

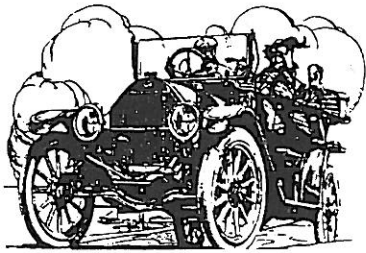
MOTORHISTORIKEREN

NR. 5 - 1996 - DESEMBER - 25. ÅRG.



ORGAN FOR

Motorhistorisk Klubb - Drammen



Stiftet 18. oktober 1972 Tilstuttet LMK
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN
Bankgiro 2200.07.28865

I STYRET:

Formann:
Tore Ødegaard
Nordbyveien 91, 3038 DRAMMEN
Tlf. 32 80 03 35

Nestformann:
Per Langøy
Moreneveien 21, 3058 SOLBERGMOEN
Tlf. 32 87 14 63

Sekretær:
Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90

Kasserer:
Tom Becker
3073 GALLEBERG
Tlf. 33 77 04 25

Styremedlem I:
Erik Holde
Eikholtveien 7 B, 3031 DRAMMEN
Tlf. 32 88 31 15

Styremedlem II:
Kåre W Johnsen
Røsslyngveien 23, 3030 DRAMMEN
Tlf. 32 88 51 45

UTVALG:

Redaksjonsmedarbeider:
Asle Wang
Gamlebakken 28, 3046 DRAMMEN
Tlf. 32 83 01 12

Formann i teknisk komite:
Fridgeir Normann
Stjerneveien 7, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 18 01 32 82 15 80

Formann i løpskomite:
Tor-Stein Hella
Ringveien 37 B, 1370 ASKER
Tlf. 66 79 01 34

Formann i arrangementskomité:
Kjell Ødegård
Loesmoveien 50, 3300 HOKKSUND
Tlf. 32 75 35 83

Turkomite:
Asle Wang og Tom Becker

Festkomite:
Lars Petter Schau

Materialforvalter:
Styret v/formann

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
MOTORHISTORIKEREN?

Ta kontakt med:

Per Langøy
Moreneveien 21
3058 SOLBERGMOEN

Tlf.: 32 87 14 63

Priser:
Helside kr. 600,-
Halvside " 400,-
Kvartside " 200,-
1/8 side " 100,-

Trykt i sort/hvitt.

MOTORHISTORIKEREN 25. ÅRGANG.

Motorhistorikeren utkommer med fem
nummer i året.

Redaktører i 1996 er:

- Christian Christensen februar
- Arnt-Ivar Lund april
- Ivar Engerud juni
- Per-Erik Carlson september
- Jan Shetelig / Tor-Stein Hella desember

Forsidebilde: Berging av 1932 Chevrolet

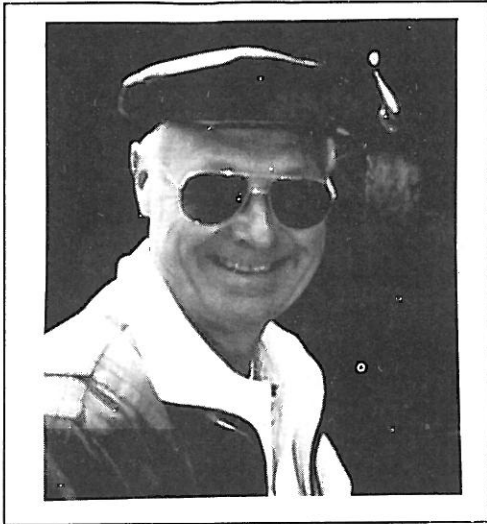
Baksidebilde:

Midtsidebilde:

Redaktør av dette nummer har vært:

Jan Shetelig og Tor-Stein Hella

Formannen har ordet:



Redaktør for neste
MOTORHISTORIKEREN er:

Christian Christensen
Gudolf Blakstadsvei 30
1392 VETTRE
Tlf: 66 78 35 97

Send inn stoff før 15. januar 1997.

Jeg må igjen få takke for tilliten, men det var ikke bare jeg som tok gjenvalg, hele styret tok gjenvalg. Det er greit og slippe utskiftinger i denne planleggingen av jubileumsåret og Norgesløpet. Dette er jeg meget glad for. Et godt styre og gode komiteer er viktig i et jubileumsår. Hvis det er lov å skryte litt av styre-og komitèmedlemmer så gjør jeg det nå.

I forbindelse med at Norgesløpet skal ha en post på Fossesholm har vi fått Eldar Steen til å kåsere litt om stedet på julemøtet.

Det første møte i 1997 blir **TORS DAG 9. JANUAR** og her vil Sven Erik Finnerud kåsere om Øst-Tyske biler.

Jeg vil samtidig få ønske alle
EN GOD JUL

og

ET GODT NYTT MOTORHISTORISK ÅR.

Tore Ødegaard.



Nytt fra Styret

MEDLEMSMØTE 3.10.1996

Etter Generalforsamlingen ble det også litt tid til kaffepause og medlemsmøte.

- * Formann Tore fikk honnør for arbeidet han la ned i forbindelse med Drammensmarkedet.
- * Orvil Nordnes fra «Den glade samler» kommer på novembermøtet.
- * I forbindelse med Norgesløpet, har styret bestemt at Motorhistorikeren blir utvidet og samtidig benyttes som program for løpet. Utvidelsen vil koste en del kroner og alle medlemmer oppfordres til å skaffe annonser til denne utgaven (nr 2 eller 3/1997). Kåre Johnsen har laget avtaleutkast til dette formålet.
- * Sekretæren orienterte om arbeidet så langt i Norgesløpskomiteen. Alle medlemmer oppfordres til å «ta i et tak», og oppgaver fordeles etter hvert.
- * Jøran og Oddvar Fogstad feiret GULLBRYLLUP 16.8.1996. Formannen gratulerte og overrakte en gave fra klubben.
- * Tom Becker undersøker om buss og pris for tur til marked i Gøteborg 23.11.1996.
- * Det ble også tid for medlemmenes 10-minutter.

Svein Hansen
sekretær

SENTRUM BILSKADE A/S



Tlf. 32 83 22 00 /
32 83 70 09

Kreftingsgt. 46 - 3045 Drammen

Telefax
32 83 31 31



Alt i oppretting og lakkering

FRI BIL MENS DERES BIL REPARERES





Fords 10 på topp

(pr. 31. desember 1995)

1.	F-series	21,789,065
2.	Escort	17,592,216
3.	T-Ford	15,458,781
4.	Galaxie	12,085,968
5.	Fiesta	9,331,420
6.	Mustang	7,072,438
7.	Fairlane	6,260,977
8.	A-Ford	4,320,446
9.	Thunderbird	4,169,313
10.	Taurus	3,924,669

Ford's 10 på topp

Ford ga ut en interessant pressemelding i sommer. Det er ikke hver dag de forskjellige bil-importører kommer med pressemeldinger med et motorhistorisk innhold. Derfor synes jeg denne var verdt et nærmere studium.

