

MOTOR- HISTORIKEREN

Nr. 5 - 1988



ORGAN FOR
MOTORHISTORISK KLUBB DRAMMEN
OG HALLINGDAL VETERANBILKLUBB



STYRE OG KOMITEER FOR MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN 1989.

Styre:

- Formann: Kjell Ødegård, Loesmoveien 50, 3300 Hokksund
Tlf. (03)753583 (P)
- Nestformann: Alf Bryhn, Postboks 169, 3430 Spikkestad
(02)855347 (P)
- Sekretær: Jan Shetelig, Blåveiv. 11, 3470 Slemmestad
Tlf: (02)850070 (P)
- Kasserer: Bjørn Themte, Løkkev. 38, 3050 Mjøndalen
Tlf: (03)878508 (P)
- Styremedlem 1: Harry Stensrud, Evjegt. 1, 3050 Mjøndalen
Tlf: (03)876136
- Styremedlem 2: Tor-Stein Hella, Ringv. 37, 1370 Asker
Tlf: (02)790134 (P)

Arrangementkomiteén:

- Finn Bryhn, Postboks 169, 3430 Spikkestad, tlf. (02)855360 (P)
Bjørn E. Lundstad, 2. Strøm Terr. 11, 3046 Drammen, tlf. (094)94373

Festkomiteén:

- Aud og Jan Sandholt, Langrand 27, 3055 Krokstadelva
Tlf: (03)876258
- Tove og Finn Torgersen, Gml. Rikevei 260, 3055 Krokstadelva
Tlf: (03)874721 (P)
- Liv og Gunnar Kristiansen, Asen, 3050 Mjøndalen
Tlf: (03)874363 (P)

Løpskomiteén:

- Josef Helgevold, Kjeldås, 3074 Skoger, tlf. (03)770125 (P)
Oddleif Kvålseth, Gundesøhagen 78, 3074 Skoger, tlf. (03)880430 (P)
Erik Jostad, Eikveien 14, 3060 Svelvik, tlf. (03)772065 (P)
Tore Woldstad, Loesmoen, 3300 Hokksund, tlf. (03)752066 (P)

Teknisk komité:

- Ragnvald Ødegård, Eikhaugen 65 A, 3036 Drammen, tlf.(03)841155 (J)
Fridgeir Normann, Store Landfall øvre, 3025 Drammen, tlf. (03)821580
Tore Bjerke, Mikkelsv. 11, 3055 Krokstadelva, tlf. (03)874152 (P)

Redaktør:

- Ivar Engerud, Kroppanmarka 111, 7039 Trondheim, tlf. (07)888075 (P)
Kontaktmann for avisa:
Asle Wang, Gamlebakken 28, 3046 Drammen, tlf. (03)830112 (P)
Medhjelper:
Thorolf B. Andersen, Aslyvn. 8, 3022 Drammen, tlf. (03)822267 (P)

Materialforvalter:

- Gunolf Larsen, Evjegt. 3, 3050 Mjøndalen, tlf. (03)878653

Revisorer:

- Thorolf B. Andersen, Aslyvn. 8, 3022 Drammen, tlf. (03)822267 (P)
Tore Ødegård, Nordbyvn. 91, 3038 Drammen, tlf. (03)800335 (P)

Valgkomiteén:

- Asle Wang, Gamlebakken 28, 3046 Drammen, tlf. (03)830112 (P)
Helge Skistad, Nordmoyn. 53, 3055 Krokstadelva, tlf. (03)874710

MEDLEMSMØTE 06.09.88

Møtet ble som vanlig holdt på HV-huset. Alf ønsket alle velkommen ca. kl. 19.30. 70 medlemmer var møtt frem denne kvelden. Det var hele 5 nye på møtet, og alle meldte seg inn i klubben som medlemmer.

Dessverre måtte Alf også denne kvelden meddele at to av våre trofaste medlemmer var gått bort, Per Rust og Emil Røed. Disse ble minnet med ett minutt stillhet.

Etter en kort orientering av Alf om Danmarksturen og Krødertreffet, samt tilbudet fra O. Møllen på oljeprodukter til medlemmene, tok vi kaffepause ca. kl. 20.30.

Deretter fortsatte møtet med mye prat, utlodning og medlemmenes ti - minutt, som avsluttet kvelden ca. kl. 22.00.

Tradisjonelt ønsket Alf alle vel hjem.

Sekr.

GENERALFORSAMLING 04.10.88

Generalforsamlingen ble avholdt på HV-huset. Alf ønsket alle velkommen ca. kl. 19.30. Det var møtt frem 56 medlemmer + to nye. Som møtedirigent ble Jan H. Shetelig valgt. Ingen hadde kommentarer til innkallelsen. Sekretøren leste opp årsberetningen, ingen kommentarer. Kassereren leste opp revidert regnskap, ingen kommentarer. Revidert regnskap for løpsarrangement forelå ikke, og dette ble kommentert av revisor. Klubben må derfor trekke dette med i neste periode.

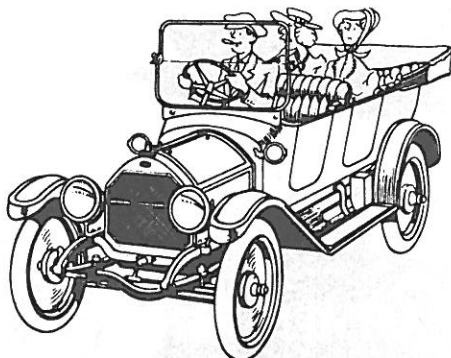
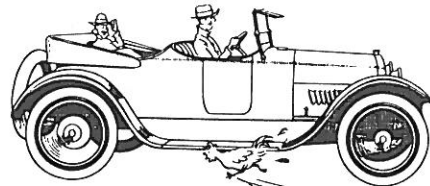
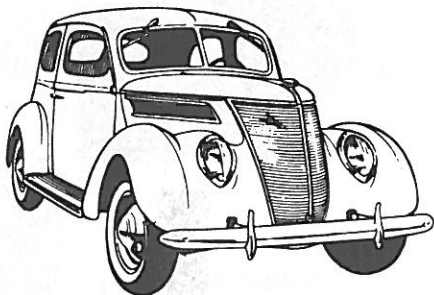
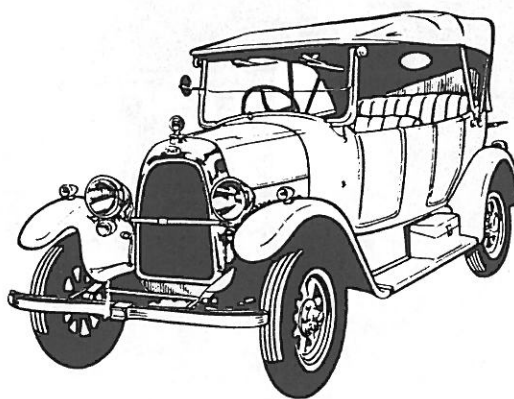
Saker til behandling: Ny tekst i § 10 angående æresmedlemmer. Godtatt.

Tillegg i § 2,3,5 og 6: Gjenstander av motorhistorisk interesse. Godtatt.

Tillegg til § 4: Tilleggsavgift for medlemmer som ikke betaler kontingenten i rett tid, og dermed blir strøket av medlemslisten, når de ønsker å bli medlem igjen. Ikke godtatt.
Generalforsamlingen ønsket å sette en frist etter purring, muligens 1. mars.

Etter mye diskusjon frem og tilbake ble generalforsamlingen enig om at Asle Wang's og Tore Bjerke's utvalg legger frem forslag til ny ordlyd i § 5. Medlemskontingenten blir uforandret også kommende år. Med dette tok vi kaffepause. Etter denne ble det foretatt valg, også dette gikk greit. Alf takket for seg og den nye formannen tok over. Formannen takket Alf for godt utført arbeid gjennom mange år, og håpet at også i fremtiden å kunne dra nytte av hans gode forbindelser i veteranbilmiljøet. Så fulgte medlemmenes ti - minutt og tilslutt viste Martin Giljamse film fra forsvarrets kjøreopplæring i felten. Formann ønsket alle vel hjem ca. kl. 22.30.

Sekr.



Formannen har ordet

Hokksund, oktober 1988

Så er nok en generalforsamling over, og et nytt arbeidsår er begynt. Formannen takker det gamle styret og komiteér for sesongen som nå er over. Det ble en sesong på det jevne, med brukbare arrangement.

Garasjesesongen er nå startet for mange, og la oss nå prøve å få til en viss utveksling av erfaringer oss medlemmer i mellom. Det er mange uformelle kontakter på medlemsmøtene, og det er vel og bra, men vi må også prøve å trekke med oss våre nye medlemmer.

Vi burde kunne få til et teknisk ti - minutt, hvor hvert enkelt medlem kunne få lufte sine restaureringsproblemer.

Medlemsmøtene er kjernen i hele klubbarbeidet, så de må vi ta godt vare på. La oss sammen prøve å bevare det gode miljø vi har i klubben, på tvers av diskusjonene om bussen som ble omgjort til campingbil, "plypelen" som kom fra Hvitvingfoss o.s.v.

Jeg vil også minne om fristen for betaling av medlemskontingenten, som nå er 1. mars.

Med hilsen

Kjell

Til salgs: Land Rover 1955-modell. Komplette karosseri og ramme pluss diverse deler. Diverse nye og eldre deler til Opel. 1 sett stempler komplett til Rover 6-sylindret. 1 shortmotor til Bedford CF 1600 ccm. Toppløkk til Rambler ca 1960 mod. Alt er til salgs hos Jan Sandholt, Langrand 27, 3055 Krokstadelva. Telefon 03-876258 (P), 03-876923 (J)

RED's

Jeg skal være meget kort denne gang og begrense meg til å ønske medlemmene og våre forbindelser en meget god jul fra redaksjonen i Motorhistorikeren.

Forsiden er hentet fra reds arkiv og viser en 1953 Chevrolet fotografert på syse stasjon på Modum.

Nar



Drammen Høuleri a.s

alt i trelast, spiker, stift, isolasjon, innredninger mm

Kreftingsgate 33, 3000 DRAMMEN

Tlf 03-837193



Motorhistorisk Klubb ~ Drammen

POSTBOKS 2193, (STRØMSØ)

3003 DRAMMEN

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN
 Arsberetning 1988
 Styret

REGNSKAP 1988.

MHK-Drammen har i perioden okt. 1987 til 1988 hatt følgende styre og komiteér valgt på generalforsamling 6. oktober 1987.

Hovedstyre:

Formann : Alf Bryhn
 Nestformann : Jan Shetelig
 Sekretær : Kjell Ødegård
 Kasserer : Bjørn Themte
 Styremedlem 1 : Harry Stensrud
 Styremedlem 2 : Tor-Stein Hella

Løpskomite:

Formann : Martin Følla
 : Jan Ove Regstad
 : Bjørn E. Lundstad

Arr.komite:

Formann : Finn Bryhn
 : Bjørn E. Lundstad

Festkomite:

Formann : Ole Johannes Stangjordet
 : Helge Skistad
 : Øyvind Vikør

Teknisk komite:

Formann : Ragnvald Ødegård
 : Tore Bjerke
 : Fridgeir Normann

Materialforvalter for campingvogn m/utstyr:
 : Helge Lundby

Materialforvalter for div. som er lagret på N. E. Brannstasjon:
 : Gunolf Larsen

Revisor

Formann : Toralf B. Andersen
 : Per Løken

Redaktør : Ivar Engerud

Kontaktmann for klubbavis : Asle Wang

Arbeidsutvalg : Asle Wang
 : Tore Bjerke

Valgkomite

Formann : Jan Roger Sand Olsen
 : Frode Holm
 : Oddvar Thon
 : Age Fredheim

Styremøter:

Det har i perioden blitt avholdt 9 styremøter. En rekke saker har vært oppe til behandling.

