sprek  
i månens dunkle skjær  
der kunsten med sin kjendte strek  
så bare troll og trær  
slik det var i fjerne år  
om Per og Pål som alltid står  
der eventyret fins  
og hvis det kan gå troll i ord  
vil Askeladd ved kongens bord  
bli saga om en Prins.*

PER ODLAUG



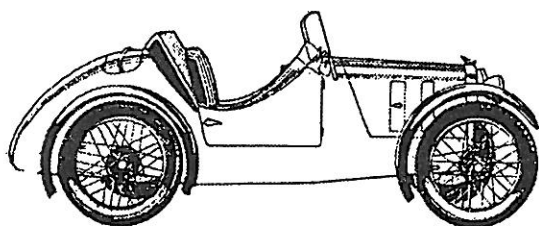


ENGELSK OG AMERIKANSK ER IKKE HELT DET SAMME :

Sakset fra -----



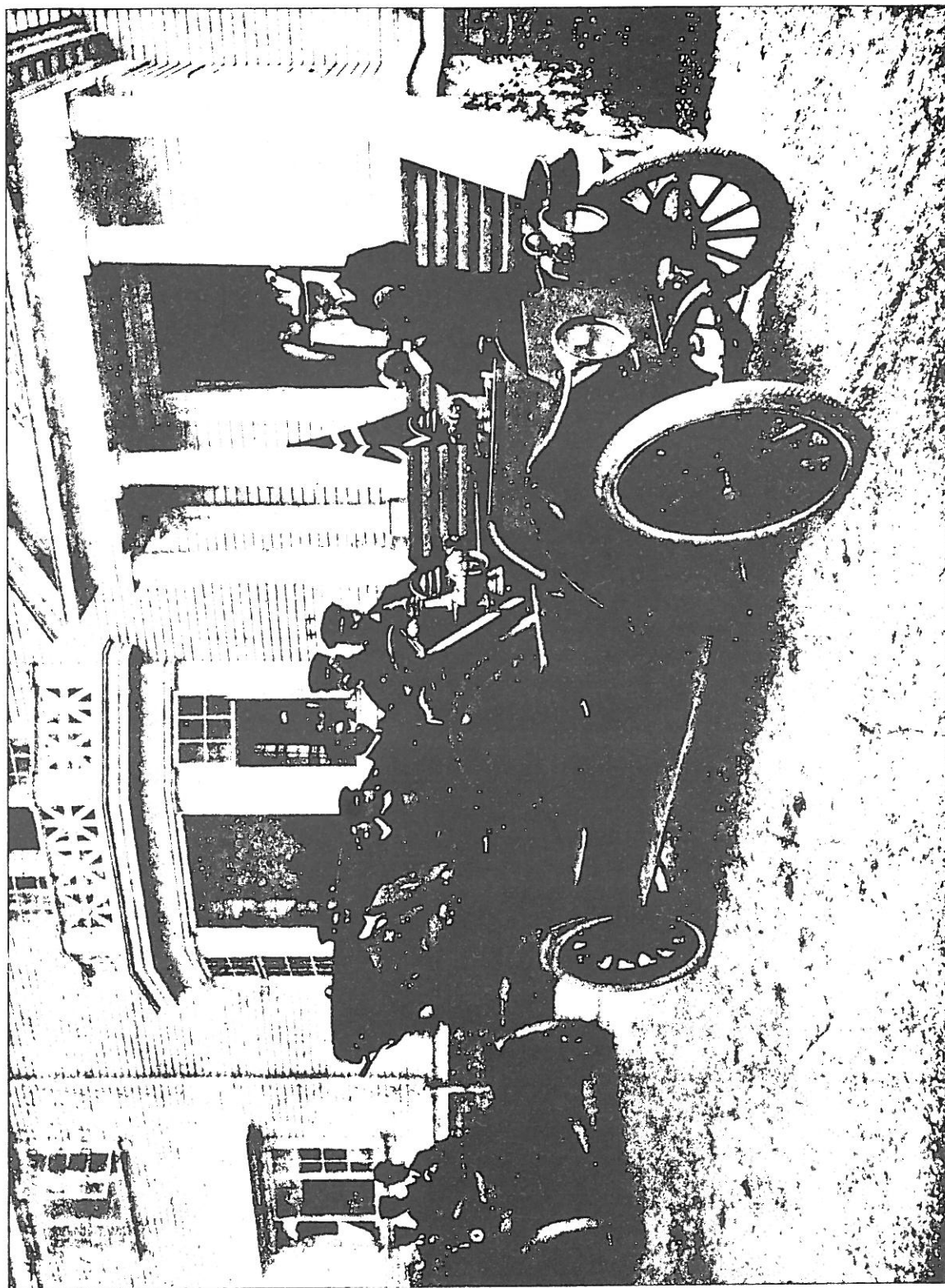
NORSK.	ENGELSK.	AMERIKANSK.
Batteri	Accumulator	Battery
Motor-panser	Bonnet	Hood
Bagasjeromkoffert	Boot	Trunk
Første gear	Bottom gear	Low gear
Sylindervolum	Capacity	Displacement
Forgasser	Carburettor	Carburator
Gear	Change gear	Shift gear
Svigermorsete	Dickey	Rumble seat
Cabriolet	Drop head	Convertible
Stasjonsvogn	Estate car	Stationwagon
Gearstang	Gear lever	Shift lever
Kalesje	Hood ( folding	Top
Retningsviser	Indicator	Turn signal
Lykter	Lamps	Lights
Lastebil	Lorry	Truck
Bil	Motor car	Automobile
Skjerm	Mudguard	Fender
Bensin	Petrol	Gas, Gasoline
Oljeblandet bensin	Petroil	(finnes ikke)
Sedan	Saloon	Sedan
Lydpotte	Silencer	Muffler
Skiftbenøkkel	Spanner	Wrench
Startsveiv	Startinghandle	Crankhandle
Høygear	Top gear	High gear
Dekk	Tyre	Tire
Varebil	Van	Delivery
Sveive	Wind	Crank
Frontglass	Windscreen	Windshield
Åpen bil ,	Tourer	Touring car
Kalesjevogn (ikke cabriolet)		Phaeton
Sideruter på en todørs sedan , club sedan, coupe	(four) light	(five ) window
Skjerm	Wing	Fender
Retningsblikker	Trafficator	Turn signal
Stasjonsvogn	Shooting brake	Stationwagon



Med Hilsen :

Byggmester Solnes .