Når en kjenner noe til Ford's ulike modell-betegnelser skjønner en at pressemeldingen er et sammensurium av biler som er aktuelle i produksjon idag, og biler som det er nærmere 70 år siden gikk ut av produksjon.

Bilen som er øverst på lista er Ford's kjente USA-produserte pick-up. Denne bilen har vært produsert i ca. 50 år under betegnelsen F-serie, derfor det høye produksjonstallet.

Bilen som er på andre plass er vel mer kjent; Escort. Escorten kom vel i salg i 1967-68, den gang med bakhjulstrekk. I dag framstår Escorten som en helt annen bil, med forhjulstrekk. I Norge har vel Escorten blitt levert med-så vidt jeg vet-7 forskjellige grunnkonstruksjoner når det gjelder motor. Escorten solgt I Norge har blitt produsert i Brasil, England og Tyskland.

Nummer tre på lista er velkjent, en bil som vel teknisk sett (motor, drivverk og chassis) ble lite forandret i sin produksjonsperiode.

Nummer fire er den amerikanske Galaxie (og ikke den nye flerbruksbilen med samme navn).

Det største prestasjonen etter min mening er A-forden. De første ble produsert i 1927, de siste i 1931. Produksjonsperiode 4 år, produsjonsantall 4.320.446 biler. Dette ble oppnådd med en konstruksjon som ble minimalt forandret sammenlignet med alle de 9 andre på lista.

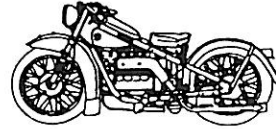
Som et apropos kan vi se at Ford Sierra ikke er på lista, en bil som nærmest kan betraktes som en norsk "folkebil", ble produsert i 10 år i perioden 1982-92

Tor Stein



HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB
ADR. POSTBOKS 259
3550 GOL

FORMANN HANS ØYE 3540 NESBYEN
TLF. 32071009
KASSERER GUNVALD FRYDENLUND 3570 ÅL
TLF. 32082071



Lørdag den 13 April - møte med Martinussi på Hallingdal
Biloppretting Gol

Et møte som mange så fram til i håp om å kunne tilegne seg en liten finesse eller to, etter kanskje tvilsomme resultater hjemme i verkstedet.

Frammøtet var meget bra, jeg har notert meg 20, hvorav noen fra Valdres. Men det var flere. Trygve Glomsrud hadde tatt med seg Videoopptaker i tillegg til en dør fra Merchedesen som hadde behov for ny plate de nederste 15 cm. En type utskifting som de fleste av oss gruer seg for. Endel bulker blir gjerne resultatet.

Denne døren fikk imidlertid ny plate uten bulker, takket være hans sveiseteknikk og ikke minst hans hjemmelagede trykklufthammer. Pluss det å vite hvordan. En demonstrasjon som talte for seg selv.

Jan Erik hadde med seg en framskjerm til Hudson. Her var det hjulbrønn som var utrustet, og vi fikk demonstrert framgangsmåten ved skifting og forming av denne

En vellykket lørdag. Frammøtet avtok etter hvert, og de som sto dagen ut var vel de som driver hrdest i garasjen med akkurat slike ting.

Egil tok seg av Martinussig og innkvartering på Eidsgård (Gratis for Klubben)
Takk til Eidsgård Hotel og Egil



Og selvfølgelig til Martinussig og Frue som tok turen til Gol



Postadresse:

POSTBOKS 259
3550 GOL

Telf. Hans Øye, Nesbyen
320 71009

HALLINGDALSLØPET 1996

Dagen var Lørdag 16 JUNI, og den opprandt med strålende vær
Det vil si sol og ca 25 grader på Nesbyen.

Starten var denne gang lagt til Shellstasjonen nede ved riks-
vegen. Løypa var som følger: En tur opp i Nes sentrum hvor den
første posten var- Nes Østside til Svenkerud, videre til Gol
med en liten svipp innom det gamle bruslageret hvor post 2 var.
I Gol sentrum ,post 3 på rutebilstasjonen- Tuppeskogen fram til
Rotnheim, og innom Torpo sentrum -Post 4 ved Stavkjyrka. videre
til Ål med post 5 på Ål bilverksted og innkomst på NOROL stasjonen

Siste Hallingdalsløpet fant sted i 1991, og det var en viss
spenning tilstede i løpskommiteen med hensyn til hvor stor del-
takelsen ville bli, det var ingen påmeldinger innen fristen
den 10 Juni. Gleden var imidlertid stor da det ene kjøretøyet
etter det andre ankom startstedet den siste halvtimen før start
I alt 29 ekvipasjen deltok. En vennlig tanke til alle Valdresin-
ger som tok turen over.

Etter innkomst på Ål kunne man presntere vinnerliste som følger:

47 P	Frydenlund /Hersgård	Ål/Gol	A Ford 1931
47 P	Jan Erik Finnerud	Nes	Buick Roadmaster 54
43 P	Gert Sundquist	Gulsvik	Merchedes Last 3000 1938
42 P	Jan Fred Solhaug	Valdres	HD 750 1938
40 P	Bjørn Ivar Knaldre	Gol	VW 1200 1962
38 P	Harald Rafsol	Valdres	Chevrolet 1936
36 P	Ole Halland	Dagali	Cadillac Convertible 1960
32 P	Øivind Gladhus	Gol	T Ford Touring 1924
32 P	Thove Hambro	Valdres	Willys Jeep 1943
31 P	Øivind Sagabråten	Hemsedal	MG 1960
31 P	Audun Bratterud	Valdres	BSA M20 1938
30 P	Arvid Langedrag	Valdres	VW 1960
29 P	Sigrun Anny Aarø	Valdres	Triumph Bonneville 1969
29 P	Torgeir Hålien	Valdres	BSA Golden Flash 1961
29 P	Egil Bråthen	Gol	Dodge Wiktorja 1928
29 P	Harald Lasskogen	Valdres	DKV 350 1939
29 P	Svein Arild Aarø	Valdren	BSA Golden Flash 1959
28 P	Thorleif Brøto	Gol	Merchedes 170 1952
28 P	Hans Hansebråten	Valdres	Austin A 35 1957
28 P	Lars Bakkeplass	Dagali	Jawa CZ 1956
27 P	Ole Stensgård	Gol	Chevrolet Coupe 1927
26 P	Tohrelif Diesen	Valdres	Buick 1952
25 P	Ole Birger Jevre	Valdres	Ford Anglia 1961
24 P	Knut Kåre Dokken	Hol	Buick 1966
24 P	Nils Anders Fekene	Gol	Opel Olympia Vare 1953
24 P	Halgrim Uppsata	Ål	NSU MAX 1954
20 P	Ole Guttorm Viko	Gol	Cadillac 1956
13 P	Marit Solhaug	Valdres	BMW Isetta 1959
9 P	Jan Martin Hambro	Valdres	A Ford 1931



Selges/Kjøpes

Selges:

61 SUNBEAM Alpine. Veldig bra rest.obj.

Kr. 24.000,-

Henv.: Eirik Fjulsrud, tlf. 32 78 79 41

30 hk VW motor og div. motordeler tilsalgs.

