

№ 5

1981

motor

HISTORIKEREN



Av innholdet:
Fra førerasetet
Årshøretning
Moter
Fra Landsrådet
Regnskap
Hestløpet 1981
Årsfest
Siden sist
Harrah's
Annonser
Husk.....

Organ for «Motorhistorisk Klubb-Drammen»

motor HISTORIKEREN

REDAKTØR

William Kjoss

Redaksjonsadresse:

Ny:

Ivar Engerud

Horgen

3300 Høksund

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

Bankgirokonto 7137 20 19934

Postgirokonto 375 09 24

Stiftet 18. okt. 1972

MEDLEMSKONTINGENT 1982:

med avis kr 90,-

husstandsmedlem

uten rett til avis kr 20,-

Styret:

Formann

Nestformann

Sekretær

Kassierer

Styrem. 1.

Styrem. 2.

Alf Bryhn, boks 169, 3430 Spikkestad. telf: 02-855347
Finn Torgersen, Riksvn. 3020 Krokstadelva

telf jobb 03-826240

Jan Roger Sand Olsen, Møllenkof, 3020, Krokstadelva
telf jobb 03-870120 lj.153

Finn Bryhn, boks 169, 3430 Spikkestad.

telf jobb 03-832680

Bjørn Kolsrud, Lien, 3330 Skotselv telf. 03-756366
jobb " 03-752224

Jan Sandholt, Langrand 27, 3020 Krokstadelva

telf. 03-826258

jobb " 03-826923

Som leserne ser er redaksjonsadressen ny. Dette er mitt siste nummer av avisen. Neste nummer tar Ivar Engerud hånd om. Jeg har vært redaktør for avisen i to år, det har vært to interessante år for meg. Klubben har dyktige og hyggelige medlemmer - og en imponerende innsatsvilje når det gjelder å få i stand gamle biler. Spesielt vil jeg nevne det gode kameratskap som råder. Kort vei har det også vært til "Sjefen".

Jeg vil ønske klubben og alle dens medlemmer og lesere alt godt i årene som kommer. Jeg kommer heller ikke utenom å nevne de som trofast har hjulpet meg: Inga Line, Mette, Tore, Unni, Mona og Harald, disse har hjulpet til mange ganger. Takk!

Vil så til slutt ønske Ivar lykke til i en interessant og givende jobb!

W.K.

03 / 581



fra førerretet:-

Spikkestad, november 1981.

Dager - uker - måneder går så altfor fort, julen og den,s forberedelser er like foran oss.

Årsmøtet er forlengst avviklet, og som gjenvalgt formann vil jeg benytte anledningen å takke for den tillit som igjen ble vist meg.

Jeg vil samtidig få takke de av dere som gikk ut av styre og komiter for et godt samarbeide, og samtidig ønske de nye som ble valgt, velkommen til et nytt arbeidsår.

Året 1982 blir muligens det året som krever mest av oss alle i styret og andre komiter, hvorfor ----- jo vår klubb har et lite jubelium, nemlig 10 år som vi igjen vil markere på muligens flere områder.

Jeg kan allerede nå opplyse at forberedelser til løp etc. er kommet godt igang, noe også avisen viser.

Håper at dersom vi skulle trenge din hjelp iforbindelse med dette 10 år,s jubelium at vi kan få ditt "ja" slik at alt kan bli tilfredsstillende gjennomført og arrangert.

Vi har i klubben fra 1982 fått en ny redaktør, ikke helt ukjent for mange av dere som leser avisene, nemlig Ivar Engerud.

Han har vært en trofast og dyktig "gutt" som alltid har gitt avisa godt stoff, når det har vært helt nødvendig.

Jeg vil herved få ønske Ivar velkommen til en krevende jobb, samtidig vil jeg få takke William som med denne avis sier takk for seg.

Det har vært en stor fordel for meg å ha deg som redaktør, disse to årene, du er jo nesten nabo og det har vært greit å "stikke innom" hver gang ting skulle snakkes om, eller utføres; ting som er blitt utført til min og andres tilfredshet.

Som dere ser er årsmøtet kunngjort og skal være på en modernisert "Eikerstua" lørdag den 23 januar 1982.

Håper igjen på en hyggelig årsmøte, og at mange av dere som ikke har gammeltill eller no. også kan bli og skape en hyggelig aften.

Ikke vent..... med påmeldelsen, send den snarest til Rolf, og vel møtt.

Og - som naturlig på denne tiden av året - vil jeg ønske alle medlemmer og alle andre klubber som vi har en hvis kontakt med - vil jeg ønske dere alle en riktig

GOD JUL, og et GODT NYTTÅR.

Takke for året som er gått og for fint samarbeide både i det året, og i årene forut for dette, og vel møtt til fortsatt innsats og positiv klubbvirksomhet i 1982.

Rolf



04 / 581

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

STIFTET
18. OKT. 1972

Bankgirokonto 7137 20 19934

Postgirokonto 375 09 24

MOTORHISTORISK KLUBB-DRAMMEN

ÅRSBERETNING 1980/81

Motorhistorisk Klubb-Drammen har i perioden oktober 1980 - oktober 1981 hatt følgende styre og komitéer, valgt på generalforsamling tirsdag 7. oktober 1980.

Styret

: Formann	: Alf Bryhn
Nestformann	: Oddleif Kvålseth
Sekretær	: Jan Roger Sand Olsen
Kasserer	: Finn Bryhn
Styremedlem 1:	Finn Torgersen
Styremedlem 2:	Reidar Kristiansen

Komitéer:

Løpskomité : Kai Martinsen (formann), Ariel Holst,
Lasse Jacobsen.

Teknisk komité : Ragnvald Ødegård (formann), Jan Sandholt,
Fridgeir Normann.

Festkomité : Rolf Viktor Hansen (formann), Bjarne Traet.

Arrangementskomité : Gunnar Kristiansen (formann), Øivind Viker,
Gunnolf Larsen.

Oppsynsmann Låven : Per Gran-Henriksen.

Materialforvalter : Erling Thorbeck.

Revisorer : Gustav Wilhelmsem, Øivind Viker.

Redaktør (ansatt) : William Kioss.

Valgkomité : Jan Tore Woldstad (formann), Tore Ødegård,
Arild Tore Karlsen.

(Da det denne gangen bare var Jan Tore Woldstad som gikk ut av styret, ble de to andre medlemmene i valgkomitéen valgt blandt de frammøtte på generalforsamlingen.)



Årsberetning 1980/81
forts.

I perioden er det avholdt ti medlemsmøter og ti styremøter.

Årsfesten ble i år avholdt på Central Hotel den 24. januar.

Vårsjekken ble i år flyttet fra biltilsynet til NAF. Den ble avholdt 10. mai. En del biler kom, men flere hadde fått plass.

24. mai gikk en handicap/eldretur av stabelen som NAF's damegruppe arrangerte. Her stilte 7-8 kjøretøyer fra klubben opp.

31. mai kjørte vi Drammensløpet. Det var 27 startende. Løpet gikk fra Drammen Camping til Jerdalstangen og via Spikkestad tilbake til Drammen Camping. Løpet hadde Drammensavdelingen av Norges Automobilforbund som sponsor. Vinner var egentlig Allan Smith fra England, men da løpet kun var for medlemmer gikk Odd Arne Amlie av med seieren.

15. august arrangerte Nordjysk vintage motor klub sin Vendsyssel-tur. Her hadde 9 biler og 4 motorsykler fra vår klubb tatt imot innbydelsen til å delta. Et fint gjennomført løp hvor våre gutter gjorde en fin innsats. Oddleif Kvålseth ble nr. 1 i motorsykelklassen og Finn Torgersen ble nr. 2 i bilklassen.

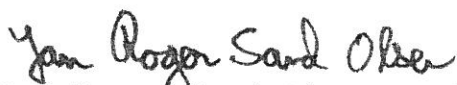
Lørdag 22. august gikk Høstløpet av stabelen. Sponsor var Hokksund Auto. Løpet gikk rundt omkring i Øvre Eiker med start og innkomst på Hokksund Auto. Det var 37 startende. Vinner var Per Hellerud. Medlemstallet i 1981 er 130.

Styret takker med dette alle medlemmer for godt fremmøte og komitéer og medlemmer for god innsats i 1981.

Samtidig ønsker vi det nye styret lykke til med de oppgaver som venter i jubileumsåret.

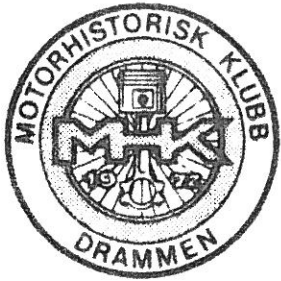
Krokstadelva 23. september 1981

Motorhistorisk Klubb-Drammen



for styret Jan Roger Sand Olsen, sekr.

sign.



STIFTET
18. OKT. 1972

06/581

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193. (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

Bankgirokonto 7137 20 19934

Postgirokonto 37509 24

Medlemsmøte 1.9.81

Formann ønsket velkommen til høstens første møte. Mange hadde funnet veien til Heimevernshuset denne kvelden og enkelte kom også i sine gamle kjøretøyer.

Premielisten fra "Høstløpet" ble lest opp. Dette var nok et vellykket løp selv om været ikke var helt med oss.

De som hadde vært med til Danmark hadde omtrent alle betalt for mye. Dette ble betalt tilbake på møtet.

Formannen nevnte at det var mulig at Bragernes gamle skole skulle leies ut til foreninger etc. Klubben hadde sagt seg interessert, men kostnadene ble for store så det ble droppet.

Jan Sandholt ble utfordret av formann til å skrive litt om Chevroleten sin i Motorhistorikeren.

Ivar Engerud og Eirik Bøle viste så lysbilder. Ivar hadde med en del bilder fra Danmarksturen. Eirik hadde med mange bilder av diverse kjøretøyer, men tiden fløy så fort at han rakk dessverre ikke å vise alle. Vi håper Eirik kan stille opp en annen gang for å vise resten.

Etter medlemmenes 10 minutter fortalt Halfdan Prøsch om sin deltagelse i Jubileumsløpet over Tronåsen 29.8.81. Dette hadde vært et løp utonom det vanlige som absolutt var verd en deltagelse.

Møtet ble hevet ved 22.15-tiden.

sekr.



Formann ønsket alle velkommen, spesielt Per Bakke til hans første møte etter han kom hjem fra Libanon.

Formann hadde med jakker som han solgte for kr. 25,- pr. stk. Det ble henstilt til de medlemmer som ikke hadde fylt ut skjemaer for kjøretøyregistrering at dette ble gjort i løpet av møtet. Landsrådet (LMK) skal nå utgi et nytt annonseblad. Innleveringsfrist for annonser er satt til 15. desember.