Medlemsmøter:

Det har i arbeidsåret vært avholdt 10 medlemsmøter (Generalforsamling inkl.)

Faste innslag på møtene har vært:

- orientering av formann
- medlemmenes 10 min.
- kaffepause
- loddsalg/trekning
- masse prat

1. DRAMMENSLØP 1988

	BILAG-NR.	INN	UT
Startkontigent	I	5.200,00	
Sponsor	II	5.000,00	
Premier, plaketter	III		2.503,00
Div. utgifter (bens, tlf, etc)	IV		500,00
Balanse, overføres til sammendrag			7.197,00
		10.200,00	10.200,00

2. GREPAN 1988

	BILAG-NR.	INN	UT
Bestillinger Grepan	XVI	2.400,00	
Tilbakebetalt Grepan	XVII		2.400,00
		2.400,00	2.400,00

3. DANSKETUR 1988

	BILAG-NR.	INN	UT
Løp + opphold	V		18.431,16
Ferje (5 biler-15 personer)	VI		6.705,00
Innbetalt for løp og opphold	VII	19.060,00	
Innbetalt for ferje	VIII	7.500,00	
Tilbakebetaling på ferje	VIII		827,50
Div. utgifter (tlf. etc.)	IX		120,00
Balanse (kursdiff. veksling)			476,32
Overføres til sammendrag			
		26.560,00	26.560,00

4. KRØDERTREFF 1988

FEST	BILAG-NR.	INN	UT
Middag	X		15.950,00
Musikk	XI		2.300,00
Utlodding	XII	1.509,00	
Innbetalt fest (73 v + 9 b)	XIII	18.140,00	
Premier v/Alf	XIV		238,00
Div. utgifter (tlf. etc.)	XV		95,00
Balanse, overføres til sammendrag			1.066,00
		19.649,00	19.649,00

SAMMENDRAG 1988 SESONG

Balanse (Overskudd), overført fra pkt.1	7.197,00	
Balanse (Overskudd), overført fra pkt.3	476,32	
Balanse (Overskudd), overført fra pkt.4	1.066,00	
Renter	156,00	
Bankbeholdning		8.895,32
	8.895,32	8.895,32

Drammen, 20/10-88

Løpskomite: Martin Følla (sign.)

Revisor: Thoralf B. Andersen (sign.)

Revisor: Per Løken (sign.)

Innhold på klubbmøtene:

3. november hadde vi besøk av vår redaktør og eminente foredrags- holder Ivar Engerud som fortalte om sin USA tur.

3. desember holdt Jan Shetelig fordrag om restaureringens fallgruber.

1. mars holdt Hegseth/Skjolden foredrag om UNI forsikring.

5. april var det auksjonsmøte med Per Gran Henriksen og Oddleif Kvaalseth i spissen.

3. mai ble det holdt foredrag av Oddvar Møllen om syntetiske oljer.

Årsfesten ble i år arrangert på Bøndenes Hus i Mjøndalen, den 5. februar hvor vår dyktige formann gjennom mange år Alf Bryhn ble tildelt sitt velfortjente æresmedlemsskap.

Vår og høstsjekken ble henholdsvis avholdt 10. mai og 14. sept.

Løp:

Drammenløpet gikk av stabelen den 28. mai i strålende sommervær. Start fra Spæreland (sponsor). Turen gikk ned til GULskogen for så å vende tilbake over Eikerbygdene med innkomst på Blaafarveværket på Modum.

Den 11. juni arrangerte MHK - Drammen, Ringerike Veteranvognklubb og Horten og Omegn Veteranvognklubb sommerløpet. Med start fra Horten og innkomst på Tjøme. Dette løpet ble dessverre ikke den sommerfesten som var tenkt, grunnet liten interesse for overnatting på Grepan Pensjonat noe også klubbene måtte stille seg økonomisk ansvarlig for.

Den 13 og 14 august var en del av våre medlemmer i Danmark og feiret vår danske vennskapsklubb's 25 års jubileum, med dertilhørende fest og jubileumsløp.

Den 27, 28 og 29 august arrangerte Hallingdal Veteranvognklubb, MHK - Drammen, Ringerike Veteranvognklubb og Horten og Omegn Veteranvognklubb det nå så tradisjonsrike Krøddertreffet, med som vanlig god deltagelse. Løpet gikk på lokale veier ved Krøderen, med blant annet post på Villa Fridheim. Arrangementet ble avsluttet med hyggelig samvær på Krøderen Kro.

Avis:

Vår redaktør Ivar Engerud har utgitt 5 nummer av Motorhistorikeren. Alle med meget høy kvalitet. Vår jubileumbok, med samme redaktør, er også blitt godt mottatt av andre klubber. Salget av boken går jevnt og trutt.

LMK:

Den 6 og 7 februar 1988 avholdt LMK sitt årsmøte. Representanter for vår klubb var Alf Bryhn og Jan Shetelig på lørdag, Tore Bjerke og Fridgeir Normann på søndag.

KLUBBEN 1988:

Klubbens eiendeler er bl.a.:

- 2 stk. skrivemaskiner
- 6 stk. filmer
- 1 stk. prege for vognmerker
- 2 stk. bøker
- 1 stk. vimpel
- 1 stk. klubbe
- 1 stk. bilhorn m/blære
- 1 stk. minibil
- 10stk. kjeledresser
- samt div. rekvisita
- 1 stk. reiseskrivemaskin
- 1 stk. høytaleranlegg
- X stk. jubileumbøker

Vårt klubbrom på Nedre Eiker Brannstasjon for oppbevaring av klubbens eiendeler er nå kommet i orden med god innsats av Gunolf Larsen.

MEDLEMMER:

Medlemstallet i klubben er pr. i dag 200 stk.

ÆRESMEDLEMMER:

- Øivind Langeland
- Alf Bryhn

Beklageligvis må vi også i år meddele at noen av våre trofaste medlemmer gjennom mange år, er gått bort. Vi lyser fred over deres minne.

Noe som har skapt en del diskusjon blant medlemmene de senere år, er bruken av visse kjøretøy i løp. Ett problem styre ønsker å løse i fellesskap med medlemmene.

Generelt kan det sies at klubben fungerer meget bra med hjelp av en del slitere som har gjort jobben sin i mange år. Medlemsmøtene er det samlede punkt, med hyggelig miljø og god oppslutning.

REGNSKAP ÅRSFEST 88.

	Inntekter	Utgifter
Deltager avgift 59 stk.	11.800,-	
Utlodning	1.400,-	
rekvisita (lodder,priser,premier)		544,-
Kaker		545,-
Musikk		3.000,-
Jans Mat og Vinhus (eget bilag)		14.260,-
	13.200,-	18.349,-
Tilskudd fra kassa	5.149,-	
	18.349,-	18.349,-

Ole J. Stangjordet (sign) Revisor Thorolf Andersen (sign)
Helge Vidar Skistad (sign) Revisor Per Løken (sign)

REVIDERT REGNSKAP FOR MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN.

GENERALFORSAMLING 04.10.88.

RESULTAT:

	Inntekter	Utgifter
Kontingent	25.470,-	121,-
Møter	13.483,50	9.727,60
Avisen "Motorhistorikeren"	4.800,-	21.493,-
Jubileumsboka	12.745,-	787,50
Løp	1.800,-	6.049,-
Diverse (note 1)	27.568,45	13.714,10
	85.867,45	51.892,20
Overskudd		33.975,25
	85.867,45	85.867,45

BALANSE:

Kasse	1.775,10	
Bank 2200 07 28865	12.760,89	
Kapitalk. 2200 53 70128	51.131,95	
Saldo 06.10.87		31.692,69
Overskudd		33.975,25
	65.667,94	65.667,94

RESKONTO: (utestående)

1. Tilgode fra løpskomiteen (forskutert)	kr. 1.380,-
2. Tilgode fra Hallingdal Veteranvognklubb for motorhistorikeren nr.3 og 4- 88	kr. 1.000,-
3. Utestående sponsorpenger til jubileumsboka	kr. 4.550,-

Note 1: Div. omfatter bl.a. rekvisita kjøp og salg, gaver, kontormate- riell,renter og salg av varehenger kr. 7.000,-

Kasserer Bjørn Themte (sign)

Revisor Thorolf Andersen (sign)

Revisor Per Løken (sign)

Hokksund 2. oktober 1988

Motorhistorisk Klubb - Drammen
for styret

Kjell Ødegård

Kjell Ødegård
Sekr.

STAFETTEN

v/Knut Bjørhus

Takk til Ødegård for at han var så snill at han valgte meg som offer!!!
Jeg er bedt om å skrive om engelske biler, men særlig mye om engelske biler generelt kan det vanskelig bli, da jeg når det gjelder restaurering bare kjenner til Austin Seven og MGA.

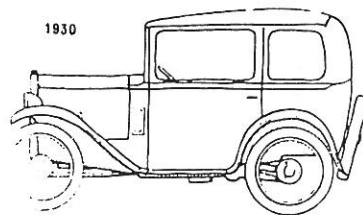
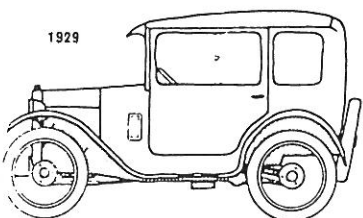
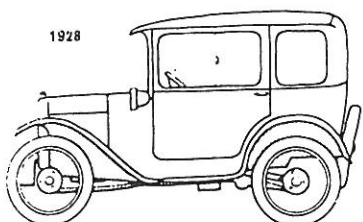
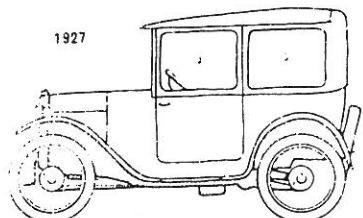
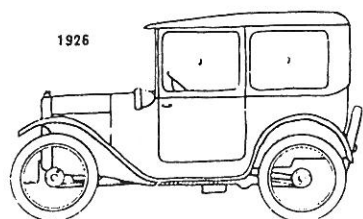
Undertegnede har vært bilgærn fra den spede barndom - noe som kanskje ikke er så rart (se ¹foto). Et av de første bilder av meg på moderens fang var i fars MG - tror det var en Magnette - sommeren 1928. Arvelig belastet av en far som hadde bilforretning frem til den 2.verdenskrig satte en brå slutt på den moroa. (Eldre lesere husker kanskje Bjørhus & Co i Albumsgate). Jeg opplevde å få kjøre - riktignok på privat vei - en bil som ikke så mange kjenner lenger, nemlig en Amilcar (bilde 2). Det er en fransk Sports/ raserbi som min far hadde lurt unna tyskerne og brukte noen år etter krigen. Det var ikke akkurat noen familiebil, mor og søster måtte ta tog eller buss!! Ganske typisk var min første bil noe såpass merkelig som en Goggomobil TS 400 Coupé med elektomagnetisk forvelgergear, kjøpt under studietid i Tyskland.

Men over til Austin Seven; jeg har en 1932 såkalt Box Saloon de Luxe modell som jeg har puslet med endel år. Bilen fikk jeg på slutten av 60 tallet av en onkel som hadde hatt den fra den var ny, så jeg er eier nr. 2 på 55 år. Bilen stod lagret på bukker under bølgeblikkta under krigen, og var min lekeplass når jeg var på besøk.

Bilen var i teknisk bra stand da jeg fikk den, men den var svært gjennomrustet, særlig bakre del av bilen. Dette er ganske typisk for bilen, fremre del ble godt smurt av olje fra en ikke altfor tett motor.

For 5 - 6 år siden begynte jeg å demontere, og nå er rammen med hjuloppheng og motor med nylaget eksosanlegg i rustfritt stål ferdig. Det meste av sveising på karosseriet er gjort, skjermene er sveiset og lakkert, og jeg har laget nye stigtrinn. Speedometerhuset var i ferd med å løse seg opp i småbiter, så jeg lagde nytt i stål og messing. Dessuten var det meste av nedre del av det utsvingbare frontvinduet rustet bort, så også det måtte jeg lage nytt. Lyktebrønnene er forsterket innvendig og nesten totalt belagt med sølv, da de er av messing som lett sprekker opp med tiden. Nå er både de og radiatorkappe, dørhåndtak m.m. ferdig forniklet, så det begynner å hjelpe.