Tlf. 32 80 03 35

Chevrolet Master 1934 Sedan

God stand, registrert for 10 år siden.

Pris ca. kr. 60.000,-

Nyboret motor til Chevrolet 1937

Pris ca. kr. 3.500,-

Henv.: Knut Storli, Oppdal. Tlf. 72 42 01 25 (kveld).

Kjøpes:

Forsete (trenger bare trekket) og dørtrim begge sider, farge rødt, til 61 Ford Anglia.
Ønsker til samme bil forskjermer, støtfanger og list over grill.

Til 39 Chrysler Saratoga ønskes alt av omramminger og listverk på dashbord.

Selges:

Panser til 1957 Taunus 12M (m/globus)

Nytt bagasjelokk til Ford Orion 1983-90-

Henv.: Asle Wang, tlf. 32 81 27 80 jobb, 32 83 01 12 privat.

Kjøpes:

Div. deler til Zundapp Combinette 50 cc 1961.

Gearhåndtak, eksospotte

Deler til Fiat Ballila 1934

Liten koffert for bakmontering på 30-talls bil.

Selges:

Startere og dynamoer både USA og Europa biler

Dekk 5.50 x 17" m/hvit side

Henv.: Tor Stein Hella, tlf. arb.: 66 78 01 60, priv.: 66 79 01 34



Støydemping i veteranbil

Etter endel år og kilometer på veien med min 1934 Chevrolet lurte jeg etterhvert på om støy og vibrasjoner var i meste laget. Var det mulig å redusere dette?

En har vel i mange tilfeller lett for å sammenligne veteranbiler med den bilen en bruker til daglig. Men samtidig er det jo litt utfordrende å få alt til å fungere best mulig. På bilen min var det orginalt en ca. 2 cm tykk filtplate på innsiden av torpedoveggen. Denne filtplaten var så ødelagt at jeg erstattet denne med tynne asfaltplater. Denne type plater er laget for å dempe resonnans-lyder i større karroseri-flater, f.eks. innsiden av dører og tak, og er derfor ikke særlig egnet til å dempe direkte motor -og drivverk støy. Spørsmålet da var hva en skal bruke som en god støydemping mot motorstøy, og hvor en eventuelt skal få tak i dette?

Det jeg tidligere har sett på små-båter med innenbordsmotor et en fast 2-3 cm tykk skumgummi med sølvpapir utenpå som er limt på innsiden av motorkasse eller under dørken. Et firma som har mye rart og nyttig for oss veteranbilister er A/S Karroserimateriell på Kampen i Oslo. Jeg tok en telefon dit, og der hadde de forskjellige typer av støydemping til biler. Den typen skumgummi som jeg hadde sett i båter var på lager, og denne blir levert med tape (kontaktpapir) på baksiden, og sølvpapir på forsiden. I tillegg kjøpte jeg en rull med filt i en rød/brun farge for å trekke utenpå skumgummien. Ellers blir sølvpapiret synlig inne i kupeen.

Monteringen av skumgummien og filten er jo en grei jobb. Jeg demonterte hanskerom og varmeapparat for å komme lettere til. En bør prøve å få det mest mulig tett rundt lednings -og wire gjennomføringer. Jeg trakk også skumgummien litt utover sidene mot fordørene og under gulvmatta.

Når jobben var gjort (ca. 1 dag) var det selvsagt spennende om dette hadde noen effekt. Min vurdering var at det jeg hadde gjort dempet motorstøyen bedre enn jeg hadde forventet. Det jeg oppdaget var at støydempingen av møtorstøy var så effektiv at jeg nå faktisk hører en liten "arbeidslyd" fra differensialen.

Tor Stein

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
MOTORHISTORIKEREN?

Ta kontakt med:

Per Langøy
Moreneveien 21
3058 SOLBERGMOEN

Tlf.: 32 87 14 63

Priser:
Helside kr. 600,-
Halvside " 400,-
Kvartside " 200,-
1/8 side " 100,-

Trykt i sort/hvit.

REKVISITAPRISER MHK

Vognmerke for bil	200 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerke 3 stk.	25 kr.
Klubbgenser	120 kr.
T-skjorte MHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumsbok 15 år	40 kr.
Vimpel m. stang	90 kr.