Det ble nevnt at styret har hatt møte med løps- og festkomiteén angående jubileumsåret 1982. Følgende er alt fastlagt:

Årsfest på Eikerstua : 23.1.

Drammensløpet : 22.5.

Høstløpet : 7.8.

Styret har gått inn for at det skal lages plastskilt til å ha på kjøretøyene våre som angir årsmodell, type etc. En vil be forskjellige firmaer om tilbud.

Klubben har gått til innkjøp av en utrangert adressemaskin av Nedre Eiker kommune, ved herrene Jan Sandholt/Finn Torgersen. Stort treskeverk som fyller en hel garasje, men som er veldig praktisk.

Klubbens styre hadde etter innbydelse besøkt Horten & omegn Veteranvognklubb for å fortelle om klubben vår. Formann fortalte om dette besøket. Separat referat vil følge i avisa siden. Det ble bl.a. enighet om samarbeid med løp over fylkesgrensene.

Eirik Bøle slapp så til med en serie interessante bilder av veterankjøretøyer som finnes rundt i landet. Her var alt fra delebiler til ferdigrestaurerte kjøretøyer. En takk til Eirik. Etter kaffe ble loddtrekningen foretatt.

Formann hadde også et par pakker som skulle auksjoneres bort. En kan vel mildt sagt si at innholdet var noe for enhver smak (hoffteholder og tørkestativ).

Plakettene fra Høstløpet vil være ferdig til neste møte.

Etter medlemmenes 10 minutter dro vi hver til vårt ved 22.10-tiden.

Sekr.



08/581

Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3001 DRAMMEN

STIFTET
18. OKT. 1972

Bankgirokonto 7137 20 19934

Postgirokonto 3 75 09 24

ÅRSMØTE 6. OKTOBER 1981

Formannen ønsket velkommen til årsmøtet 1981. Kun 40 stk. hadde funnet veien til Heimevernshuset denne kvelden. Kjære medlemmer, hvorfor møter dere ikke opp til årsmøtet? Vær ikke redd for å bli valgt til et eller annet verv. Omtrent alle som blir foreslått er spurt på forhånd. Møt derfor opp som dere gjør på de andre medlemsmøtene og vær med på å bestemme for det kommende år.

Formannen spurte om noen hadde innsigelser til kunngjøringen om generalforsamlingen. Det var det ingen som hadde.

Det ble bestemt at selve generalforsamlingen skulle holdes etter kaffe-pausen.

En del blomster som stod rundt på bordene skulle loddes ut i år som tidligere.

En kjeledress tilhørende klubben hadde vært savnet, man var nå kommet til rette igjen.

Plakettene fra Høstløpet var ennå ikke ferdige.

Høstløpet 1982 ble nevnt. Formannen hadde forespurt noen steder om pris.

Etter kaffepausen viste Øyvind Langeland film fra Drammensløpet og Høstløpet. Som før var Øyvinds filmer helt topp. Ikke noe amatør-messig her nei. Formannen takket Øyvind for god innsats.

Vaktmester Winter på Heimevernshuset ble overrakt blomster av formannen som takket for all hjelp han hadde ydet oss i året som gikk.

Vi var nå kommet fram til selve valget.

Per Gran-Henriksen ble valgt til møtedirigent. Sekretær ble valgt til møterefereent.

Årsberetningen for 1980/81 ble lest opp av sekretæren. Den ble godkjent uten kommentar av generalforsamlingen.

Kasserer leste opp regnskapet for 1980/81. Alf Bryhn kommenterte overskudd fra Danmarksturen og emaljering av vognmerker. Regnskapet ble godkjent av generalforsamlingen.

Møtedirigenten leste opp brev fra styret til generalforsamlingen ang. bilutstilling.

Per Løken kommenterte punkt 2. Han synes at det var for mye å evt. satse klubbens økonomi på en utstilling.

Øyvind Langeland refererte til punkt 8 i loven og mente at styret ut fra denne kunne sette igang med utstilling uten å spørre generalforsamlingen. Formannen svarte og forklarte at styret syntes dette var en så stor sak at de gjerne ville ha generalforsamlingens samtykke.

Han presiserte også at styret ikke ville sette igang med noen utstilling hvis det på forhånd visste at det kunne gå galt med det økonomiske.

Kai Martinsen kommenterte at en ved en slik utstilling kunne selge reklame på forhånd og kunne se hvordan det økonomiske ville bli før utstillingen.



Årsmøte 6.10.81
forts.

Sørensen mente at det var umulig å forutsi kostnadene på forhånd. Han mente største utgiftposten ville bli forsikring. Arild Karlsen hadde snakket med bestyreren av Drammenshallen. Han var villig til å gå med på en del ordninger/avtaler i forbindelse med den økonomiske siden. Ei helg i månedskiftet april/mai var fremdeles ledig.

Mads Jostad bemerket at i Trondheim var det en del perler som trakk. Her var det forskjellige meninger ute om en skulle benytte seg av klubbens egne kjøretøyer eller gå ut å skaffe "perler" fra andre klubber.

En kom fram til at detaljer skulle diskuteres senere når et eventuelt opplegg i forbindelse med utstilling ble mer fastlagt. Styrets brev til generalforsamlingen ble deretter i sin helhet godkjent av generalforsamlingen.

Medlemskontigenten ble fra styrets side foreslått uendret for kommende år. Dette ble godkjent av generalforsamlingen.

Valg av styre og komitéer ble i sin helhet klubbet inn som valgkomitéens forslag uten ett eneste benkeforslag. Det manglet en mann i arrangementskomitéen. Dette vervet sa Frode Holm seg villig til å ta.

Styre og komitéer ble som følger:

Styret:

- Formann : Alf Bryhn
- Nestformann : Finn Torgersen
- Sekretær : Jan Roger Sand Olsen
- Kasserer : Finn Bryhn
- Styremedl. 1: Bjørn Kolsrud
- Styremedl. 2: Jan Sandholt

Løpskomité:

- Formann : Kai Martinsen
- Kasserer : Ivar skretteberg
- Medlem : Ariel Holst
- Lasse Jakobsen
- Postmannskap: Leif Pettersen
- Bjørn Kolsrud
- Ståle Teigen
- Per Rust
- Frode Holm

Teknisk komité:

- Formann : Ragnvald Ødegård
- Medlem : Fridgeir Normann
- Tore Bjerke

Festkomité:

- Formann : Rolf W. Hansen
- Kasserer : Knut Sommerstad
- Medlem : Jan Erik Schaug

Arrangementskomité:

- Formann : Øivind Viker
- Medlem : Lasse Jakobsen
- Frode Holm

Materialforvalter:

Erling Thorbeck

Revisorer:

- Formann : Gustav Wilhelmsen
- Øivind Viker



Årsmøte 6.10.81
forts.

Valgkomité:

Formann : Oddleif Kvålseth
Medlem : Reidar Kristiansen
Thorolf B. Andersen

Redaktør:

Ivar Engerud (ansatt fra 1.1.82)

Generalforsamlingen var nå over og formannen takket Per Gran-Henriksen for god jobb. Han takket også for tilliten som nyvalgt formann i jubileumsåret. Han fortalte også at løpskomitéen og arrangementskomitéen ville bli innkalt i nær framtid for å drøfte opplegget for 1982.

Formannen takket så Reidar Kristiansen og Oddleif Kvålseth for deres innsats i styret.

Han takket også de som gikk ut av komitéene for god innsats og ønsket nye velkommen.

Etter medlemmenes 10 minutter ble møtet hevet ved 22.30-tiden.

Sekr.

J U B E L I U M S M I N N E R.