Litt generelt om biltypens historie er vel ikke av veien. Den var verdens første minibil som ble laget i stort antall til en pris som gjorde den tilgjengelig for folk uten altfor velfylt lommebok. Den ble produsert i et antall av ca. 291000 i mange forskjellige varianter fra 1922 til den 2. verdenskrig. Da produksjonen var på sitt høyeste ble det produsert over 30000 biler pr. år.



Motoren var fra først av på 696 cm³ og 10 Bhk/2400 °/min, senere 747 cm³ og en halv hk mer. Fordelt på 4 sylindere ble det ikke store sylindrene. Veivaksen var 2 lagret og kjølingen selvsirkulerende (termo syphon). Blokken var av en aluminiumslegering med sylinderdell og topp av støpejern. Eksosen hadde såkalt siamesisk utløp på de to midtre sylindrene, noe som ofte forårsaket overheting og koksing. Smøringen var en blanding av plaske- og trykksmøring - oljen ble sprutet ned på rådelagrene fra kobberrør festet til kanaler i blokken, man kan tenke seg hvordan det ville gå hvis rørene ble bøyd. Ellers var det for en billigbil dengang utstrakt bruk av aluminium - stempler, kjølevifte, tilkopplingsflenser for vann, clutchhus, motorblokk og gearkassehus var av alu. Bilen hadde attpåtil bremses på alle fire hjul, noe som ikke var selvsagt i 1922.

Bilen ble meget populær og ble fort tatt i bruk i forskjellige typer løp, og motoren viste seg å tåle mye trimming, bl.a. med kompressor.

Bilen ble etter hvert laget på lisens i en rekke land, så som Bantam i U.S.A., Rosengart i Frankrike, Dixi (senere B.M.W. Dixi) i Tyskland og Datsun i Japan. De to sistnevnte startet jo faktisk sin bilproduksjon med lisensbygde Austin Seven.

Bilen ble etter hvert lagd i mange utgaver, fireseters med eller uten skyveluke eller som kabriolet og ulike toseters sportsvogner. Austins racingavdeling utviklet stadig raskere biler og med twin cam motor var man rundt 1935 oppe i 90 hk/8000 °/min og toppfart på rundt 200 km/t.

Fra starten av var det 3 trinns gearkasser, fra 1933 4 trinns med klenge-navnet crashboks - det forteller sitt om mangelen på synkronisering!

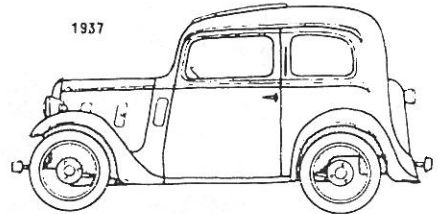
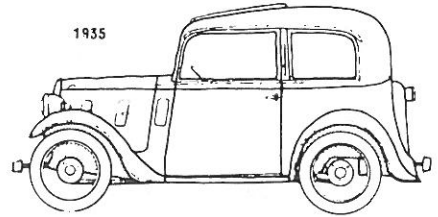
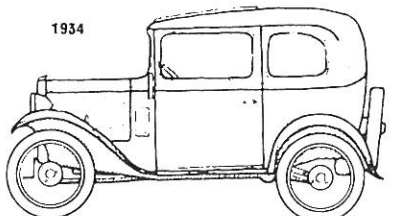
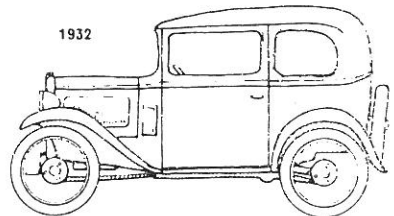
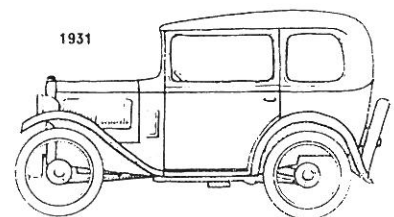
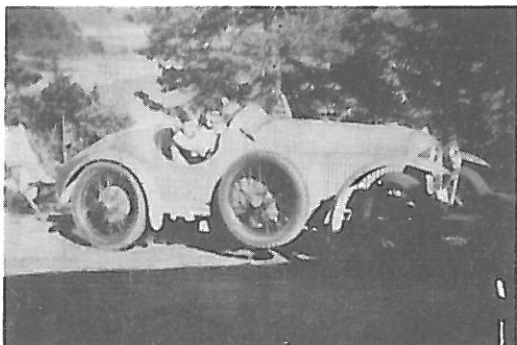
Motoren fikk etter hvert 3 bærelagre og økende antall hester, og det kom også helt nye modeller.

Interiøret var det heller ikke mye å si på med skinn i dører og seter, og instrumenteringen bestod av speedometer, oljetrykk- og bensinmåler og ampèremeter. Setene var såkalte "float on air" type, sitteputen kunne reguleres i høyde, form og fasthet ved hjelp av gummslanger som man pumpet mer eller mindre luft i.

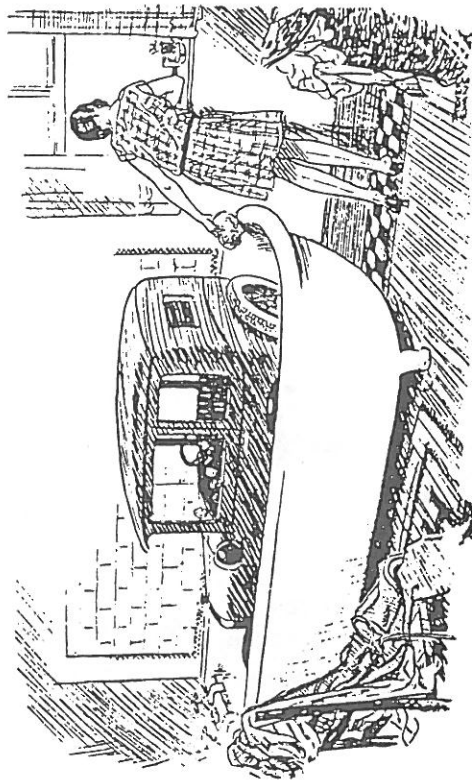
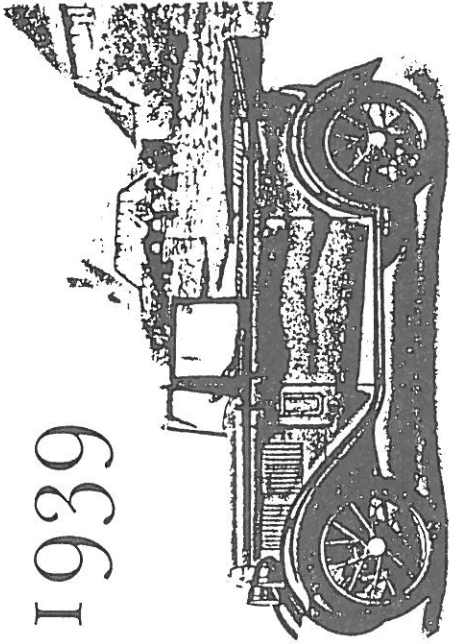
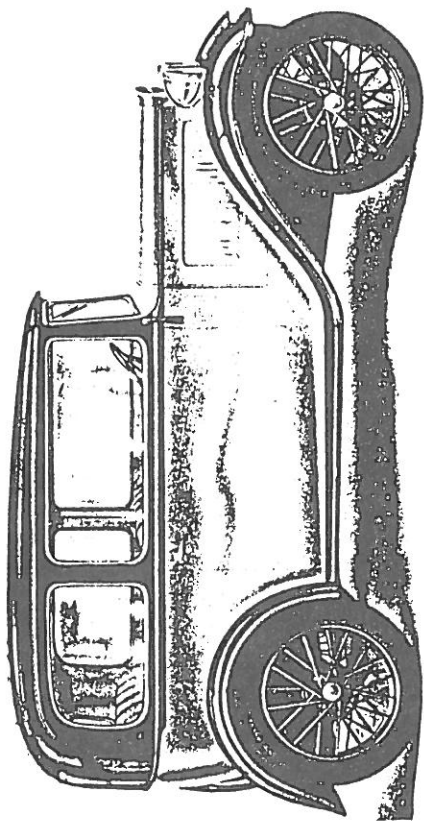
Bilen er i grunnen grei å restaurere, alt er smått og lett, og i England er det flere firmaer som leverer reservedeler - gamle, originale og nyproduserte. Jeg er selv medlem av den engelske klubben der man kan få verdifull hjelp.

Som en kuriositet kan nevnes at Austin Seven var starten på eventyret om Jaguar, det gamle Swallow Sidecar firmaet (SS) lagde små serier av spesial Austin Seven kalt Austin Swallow. Senere ble SS sammen med 100 berømt; SS100 Jaguar er en uoppnåelig drøm for de fleste sportsbilentusiaster. Initialene SS forsvant etter krigen, en viss Wehrmacht avdeling gjorde SS betegnelsen for negativt belastet.

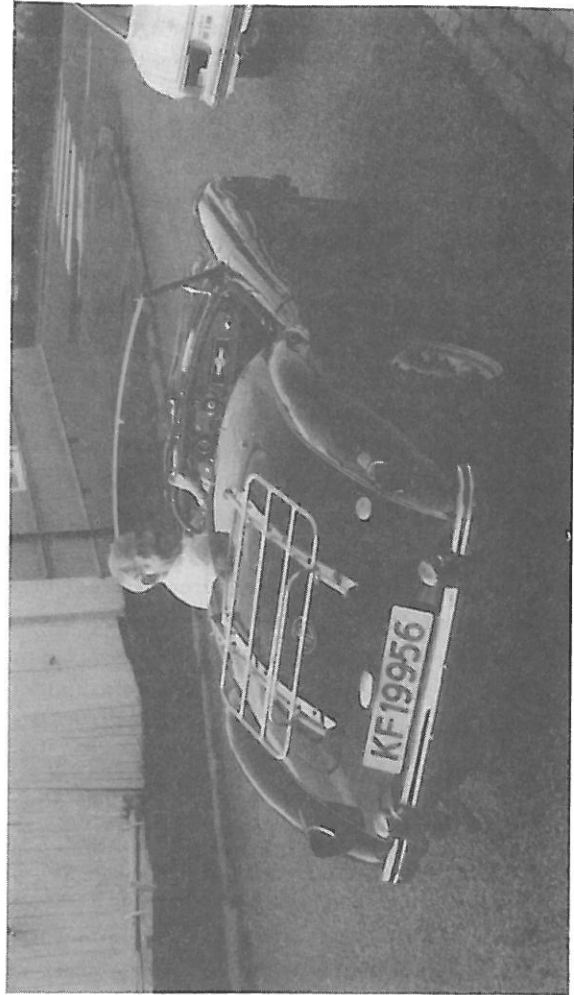
Adresser er: Klubb: The Seven Fifty Motor Club,
General Secretary, 16 Woodstock Road, Witney, Oxon, Englan



1922-1939



"I can't come out yet, dear; I'm washing the baby."



En fornøyd eier på prøvetur i nyrestaurert MGA.

Reservebedsfirmar: Hillfast Engineering, Hill Farm, Stour Row, Shaftesbury, Dorset.

Austin Seven Service, Kirby Wiske, Thirsk, Yorkshire Yo7 4HL.

The Seven Workshop, Station Road, Norton Bridge, Stone, Staffs. ST 15 ONT.

Litteratur: Austin Seven Companion. (Seven Fifty Motor Club Publication.)

Austin Seven specials. (Haynes).