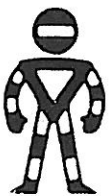
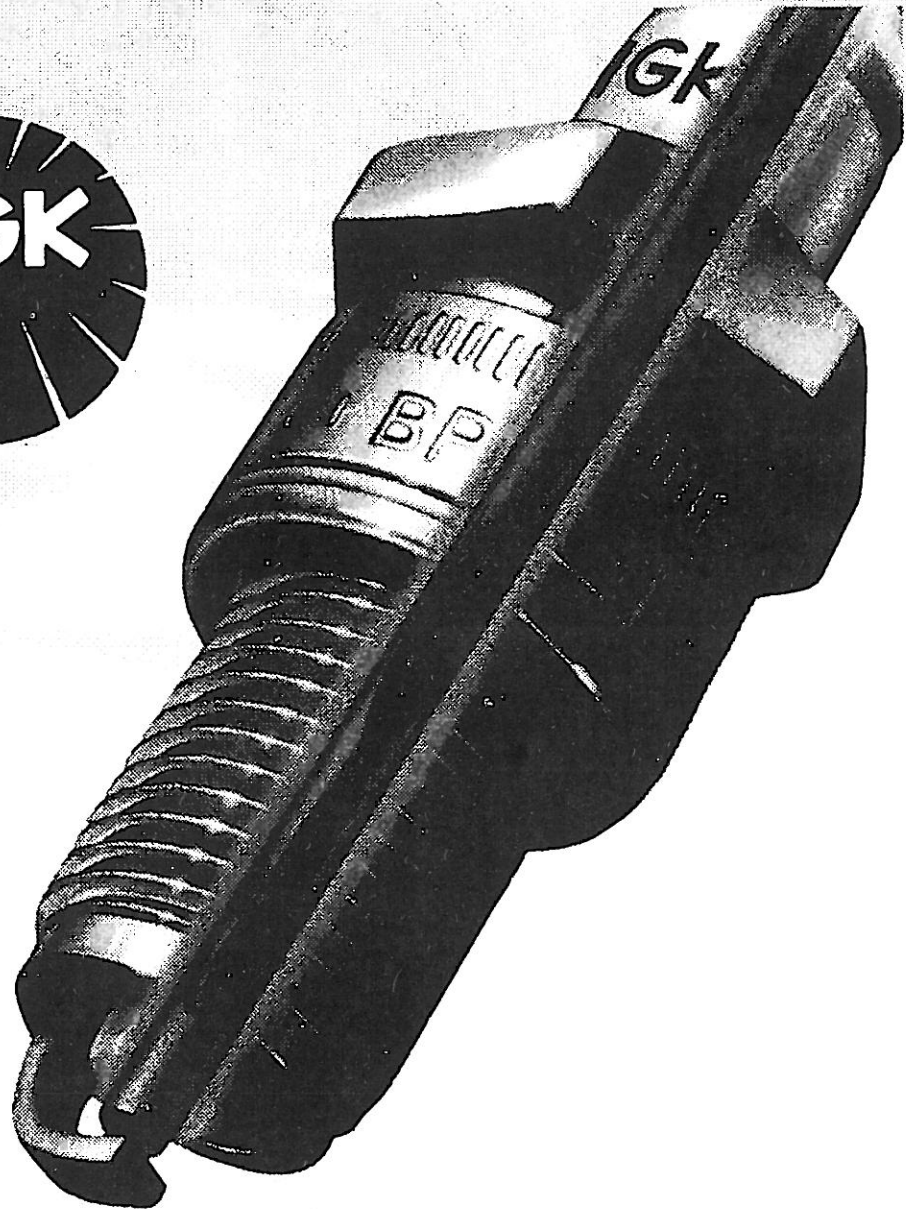
Prisene gjelder så langt lagret
rekker.

Styret.



PROBLEM- LØSER'N

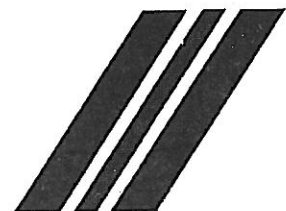
«God service
når du
trenger
det»



Auto-Materiell

BILDELER • MASKIN- OG VERKSTEDUTSTYR

Industrigt. 13 • 3412 Lierstranda
Telefon 32 84 05 77 • Telefax 32 84 19 05



JULETRIFEST

PÅ BALLKLUBBHUSET PÅ ØREN KL. 15.00

4/1-97

VI LAGER JULEMORO MED NISSEORKESTER
FOR MEDLEMMERS BARN, BARNEBARN OG OLDEBARN

GRATIS ADGANG

DET VIL BLI SALG AV PØLSER, RUNDSTYKKER, KAKE, BRUS OG KAFFE
SISTE FRIST FOR PÅMELDING ER 29.12.96

TIL

TORMOD BJØRNETHUN : 32 75 11 81

TØRE FRIDHEIM : 32 82 32 65

VELKOMMEN

FESTKOMITEEN

«God Hjul»





KONFLIKT REKRUTTERING - FORSIKRING?

Har merket meg betraktninger vedrørende rekruttering til vår fabelaktige hobby og ønsker i den forbindelse å belyse et moment som sannsynligvis påvirker vår tilslutning i negativ retning.

LMK-forsikringen - (For uinnvidde: En spesielt gunstig forsikringsordning for bevaringsverdige kjøretøyer. Utviklet i samarbeid mellom UNI-Storebrand og Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber) var fra starten ment som hobbyens egen forsikringsordning. I praksis fungerer det på den måten at de enkelte klubbers forsikringskomite besiktiger kjøretøyene og på egne skjemaer klassifiserer de enkelte komponenter og kjøretøyets helhetlige tilstand. Dessverre har denne besiktingen utartet seg til å bli en slags sensorinstitusjon overfor gamle kjøretøyer. De ellers så trivelige herrene Størmer og Hegseth bestemmer med jernhånd hvem som skal få delta i "det gode selskap". Det er ikke lenger rom for B- og C-anmerkninger på skjemaet. Alt skal være perfekt - gjerne mye bedre enn nytt!

Hva har så dette med rekruttering å gjøre? Jo - hva skjer når en 18-åring (eller 50-åring) uten stor kunnskap, uten stor erfaring, og uten stor lommebok stolt møter med sitt ferdige prosjekt? Alt er gjort etter beste evne og resultatet i egne øyne svært så bra. Men så kommer det stygge "LMK-trollet" og forteller at dette var nok ikke noe særlig til resultat! Hvordan reageres det da? Jo, enten vil vedkommende forlate hobbyen for godt og la de selvgode råde grunnen alene, eller de vil søke andre miljøer, f.eks. hot-rod-folket som vi er så livredde for. Å få en slik tilbakemelding på sitt stolte arbeid er omtrent like sårende som å bli nekta i ei restaurantdør med begrunnelsen at "dama er for stygg".

Ingen er ekspert ved første forsøk. Vi må ha rom for avvik og mulighet til å høste erfaringer etter hvert. Alt og alle kan bli bedre. Som friidrettsleder vil jeg ikke avvise tresteghopperne Størmer og Hegseth bare fordi første forsøk kun målte tre meter. Vi må la gutta trene! Kanskje blir verdens første over 20 meter en distingvert Oslo-herre rundt de 50 år. Hvem vet!

Er jeg inne på noe? Ser gjerne en debatt omkring dette emnet.

Med vennlig hilsen
ikke fullkommen, men glad gammelbileier
Asle Wang, Drammen.

Garasjebesøk hos'n Gunnar

En fin søndag i oktober kjørte jeg og min yngste sønn Christian på en liten tur ut i det blå. Vi endte på Furumo Badepark for å hygge oss litt der. Etter badinga hadde vi planlagt en tur innom Gunnar Kjemperud for å hilse på. Vi var invitert innom hvis vi var i nærheten en gang. Vi tenkte dette var en fin avslutning på dagen, og drog avsted. Etter litt leting fram og tilbake fant vi fram til et koselig hvitt hus med en gårds plass preget av bilentusiasme. Pobeda'en stod tørt og fint i tidsriktige omgivelser, blank og fin mens Gunnar viste fram noen godbiter av russiske bildeler.