## En sjelden gjæst.



Kong Chulalongkorn af Siam (·) i generaldirektør Eydes (+ +) „Mercedes“-motorvogn udenfor administrationsbygningen paa Notodden.

FRA "SPORT" 1908-09

WANG, ASLE  
GAMLEBAKKEN 28  
3046 DRAMMEN

BLAD | ABONNEMENT

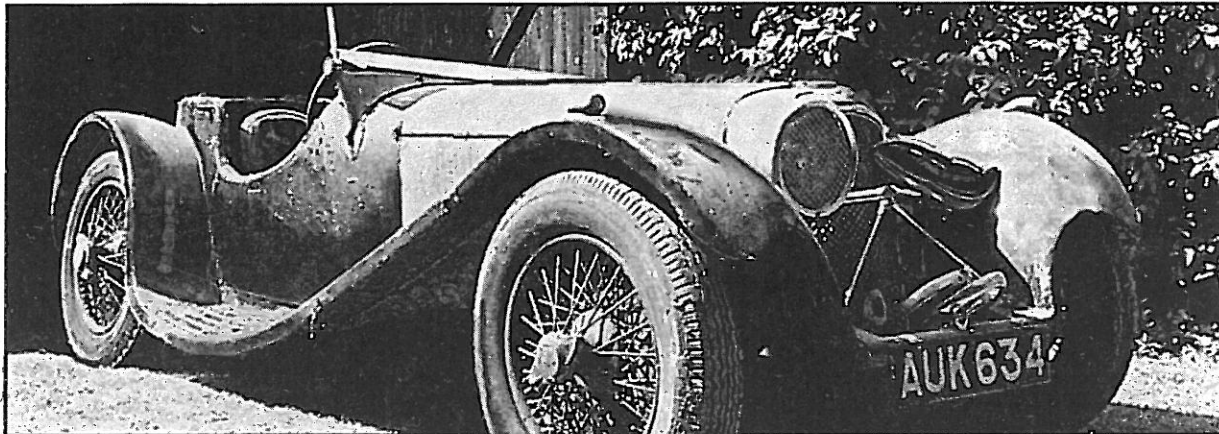
Returadresse:  
Motorhistorisk klubb - Drammen  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN

De

1994

• • PAGE 5

## Hiding among the hops and hens, a gem of a Jaguar



It was the classic way to discover a classic car.

A visitor to a farm opened a barn door to find the Jaguar SS100, above, built in 1937 and used only by roosting chickens for the last 25 years. The visitor happened to be a valuer from Sotheby's. And now the car is expected to fetch up to £35,000 in a sale at the IAF Museum in Hendon, North London, on Monday. The car belonged to a Kent hop farmer who bought it a year after it left the factory. It is being sold by his

widow, who wants to remain anonymous. She said: 'My husband entered it in many rallies as well as just using it as an everyday car. He used it to check the hops. It was the only vehicle we had that was small enough to fit down the narrow alleys of the hop garden.'

Plaques on the dashboard and photographs show that the car competed in the 1938 Cardiff Welsh Motor Rally, the Coronation Scottish Rally and the 1938 and 1939 Scottish rallies. In 1971 it was driven into the barn to await a restoration which

never materialised. As a result it still has its original black paint, red leather trim and red carpets. The upholstery needs renovation, thanks to those years among the poultry, but the only other damage is a broken headlamp, caused when part of the barn collapsed during the 1988 hurricane. Fully restored, the car could be worth £100,000.

### PEDIGREE OF A RARITY

● The SS100 had a 2.5 litre, 104bhp engine, with a top speed of 96mph.

● It went from 0-60mph in 12.8 seconds, but did only 20 miles to the gallon.

● Only 125 cars were made after the model was unveiled at the British Motor Show in 1935. Production stopped two years later. About three-quarters of those made are still in existence.

● The SS100 cost £395, compared with the £625 price tag of its major rival, the BMW 323.

● Designed by Jaguar founder Sir William Lyons, it was a familiar sight at race circuits such as Brooklands and Donington but was more suited to rallies, competing successfully at home and abroad in the hands of Tommy Wisdom, Sam Newsome and Ian Appleyard.

## Motorhistorisk klubb - Drammen

- \* Ett års medlemskap i Motorhistorisk Klubb - Drammen koster for 1994 kr 150,-.
- \* Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- \* Faste medlemsmøter den første torsdagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene starter kl 1900. Møtene holdes i Ungdommens Motorsenter, under motorveibrua på Strømsø.
- \* Medlemskap i Motorhistorisk Klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN.
- \* Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.



HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT, KONTAKT:

**MOTORHISTORISK KLUBB**  
Postboks 2193 Strømsø  
3003 DRAMMEN

UTKOMMER FEBRUAR, APRIL, JUNI, SEPTEMBER OG DESEMBER.