The Austin Seven (Pictorial) 1922 - 39. (Motor Racing Publications.)

Austin Seven Competition Cars. (Seven Fifty Motor Club Publ.)

Det andre bilmerket jeg vil skrive om er M.G.. Det startet på samme måte som Jaguar - ved å modifisere andre bilmerker, i dette tilfelle Morris. Jeg har i snart ett år restaurert en MGA 1500, 1956 modell og kjenner naturligvis den best, men litt historie er vel på sin plass.

MG står som alle vet!! for Morris Garages.

Cecil Kimber som startet det hele var salgssjef hos Morris fra 1922 og ble direktør bare 74 år gammel. I 1927 ble Morris Garages registrert som firmanavn med det kjente 8 kantete MG merket, og snart ble det forandret til det kjente MG Car Company.

MG ble for mange synonymt med sportsbil, og fra 1925 til 1925 lagde MG stadig mer kompliserte sportsbiler. Overliggende kamakslar, flere forgassere og ofte kompressorer var det vanlige. MG var ofte dominerende i sine respektive klasser i hastighetsløp av forskjellige slag, og hadde flere verdensrekorder, bl.a. i 1500 cm³ med over 400 km/t.

Etter de kjente N og P sportsbilseriene kom den langt mindre avanserte T serien som gikk ut med TF modellen i 1955, og MG begynte på nytt igjen i alfabetet med MGA. Dette var den siste MG med ramme, og den ble inntil da den mest produserte sportsbil i verden med over 100000 produsert fra 1955 - 62. Blandt disse er Twin Cam modellen en raritet med bare 2111 biler, og er da også tilsvarende dyr i dag. Dengang var den meget rask med sin toppfart på nesten 200 km/t og 0 til 100 km/t på under 10 sek..

Bilen var meget sikker å kjøre, bl.a. på grunn av sin stive ramme og fine vektfordeling, og ble brukt i alle slags løp fra Le Mans til Rally Monte Carlo. Bilen var lett å vedlikeholde, og bl.a. på grunn av spesielt tykt stål i rammen, påskrudde skjerner og standard BMC mekaniske komponenter, og dette gjør den også lett å restaurere. Motoren er noe modifisert av Harry Weslake med to forgassere og noen indre forandringer og boret opp til 1800 cm³ fra den siste MGA 1622 motoren, ble den etterpå brukt i MGB.

For å få bilen så lett som mulig ble det brukt aluminium i dører, panser og koffertlokk. Interiøret var nesten lukseriøst med Conollyhud i setene og Wiltontepper på gulv, kanaler o.l..

Det ble etter hvert mye ekstrautstyr som fabrikk tilbød, og den som i dag kjøper en MGA, særlig av reimporterte fra U.S.A. får ofte mye av dette med på kjøpet.

Ekefølger, Tonneau cover, teleskopisk rattstamme, baggasjegrind og varmeapparat var populære ekstrautstyr, og man kunne også få hardtop, spesielle sportsseter og sportsratt m.m..

Min MGA er en 1956 modell, en av de første som ble laget med understellnr. HDD12/12677. Da nummereringen startet på nr. 10101, vil det si bil nr. 2536.

Fargekodningen forteller at den var lys blå opprinnelig, men den har vært både hvit og grønn og var mørk blå da jeg kjøpte den.

Bilen var stort sett bra teknisk, men det viste seg å være endel sluskearbeid dekket av tykke lag stålplatt på utilgjengelige steder under bl.a. fremre støttfanger. Høsten -87 ble bilen ribbet for skjerner, dører, panser, baggasjelokk og alt interiør med dashboard og instrumenter. Det ble mye sveising utover vinteren, interiøret ble fornyet med nye tepper, alle bryterknapper ble pusset ned og lakkert på nytt med sort lakk og klarlakk, noe av ledningsnett fornyet, instrumentene rengjort og felgene sandblåst og lakkert. Den polstrede kanten rundt cockpiten og alle innvendige paneler ble lagd nye, og jeg tok jobben med å lage nytt ratt og noe annet småtteri. Lakkeringen ble gjort delvis i kjelleren og delvis i garasjen, og i skrivende stund er bilen på veien igjen med sin 5. farge - rød. Det står igjen endel detaljer, bl.a. må bilen ha nye støttfanger, men det får vente til neste sesong.

Reservevedler er lette å få tak i, nærmest er MG senteret i Kungsbacka.

I England er Moss Motors Limited og NTG services store på MGA deler.

MG lagde en rekke utmerkede biler som absolutt er å anbefale, men særlig de eldre modellene koster mye penger. Selv MGA kan knapt fåes til under 5000£ i England, bortsett fra meget nedslitte og rustne biler.

Av MG klubber fins én i Norge tilsluttet verdens største merkeklubb;

MG Owners Club - MGOC, med over 50000 medlemmer bare i England. MG Car Club er en annen helt fra 1920 og klart den eldste.

Det finnes mye litteratur å velge mellom, så som:

MGA, a history & restoration guide (Robert Vitrikas).

MGA owners manual (Haynes).

MGA, Workshop manual (kopi av original verkstedbok).

MG av Mc Comb, og mange andre.

Jeg sender stafetten videre til: Josef Helgevold.

Vennlig hilsen
Knut Björhåns.

FERRARIS

siste løp

Enzo Ferrari. Racerbanens skrekk. Superbilenes far. Elsket og æret. Hatet og fryktet. Nå er den siste av de store bilskaperne død i en alder av 90 år, og Italia sørger.

Ingen vet nøyaktig når Enzo Ferrari ble født. I leksikon står det at han er født i 1898, og årstallet er riktig nok.

Fødselsdatoen glemt

Men fødselsdatoen ble borte i en snøstorm. Mamma Ferrari ble inneperret av en snøstorm den dagen hun skulle føde. Så fødte hun hjemme, alene, da, og ingen har brydd seg om å notere datoen før den gikk i glemmeboka.

Pappa Ferrari, som var jernbaingeniør, plantet den første guttedrømmen i lille Enzo. Ferrari senior elsket opera, og guttungen ville bli operasanger når han ble stor.

I ungdomsårene gikk lysten mer i retning av journalistikk. Særlig sportsjournalistikk. Slik kom han i kontakt med den da fremdeles unge racerbilspporten.

23 år gammel slo han inn på den yrkeskarriere som skulle gjøre ham til et lysende navn over hele verden: Han ble racerbilfører på heltid.

Racerfører

Utover i 20-årene etablerte han seg som en sterk kjører på Europas bilbaner — med egne biler.

I 1928—38 samarbeidet Ferrari med Alfa Romeo. Hans bidrag til Alfa Romeo kan neppe undervurderes. Men i 1938 sprakk det. Det gikk politikk i det hele, og Ferrari fikk forbud mot å ha noe med racing å gjøre i fire år.

Racingpausen ga ham tid til å konsentrere seg om bilfabrikasjon. Under firmanavnet «Auto Avio Construzioni» lagde han seg to racerbiler som begynte å gå i løp.

Men det var ellers maskindelproduksjon til det italienske krigsmaskineriet som var hans hovedgjøft. På denne tid lå fabrikk hans i Modena. Senere flyttet han den til en nærliggende by med det klingende navnet Maranello. Siden er alle hans person- og racerbiler blitt laget der.

Ferrari drømte om at den vanlige italiener skulle kunne kjøpe seg en vakker og lekker sportsvogn. Den vanlige mann fortjente en skikkelig bil, mente han. Han trodde også at folk som selv eide en sportsbil, ville la seg lokke til racerbanene for å se kappkjøringen.

Ironisk nok er Ferrar-navnet i dag ikke akkurat knyttet til rimelige og folkelige biler.

Folkelighet

I Italia ble bilgiganten en folkelighet. Italienerne elsket ham.

Men i bransjen var det mange som så på ham både som diktator og despot, og mang en racerstjerne fikk merke hans makt og vrede.

En av disse var svenske Stefan Johansson, som fikk avskjed på grått papir. Og det etter en sesong hvor han til stadighet sto på seierspallen, men aldri på topptrinnet. Det hjalp lite at svensken støtt og stadig slo den

andre føreren i laget, italieneren Michelle Alboreto. 1985 ble Stefans første og siste år for Ferrari.

Men de fleste Formelkjørerne har stort sett lovdord om Ferrari.

Den første racerbil med Ferrari-merket på panseret ble imidlertid kjørt i et race i Piacenza 11. mai 1947, og året etter, nærmere bestemt 16. mai kjørte den første Ferrari Formel-racer et Grand Prix-løp.

Sjåføren den gang var Prins Igor Troubetskoy, og løpet gikk i Monaco.

Stallen skulle i fremtiden inneholde en mengde verdensnavn.

Og dermed var racing-snobballen begynt å rulle, samtidig som jet-set'ere og rikfolk stadig gikk til innkjøp av de eksklusive og etter hvert dyrere og dyrere gatebilene. Men selv om Ferrari selv øyensynlig hadde glemt hensikten ved at menigmann skulle kunne eie en Ferrari, så ble han like høyt elsket.

Anonymt liv

Hans offentlige liv ble imidlertid mer og mer anonymt, og etter hans sønns død i 1956 satt han stort sett i sin bungalow nær sin base og testbanen i Fiorano. Her holdt han i trådene til langt innpå 70-tallet.

Kanskje var det nettopp hans stahet som gjorde at hans fabrikk for gatebiler etter hvert ble en fiasko. Men hans racerstab driver Ferrari-navnet videre rundt på Formel 1-banene.



275GTS # 07987. Totally original 27,000 mile car, w/original hood.



365 GTB/S4 # 13757. Restored. Modena modified Spyder, perfect.



250PF II Cabriolet # 02611. 42,000 miles Swiss car, one careful owner.



275 GTB/4 # 10663. 22,000Km, only pieces not original tyres.

Ferrari — bare navnet gir assosiasjoner til fart, stil og farge. Denne uka ble han offisielt erklært død. Enzo Ferrari ville skape en fyrrig sportsbil for hvermann. I stedet ble det en gateracer for rikfolk.

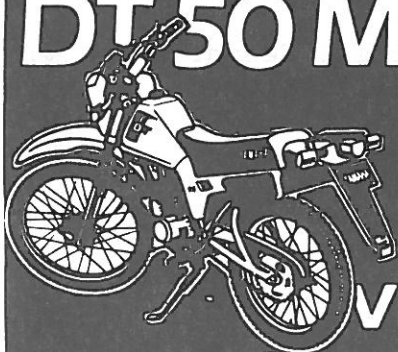
MOTORSYKKEI Omsetning 2/3

Telefon 83 45 08
Postgiro 55 23 34 5
Bankgiro 6138.05.06784
Ø Ekstern. & Gulstogen

Motorsykler - Verksted - Deler - Utstyr - Service



DT 50 MX



En virkelig «off-roader»!

GO YAMAHA ALWAYS!

Spesialbygget for det norske marked – en motorsykkel som har alle mopedens fordeler. Like velegnet på vei som i terreng. Effektiv monoschock demper, blinklys og bagasjebærer. Den tøffeste trail-mopeden, se den selv

I vår MOP-SHOP!