Vi hadde egentlig tatt turen for å ta en titt på Plymouth'en hans, så det bar over gata til et enormt garasjebygg. Gunnar rasla med noen nøkler, fikk opp en stor hengelås, dørene gled til side, og der stod den. En aldeles nydelig åpenbaring av en original urestaurert Plymouth 1935 modell. Jeg ble nesten målløs da Gunnar fyrte opp motoren og det bar ut på gata. Etter en behørig og verdig omvisning av bilens finesser tilbød Gunnar oss en liten prøvetur. For en opplevelse! Vogna skled fram omtrent uten lyder av noe slag (med unntak av mine hjertebank) og en behagelig summing fra motoren som absolutt hadde bånddraget inntakt. Vi fikk også testet bremsene som var formidable.

Det er moro å oppleve perler av denne sorten og bli kjent med mennesker som vet å sette pris på slike kulturskatter. Takk for turen Gunnar, det var virkelig ett av årets høydepunkter.

Steinar Ludvigsen.



Gunnar og Plymouth'en



Kjøpes: 2 stk. Lucas FT57/FT58 ekstralykter til
30-talls engelsk bil, dia. 6"
2 stk. Lucas horn, frittstående, forniklet (motorsykkeltype)
Henv.: Jan H. Shetelig, tlf. 31 28 00 70 e.kl. 17.

Early Ford V8 Club

En lite korrekt annonse i Norsk Motorveteran fortalte at Early Ford V8 Club skulle arrangere løp med start i Drammen. Det stod søndag 24 august. Jeg møtte opp søndag den 25, men ikke på Ford Forum, men derimot på Bilforum. Løpet var åpent for andre merker også fikk jeg høre der. Det utrygge været og Krøderløpetfår vel ta skylden for at det bare stlte 12 biler fra MHK Drammen. Det var artig å se de fine Vespa-scootere (8 stk.) som også skulle være med. Jeg så bare to biler fra MHK Drammen, det var Tore Fridheim og Jan Sandholdt. Turen gikk over Grønland, Nedre og Øvre Eikervei og til Mjøndalen. Derfra over Røkeberg til Vestfossen, hvor flere biler skulle henge seg på. Det var kun Fred Tveraaen fra Kongsbergmed Jeep.(Ford GPW) som møtte opp. En Neckar som tilfeldig kom forbi ble med på turen videre langs Eikeren og til Eidsfoss. Der var det pause med kaffekos og prat ved båthavna. Så gikk turen via Eidsfoss hovedgård, over Røed, ned Hanakleivene, gjennom Sande sentrum og ut til Berger. Der ble turen avsluttet på Fossekleiven Kro med 14 biler og 6 scootere. (2 scootere måtte bryte i Sande). Været hadde holdt seg bra hele tiden, og alle virket fornøyde med en fin tur.

Lars P. Skau
Last-og bileier



Ford Fairlane Skyliner 500 1957 mod. importert i bra stand.
Knut Iversen, Bærum



Strøken og tøff Ford F-100 1955. Karl T. Lyngroth



Ford Business Coupe 1946. Åge Kaupang, Larvik



Laila Rekdal Graneng, Slemmestad

En sjelden Ford Comete Monte Carlo 1954.



***Hold
et fast
grep
på veien***

Monroe støtdempere betyr sikkert positivt veigrep med alle fire hjul fast og støtt på veien

Stort utvalg i
**EKSOSANLEGG
BREMSEKLOSSER
BREMSESKO
VANNPUMPER
STØTDEMPERE
TENNINGSDELER
CLUTCH**



støtdemper
MONROE[®]
SPESIALIST

A.s. Grønland Auto

Buskerudveien 27 Drammen. Tlf. 32 82 16 65 Fax. 32 82 17 28

Bildeler og Rekvisita

En gros

En detalj



Sandviken/Sundvolden 1996

Som nybegynner i veteranbilmiljøet er det mye å lære og mye nytt og se. allerede som guttunge kan jeg huske reportasjer fra Sandviken/Sundvolden. Det var derfor spennende at jeg omsider selv kunne delta på dette.

Jeg skulle ha med meg en av mine eldste og beste venner på denne turen, nemlig Hans Øyvind Jansen som også er meget bilinteressert. Vi pakket for en lang dag med proviant, primus og godt med kaffe. Starten gikk fra Henie Onstad senteret utenfor Sandvika. Alle etterkrigsbilene og de aller eldste skulle starte herfra. Vi skulle kjøre den lange traseen på 11,5 mil.

Vi var litt tidlig ute og fikk dermed muligheten til å beskue alle de fine bilene som etterhvert ankom oppstillingsplassen. Det var i alt ca. 170 startende. Ved siden av oss stod den første bilen til kong Harald, en aldeles nydelig Peugeot 203 1955 modell. Her var råtrimmede sportsbiler som Morgan, Austin Healey 3000, Mg av alle typer, Posche og Triumph for å nevne noen. Det var også mange fine hvermannsbiler som Vauxhall, Opel, Fiat, Ford etc. til de mer luksuriøse Alvis, Bentley og Mercedes. Kort sagt noe for enhver smak.

Etter masse venting og praktisk talt ingen informasjon ble det endelig vår tur til å starte. Det ble en opplevelsersrik tur på mange måter med et fantastisk vær og mange finurlige oppgaver og ferdighetsprøver som måtte løses underveis. Vi kjørte i følge med en BMW Isetta 300, denne overrasket oss med sin uventet høye hastighet og kjøreegenskaper på tross av lite fjæring og motorkraft. Den hadde soltaket oppe i det fine været og i noen dumper på en grusvei ute i Lier humpet det så fært at kona hans nesten var ute med hele hodet gjennom luka i taket.

Etter nesten 5 timers kjøring kom vi i mål på glattkjøringsbanen til NAF utenfor Hønefoss. Der traff vi en hel gjeng av skuelystne MHK'ere som koste seg i sola mens de så på innkomsten av alle deltakerene. Etter behørig hilsing fikk vi tid til å koke noen pølser og nyte det fine været før premiene skulle deles ut. Vi hadde ingen illusjoner om premie, da vi mest var med for turens skyld. Oppgavene og prøvene underveis hadde også vært ganske vanskelige. Det var duket et gigantisk premiebord som seg hør og bør med spesialpremier til alle barna som hadde deltatt, samt flotte pokaler til de beste i hver av de tre klassene. Heller ikke her klarte arrangøren å lage noen spesiell stemning rundt arrangementet. Mange hadde allerede reist hjem, de var vel lei av å vente. Da man begynte på vår klasse, (etterkrigsbiler), startet pokalene på 13-plass. Da ikke vi fikk 13 plass brast alle håp om en god plassering for vår del. Tredje -og andre premie ble delt ut på en høy poengsum, og alle ventet på hvem som hadde vunnet. Det ble opplyst at vinner-ekvipasen hadde dratt til med en suveren seier og at de hadde scoret fullt på så og si alle poster. Overraskelsen var derfor enorm da man kunngjorde at vinneren var start nr. 150 Steinar Ludvigsen fra MHK Drammen. Ikke bare fikk vi en flott pokal, men også en kjempstor vandrepokal i sølv for beste poengsum gitt av Bosch.