VÅR KLUBB ER 10 ÅR 1982.

~~~~~

Våre to dyktige " gutter " Øivind Langeland og Ivar Engerud har fått i oppdrag og lage et hefte eventuelt en bok i forbindelse med vårt 10 års jubileum året 1982.

Hvis du har bilder fra årsfester og andre arrangement er vi interessert i å få låne disse av deg ( helst negativet ).

Vi lover at du får de tilbake.

Alt har interesse .. EN GOD BOK ER AVHENGIG AV DIN BJELE.

NB. Vær vennlig å send ditt bidrag direkte til Øivind:

Herr Øivind Langeland, Postboks 1081, 3001 Drammen.

---

Styret ønsker Øivind og Ivar tillykke med det store oppdrag som de har søkt seg villig til.

Formannen.

11 / 581

LANDSRÅDET  
FOR MOTORHISTORISKE  
KJØRETØYKLUBBER  
INTERESSEOMRÅDE: 30 ÅR OG ELDERE  
POSTBOKS 652 SENTRUM  
OSLO 1

SE HER - MEDLEMMER.

Vær rask og skriv din annonse, send den til W.H.K. Boks 2193 (Strömsö) 3001 Drammen, slik at vi får en fyldig annonseavis. Hvis du ønsker samme annonse i Motorhistorikeren på nyåret 82 gi beskjed om det.

Formannen.

Oslo 14.10.81

Til klubbene !

- Referat fra arbeidsutvalgets møte mandag den 21.9.81: Til stede et fulltallig arbeidsutvalg, dvs. Bue David-Andersen, Bjørn Fosholm, Bjørn G. Johannesen, Nils Raud og Olav Helge. Møtet ble holdt hos Bue David-Andersen.
  - IMKs annonseblad.

Som tidligere meddelt, satser vi på å få annonse/informasjonsbladet ut den 15.1.82.  
Siste frist for innsending av annonser og annet stoff er satt til den 15.12.81.  
Vi ber om at annonsene samles sammen av klubbene, og ordnes etter samme inndeling som i år, dvs. "Ford kjøpes", "Ford selges", "GM kjøpes", "GM selges", "MC kjøpes", "MC selges", "Diverse kjøpes" og "Diverse selges".  
I tillegg opfordrer vi klubbene til å skrive om seg selv. Arbeidsutvalget vil skrive om IMK, samt orientere om gjeldende bestemmelser om import, omregistrering osv.. Vi opfordrer klubbene til å komme med andre forslag om hva som er av generell interesse, og følgelig bør få sin plass i bladet.  
IMKs annonse/informasjonsorgan er åpent for alle tilsluttede klubber, samt klubber som har søkt om å bli medlem, eller sender slik søknad før bladet lages.
  - Forsikringsavtalen.

Under dette punktet ble arbeidsutvalget forsterket med Ola Hegseth, medlem av IMKs forsikringsutvalg, og Carl Henrik Størmer, formann i Norsk Veteranvogn Klubb.  
Arbeidet med en forsikringsavtale har lenge stått i stampe. Nå ble problemene på nytt grundig belyst i en flere timers lang diskusjon. Vi regner med å komme med et utspill ovenfor et eller flere forsikringsselskaper (eller grupper av selskaper) i løpet av få uker.
- Kontingenten for 1981. Av totalt 19 tilsluttede klubber er det kun 5 som har betalt medlemskontingenten for 1981. De fem er: Agder Motorhistoriske Klubb, Motorhistorisk Klubb - Drammen, Sør-Fjord Veteranvogn Klubb, Trøndelag Veteranvogn Klubb og Veteran VW Klubben. Vi ber om at de øvrige 14 klubbene snarest sender inn kontingenten. Se ellers vårt brev av 21.3.81.
- Den 21.3.81 sendte vi brev til Vegdirektoratet om å bli tatt med blandt høringsinstansene. Dette er gått i orden.



4. I et par av de tilsluttede klubbene var det noen medlemmer som fikk se, en ubehagelig overraskelse i vår: Til tross for at kjøretøyer produsert i 1945 eller tidligere var fritatt for årsavgift (og omregistreringsavgift), sendte Avgiftsdirektoratet ut krav om årsavgift til enkelte eiere av krigskjøretøyer. Forklaringen var naturligvis at kjøretøyene var registrert som etterkrigskjøretøyer. Riktig løsning på problemet er å henvende seg til Biltilsynet for å få rettet papirene (vognkortet), slik at man unngår problemet i framtida.
5. Fra bladet til Traction Norge har vi sakset flg., som et av klubbens medlemmer fikk i svarbrev fra Vegdirektoratet, Vegtrafikkavdelingen :

"I henhold til motorvognforskriftene av 1942 er det intet til hinder for fjerning av senere montert lysutstyr (baklys og blinklys) som det ved første gangs registrering ikke var krav om. Senere forskrifter er ikke gjort gjeldende med tilbakevirkende kraft på de aktuelle punkter".

Med vennlig hilsen

*Olav Helge*

Olav Helge  
formann i arbeidsutvalget.

NORDJYSK VINTAGE MOTOR KLUB, s  
VENDSYSSELTUR 15 AUGUST 1981.

Premielisten fra Danmark, er forlengst kommet.

Gjengir hermed navnet på våre deltagere, og plasseringer i løpet:

| Biler:                     | <u>Poeng-Plas</u> |    |
|----------------------------|-------------------|----|
| Navn: F. Torgersen         | 37                | 2  |
| A. Bryhn                   | 61                | 10 |
| J. R. S. Olser             | 64                | 12 |
| R. W. Hansen               | 70                | 18 |
| Fr. Normann                | 71                | 21 |
| A. Wang.                   | 85                | 24 |
| Ej. Traet                  | 91                | 30 |
| T. Woldstad.               | 126               | 36 |
| M. Jostad -- ikke plassert |                   |    |

Motorsykler:

|                   |    |    |
|-------------------|----|----|
| O. Kvileeth       | 24 | 1  |
| O. Amlien         | 31 | 3  |
| K. Sommerstad     | 50 | 6  |
| A. Schytte-Larsen | 66 | 11 |

KLIPP UT TABELLEN PUTT DEN I EN PLASTLÖMME, FEST DEN PÅ  
VERKSTEDVEGGEN

**Tum till millimeter**

Relationen är 1 engelsk tum = 25,4 mm.

Avrundade värden upp till 69<sup>3</sup>/<sub>4</sub>"

| Tum        | 0      | 1      | 2      | 3       | 4       | 5          | Tum | 0       | 1/4     | 1/2     | 3/4     |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|------------|-----|---------|---------|---------|---------|
| Millimeter |        |        |        |         |         | Millimeter |     |         |         |         |         |
| 0          | —      | 25,400 | 50,800 | 76,200  | 101,600 | 127,000    | 6   | 152,40  | 158,75  | 165,10  | 171,45  |
| 1/64       | 0,397  | 25,797 | 51,197 | 76,597  | 101,997 | 127,397    | 7   | 177,80  | 184,15  | 190,50  | 196,85  |
| 1/32       | 0,794  | 26,194 | 51,594 | 76,994  | 102,394 | 127,794    | 8   | 203,20  | 209,55  | 215,90  | 222,25  |
| 3/64       | 1,191  | 26,591 | 51,991 | 77,391  | 102,791 | 128,191    | 9   | 228,60  | 234,95  | 241,30  | 247,65  |
| 1/16       | 1,588  | 26,988 | 52,388 | 77,788  | 103,188 | 128,588    | 10  | 254,00  | 260,35  | 266,70  | 273,05  |
| 5/64       | 1,984  | 27,384 | 52,784 | 78,184  | 103,584 | 128,984    | 11  | 279,40  | 285,75  | 292,10  | 298,45  |
| 3/32       | 2,381  | 27,781 | 53,181 | 78,581  | 103,981 | 129,381    | 12  | 304,80  | 311,15  | 317,50  | 323,85  |
| 7/64       | 2,778  | 28,178 | 53,578 | 78,978  | 104,378 | 129,778    | 13  | 330,20  | 336,55  | 342,90  | 349,25  |
| 1/8        | 3,175  | 28,575 | 53,975 | 79,375  | 104,775 | 130,175    | 14  | 355,60  | 361,95  | 368,30  | 374,65  |
| 9/64       | 3,572  | 28,972 | 54,372 | 79,772  | 105,172 | 130,572    | 15  | 381,00  | 387,35  | 393,70  | 400,05  |
| 5/32       | 3,969  | 29,369 | 54,769 | 80,169  | 105,569 | 130,969    | 16  | 406,40  | 412,75  | 419,10  | 425,45  |
| 11/64      | 4,366  | 29,766 | 55,166 | 80,566  | 105,966 | 131,366    | 17  | 431,80  | 438,15  | 444,50  | 450,85  |
| 3/16       | 4,762  | 30,162 | 55,562 | 80,962  | 106,362 | 131,762    | 18  | 457,20  | 463,55  | 469,90  | 476,25  |
| 13/64      | 5,159  | 30,559 | 55,959 | 81,359  | 106,759 | 132,159    | 19  | 482,60  | 488,95  | 495,30  | 501,65  |
| 7/32       | 5,556  | 30,956 | 56,356 | 81,756  | 107,156 | 132,556    | 20  | 508,00  | 514,35  | 520,70  | 527,05  |
| 15/64      | 5,953  | 31,353 | 56,753 | 82,153  | 107,553 | 132,953    | 21  | 533,40  | 539,75  | 546,10  | 552,45  |