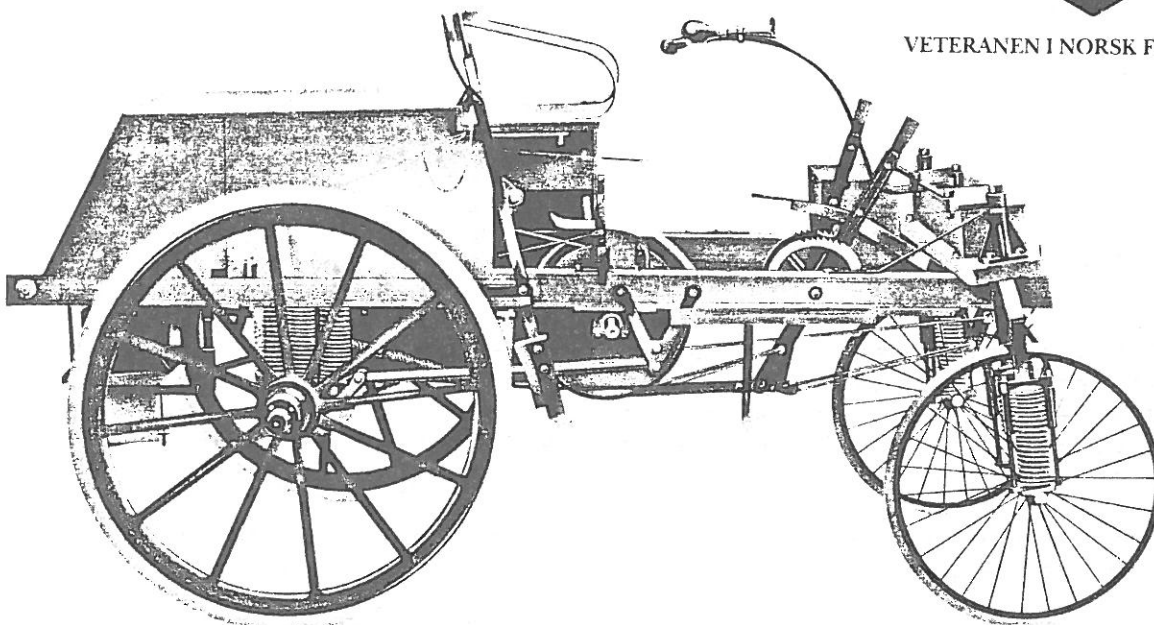
YAMAHA

Kvalitet sparer penger

Importør: HEGNA YAMAHA A.S



VETERANEN I NORSK FORSIKRING



Knight, 1895. Den én-sylindrede motoren på 1565 cc ga bilen en toppfart på 13 km/t.

Danmarksturen

Nordjysk Vintage Motor Klub hadde 25 års jubileum i august. Vår klubb var invitert til å delta i løp og jubileumsfest. Interessen var ganske stor, så Motorhistorisk Klubb stilte med 14 biler.

De fleste av oss møttes ved fergeteiet i Larvik fredag morgen den 19. for å rekke 0730-fergen. Været var temmelig fuktig. Det høljregnet, men heldigvis blåste det lite. Så derfor var det ingen som skiftet ansiktsfarge på turen over til Fredrikshavn. Noen ble stoppet i tollene, og de måtte legge igjen noen kroner.

Fra Fredrikshavn gikk turen til Aalborg og Hotell Scandic, der vi ble inkvartert. Det var et meget bra hotell med flotte rom, så alle var vel fornøyd, da vi kom fram dit. Noe slitne var vi, men den "Store Høvdning", Alf, mente at vi måtte dra på byen. Vi havnet i Aalborg Tivoliland. Der hadde vi hele tivoliet nesten helt for oss selv. Det var 4 svensker og 4 fra Østfold pluss oss. Grunnen til dårlig besøk den kvelden var været.

Noen modige fra klubben prøvde den store skumle loopen, og kom helskinnet fra det. Spøkelsestoget ble også testet. Der fikk de et ekstra spøkelse som var norsk avhopper. En artig bytur ble det for oss som ble med på den.

Dagen etter skulle løpet kjøres. Starten gikk fra avishuset til Aalborg Stiftstidende, og resten av Drammens-klubbens medlemmer var på plass. Til og med Brannvesenet fra Nedre Eiker. I alt var det 97 kjøretøyer som stilte til start. Det var mange flotte biler å se der. Løpet gikk i varierte omgivelser. Det var bykjøring og kjøring i kupert terreng. Noe som Alf satte stor pris på. Han kjørte jo Jeep!

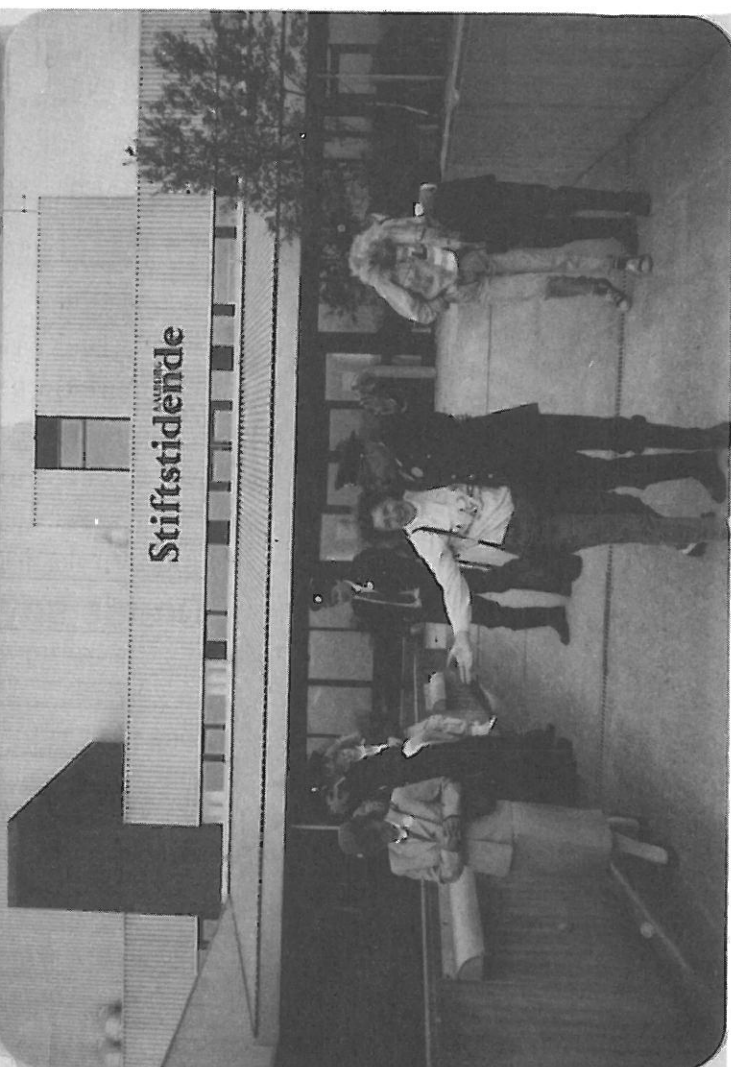
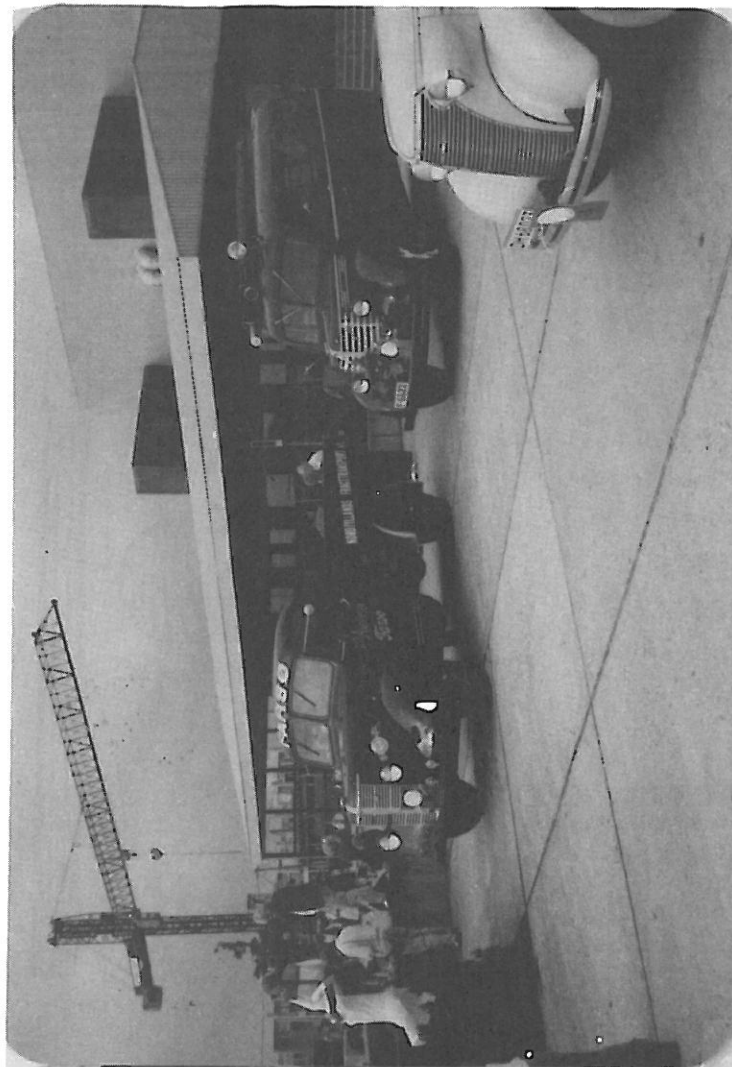
Løpet hadde 6 poster, og midt i løpet fikk deltagerne lunsj. Halve deltagerlisten spiste på OBS, og resten på Bilka. Under løpet var ikke værgudene helt med. Vi fikk lyn, torden og regnskyll. Men ellers var løpet meget bra, og fint lagt til rette. Vi som kjørte bil med utvendige bremsebånd, fikk store problemer. På grunn av alt regnværet virket det som om bremsene ble gjenglemt i Norge.

Så var det tilbake til hotellet for å stase seg opp til jubileumsfest. Til middag var vi ca. 230 personer. Middagen var treretters: Avocado m/reker til forrett, saltet kalkun som hovedrett og dansk eplekake til dessert. Under middagen ble det holdt en del taler av norske og danske deltagere. Premieutdelingen foregikk etter desserten. Dessverre ble det ingen premier på noen av oss norske. Etterpå var det dans og hyggelig samvær.

Dagen derpå var vi invitert til en omvisning i avisen Aalborg Stiftstidende. Det var interessant å se et moderne flott trykkeri. Etter omvisningen var det å legge seg på hjul for å rekke 3-ferga hjem. De fleste hadde handlet både mat og drikke, og noen klarte å få med seg litt for mye. På turen var Brannvesenet mye plaget av halsbrann, men den klarte de fint å slukke selv..

Vi kan se tilbake på en vellykket og artig tur, og vi kommer sikkert til å bli med neste gang.

And N. Sandholt





SAND SINGEL



ART.NR. 70-71

VI LEVERER ALLE TYPER SINGEL, PUKK, STØPESAND, PUSSESAND, FUGESAND, BLÅSESAND, FILTERSAND, SEMENT, FERDIGMØRTEL.

HAVEHELLER - BELEGNINGSSTEIN - FORSTØTNINGSMURER - KANTSTEIN

STIGER

i tre og aluminium

FLAGGSTENGER

i tre, aluminium, glass-fiber. Disse kan monteres av oss.

FLAGG - VIMPLER

Dreide søyler

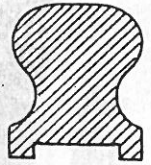
til utvendig og innvendig bruk.