Jeg skal si stemningen var høy på veien hjem. Da vi endelig nådde Drammen opprømte som vi var, kjørte jeg Hans hjem. Der traff vi faren hans som også er veteran-entusiast (les Vauxhall-entusiast). Han trodde vi slo i ei diger skrøne da vi kunngjorde resultatet fra turen. Selv om NVK ikke hadde laget et perfekt arrangement synes vi dette var så bra at vi stiller til start neste år også. Jeg håper at mange andre fra MHK gjør det samme.

Steinar Ludvigsen



Den lykkelige vinner!



The King and I!



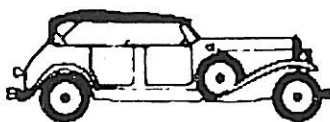
Hans Øyvind i strålende omgivelser



En meget pen original 1959 Vauxhall



BMW Isetta som vi kjørte i følge med



BILUTSTYR AS
DRAMMEN

Telefon 32 81 22 05



Veteranbil-/MC-batterier
i sort hardgummi.
Gunstige priser!

Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

Normann Bilverksted

Fridgeir og Geir Normann

Rep. av alle typer kjøretøyer.
Spes.: Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

Bremse-og Clutchservice



Spesialverksted for bremsler
og clutch til bil og industri.

Hotvetalléen 3a - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65

NORGESLØPET 1997

Jeg vil gjerne hjelpe til med Norgesløpet 1997, og det passer med:

Før løpet:

.....

Under løpet:

.....

På post ved:

Etter løpet:

.....

Jeg kan hjelpe til i en av komiteene (sett strek under):
Løpskomite / Festkomite / Parkering / Sponsor / PR / annet.



FIAT treff i Eidsvold

Lørdag den 19/10-96 var det treff for FIAT-interesserte på den Gamle Kro i Eidsvold. Fra MHK-Drammen og den lokale avdelingen av FIAT-registeret stilte 7 personer og 5 biler.(850 D, 2 stk..600D, 238 Van, 125 Saloon).

Været var ikke det aller beste denne dagen, med regntunge skyer og blanding av yr og regn. Men på tross av dette dro vi lystig av sted. Vi fra Buskerud var de første som ankom stedet som virket temmelig øde. Mens vi ventet på resten av FIAT-folket fra Vestfold tok vi en liten titt på den gamle båten man hadde hevet for en tid tilbake. Det hadde nok en gang i tiden vært en fin båt, men nå er vel tittelen skraphaug mer relevant. Jøss for ei rustbørse. Jeg har sett tettere tesiler enn denne båten. Her var det jobb til omtrent alle oppsagte på Westamarin ett års tid framover. For oss var trøsten synet av en Opel Blitz som befant seg i en nedgrodd hage. Etter et kvarters tid ankom resten av deltagerne.

Etter behørig hilsing tok vi bilene i nærmere øyesyn. Du verden, her var det mange perler samla på ett brett i tillegg til våre egne fortreffelige kjøretøy. Det var vogner av typen; 2300 Saloon, 2300 Estate, 2300 S Coupe, 130 Coupe, 124 S, 850 Special Coupe, nok en 600, 1100/52, 3P, 131 Racing og til slutt en helt ny type FIAT coupe. Vi hadde også en Lancia HF 4wd Turbo tilstede. Men ingen kunne måle seg med 2300 S Coupe'en. Denne var superb, en fantastisk bil i Ferrari.klassen. Jeg har aldri sett maken.

Etter disse estetiske nytelser inntok folket kroa. Det var et meget godt valg av treffsted. Den gamle kroa har en fantastisk atmosfære, og med fyr på peisen og nydelige hjemmelagde kaker og kaffe til en hyggelig pris. Har du ikke vært der bør du ta en tur.

Etter en masse prat og hygge var det på nytt klart for videre beskuelse av de tidligere omtalte lekkerbiskner før vi tenkte på å sette kursen hjemover. På det ukentlige Langebru-treffet hadde jeg hørt rykter om en FIAT 2300 Saloon som visstnok skulle stå ute ved Eiker et sted på en gård nær campingen. Etter en rask samtale med Roy og moder'n ble vi enige om å prøve å finne bilen. Spenningen var stor da vi gamblet på en gård vi synes så lovende ut. Det viste seg å være et lykketreff, vi var kommet til naboen til den rette, og etter litt mer skogsbilvei var vi framme. Vi ble meget godt mottatt av en hyggelig bonde med sans for gamle rariteter. Vi fikk en omvisning vi sent vil glemme. Låven og gårdstunet var som spekka med rullende kuturhistorie fra traktorer i alle størrelser til lastebiler av ymse slag og selvfølgelig; FIAT'en.

Som dere ser av bildene er det på tide at noe blir reddet før det bare er jord igjen, men du verden for en spennende og fin tur vi hadde i kroa og krika. Eller hva sier dere til en Ford 34 lastebil komplett, kjøpt i 1962 for den nette sum av 150 kroner. Jeg tør nesten ikke tenke på hva den er verdt idag. Men en ting er sikkert, det er mer enn hva du får av renter i banken. På tunet stod det en Scania 80 Super og litt lengre bort en nydelig Fargo lastebil samt en hel del traktorer jeg ikke husker navnet på. På låven

stod det en 1952 modell minitraktor, en underlig raring. Denne låven skulle det vært moro å rota rundt i en dag eller to, tro meg her var det mye rart.

Det begynte å mørkne så smått da vi sa takk for oss og satte nesa hjemover igjen. Vi måtte riktignok ha en kaffekopp og en liten prat på Langebru før vi tok kvelden for godt. Det er moro med sånne dager som dette, uformelt og spennende. Hvem vet, det er kanskje bare begynnelsen.