| 1/4        | 6,350  | 31,750 | 57,150 | 82,550  | 107,950 | 133,350    | 22  | 558,80  | 565,15  | 571,50  | 577,85  |
| 17/64      | 6,747  | 32,147 | 57,547 | 82,947  | 108,347 | 133,747    | 23  | 584,20  | 590,55  | 596,90  | 603,25  |
| 9/32       | 7,144  | 32,544 | 57,944 | 83,344  | 108,744 | 134,144    | 24  | 609,60  | 615,95  | 622,30  | 628,65  |
| 19/64      | 7,541  | 32,941 | 58,341 | 83,741  | 109,141 | 134,541    | 25  | 635,00  | 641,35  | 647,70  | 654,05  |
| 5/16       | 7,938  | 33,338 | 58,738 | 84,138  | 109,538 | 134,938    | 26  | 660,40  | 666,75  | 673,10  | 679,45  |
| 21/64      | 8,334  | 33,734 | 59,134 | 84,534  | 109,934 | 135,334    | 27  | 685,80  | 692,15  | 698,50  | 704,85  |
| 11/32      | 8,731  | 34,131 | 59,531 | 84,931  | 110,331 | 135,731    | 28  | 711,20  | 717,55  | 723,90  | 730,25  |
| 23/64      | 9,128  | 34,528 | 59,928 | 85,328  | 110,728 | 136,128    | 29  | 736,60  | 742,95  | 749,30  | 755,65  |
| 3/8        | 9,525  | 34,925 | 60,325 | 85,725  | 111,125 | 136,525    | 30  | 762,00  | 768,35  | 774,70  | 781,05  |
| 25/64      | 9,922  | 35,322 | 60,722 | 86,122  | 111,522 | 136,922    | 31  | 787,40  | 793,75  | 800,10  | 806,45  |
| 13/32      | 10,319 | 35,719 | 61,119 | 86,519  | 111,919 | 137,319    | 32  | 812,80  | 819,15  | 825,50  | 831,85  |
| 27/64      | 10,716 | 36,116 | 61,516 | 86,916  | 112,316 | 137,716    | 33  | 838,20  | 844,55  | 850,90  | 857,25  |
| 7/16       | 11,112 | 36,512 | 61,912 | 87,312  | 112,712 | 138,112    | 34  | 863,60  | 869,95  | 876,30  | 882,65  |
| 29/64      | 11,509 | 36,909 | 62,309 | 87,709  | 113,109 | 138,509    | 35  | 889,00  | 895,35  | 901,70  | 908,05  |
| 15/32      | 11,906 | 37,306 | 62,706 | 88,106  | 113,506 | 138,906    | 36  | 914,40  | 920,75  | 927,10  | 933,45  |
| 31/64      | 12,303 | 37,703 | 63,103 | 88,503  | 113,903 | 139,303    | 37  | 939,80  | 946,15  | 952,50  | 958,85  |
| 1/2        | 12,700 | 38,100 | 63,500 | 88,900  | 114,300 | 139,700    | 38  | 965,20  | 971,55  | 977,90  | 984,25  |
| 33/64      | 13,097 | 38,497 | 63,897 | 89,297  | 114,697 | 140,097    | 39  | 990,60  | 996,95  | 1003,30 | 1009,65 |
| 17/32      | 13,494 | 38,894 | 64,294 | 89,694  | 115,094 | 140,494    | 40  | 1016,00 | 1022,35 | 1028,70 | 1035,05 |
| 35/64      | 13,891 | 39,291 | 64,691 | 90,091  | 115,491 | 140,891    | 41  | 1041,40 | 1047,75 | 1054,10 | 1060,45 |
| 9/16       | 14,288 | 39,688 | 65,088 | 90,488  | 115,888 | 141,288    | 42  | 1066,80 | 1073,15 | 1079,50 | 1085,85 |
| 37/64      | 14,684 | 40,084 | 65,484 | 90,884  | 116,284 | 141,684    | 43  | 1092,20 | 1098,55 | 1104,90 | 1111,25 |
| 19/32      | 15,081 | 40,481 | 65,881 | 91,281  | 116,681 | 142,081    | 44  | 1117,60 | 1123,95 | 1130,30 | 1136,65 |
| 39/64      | 15,478 | 40,878 | 66,278 | 91,678  | 117,078 | 142,478    | 45  | 1143,00 | 1149,35 | 1155,70 | 1162,05 |
| 5/8        | 15,875 | 41,275 | 66,675 | 92,075  | 117,475 | 142,875    | 46  | 1168,40 | 1174,75 | 1181,10 | 1187,45 |
| 41/64      | 16,272 | 41,672 | 67,072 | 92,472  | 117,872 | 143,272    | 47  | 1193,80 | 1200,15 | 1206,50 | 1212,85 |
| 21/32      | 16,669 | 42,069 | 67,469 | 92,869  | 118,269 | 143,669    | 48  | 1219,20 | 1225,55 | 1231,90 | 1238,25 |
| 43/64      | 17,066 | 42,466 | 67,866 | 93,266  | 118,666 | 144,066    | 49  | 1244,60 | 1250,95 | 1257,30 | 1263,65 |
| 11/16      | 17,462 | 42,862 | 68,262 | 93,662  | 119,062 | 144,462    | 50  | 1270,00 | 1276,35 | 1282,70 | 1289,05 |
| 45/64      | 17,859 | 43,259 | 68,659 | 94,059  | 119,459 | 144,859    | 51  | 1295,40 | 1301,75 | 1308,10 | 1314,45 |
| 23/32      | 18,256 | 43,656 | 69,056 | 94,456  | 119,856 | 145,256    | 52  | 1320,80 | 1327,15 | 1333,50 | 1339,85 |
| 47/64      | 18,653 | 44,053 | 69,453 | 94,853  | 120,253 | 145,653    | 53  | 1346,20 | 1352,55 | 1358,90 | 1365,25 |
| 3/4        | 19,050 | 44,450 | 69,850 | 95,250  | 120,650 | 146,050    | 54  | 1371,60 | 1377,95 | 1384,30 | 1390,65 |
| 49/64      | 19,447 | 44,847 | 70,247 | 95,647  | 121,047 | 146,447    | 55  | 1397,00 | 1403,35 | 1409,70 | 1416,05 |
| 25/32      | 19,844 | 45,244 | 70,644 | 96,044  | 121,444 | 146,844    | 56  | 1422,40 | 1428,75 | 1435,10 | 1441,45 |
| 51/64      | 20,241 | 45,641 | 71,041 | 96,441  | 121,841 | 147,241    | 57  | 1447,80 | 1454,15 | 1460,50 | 1466,85 |
| 13/16      | 20,638 | 46,038 | 71,438 | 96,838  | 122,238 | 147,638    | 58  | 1473,20 | 1479,55 | 1485,90 | 1492,25 |
| 53/64      | 21,034 | 46,434 | 71,834 | 97,234  | 122,634 | 148,034    | 59  | 1498,60 | 1504,95 | 1511,30 | 1517,65 |
| 27/32      | 21,431 | 46,831 | 72,231 | 97,631  | 123,031 | 148,431    | 60  | 1524,00 | 1530,35 | 1536,70 | 1543,05 |
| 55/64      | 21,828 | 47,228 | 72,628 | 98,028  | 123,428 | 148,828    | 61  | 1549,40 | 1555,75 | 1562,10 | 1568,45 |
| 7/8        | 22,225 | 47,625 | 73,025 | 98,425  | 123,825 | 149,225    | 62  | 1574,80 | 1581,15 | 1587,50 | 1593,85 |
| 57/64      | 22,622 | 48,022 | 73,422 | 98,822  | 124,222 | 149,622    | 63  | 1600,20 | 1606,55 | 1612,90 | 1619,25 |
| 29/32      | 23,019 | 48,419 | 73,819 | 99,219  | 124,619 | 150,019    | 64  | 1625,60 | 1631,95 | 1638,30 | 1644,65 |
| 59/64      | 23,416 | 48,816 | 74,216 | 99,616  | 125,016 | 150,416    | 65  | 1651,00 | 1657,35 | 1663,70 | 1670,05 |
| 15/16      | 23,812 | 49,212 | 74,612 | 100,012 | 125,412 | 150,812    | 66  | 1676,40 | 1682,75 | 1689,10 | 1695,45 |
| 61/64      | 24,209 | 49,609 | 75,009 | 100,409 | 125,809 | 151,209    | 67  | 1701,80 | 1708,15 | 1714,50 | 1720,85 |
| 31/32      | 24,606 | 50,006 | 75,406 | 100,806 | 126,206 | 151,606    | 68  | 1727,20 | 1733,55 | 1739,90 | 1746,25 |
| 63/64      | 25,003 | 50,403 | 75,803 | 101,203 | 126,603 | 152,003    | 69  | 1752,60 | 1758,95 | 1765,30 | 1771,65 |

REVIDERT REGNSKAP FOR M.H.K.-DRAMMEN v/GENERALFORSAMLING IN 6.10.81.  
 --Inntekter -- --Utgifter --

|                                 |              |                             |          |
|---------------------------------|--------------|-----------------------------|----------|
| Kontigent-m/avis.               | 6430.00      | Kaker, kaffe, brus          | 3135.70  |
| Kveldsspis.                     | 3768.00      | Leie av lokale.             | 1650.00  |
| Loddsalg-möter.                 | 3442.00      | Gev.til utlodning.          | 2382.00  |
| Brussalg.                       | 1192.00      | Redaktörlönn.               | 5000.00  |
| Tröyer, div.merker.             | 837.00       | Vimpler.                    | 464.80   |
| Leie av läven.                  | 550.00       | Drømmensløpet 80.           | 450.00   |
| Drømmensløpet 81.               | 2266.00      | Drømmensløpet 81.           | 2246.00  |
| Höstløpet 80.                   | 2080.00      | Höstløpet 80.               | 2666.60  |
| ---- "---- 81.                  | 2930.00      | --"-- 81.                   | 1002.50  |
| Salg gml.aviser.                | 20.00        | Papir etc.avisa.            | 1668.00  |
| Overskudd Sverigetur.           | 380.00       | Porto til avisa.            | 1028.00  |
| Auksjon.                        | 4383.00      | auksjon.                    | 2813.00  |
| Årsfest.                        | 637.80       | Leier lokale styremöter.    | 315.00   |
| Beholdning 7.10.80.             | 10615.42     | Varehenger                  | 2912.40  |
|                                 |              | Telf.film.papir etc.        | 1205.20  |