BÅTMASTER

Profilerte håndrekker i lam. furu



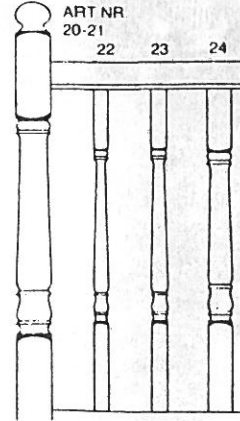
ART.NR. 01



ART.NR. 02



ART.NR. 05

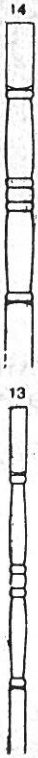


ART.NR. 20-21

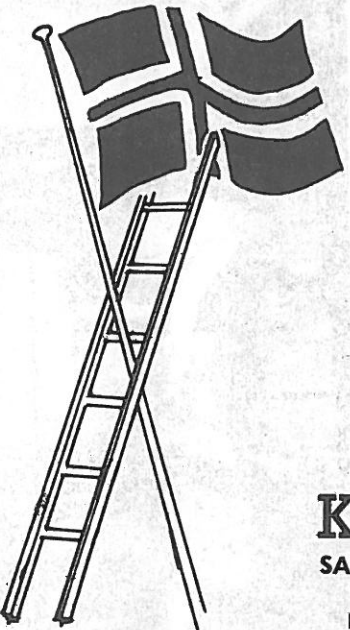
22

23

24



ART.NR. 10-11

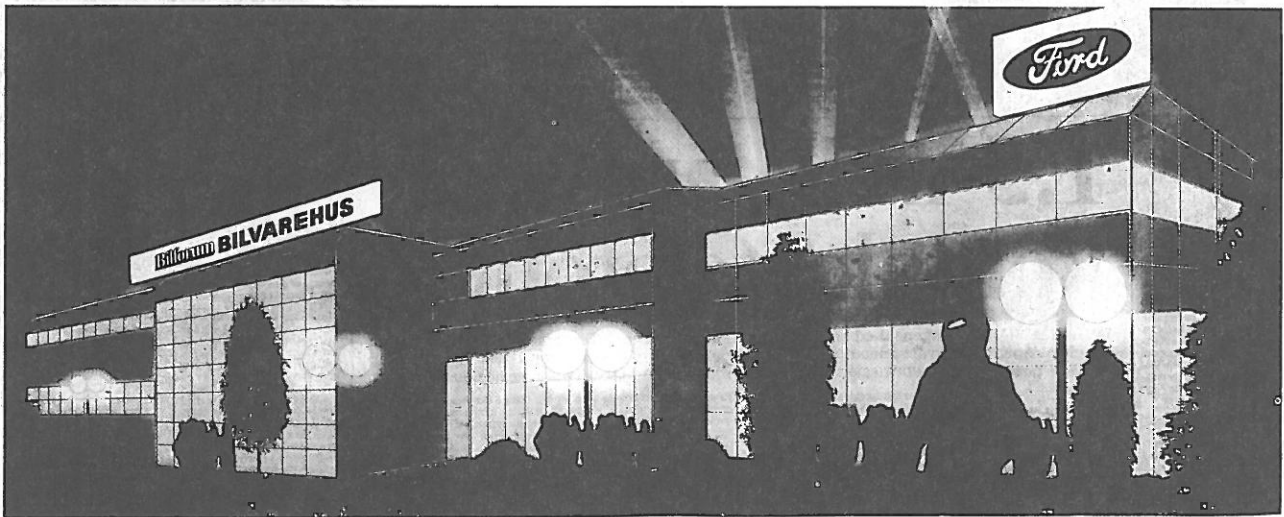


K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING — BYGGEARTIKLER

Øvre Storgate 45, DRAMMEN. Tlf 03-831955

ART.NR. 42-43



Bilforum

B · I · L · V · A · R · E · H · U · S

Bj. Bjørnsonsgt. 122 Tlf. (03) 81 27 80

Buskeruds største bilvarehus

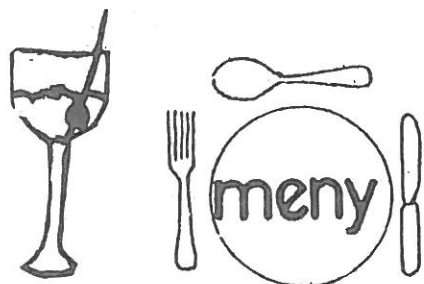
MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

INNBYR TIL

motorhistorisk
ÅRSFEST

JAN'S MAT OG VINHUS MJØNDALEN

LØRDAG 4. FEBRUAR '89



TRERETTERS MIDDAG.
pluss kaker og kaffe.

KUVERTPRIS.: KR. 285,-

Vi må ha påmelding fra minst 50 pers.
for å få til en skikkelig fest.

BINDENDE PÅMELDING INNEN; 14 januar 1989.

FINN TORGERSEN : RIKSVEIEN 260. 3055 KROKSTADELVA:

TELEFON: 874721.

**FESTEN BEGYNNER KL. 18 PRESIS!
VÆR TIDLIG UTE**

Musikk: Arne Mørk , som spiller til kl. 01.30.



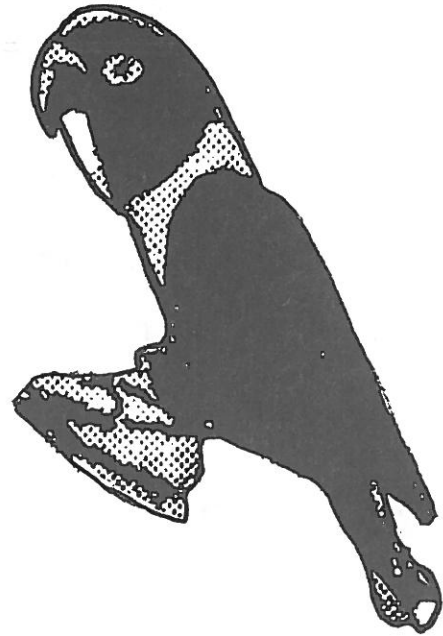
----- KLIPP UT OG SEND I UTFYLT STAND -----

Jeg/vi ønsker å delta på "MOTORHISTORISK ÅRSFEST

1:

2:

*Et besøk i
ZOO Centeret
på Brakerøya
er alltid
morsomt, kanskje
det også er
lønnsomt*



Zoo Centeret på Brakerøya har:

- * **GODT UTVALG**
- * **GOD SERVICE**
- * **GOD PARKERING**

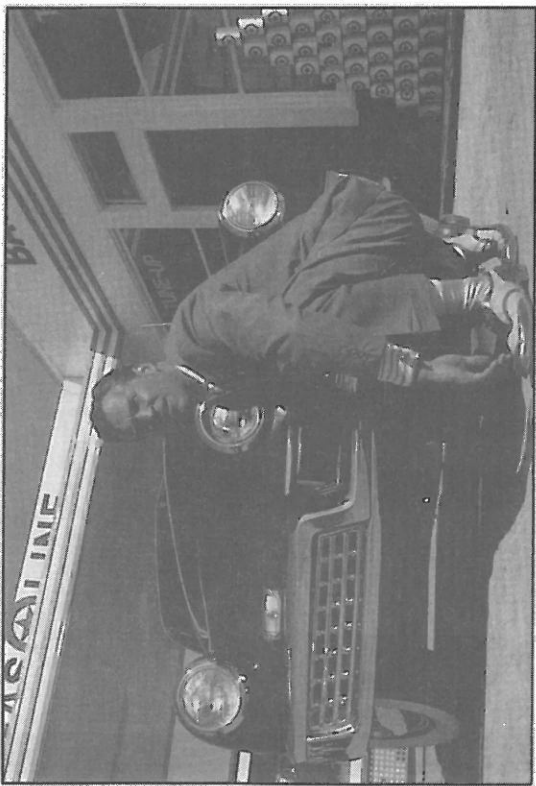
Velkommen til en hyggelig handel

DRAMMEN ZOO CENTER

ELISABETH VIKER

FAYEGT. 16 - ENGENE - TLF. (03) 83 09 25

T U C K E R



MANNEN OG DRØMMEN

Historien om Presten Tucker og bilen han skapte begynte i 1946 da det amerikanske folket var sulleforet på forbruksvarer etter krigen. Bilprodusentene i Detroit hadde ikke laget noe nytt siden 1942, da alle fabrikkene begynte å lage krigsmateriell isteden. Da Presten Tucker lauserte sin fremtidshil, med utstyr og design som ingen hadde sett før, fikk han øyeblikkelig respons fra hele landet.

To år senere var eventyret over. Presten Tucker ble tiltalt for underslag og svindel, men frifunnet etter en fire måneders lang rettsak.

— Min eneste forbyttelse var at bilen min var for god, sa han. Da sto 50 Tucker-biler ferdig fra samlebandet, og 45 av dem eksisterer i dag.

For filmen "Tucker" samlet produsent George Lucas og regissør Francis Ford Coppola 22 av dem, inkludert de to hver av dem eter. En Tucker er i dag verdt rundt 100 000 dollar, mens de i 1948 solgte for 1800 dollar.

— Jeg så en Tucker for første gang da jeg var syv år og min far investerte i selskapet, sier Coppola. — I 20 år har jeg hatt en drøm om å filme Tuckers historie, men hadde jeg gjort det tidligere ville det blitt en musical, eller enda verre: en bitter slutt.

Slik Tucker er laget nå, er det en film om håp

og drømmer. At selv om man knekkes, lever ens ideer videre, slik Tuckers oppfinnelser fins i biler i dag. Filmens positive budskap skyldes paradoksalt nok at Coppola mistet sin eldste sønn Gio i en båtulykke for to år siden. "Tucker" er dedisert til Gio, som elsker biler like mye som hans far elsker film. — Det er ikke noe som går fullstendig tapt. Selv når du mister noen nær deg, vil noe av dem alltid bevares, både i minner og kanskje i en større sammenheng når det gjelder liv og død, sier Coppola.

"Tucker", som kostet 24 millioner dollar, ble spilt inn nord for San Francisco, så både Coppola og George Lucas kunne dra hjem om kvelden. Coppola til sin vingård og Lucas til sin Skywalker Ranch, der han har bygget et av verdens mest velutstyrte post-produksjons-senter for film. Begge har tilsynelatende forlatt Hollywood for godt, og deres vennskap går mer enn 20 år tilbake i tiden.

— Hadde det ikke vært for Francis, ville jeg laget dokumentar-filmer fremdeles, sier George Lucas, skaperen av Star Wars og Indiana Jones-filmene. De møttes da Lucas var Coppolas assistent på hans fjerde film, Finian's Rainbow. Deretter laget de den eksperimentelle The Rain People, før de sammen dannet

produksjonsselskapet American Zoetrope i San Francisco. Der hadde Lucas sin regi-debut med sci-fi-filmen THX-1138. Sammen laget de suksessfilmen American Graffiti, og Coppola fortsatte med Gudfaren og Apokalypse nå. Samarbeidet gikk over styr, og Coppola dannet et nytt Zoetrope i Los Angeles. Da hans protage George Lucas var på høyden av sin karriere med Star Wars og Indiana Jones i 1982, opplevde Coppola at Zoetrope brøt sammen med en gjeld på 50 millioner dollar.

Coppola mistet sitt studio, men han var fremdeles full av drømmer. I mellomtiden har han tjent rundt tre millioner dollar på å regissere filmer som Rumblefish, The Cotton Club, Peggy Sue Got Married og Gardens of Stone. Drømmen om Tucker var det hans gamle venn George Lucas som gjorde til virkelighet. Ingen i Hollywood ville finansiere filmen, som ikke falt i noen kjent kategori. Men Lucas ga grønt lys til å begynne, og først flere uker senere fikk de en distribusjonsavtale med Paramount i USA.

I resten av verden distribuerer Lucas filmen selv, og har spesielle avtaler med bl.a. Norge, der Tucker har premiere den 6. oktober. — Vi gikk direkte til folk vi kjente fra før, og hittil har det fungert bra, sier Lucas. Hverken han eller Coppola er bekymret for om filmen vil bære seg økonomisk, og for Lucas er det til og med kanskje en æresgjeld han nå betaler tilbake: — Jeg begynte som Coppolas assistent, og på mange måter er jeg det kanskje fremdeles. Han finansierte THX for meg, og nå har jeg hjulpet ham.

Ryktene om uvennskap mellom dem, avfeier de begge med at de bare har forskjellige måter å arbeide på, men målet er det samme. Å lage filmer de føler betyr noe. Tucker er ikke en film om biler, men om drømmer, og selv om man feiler, lever ideene videre. George Lucas holder for tiden på med en ny Indiana Jones-film i Steven Spielbergers regi, men Francis Coppola har ingen umiddelbare planer. — Akkurat nå vil jeg bare lære mer om å leve, sier han. — Min sønns død har vist meg at det kan være over så altfor fort.