Steinar Ludvigsen



Fire små FIAT'er

FIAT 2300 S Coupe, en av to i Norge

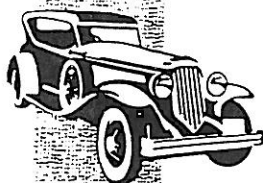


FIAT 2300 på enga

KJØP OG SALG AV BRUKTE BILER I ALLE PRISKLASSER

Meget gode kontakter innenlands og utenlands

Ta kontakt for en hyggelig bilprat



Becker Bil a/s

3073 Galleberg, Tlf. 33 77 04 25
Mobil 94 24 60 40 - 92 04 60 40

FINANSIERING
GARANTI
INNBYTTE

fra LESERNES MENING

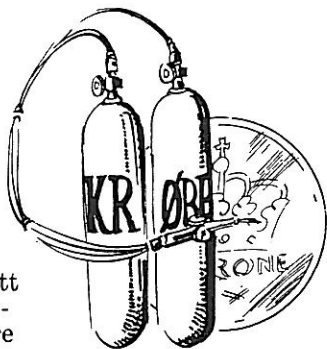
Aftenposten Mandag 7. oktober 1996

Flaskeleie

På mitt atelier har jeg av og til bruk for en sveise flamme, og har derfor stående en stålflaske med surstoff og en med acetylen gass. Mitt forbruk av sveisegass er ikke større enn at jeg greier meg i mange år med én fylling. Tidligere kjøpte man disse flaskene og betalte for hver fylling. Denne ordningen ble for noen år siden opphevet, da Aga fikk monopol på dette markedet.

De flaskene man selv eide, ble erklært for å være gamle og ble inndratt. Fra da av måtte man stå som leietager av stålflaskene, og det til en pris Aga selv bestemte, enerådende som de var blitt.

Jeg fikk forleden regning for fornyet leie, som er 1700 kroner året for disse



to småflaskene, noe billigere om man betaler for fem år om gangen. Om man regner et yrkesaktivt liv på 40 år og betaler for ett år om gangen, blir det 68 000 kroner, og 46 000 om man betaler for fem år pr. gang. Noe sier meg at dette må være god forretning, så god at den kan da ikke være lovlig?

Hva er produksjonspris for en slik flaske? Noen hundrelapper kanskje, og levetiden hos småforbrukere som meg noen hundre år.

SKULE WAKSVIK

SANDPRODUKTER

Vi kan tilby sand til de fleste formål

SANDBLÅSING - FUGESAND
STRØSAND - FORMSAND
MØRTELSAND - PUSSESAND
FILTERSAND - STØPERGRUS
SINGEL - SUBBUS
PUKK - SEMENT - BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet
Vår kvalitet = En av landets beste

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING - BYGGEARTIKLER
Øvre Storgt. 45 - 3018 Drammen



STIFTET
18. OKT. 1972

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ) 3003 DRAMMEN

REFERAT FRA GENERALFORSAMLINGEN 3. OKTOBER 1996

Med medlemmenes samtykke ble åpningen av Generalforsamlingen utsatt noen minutter slik at flest mulig skulle rekke å møte fram, men allikevel var det bare 44 medlemmer tilstede da formannen åpnet møtet.

Til innkallingen ble det bemerket at de som ikke var til stede på siste medlemsmøte, da avisa ble delt ut, fikk denne et par dager for sent i henhold til oppsatt frister.

SAKSLISTE:

- 1) Valg av møtedirigent
- 2) Årsberetning
- 3) Revidert regnskap
- 4) Fastsettelse av kontingent
- 5) Eventuelle innkomne saker
- 6) Valg ifølge § 7

Ad 1) VALG AV MØTEDIRIGENT

Som møtedirigent ble valgt Arild Dorholt

Ad 2) ÅRSBERETNING

Årsberetning ble lest av sekretær. Beretningen ble godkjent med påskrift om at turen til Beaulieu ikke er i MHK's regi.

Ad 3) REVIDERT REGNSKAP

Regnskapet ble gjennomgått punkt for punkt av kasserer. Årets regnskap viser et driftsoverskudd på kr 43.156,63. Med noen få spørsmål om sammensetningen av enkelte poster, ble regnskapet enstemmig godkjent.

Ad 4) FASTSETTELSE AV KONTINGENT

Kontingenten for 1997 opprettholdes med kr 150,-.

Ad 5) EVENTUELLE INNKOMNE SAKER

Det var ikke kommet inn noen forslag til Generalforsamlingen. Sittende formann fremla forslag på møtet om navneendring på Teknisk komite til fremtidig å hete: Teknisk-forsikringskomite. Navneendringen ble enstemmig godkjent.

Ad 6) VALG IFØLGE § 7

I forbindelse med Norgesløpet 1997 anser valgkomiteen at det er viktig med kontinuitet i styret og komiteene. Dessuten ble festkomiteen utvidet med en person.

Styret og komiteer for 1997 blir som følger:

Formann:	Tore Ødegaard	Gjenvalg (1 år)
Nestformann:	Per Langøy	Gjenvalg (2 år)
Sekretær:	Svein Hansen	Gjenvalg (1 år)
Kasserer:	Tom Becker	Gjenvalg (2 år)
Styremedlem I:	Erik Holde	Tar et år (av 2)
Styremedlem II:	Kåre W. Johnsen	Ikke på valg

Redaksjonsmedarbeider

Motorhistorikeren:

Asle Wang

Teknisk komite:

Fridgeir Normann (formann)
Ragnvald Ødegård
Tor-Stein Hella

Arrangementskomite:

Kjell Ødegård
Ole Halvorsen
Helge Bjerke

Løpskomite:

Tor Stein Hella (formann)
Gunnar Kjemperud
Hans Petter Berg

Turkomite

(1 tur)

Festkomite:

Lars Petter Schau
Tormod Bjørnethun
Øyvind Vikør
Tore Fridheim

Materialforvalter:

Styret v/sittende formann





RESULTATREGNSKAP 1.10.1995 - 30.09.1995

- 3 -

Revisorer: Per Løken
Thor Haugo

Gjenvalg (2 år)
Gjenvalg (2 år)

Valgkomite: Nils Petter Danielsen (formann)
Jan H Shetelig

Redaktører for Motorhistorikeren 1997:

Christian Christensen, Arnt Ivar Lund, Ivar Engerud, Per-Erik
Carlson og Steinar Ludvigsen / Tor Stein Hella.

Redaktørene fordeler utgivelsene seg i mellom. Avis nr 2 eller 3/1997
utvides til også å være tepsprogram for Norgeslopet.

Etter dette takket møteditingenten for møtet og gav klubben tilbake til gjenvolgt
formann, Tore Ødegaard. Tore takket for tilliten og takket de fremmøtte for
deltakelsen i Generalforsamlingen. Ingen personer gikk ut av styret eller komiteer. .