|                                 |              | Landsradet-avis-etc.        | 735.40   |
|                                 |              | Vognmerker.                 | 900.00   |
|                                 |              | Leie postboks.              | 10.00    |
|                                 |              | Forsikr.lösöre-brannbil     | 200.00   |
|                                 |              | Avg.klubbnavn.              | 25.00    |
|                                 | Kr 39531.22  |                             | 30809.60 |
|                                 |              | Balanse.                    | 8721.62  |
|                                 | Kr.39531.22  |                             | 39531.22 |
| Postsparebanken:                |              |                             |          |
| Beholdning 6.10.81.             | 0.00         | Saldo 6.10.81.              | 0.00     |
| Postgiro: 3354586.              |              |                             |          |
| Beholdning 6.10.81.             | " 1584.50    |                             |          |
| Postgiro 3750924.               |              |                             |          |
| Beholdning 7.10.81.             | " 1230.95    | Andel utg.L.M.K.            | 30.00    |
| Reklame løp.                    | " 500.00     |                             |          |
| Kontigent m/avis.               | " 180.00     |                             |          |
|                                 | " 1910.95    |                             | 30.00    |
|                                 |              | Balanse.                    | 1880.95  |
|                                 | " 1910.95    |                             | 1910.95  |
| Bankkonto D.N.C. 7137-20-19934. |              |                             |          |
| Beholdning 7.10.80.             | " 200.00     | Giroblanketter.             | 90.00    |
| Kontigent.                      | " 5450.00    | Merker.                     | 1218.00  |
| Leie av läven.                  | " 300.00     | Papir-avisa.                | 2478.00  |
| Höstløpet-etterbetaling         | " 1000.00    |                             |          |
| Utlodning.                      | " 2875.00    |                             |          |
| Renter.                         | " 21.21      |                             |          |
| Overskudd Danmarkstur.          | " 20.00      |                             |          |
|                                 | " 9866.21    |                             | 3786.00  |
| Balanse.                        |              |                             | 6080.21  |
|                                 | " 9866.21    |                             | 9866.21  |
| Kassabeholdning 6.10.81.        | Kr. 8721.62  | Varebeholdning 6.10.81.     |          |
| Postgiro 6.10.81.               | " 1584.50    | Tröyer, puter, vognmerker,  |          |
| ----"---- 6.10.81.              | " 1880.95    | jakkemerker, (stoff-emalj.) |          |
| Bankkonto D.N.C.6.10.81.        | " 6080.21    | Vimpler. Kr. 750.00         |          |
| Postsparebanken 6.10.81.        | " 0.00       |                             |          |
|                                 | Kr. 18267.28 |                             |          |

Pinn Bryhn- Kasserer.

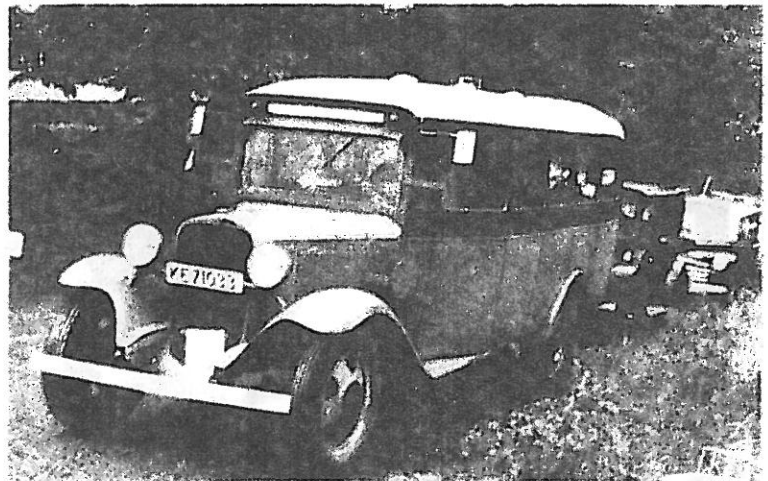
Olvind Vikar- Revisor.

# HÖSTLÖPET 1981

Vårt tradisjonelle arrangement "Höstløpet", som ble avviklet lørdag 22. august, foregikk i år i sin helhet innenfor Øvre Eiker kommune's grenser. Såvel start som innkomst var lagt til Sundmoenområdet ved Hokksund, - nærmere bestemt på plassen utenfor HOKKSUND AUTO A/S. Det var da også dette firmaet som velvillig hadde stilt seg til rådighet som løpets sponsor, noe som bl. a. innebar at de hadde satt opp en rekke fine premier; at de stilte området til disposisjon til parkering, start og innkomst for deltagerne; at løpsledelsen hadde tilgang til kontorplass for sitt papirarbeide, tilkoblingsmulighet for forsterkerutstyret etc. etc..

Årets løp hadde samlet ialt 37 deltagende kjøretøyer. 32 av disse var biler ( hvorav 1 lastebil og 1 buss) mens de resterende 5 deltagere var motorsykler. Eldste deltagende kjøretøy var Oddleif Kvålseth's 1917 Henderson mc, og den yngste en 1946 Rover Ten tilhørende Georg Johansen fra Nittedal.

Fra start gikk løpsruten gjennom Hokksund og krysset elva for så å passere gjennom "Gamle-Hokksund" til Wendelborg. Her kjørte man et lite stykke på riksv. 35, men tok så inn på gamleveien til pukkverket på Kolbrekk. Her lå post 1, hvor deltagerene fikk prøve seg på en noe fremmedartet disiplin, - melkespannkasting (uten tilløp).....! En øvelse uhyre fjern fra alt som har med motorhistorikk å gjøre, men allikevel med visse interessante momenter, og mange erfaringer ble høstet, selv om kanskje n y t t e n av disse i øyeblikket synes noe uvesentlig....



Arild Karlsen hadde tatt ut en av sine 15 (?) busser fra garasjen for å stille i løpet. Dette er en Chevrolet 1933, og ekvipasjen havnet på en 26. plass.

Regnbygene man hadde fått føling med straks etter start ble etterhvert både hyppigere og kraftigere, og antok snart form av regulære skybrudd med kraftige tordenskrall. De som kjørte lukket klarte seg bra, verre var det for de på motorsykler og i åpne biler som nok fikk noe konfeksjon å tørke senere. Alle klarte imidlertid å "navigere" til Knivedalen og ned til Skotselv, hvor post 2 ventet med nye oppgaver.

Herfra plasket man atter i retning mot Hokksund, nå på vestsiden av elven. Den 3'dje posten ved Burud Landhandel bød på nok en prøve, for det var videre over Skotsmoen og Øvre Hoen til Torespårenkrysset, - tvers over E-76 og gjennom Vestfossen frem til Fossesholm, et ikke ukjent sted på de kanter. Denne gedigne herregården som har gjennomgått en omfattende restaurering dannet en fin ramme omkring løpet, og det var innlagt en times rast her, hvor vi også fant post 4. Den annonserte omvisningen så ikke MOTORHISTORIKEREN's reporter noe



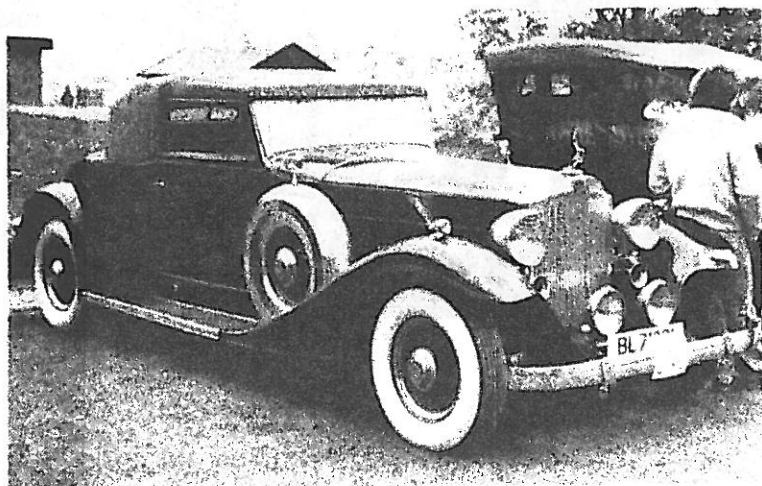
til, men det kan selvsagt være å ha n s feil.... Det ville vel dessuten blitt knapp tid til slikt, så det får heller utstå til senere. At den særpregede storgården med de idylliske omgivelsene er verd et nærmere studium, er utvilsomt.

Fra Fossesholm kjørte man så ut på den siste etappen i årets høstløp. Ruten gikk nå langs Woldstadvøien til Stadion ved Langebro, hvor man atter krysset E-76 og passerte bak Eikertun pleiehjem, - og etter nok en stopp ved post 5 for å gjette bilmerker/årsmodeller på grunnlag av fargebilder trillet man de siste 3-400 metrene inn til mål på HOKKSUND AUTO A/S.

Værgudene hadde heldigvis forlenget blitt atskillig mer vennligsinnele, og man opplevde tildels lengre perioder med sol. Dette ga både deltakere og de mange tilskuere som var møtt frem rik anledning til å beundre kjøretøyene, mens løpssekretariatet arbeidet under høytrykk for å klargjøre resultatene.

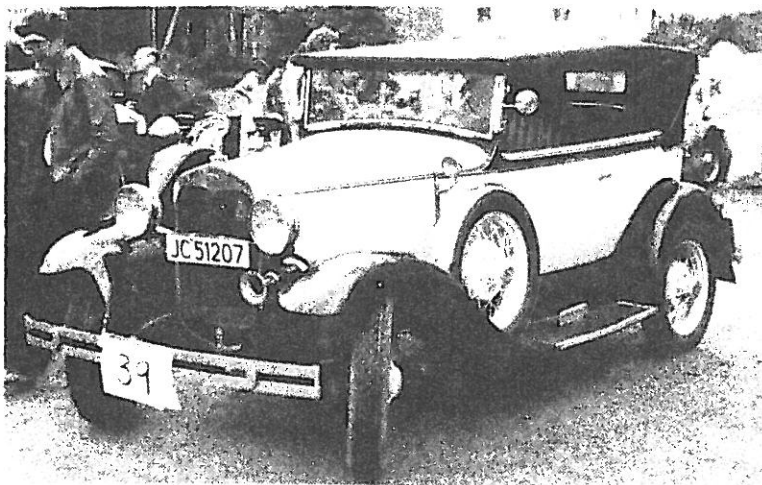
Og med utdelingen av de fine premiene (bl. a. krystallgjenstander) satte man sluttstrek for ennå et vellykket arrangement i MIK-DRAKEMEN's regi, og satte samtidig definitivt et punktum for utendørsarrangementene i 1981.

(Tekst/fotos: Ø. Langeland)



Eirik Bøle's ædigne 1933 Packard (importert fra Danmark) vakte berettiget oppsikt og nôt mange beundrende blikk.

Einar Lund, Sandefjord stilte til start med nyanskaffet A-Ford. Bilen har egentlig krav på større "respekt" enn A-fordet flest, ettersom dette opplyses å være en De Luxe Phaeton, og den er det uhyre få eksemplarer av, ifølge ekspertisen....