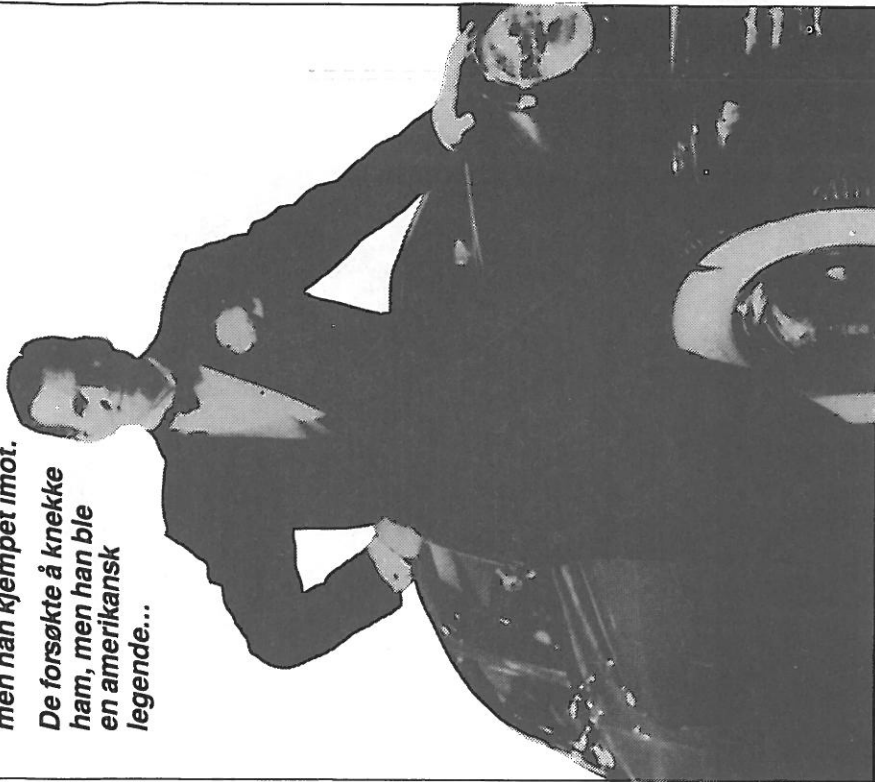
And Berggren

*Se den om du
for mulighet!*

Star

De forsøkte å kjøpe ham, men han avslo.
De forsøkte å true ham, men han kjempet imot.

De forsøkte å knekke ham, men han ble en amerikansk legende...



T U C K E R


E N M A N N O G H A N S D R Ø M

En film av Francis Ford Coppola

Med JEFF BRIDGES, JOAN ALLEN, MARTIN LANDAU og FREDERIC FORREST
Manus av ARNOLD SCHULMAN Produsert av FRED ROOS og FRED FUCHS
Musikk av JOE JACKSON Utøvende produsent GEORGE LUCAS

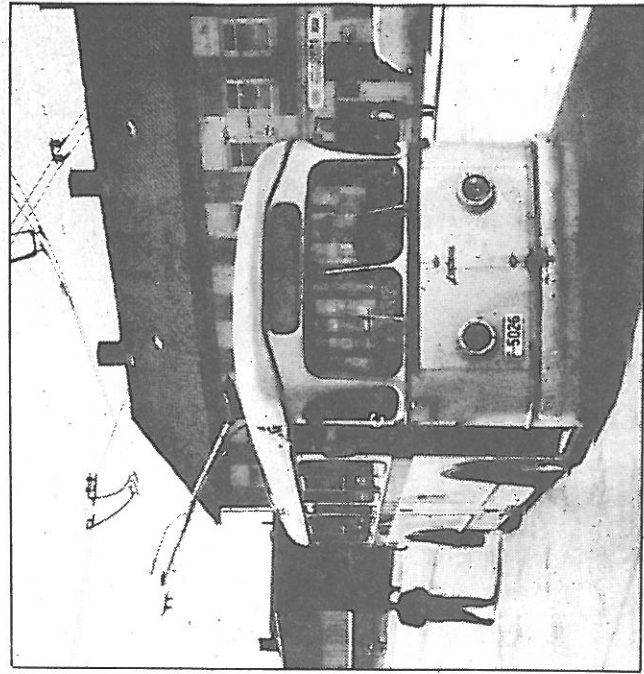
Regi FRANCIS FORD COPPOLA





Sól

AASS BRYGGERI - DRAMMEN



Trolleybuss - ikke forurensende.



Bensin — bruk kort!

Stengt stasjon — tom tank ...

Et miniBankkort eller Personkort ville løst problemet. 900 bensinstasjoner med miniBankpumper er åpne — døgnet rundt — over hele landet.

MiniBankkortet kan du bruke bare i Norge. Personkortet er gyldig i Norge og 164 andre land. Kortene har flere bruksmuligheter.

La oss snakke om hvilket kort som passer best for deg.



Vi er der du er... i Buskerud

- 36 bankkontorer • 36 miniBanker
- direkte kontakt med bankenes datanlegg:
- 18 bensinstasjoner • 5 forretninger

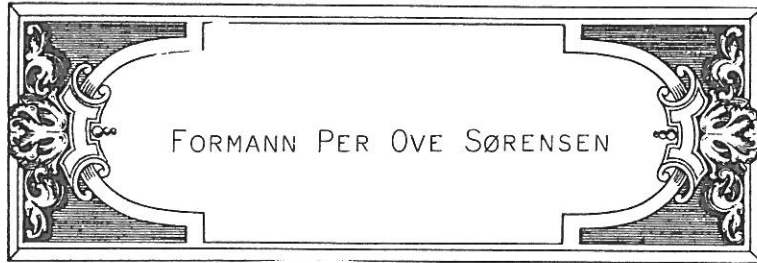
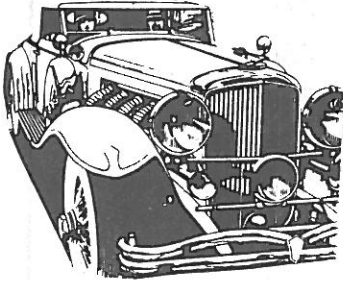


**Sparebanken
Buskerud**

erik
viker

VETERAN POSTEN

HALLINGDAL VETERANVOGNKLUBB



FØRST MÅ VEL UNDERTEGNEDE BE OM UNNSKYLDNING FOR MANGLENDE STOFF DE SISTE UTGAVENE, MEN FER ER VI ALTSÅ TILBAKE.

SÅ EN TRIST HENDELSE, PER RUST ER GÅTT BORT. HAN VAR MED I HALLINGDALSLØFET, OG VAR ELLERS MEGET AKTIV I KLUBBARBEIDET. HAN ER SAVNET OGSÅ AV KLUBBEN.

DET HAR DUKKET OPP ET GAMMELT DELELAGER PÅ ÅL, OG DET VAR MYRVOLL PÅ NES SOM KJØPTE DET. DET INNEHOLDER BLANDT ANNET ENDEL GAMLE DELEKATALOGER. TIDLIGERE EIER VAR BIRGER SVARTEBERG, SOM I VÅR STILTE MED NYRESTAURERT A FORD 1930.

DET GÅR RYKTER OM AT PER OVE SØRENSEN MULIGENS SKAL SELGE SIN BUICK 1953, EN FLOTT VOGN. FAREN OVE SØRENSEN SOM HAR FLYTTET TIL OSLO, SKAL OGSÅ MULIGENS SELGE CHEVROLET 1927. OGSÅ MEGET BRA

HJEMME HOS MEG STÅR EN KOMPRESSOR, DEN STÅR PÅ EN RAMME OG HAR HATT TILMONTERT EN EL. MOTOR (STOR) MOTOREN VAR DEFEKT MEN "PRESSA" SKAL VÆRE I ORDEN. TOSYL (2 TRINN) ATLA COPCO. DEN ER TILSALGS (2000,-) FORDI VI HAR ANSKAFFET EN MED DIESEL-MOTOR.

JAN ERIK FINNERUD HAR KJØPT EN HD I SOMMER, PÅ GOL. DEN HAR INNTIL VIDERE FÅTT PLESS VED SIDEN AV HUDSON SOM ER UNDER RESTAURERING

HALLINGDALSLØPET GIKK AV STABELEN DEN 29 MAI MED 19 DELTAGERE
VÆRGUDENE STO OSS BI DENNE DAGEN. STARTEN VAR SOM VANLIG PÅ NESBYEN
MEN INNKOMSTEN VAR DENNE GANGEN LAGT TIL SOLSETER PÅ GOL.

DELTAGERE OG RESULTAT BLE SOM FØLGER.

1	GUNNAR KJEMPERUD	PLYMOUTH 1935	1	24 P
2	PER RUST	MORRIS 1946	2	26P
3	BIRGER SVARTEBERG	FORD 1930	3	27P
4	TORGEIR LASKOGEN	FORD 1931	4	28P
5	KÅRE KJEMPERUD	MB 1958	5	30P
6	ÅGE SOLHAUG	BMW	6	32P
7	OVE SØRENSEN	FORD V8 1936	7	33P
8	PER OVE SØRENSEN	BUICK 1953	8	37P
9	JAN FRED SOLHAUG	HD 1937	9	39P
10	THORLEIF BRØTO	DURANT 1929	9	39P
11	BJØRN ØDEGÅRD	?	10	41P
12	HALVOR LESTEBERG	WARZAWA 57	10	41P
13	ODDBJØRN SLETTA	BSA 1941	11	42P
14	HANS HANSEBRÅTEN	NOTHON 1948	12	43P
15	PER GANTEHAUGEN	DODGE 1935	12	43P
16	KRISTIAN HÆRHE	DODGE 1928	13	44P
17	ØIVIND GLADHUS	T FORD 1924	14	47P
18	JAN ERIK FINNERUD	CHEVROLET 1927	15	53P
19	ROLF THINGWALL	FORD V8 1932	16	59P

EN TUR MED TYSKE TURISTER...

KLUBBEN FIKK I FJØR VINTER EN FORESPØRSEL OM VI KUNNE KJØRE
20 TYSKE TURISTER FRA GEILO TIL KRØDEREN STASJON I FØRSTEN AV JUNI.
DET MELDTE SEG ENDEL TIL DETTE ,OG ANMODNINGEN BLE ETTERKOMMET.
DAGEN OPPRANDT MED TSRÅLENDE VÆR ,OG VI MØTTE OPP PÅ BARDØLA KL 9
OM MORGENEN. "VI" VAR BLITT REDUSERT TIL TRE BILER. JEG MED DODGEN
TIL MAGNE ,TOM MED CHEV.31,OG PER OVE MED BUICK 53. JAN ERIK HADDE
FÅTT PROBLEMER MED BAKAKSLINGEN OG MÅTT MELDE PASS. OG DER VAR VI
TRE BILER SOM SKULLE FRAKTE 20 PERSONER.
LØSNINGEN BLE Å BENYTTE HOTELVOGNEN TIL BARDØLA OG SKIFTE PÅ UNDER-
VEIS SLIK AT ALLE FIKK KJØRE VETERAN. .
DET VAR LAGT OPP TIL EN "TEMATUR" OG TEMAET VAR FLEST MULIG FOR-
SKJELLIGE TRANSFORTMIDLER. ETTER EN FIN TUR OG EN UTSØKT PICNICK
VED GULSVIK OVERLOT VI DET TYSKE FØLGET TIL VETERANTOGET PÅ
KRØDEREN STASJON