Svein Hansen
sekretær

	INNTEKTER	UTGIFTER	DIFFERANSE
Kontingenter 284 stk.	42600,00		42600,00
Medlemsmøter	4389,40		4389,40
Løp	23203,00	9100,00	14103,00
Overskudd Swap-meet	1647,50		1647,50
Drammensmarkedet	39850,00		39850,00
Årsfest 1996		4852,00	-4852,00
L M K.	550,00	6206,00	-5656,00
Avis	11040,00	38377,17	-27337,17
Leie av lokale og postboks		12725,00	-12725,00
Kjøp av pins		5565,00	-5565,00
Forsikringer		292,00	-292,00
Diverse utgifter		4211,10	-4211,10
Bankgebyr		4061,00	-4061,00
Renteinntekter pr. 31.12	5266,00		5266,00
SUM	128545,90	85389,27	43156,63
Overskudd		43156,63	
	128545,90	128545,90	

BALANSE PR. 30.09.1995

Kasse	422,40
Bank, brukskonto	14153,13
Høyrentekonto	187990,79
Sum eiendeler	202566,32
Eiendeler 1.10.1995	159409,69
+ overskudd pr. 30.09.96	43156,63
SUM	202566,32

Revisorer:

Per Løken

Tor Haugo

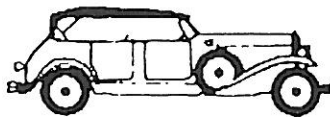


RESULTATER



KRØDERLØPET 1996

Nr.	Fører	Kjøretøy	Årsmodell
1	Øivind Gladhus	VW	1960
2	Roy Helge Hafslie	Fiat 600	1966
3	Jan Roger Sand Olsen	Buick	1927
4	Erik Holde	Ford Eiffel	1937
5	Leif Magne Nilsen	Rover	1952
6	Steinar Ludvigsen	Fiat 1100 D	1964
7	Birger Kirkedelen	Dodge	1949
8	Egil Hellum	Saab	1964
9	Lars Aspedokken	Opel Kadett	1963
10	Oddvar Fogstad	Triumph TR 4	1962
11	Kåre Kjemperud	Mercedes 220	1965
12	Fridgeir Normann	Buick	1958
13	Leif Pettersen	Studebaker	1947
14	Kristian Hæhre	Dodge	1928
15	Kjell Ødegård	Buick	1937
16	Hans Hansebråten	Austin A35	1957
17	Arvid Lynne Langedrag	VW	1960
18	Nedre Eiker Brannvesen	Diamond T	1947
19	Ragnvald Ødegård	Chevrolet	1926
20	Bjørn Berget	Chevrolet	1954
21	Jan Sandholdt	Terraplane	1935
22	Tom Bryhn	Jeep	1942
23	Rune Kolberg	Volvo Amazon	1961
24	Geir Olsen	Ford Taunus	1960
25	Raymond Larsen	Jeep	1942
26	Roy Engen	Opel Blitz	1960
27	Hilde Olsen	Ford A	1931
28	Magne B. Henriksen	Fram King Fulda	1959
29	Øyvind Viker	Mercedes	
30	Marinos Nielsen	Nimbus	1951



BILUTSTYR A/S
DRAMMEN

Telefon 32 81 22 05

Veteranbil-/MC-batterier
i sort hardgummi.
Gunstige priser!



Tlf. 33 08 21 10 - 33 04 95 40

Normann Bilverksted

Fridgeir og Geir Normann

Rep. av alle typer kjøretøyer
Spes. Mazda - Audi - VW

Stjerneveien 7 nedre - 3023 Drammen
Tlf.: 32 82 18 01 - Mobil: 94 46 21 15 - 94 20 64 57

**Bremse-og
Clutchservice**



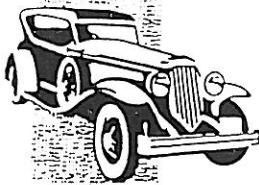
Spesialverksted for bremsler
og clutch til bil og industri.

Hotvetalléen 3a - 3018 Drammen
Tlf. 32 83 87 65

KJØP OG SALG AV BRUKTE BILER I ALLE PRISKLASSER

Meget gode kontakter innenlands og utenlands

Ta kontakt for en hyggelig bilprat



Becker Bil a/s

3073 Galleberg, Tlf. 33 77 04 25
Mobil 94 24 60 40 - 92 04 60 40

**FINANSIERING
GARANTI
INNBYTTE**

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
MOTORHISTORIKEREN?

Ta kontakt med:

Per Langøy
Moreneveien 21
3058 SOLBERGMOEN
Tlf.: 32 87 14 63

Priser:
Helside kr. 600,-
Halvside " 400,-
Kvartside " 200,-
1/8 side l " 100,-

Trykt i sort/hvitt.

REKVISITAPRISER MIHK

Vognmerke for bil	120 kr.
Slipsnål	20 kr.
Klistremerke 1 stk.	10 kr.
Klistremerke 3 stk.	25 kr.
T-skjorte MIHK	35 kr.
Jakkemerke	26 kr.
Vimpel	40 kr.
Jubileumbok 15 år	40 kr.
Vimpel m. stang	90 kr.

Prisene gjelder så langt lageret rekker.
Styret.

SPESIALVERKSTED

for restaurering av blanke deler til BIL & MC

SLIPING - POLERING-
FORNIKLING - FORSINKNING -
FORKOBRING - FORKROMMING

Per D. Jensen
Numedalsveien 110
3600 Kongsberg

REPRO SERVICE

REPARASJONSTEKNIKK

Werner Aakerhus

Reparerer og bygger opp i alle typer metaller

Motorblokk - Girkasse - Undervannshus
Propeller - Eksosmanifold - Plansliping

C.O. Lundsgt. 18, 3043 Drammen
Tlf. 32 81 60 35. Fax 32 81 05 10. Mobil 922 95 989

Motorhistorisk klubb - Drammen

- * Ett års medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen koster for 1996 kr. 150,-.
- * Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilløp i inn- og utland.
- * Faste medlemsmøter den første torsdagen i hver måned, med unntak av juli og august. Møtene starter kl. 19.00.
- * Møtene holdes i Ungdommens Motorsenter, under motorveibrua på Strømsø.
- * Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automatisk årsabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, april, juni, september og desember.
- * Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

HVIS DETTE HØRES INTERESSANT UT,
KONTAKT:



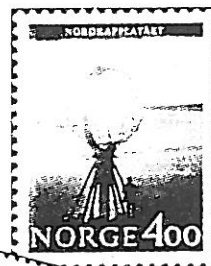
MOTORHISTORISK KLUBB -
DRAMMEN
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN

Bevar minnene - MED FRIMERKER

Det er en selvfølge at vi på forskjellig vis tar vare på våre personlige minner.

Men det skjer mye utenfor vårt eget daglige liv - jubileer, begivenheter og minner om personligheter, kultur og natur. Også slike minner kan det være hyggelig å bevare, for deg selv eller de som kommer etter deg.

Spør på postkontoret om hvordan du kan bli frimerkesamler. Da vil frimerkene være din hjelp til å bevare minnene.



 **posten**