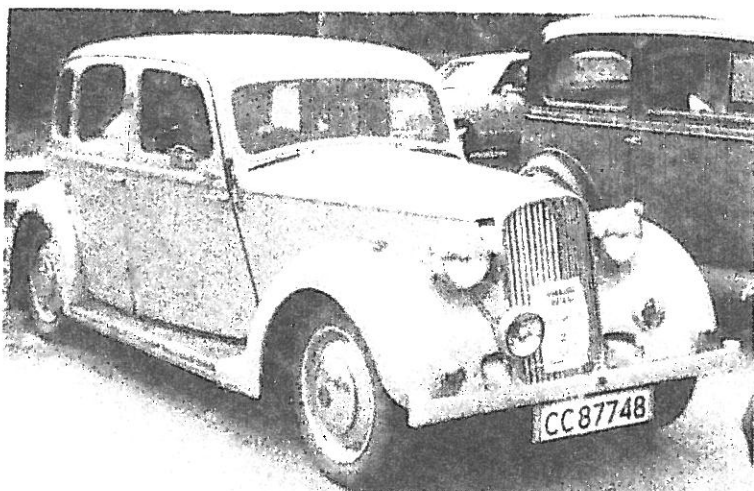
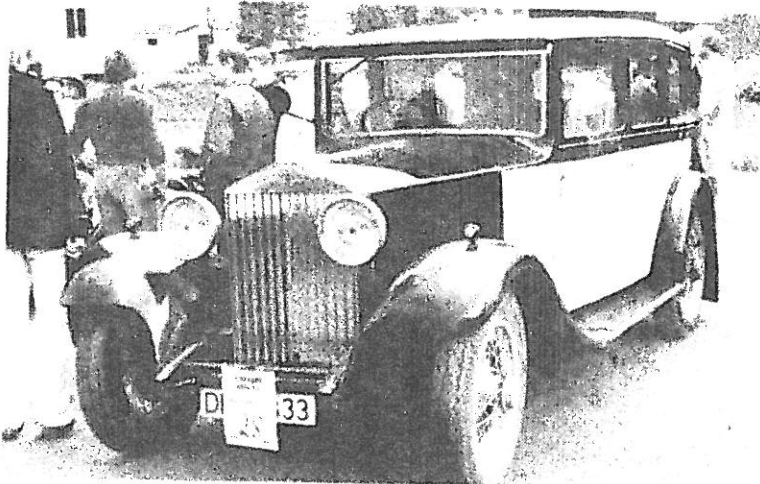


17/581

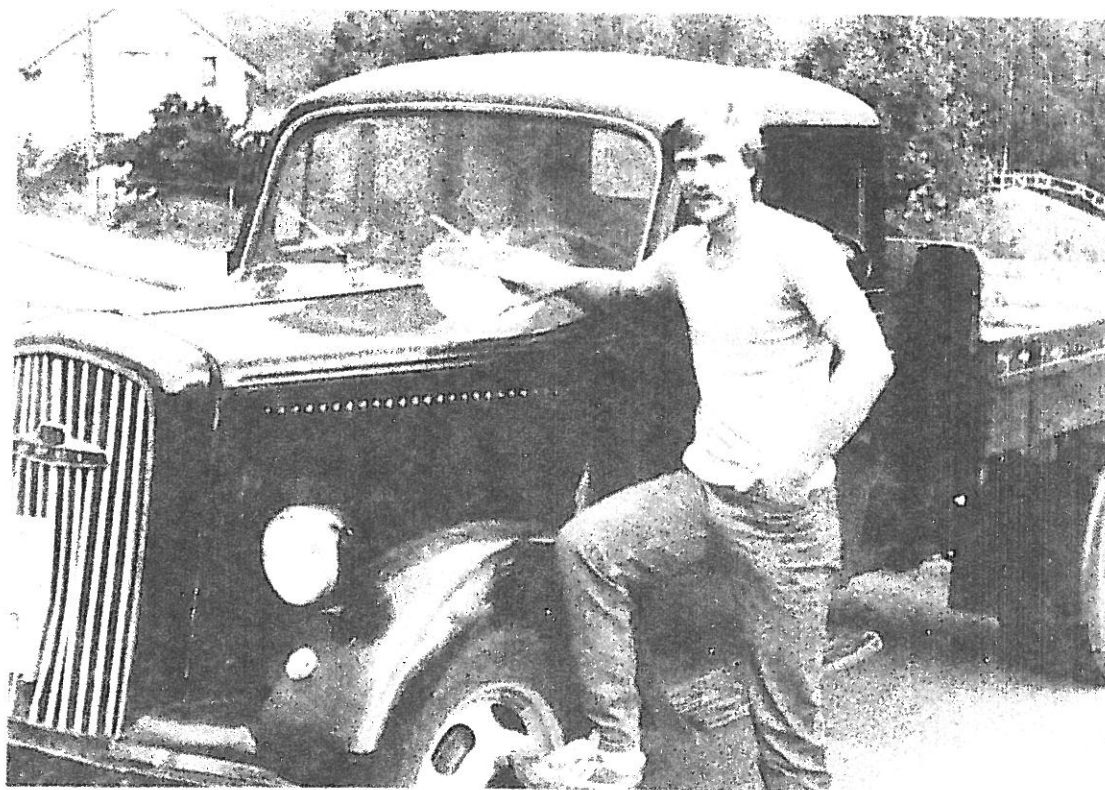
Viggo Valler fra Røyken var ikke snarere enn at han tok sin 1932 Bolls Royce ut i regnvarer. Nå mener vi ikke å onyde at den ikke burde tåle en regaskur, men R R er liksom noe man tar ut b a r e når det er godvær og søndag og høyværlighet. Bilen er tofarvet, i sort og appelsingult, altså en meget joyne fallende automobil. Typebetegnelsen var ikke oppgitt, skal vi tippe noe med "saloon"....?



II



"Saloon" er ihvertfall karosseribetegnelsen på denne Rover Ten fra 1946, bragt til Høksund og höstløpet avieren Georg Johansen fra Nittedal, medbringende sin kone. Denne Rovermodellen ble av vittige sjeler kalt "den fattige manns Bolls Royce". Hvorvidt hr. Johansen er fattig, vises ikke, men at Roveren kan ha visse likheter med tidligere RR-modeller, skal ikke benektes.....



Det ble Per Hellerud, Drammen som stakk av med seieren i årets løp, og bilen han kjørte -en Opel Blitz lastebil av 1939-modell- tilhører Asle Wang, Drammen. Gladelig for Per å vinne det første løp han kjører, og gladelig for disp. Langebro i HØKKSUND AUTO A/S at det var en Opel som seiret; han er jo Opel-forhandler.....



# "HÖSTLÖPET 1981"

*lördag 22. august*

|     |      |                                 |                               |          |
|-----|------|---------------------------------|-------------------------------|----------|
| 1.  | (30) | Per Hellerud, Drammen           | 1939 Opel Blitz last          | 50 poeng |
| 2.  | (15) | Jan Sandholt, Krokstadelva      | 1927 Chevrolet Touring        | 49 "     |
| 3.  | (6)  | Tore Ödegaard, Drammen          | 1930 Ford A Town Sedan        | 48 "     |
| 4.  | (32) | Rolf Viktor Hansen, Billestad   | 1936 Buick Sedan              | 47 "     |
| 5.  | (21) | Per Gran-Henriksen, Lier        | 1935 Buick Sedan              | 46 "     |
| 6.  | (11) | Aage Kaupang, Larvik            | 1925 Ford T Touring           | 38 "     |
| 7.  | (2)  | Asle Waag, Drammen              | 1931 Ford A                   | 37 "     |
| 8.  | (17) | Rolf Tingwald, Oslo             | 1932 Ford V8                  | 36 "     |
| 9.  | (29) | Viggo Valler, Røyken            | 1932 Rolls Royce              | 34 "     |
| 10. | (23) | Finn Torgersen, Krokstadelva    | 1925 Locomobile Jr. Eight     | 32 "     |
| 11. | (16) | Eirik Böle, Sandvika            | 1933 Packard Coupe Roadster   | 30 "     |
| 12. | (8)  | Odd Arne Ambien, Veløy          | 1937 DKW 350 SB motorsykkel   | 29 "     |
| 12. | (3)  | Finn Bryhn, Spikkestad          | 1933 Essex Terraplane         | 29 "     |
| 12. | (10) | Gunnar Högenhaug, Oslo          | 1926 Fiat 503                 | 29 "     |
| 12. | (4)  | Reidar Kristiansen, Asker       | 1930 Ford A Phaeton           | 29 "     |
| 12. | (5)  | Fridgeir Normann, Drammen       | 1936 Buick Sedan              | 29 "     |
| 12. | (14) | Rolf Olsen, Krokstadelva        | 1931 Ford A                   | 29 "     |
| 18. | (19) | Jan E. Sand Olsen, Krokstadelva | 1931 Ford A                   | 28 "     |
| 19. | (31) | Alf Bryhn, Spikkestad           | 1934 Plymouth Sedan de Luxe   | 27 "     |
| 20. | (37) | Karl Thomas Lyngroth, Heggedal  | 1945 Ford V8 Sedan            | 26 "     |
| 21. | (13) | Gunnulf Larsen, Mjøndalen       | 1938 Zündapp 800 motorsykkel  | 25 "     |
| 21. | (29) | Jan Tore Woldstad, Hokksund     | 1929 Ford A                   | 25 "     |
| 21. | (23) | Ragnvald Ödegaard, Drammen      | 1926 Chevrolet Touring        | 25 "     |
| 24. | (38) | Svein Marken, Eggedal           | 1940 Nimbus motorsykkel       | 24 "     |
| 24. | (35) | Erling Therbeck, Drammen        | 1929 Essex Super Six Roadster | 24 "     |
| 26. | (9)  | Hans Gröslø, Oslo               | 1939 Chevrolet de Luxe Sedan  | 22 "     |
| 26. | (33) | Wald T. Karlsen, Lierskogen     | 1933 Chevrolet buss           | 22 "     |
| 26. | (1)  | Gunnar Kjemperud, Geithus       | 1933 Dodge de Luxe Sedan      | 22 "     |
| 26. | (34) | Trond Kristensen, Skotselv      | 1936 Plymouth Sedan           | 22 "     |
| 30. | (20) | Odleif Kvålseth, Solbergelva    | 1917 Henderson motorsykkel    | 20 "     |
| 31. | (12) | Leif Rust, Hokksund             | 1929 Ford A                   | 19 "     |
| 33. | (26) | Odd Runar Holm, Hokksund        | 1931 Graham Paige             | 14 "     |
| 34. | (24) | Jan Ove Bekstad,                | 1941 Nimbus motorsykkel       | 13 "     |
| 34. | (15) | Thorolf B. Andersen, Drammen    | 1939 Mercedes-Benz 230 cabr.  | 13 "     |
| 36. | (26) | Georg Johansen, Nittedal        | 1946 Rover Ten Saloon         | 6 "      |
| 37. | (34) | Einar Lund, Sandefjord          | 1930 Ford A Phaeton           | 0 "      |

19 / 58 1

M O T O R H I S T O R I S K   Å R S F E S T :

Så samles vi til atter en ny årsfest 23.1.82  
Denne gang er den lagt til et nytt sted. "Eikerstua" nord  
for Drammen mot Hoksund.

Det er full annledning til overnatting, som må bestilles og  
betales selv, og til en rimelig penge.

Når det gjelder "Snublevann" er det som vanlig. Det blir  
servert god mat m/ drikke. Kuvert pris kr 160.00 pr. stk.  
Samtidig lokal og god musikk, som hjelper til med stemningen.

Vi møter kl. 18.00 presis og holder det gående til kl. 2.00 ca.

Alle medlemmer m/ damer er hjertelig velkommen enten De har  
"Gammelt vrak" eller ikke-.

Vi kjører ikke denne kveld.

Buss blir satt opp som vanlig, så sant det melder seg interesse  
for det.

Bindene påmelding og forskuddsbetaling sendes til

Rolf Viktor Hansen

Hallingsrudv. 2

3093 HILLESTAD            innen 5.1.82.

Fest og Arrangement kommite.

Siden sist ---

- Jan Roger Sand Olsen har avsluttet sesongen med å lakkere store deler av Forden sin, og ikke minst har han fått has på den forferdelige, nesten uhørbare registerlyden.
- Rolf Viktor Hansen har solgt Buicken sin til Trondheim og er visst glad for det- . Han har tatt hjem en Winbus fra Danmark. Måske vil vi få se han og familien flagre rundt på tre hjul til sommeren. N.B. Ikke lær av Finn Bryhn!! (Forklaring senere)
- Det har jo vært valg både her og der siden sist. I klubbens styre har vi fått inn to nye medlemmer. Den ene er Jan Sandholt. Han har vi sett mye til med sin grønne Chevrolet helt siden han trosset værgudene i et Drammensløp med spesialbygget baldarin.
- En av Spikkestads store sønner, vår mangeårige kasserer, Finn Bryhn denne gangen , var forleden ute på glattisen selv om det var lenge før kulda satte inn. Han skulle lære sine håpefulle konsten "at kjøre motorsykel". Utstyrt med førekort for sådant fremkomst-middel besteg han uhyret. Han fikk brått fartsdjevelen over seg, og med 150 kubikk's motor drog han på nedover bakken. Nå skulle ungdommen få se, og det fikk de. Sykkelen hadde tre hjul den, og to av dem satt ved siden av hverandre bak. I første sving ville ikke sykkelen og Finn samme veg. Han hørte et plask og så intet mer før første kommentar fra sønnen henvendt til sin nabo og onkel "Nå tror jeg jaggu fatter'n kjørte i elva." Han hadde rett, gutten. I vann og søle og ikke minst lort til midt opp på livet, men fremdeles på skrevs over sykkelen, satt faren og så ut i det blå. Tanskje han lurte på å søke jobb som testkjører hos Jonas Uglend.
- Björn Holsrud neter en fyr fra Skotselva. Han har hvert medlem hos oss et par år nå og besitter en Willys Knight 1927 og en Hudson fra 30. Vi har latt oss fortelle at han har oppholdt seg noen år i Canada, og at han nå er ansatt i Øvre Eiker kommune. Selv etter



År i utlendighet snakker Björn like godt norsk for det. Björn mangler forresten litt av hvert til bilene sine, så vi får håpe at den som sitter på deler til foran nevnte biler ikke sitter godt.

- Det var forresten en annen fyr som hadde hvert et par år i Junaiten, og da han kom hjem flokket sambygdingene seg omkring han. Fyren fortalte villig vekk og husket både navn som "armen og bainen". Da var det en i flokken som gjerne ville vite hvordan han kunne huske morsmålet så godt. "Well," sa han og pekte på hodet sitt. "Jai bruker nava."

-----000-----

Styret har tenkt å få laget noen pene plastskilter med opplysninger om hvert kjøretøy samt eier. Disse skilt er ment å sette godt synlig på hvert kjøretøy når vi viser oss offentlig.

Vi søker da noen som har for bindelser eller kjendte som driver med slikt. Vennligst ta kontakt med en i styret snarest.

-----000-----

DEN 5. JANUAR 1982

vil vi arrangere et BYTTE- og AUKSJONSMÖTE i lokalet her på HV-huset. Pass på å dra fram det du måtte ha tilovers NÅ för läsen til uthuset fryser og snöen kryper för langt oppover dörene. Vårt forrige arrangement i samme stil viste seg å vare vellykket. Så vi har valgt å kjöre i samme spor i år også. For å friske opp på hukommelsen: Det man vil selge, gammelt eller nytt, setter eier en gris på. Eventuelle penger som overstiger det selger forlanger tilfaller klubbkassa. På forhånd takk! Men husk at skal det bli noe ut av kvelden så bör alle og enhver ha noe under armen både når de kommer og går.

-----000-----

# Harrah's

Som en del kanskje vet, er verdens største bilmuseum, Harrah's Automobile Collection i Reno, Nevada, til salgs med alle sine ca 1400 biler. Etter William Harrahs bortgang sommeren 1978 ble museet overtatt av kjempekjeden Holiday Inn, og allerede da var det mange som lurte på hvor lenge de ville sitte med en slik multimillionforretning som ikke ga overskudd. Svaret kom 9. juni i år da avisen Nevada State Journal kunne bringe historien om at Holiday Inn ønsket å selge "hele skiten" som de verdsatte til \$30 millioner. De uttrykte ønske om at en kjøper skulle overta alt, men det kom også fram at dersom dette ikke lyktes, hadde de ikke noe i mot å selge bit for bit.

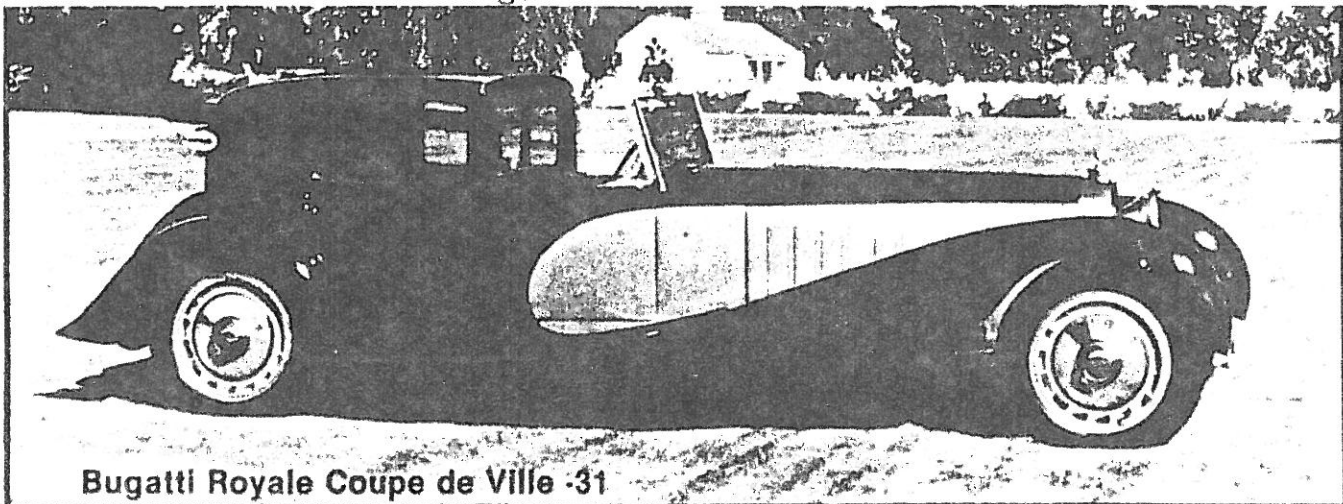
Donald R. Peterson, redaktør i Car Collector and Car Classics, tar i bladets septembernummer opp hvilke problemer et salg av HAC vil medføre.

1) Det vil være vanskelig, for ikke å si umulig, å skaffe en eller flere kjøpere som har mulighet til å overta hele gesjeften og drive den videre.

2) En kjempeauksjon over hele samlingen vil antaglig ødelegge hele markedet (selv i USA) og vil få prisene til å falle i hvert fall et par år framover. Det vil heller ikke bli så lett å selge så mange godbiter på en gang! Hvor mange Duesenberg'ere, for eksempel, kan markedet absorbere på en gang?

3) Dersom Holiday Inn ikke finner en kjøper, vil det da være noen mulighet for å bevare samlingen?

Peterson peker på en del muligheter som dessverre neppe vil bli gjennomført. Hverken byen Reno eller staten Nevada kan ta på seg et slikt kjempeløft. Dersom Nevada skulle kjøpe samlingen, ville det kreve \$45 av hver skattebetaler, og det er selvfølgelig altfor mye til et prosjekt som dette. Regjeringen har heller ikke penger, de skjærer ned på alle offentlige utgifter, så en statlig overtagelse kommer nok ikke på tale. Den amerikanske bilindustrien har allerede nok av økonomiske vanskeligheter og vil sikkert ikke ta sjansen på å pådra seg flere ved en slik overtagelse. Så, som man ser, er det ikke så mange muligheter for å holde alle bilene samlet. De fleste ønsker jo en fortsatt samling av bilene, men få etater har kapasitet til å gjøre noe handlekraftig for en fortsatt bevaring.



Bugatti Royale Coupe de Ville -31

Kanskje den største perlen i samlingen?

Forskjellen på driften av museet idag og den gang W. Harrah levde, er at Harrah var en entusiast, mens Holiday Inn kun tenker forretning, dessverre. Og noen god forretning er HAC ikke, men vi får håpe at problemene kan løses slik at museet fortsatt kan bestå som drømmemålet for en ferie! Vi får bare vente å se.

I.E.

## Selges:

Motorsykkeldekk: Metzler 3.25x14,  
 Fulda: 3.60x19, Fulda 3.00x16,  
 Good Year 250.275x19

Chevrolet 1950: V. fordør

Hengerfester til:

Opel Rek. 67-72

Opel Kadett St. 74-77

Kai Martinsen

Batteriveien 18

3022 Selbergelva

tel. 870948

## Selges:

VW mod. 1967 med saksomat

Tore Jespersen

tel. 031-56908

## Kjøpes:

Kardang til Chrysler mod. 1928  
 type 50.

Denn 6.00x16 har interesse.

Alf Bryhn

3430 Spikkestad

tel. 02-855347 etter kl 18.00

## Selges:

Ford Junior 1934 8Y (21 HK). Bilen  
 er demontert, men den er komplett.  
 En del arbeide er utført.

Kai Bryhn

Henv.:

Finn Bryhn

03-832680 8.00-16.00

## Ønsker:

Til Ford lastebil 35-36-37 mod.:  
 Førerhytte, alt har interesse, dekk  
 6.00-20, 6.50-20. Baklys, skiltholder,  
 frontlykt, radiatorlokk (til 1937).  
 Deler og opplysninger om Velocette  
 og BSA V-twin motorsykkel. Motor-  
 sykkelsidevogn.

## HAR:

Til tysk Ford lastebil 1939: fører-  
 hytte, bakaksel, forstilling, styre-  
 snekke, feleer, radiator.

Bent Granberg

Livestien 18

2006 Levenstad

tel. 02-708910 priv. 02-487315 arb.

## Kjøpes:

Til Chev. Touring 1927: fergasser  
 Carter RXO (1927) eller RAKXO (1928)  
 eller til A-Ford, Tilletsen w/juster-  
 bar dyse. Rotor av avlang type (Delco  
 Romy) stifter til samme fordelertype.  
 Glaxon motorhorn, 4 panserhemper, høl-  
 ere til pilotvinduer av tømmelfiger-  
 typen, vinduspusser vakum, underdel  
 vindusramme, lykteringer til parklys.  
 Bakvindu til kalesje.

## Selges:

Til Chev. 27 Touring: 1 venstre fordør  
 1 venstre bakdør, topplokk Chev 28  
 (flere) ramme Chev. 26, høyre ferskjerm  
 m/inner-skjerm+grill til Chev. 39,  
 speedometer Chev. 26-27

Jan Shetelig

G. Blakstads v. 28

1370 Asker

tel. 02-781824 e. kl 17.00

## Selges:

Deler til Ford 1935: Komplette motor  
 bra stand, samt forstilling, bakstil-  
 ling-radiator, pumper og kappe, inner-  
 skjerm (høyre kjørt), gearkasse.

Til Ford B 32 mod.:

Tø komplette frøntskjermer.

Overland Vipptet 1927: understell med  
 20" treeiker hjul. Buick 27-29: For-  
 stilling med 20" treeiker hjul, samt  
 panser og kappe og komplett ratt-  
 snekke, en reservehjulholder 21".

Buick 47: 3 stk. felger, 2 stk. 15",  
 en 16". Packard 1953: Komplette grill  
 samt baklykter. Sudebaker 1950: 2 stk.  
 komplette frontlykter med park under  
 lykten. Plymouth 1937 m.: 4 stk. hjul-  
 kapsler, samt 15" pyntekapsler.

Morris: Toppventilert motor rundt  
 20-27 mod., samt panser. Dodge 33-34  
 DO serien: panser med kappe og front-  
 ruteramme. Chev. 36-37: 2 stk. eikehjul  
 17".

Gunnar Kjemperud

3360 Geithus

Vognmerke nr. 1087 "Kongelig Nørsk  
 Automobilklub" (KNA 1907) byttes mot  
 tilsvarende for "Nørsk Motorcykle  
 klub". Er også interessert i origi-  
 nøl merkeholder til AVGIFTSMERKE,  
 evt. i bytte med vognmerke for The  
 Automobile Association (AA)

Arne Bjørn Hoel

Torvbråten

3470 Slemmestad

tel privat 791981, kont. 179411

## Ønskes:

Til Nimbus 1941: original side vognlykt evt. bare glass. Til Cleveland 1920: magnet, styre, kjedekasse. Til Døgde 1936: grill, galliensfiguren, 1 stk. felg og hjulkapsel, lyktetilfrøntlykt, 6v. coil for torpedemontering, litteratur eller instruksjonsbok.

Jan Ove Regstad  
Kønnerudgt. 105  
3000 Drammen

## Ønskes:

1931 Buick Serie 90 8syl.: Viftehus m/aksling og fibersmørehjul, rotor (fordeler) avbryterstifter (platinastifter) 1931 Austin Seven: felg, dørhåndtak, lykter, vippe, rotor og kondensator.

Martin Møllsøter  
6216 Geiranger

## Ønskes:

Til 1937 Singer: fordeler, kjøle-remblem, lykteglass, tråkefelg.

Ivar Engerud  
Hergen  
3300 Hokksund

## Selges:

Vinnerbilen i Høstløpet, Opel Blitz 1939 lastevogn. Godkjent Biltilsynet okt. 81. Nytt: fjær, fjærebelter m/feringer, kingbelter m/feringer, frontrute, clutch, bremseslanger mm. 1939 Norton 16H, litt arbeid gjenstår. 1953 Tempo Sachs 150 ccm. 3 stk. framparter av karosseri + 2stk. forskjerner m/sidepaneler til T-Ford. Mye deler til 67-70 Certina. Også noe til 68-74 Escort.

## Kjøpes:

Henger for biltransport, felg+teppeløkk til 31 Ford A. Felg m/treeiker, alle håndtak, reservehjulbrakket, 2 stk. vindusheismekanismer og tenningslås til 26 Ford T Coupe.

Asle Wang  
Hans Tordsensgate 6  
3000 Drammen  
tel. 03-818009

## HORTEN &amp; OMEGN VETERANVOGNKLUBB - HORTEN.

Onsdag den 14 oktober d.å. var styret i M.H.K. invitert til et medlemsmøte i Horten & omegn Veteranvognklubb.

Finn Torgersen og jeg var de som reiste dit, og ble ønsket velkommen av formannen Herr Kjellberg. Klubben er nystartet, med ca 40 medlemmer. På møtet var ca 15 tilstede.

Klubben har eget møtelokale i Horten Bryggeri, s gamle kjellerrom, som var i gammel byggestil.

De drev nå på dugnad om å få et lite kjøkken og samtidig plass til en liten garderobe, samtidig var en del gutter i full sving med å restuarere to større haller som skulle brukes som verksted for medlemmene.

Det var nevnt at ca 8 biler skulle få plass, og veien var ikke lang, fra møtelokale til hallene var der bare en dør mellom.

Møtene var i korte trekk lagt opp på samme måte som hos oss, med kaffe-utledning o.s.v.

Formannen lurte på om vi i framtiden kunne få til et samarbeid over fylkesgrensen f.eks. løp - utstilling eller lignende.

Vi hadde med filmen fra Høstløpet 1979 som ble vist, fordi akkurat det løpet gikk gjennom Horten, med innkomst på Grepan.

Vi håper en gang i framtiden at vi også kan få hilse på noen av gutta i Horten, her i Drammen----- mener da på et medlemsmøte

*Ref*

## NYÅPNET VETERANBIL-MUSEUM I BARCELONA

Interessen for gamle biler bare øker. Den som blir bitt av «veteranbil-basillen», og lykkes i å få fatt i sitt eget rullende klenodium, vil aldri lenger ha fritidsproblemer. Hver eneste lille bil skal pusses, gnuttes og gnis, lakkes eller fornikles. Motoren er gjerne renere enn eieren selv, og karosseriet – helst nylakkert i sine originalfarger – skinner om kapp med solen.

En gruppe veteranbilentusiaster fra Katalonia i Nordvest-Spania opprettet for seks og et halvt år siden veteranbilklubben ACCC – «Antic Car Club de Catalunya». Klubben teller nå 200 aktive medlemmer som alle har deltatt i arbeidet med å få etablert et museum hvor de kan stille ut sine biler, samt et sted de kan treffes og snakke bil. Det nyåpnede museet «Museo del Automóvil Antiguo de Barcelona» ligger i Via Augusta – Santaló. I museet finnes også et lite bibliotek som bl.a. inneholder over 12 000 gamle bil-kataloger som stort sett daterer seg fra før 1936. 180 kvadratmeter er av-

satt til klubb/forsamlingslokale. Her er rolig atmosfære med pene interiører og utsikt til veteranbilene. 50 biler pluss noen motorsykler er utstilt, men i og med at medlemstallet er så mye høyere, skifter stadig utstillingen; etter en viss tid blir bilene byttet ut med andre. Det er ikke bare biler med høy alder som får plass på museet. Biler med en interessant historie, kuriositeter, eller eksemplarer som tydelig viser bilens utvikling, blir akseptert.

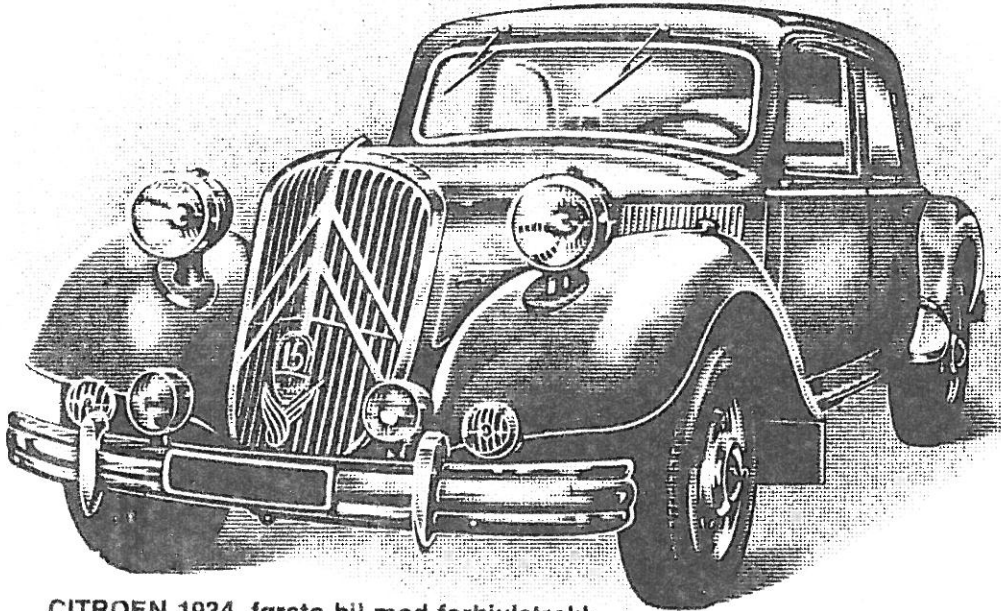
Av biler som har fått plass i museet nevner vi de spanske modellene Pegaso Z-102, Hispano Suiza, Nacional Pescara, Eucort, en fire-sylindret David fra 1919, en av de første spansk-produserte Fiat'er – Seat 1400, og bilen med den nesten ukjente merket JBR. JBR skriver seg fra initialene til José Boniquet Riera, en bilinteressert tannlege fra Barcelona, som bestemt seg for å konstruere sin egen bil. Resultatet debuterte i «Trofeo Armangué» i 1923, og gikk av med 1. premie i sin klasse.

Her finner vi også Ignacio Barranquer's Mercedes Benz 540 K fra 1938. Han kalte bilen «Autobahn-Kourrier» – og den er en sann gigant på landeveien med sine 5.400 CC. Bare én feil hadde bilen: den måtte alltid kjøre i følge med en tankbil p.g.a. sitt enorme bensinforbruk.

En annen av museets luksuriøse kjøredninger har en trist forhistorie. Under borgerkrigen ble den konfiskert og brukt til fangetransport. Det var tragisk nok sin absolutt siste kjøretur krigsfangene opplevde i denne sorte, gedigne bilen. Etter krigens slutt skulle bilen tilbakeleveres til den opprinnelige eieren, men åh nektet konsekvent å ha noe mer med den å gjøre.

Andre merker som er representert: En skinnende Alfa Romeo Mille Miglia fra 1936, en Packard Eight fra 1930, en énsylindret Cadillac fra 1904, den berømte T-Ford'en m.m.

Museet åpnet i begynnelsen av mars i år, etter at medlemmene hadde gjort en stor innsats for at alt skulle stå ferdig til Katalonias Kongelige Automobilforenings 75-års jubileum. Museet åpnes bare på forespørsel. Veteranbilklubben organiserer også veteranbil-løp og -samlinger. «Rallye Barcelona – Montserrat» har gått av stabelen årlig, etter første løp som fant sted 20. april 1974.



CITROEN 1934, første bil med forhjulstrekk

Det er intet nytt under solen  
Dette sto å lese i «Daily  
Mirror» 5. april 1934...

## JAPSE «BABY» sjokkerte England

Redselen for bilmakerne fra det fjerne østen, er ikke ny

Det er nøyaktig 47 år siden «Daily Mirror» rystet engelske bilprodusenter med en artikkel med overskriften: – Japanske billig-biler vil overstrømme verden. Ny «Baby» vil komme på 50 pund.

«Babyen» som blir nevnt, var kjelnavnet på den engelskproduserte Austin Seven Ruby. 125 pund Sterling kostet den engelske to-dørs limousinen som kom opp i nesten 90 km/t og gikk på 0,65 på mila.

Og her var det altså fare for at japanske Datsun kom med en nærmest tro-kopi av «Baby» – til en pris som var godt under det halve av hva den engelske modellen kostet. Ikke nok med det. Den japanske utgaven ville bare bruke 0,55 liter. Datsun hadde forandret litt på motoren.



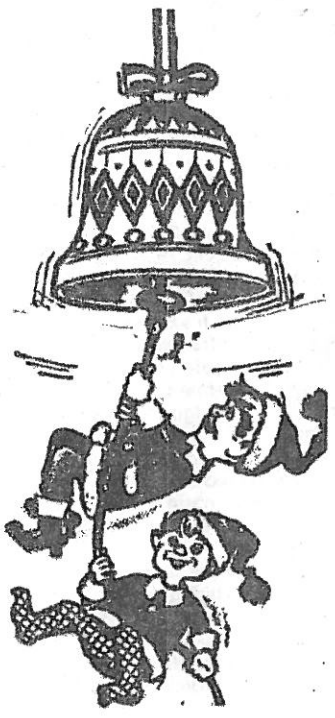
Reklamekampanjen for den Datsun-produserte «Baby», var allerede godt i gang da europeerne og amerikanerne satte kjøpper i hjulene for importen. Toll og avgifter (kjenner De Dem igjen?) bragte prisen opp fra 50 pund til 114 pund. Dermed var kopien omtrent like

dyr (eller billig) som originalen og 50 pund salgs-offensiven ble ikke aktuell.

Etter dette har de japanske bilprodusentene åpenbart lært mye. Idag har hver sjette bil solgt i Europa stemplet «Made in Japan», mens det i USA finnes på hver femte bil.

Erlandsen

1370 ASKER



**VI ØNSKER  
VÅRE LESERE  
EN GOD JUL  
OG GODT NYTTÅR**



Ved nyttår er det vanlig at det blir fremsatt spådommer om fremtiden. Fra en gammel trollmanns bok har jeg hentet følgende: "Du skal vite, at det ikke er spådommens oppgave å skildre kommende hendelser. Spådommens oppgave er i seg selv en katalysator i den prosess som skaper fremtiden, især før at den makter å få menneskene til å hindre eller påskynde sin virklighet. Derfor kan ingen spådom i bokstavlig mening gå i oppfyllelse, for så snart den er uttalt har den endret hendelsenes gang"



HUSK HUSK HUSK .....

- at neste møte er auksjonsmøte
- å betale kontigent
- å melde på til årsfesten
- å sende alle bidrag til Ivar før

7. JAN. 1982

Red.