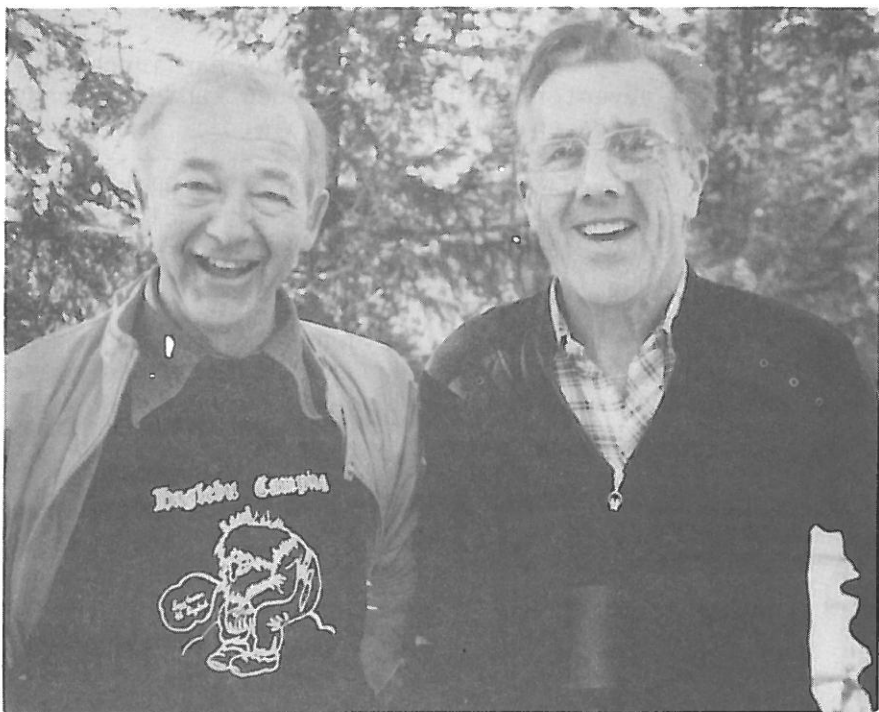
Sladder, mobbing osv

ved Asle

Etter forlydende herjer en smittsom virus i Nedre Eiker. Både Jan Sandholt, Gunnar Kristiansen og Tore Bjerke er hardt angrepet; alle har de gått til anskaffelse av hver sin gamle LAND-ROVER. Sistnevnte herre ødsler også en masse kapital på en liten simpel bil ved navn NASH. Jan Sandholt har forøvrig skaffet seg en 1934 HUDSON med svigermorsete. Bilen ble bragt hjem i kopper og kar. Som alt annet disse originalene gjør, så blir sikker dette også meget bra.

Under et privat arrangement til Haglebu i høst, ble avbildede hr. Viker (t.h.) under en konkurranse knepet i fusk. Bildet viser en skamfull Øivind og den samvittighetsfulle herren som avslørte bedrageriet. Det advares herved om at vi etter neste løpsesong vil avsette noen sider til slike avsløringer av lurvete sjeler.

Sandblåseren på Rundtom her i Drammen legger ned i disse dager Synd, men forståelig at han trekker seg før snøen kommer. Bygningen tåler neppe mange gram.



Nedenforstående ekipasje dukket opp under Krødertreffet i høst. Det er SOLAN GUNDERSEN alias Rolf Viktor Hansen ridende på selvgående sykkel. Ifølge øyenvitner er det høyst sannsynlig at Kjell Aukrust fikk ideen til Solan etter et besøk i Hillestad for noen år tilbake.



Selges: 1965 OPEL REKORD, 90.000km, meget pen, kr 4.500,-
Henv. Alf Bryhn, Box 169, 3430 SPIKKESTAD. Tlf 02-855347 (kveid).

Kjøpes: Bæremeis passende Austin Frogeye. Henv Bjørn Themte, tlf 03-876680 jobb.

Det går rykter om at Hans Øye på Nes har innredet et lukseriøst verksted i låven sin. Vi avventer reportasje fra den kanten. Forøvrig noteres at Halling-klubben har våknet fra en eller annen dvale.

Vi har fått enda et medlem som har latt PR-kåtheten ta overhånd.. Erik Holde er nemlig sett glisende med bil og slekt i diverse ukebalder. Alt denne karen besitter er ikke like blankt som hans Eifel. Befaring i hans låve anbefales ikke dersom man ikke er 100% i psykisk balanse. Tenker du ikke på de som en dag skal arve deg Erik?

Martin Giljamse har etter sigende skaffet mange medlemmer søvnløse netter fordi han stadig viser sitt blide anlet i følge med nye anstandskvinner Spørs om det ikke er noe misunnelse ute og går her!

Oddleif Kvaalseth

ALT I MURING

PEISER-SKIFER-NATURSTEIN

TLF: 03-880430

Mureren driver ikke bare med skifer, han har nå lagt sin elsk på gamle traktorer og hjullastere. Med svanehalshenger ble han forleden tilbragt et forferdelig beist av en INTERNATIONAL hjullaster, helt uten bremses og vinduer, og nesten uten lakk. God fornøyelse.

NORMANN BILVERKSTED

FRIDGEIR NORMANN

Alt i reparasjoner og karroseriskader
STJERNEVEIEN 7 - 3000 DRAMMEN
Tlf. (03) 82 18 01



Mange forsøker å skifte beite nå i dårlige tider, men makan til det vårt medlem har gjort må en lete lenge etter. Såvidt vites har han i mange år vært lastebileier, inntil vi leste i Drammens Tidende at Miklos Nemeth har blitt statsminister i Ungarn! Gratulerer med ny jobb. Må vi få advare deg mot å bli høy på pæra, det blir ingen rød løper å finne på MHK-møtene.

Er det noen som vet om en slik bil som ikke koster allverden?
FORD CONSUL CAPRI.
Kan også ha interesse for
FORD CONSUL 315.

Henv. Asle Wang
Gamlebakken 28
3046 DRAMMEN

Tlf 03-830112



Bildene til venstre er tatt under søndagsutflukter i for-gangne tider.

Bildet øverst er tatt ca 1929 og viser en CHEVROLET fra 1923/24.tilhørende Drammens Jernstøberi.

Nederste bilde er tatt omtrent på samme tid, men nå er den gamle Chevroleten til Støpe-riet byttet ut med en ny.





Vi presenterer det nye styret: Personene er de samme som i forrige styre, men det har foregått noe ombytting på vervene.

Bak fra venstre: Styremedlem 1, Harry Stensrud. Harry driver eget bilelektrisk verksted i Mjøndalen og er kjent som fører av BSA og CADILLAC. Sekretær Jan Shetelig. Lurer på om ikke han er en eller annen form for ingeniør. I hvert fall er han svært opptatt av ROVER, CHEVROLET og SS/JAGUAR. Han er bosatt på Slemmestad. Videre ser vi nestformann Alf Bryhn. De fleste kjenner vel isenkramselgeren fra Spikkestad. Han skryter voldsomt av en BUICK, men det eneste vi ser er grønmalte DODGE/JEEP. Ytterst står kassebedrøver Bjørn Themte, "jobber" på oppmålinga i Nedre Eiker Kommune. Dette er mannen som har peisestua full av motorsykler, og i garasjen en NASH - under denne står muligens en AUSTIN HEALEY SPRITE. Foran til venstre sitter nybakt formann Kjell Ødegård. Bor i Hokksund og jobber hos Finn Strøm A/S. Følgelig må vi anta at han også er en slags ingeniør. Er innehaver av flerfoldige kilo PLYMOUTH og BUICK. Til høyre foran; Tor Stein Hella, styremedlem 2. Tor Stein bor i Asker og er ansatt som bilelektriker hos Asker Bil. Mener også denne karen er CHEVROLET-mann.

Nedenfor et bilde av formannens nydelige PLYMOUTH fra 1928?.



STOPP!

ORIGINALE AMERIKANSKE BILSKILT SELGES.

1 SETT. 25.-
2 SETT. 40.-
3 SETT. 55.-
4 SETT. 65.-
5 SETT. 70.-
10 SETT. 120.-

1 STK MOTORSYKKEL SKILT. 20.-
10 STK .. 100.-



JEG BESTILLER: _____

NAVN: _____

ADR: _____

BEST.SENDES.KJETIL BRÅTESVEEN MIKKELSRUDVN.7 3030 DRAMMEN.
OBS. PORTO^KOMMER I TILLEGG.

MEDLEMSLISTE

MHK - DRAMMEN

AANENSEN, EYOLV ROSEVEIEN 42 3408 TRANBY	BJØRHHUUS, KNUT SKIPPERGATA 52 3040 DRAMMEN	CHRISTENSEN, CHRISTIAN GUDDOLF BLAKSTADSVEI 30 1393 ØSTENSTAD	FLATEN, BJØRN BJØRKETUN 3180 NYKIRKE
AANNESTAD, ODDBJØRN 3648 PASSEBEKK	BJØRLØW-LARSEN, TOR AUSTADVEIEN 10 3043 DRAMMEN	DAHLER, PER G UTSIKTEN 3 3055 KROKSTADELVA	FOGSTAD, ODVAR RAVEIEN 7 3195 BORRE
AASS BRYGGERI V/SVENSEN OLE STEENSGATE 3001 DRAMMEN	BOTTOLFB, HERMOD HEGGENVEIEN 3370 VIKERSUND	DANIELSEN, NILS PETER BEDEHUSGATA 10 3055 KROKSTADELVA	FREDHEIM, AGE EIKHOLTVEIEN 9C 3031 DRAMMEN
AMUNDSEN, HARALD RAVEIEN 5 3195 BORRE	BRANDTZÆG, BJØRN SVELVIKVEIEN 35B 3037 DRAMMEN	DANIELSEN, PEDER SUNNGATA 14 3015 DRAMMEN	FRIDHEIM, TORE OTILIE BIESVEI 13 3027 DRAMMEN
ANDERSEN, ARNFINN BYE BEKKEGATA 4 3050 MJØNDALEN	BRATTERUD, ODD FOSSLI 3640 SKOLLENBORG	DØVIKEN, BØRRE STEINBAKKEN 10 3055 KROKSTADELVA	FÆLLA, MARTIN MEIERIVEIEN 10 3023 DRAMMEN
ANDERSEN, JAN ERIK FROGNER SYKEHJEM 3400 LIER	BRENNA, TORMOD SVENSKERUD 97 3408 TRANBY	ENGERUD, IVAR KROPPANMARKA 111 7039 TRONDHEIM	GILJAMSE, MARTIN 3320 VESTFOSSEN
ANDERSEN, LASSE PRAHMSGATE 24 3600 KONGSBERG	BRODIN, ATLE SAGVEIEN 8 3430 SPIKKESTAD	ERIKSEN, EIGIL VESLEMØYVEI 9 3109 LOFTSEIK	GJERSTAD, MATHIAS LAHELLDAMMEN 4 3400 LIER
ANDERSEN, THOROLF B. ASLYVEIEN 8 3022 DRAMMEN	BRUNES, TOR INGE 3370 VIKERSUND	ERIKSEN, TOM BREMHELSGATE 4 3060 SVELVIK	GRAN-HENRIKSEN, PER TUNNELVEIEN 8 3400 LIER
BARDALEN, GEIR E. F. SELMERGATE 17 3045 DRAMMEN	BRYHN, ALF POSTBOKS 169 3430 SPIKKESTAD	ERLANDSEN, ERLAND HULDREVEIEN 67 1374 BORGEN	GREFSRUD, JON OSKAR BANEVEIEN 23 1322 HØVIK
BECKER, TOM 3073 GALLEBERG	BRYHN, BENT POSTBOKS 169 3430 SPIKKESTAD	ERLANDSEN, JONNY DALSRUD 3070 SANDE	GRØNHØVD, KJELL ARNE 3350 PRESTFOSS
BERG, HANS PETER NYBRUVEIEN 38 3400 LIER	BRYHN, FINN POSTBOKS 169 3430 SPIKKESTAD	ESKERUD, VIDAR THORRUDGATA 18 3031 DRAMMEN	GUSTAVSEN, TORE 3442 HYGGEN
BERG, OLE LAURITZ J. RUFFENSVEI 10 3060 SVELVIK	BRYHN, TOM POSTBOKS 169 3430 SPIKKESTAD	EVENSEN, INGAR UNDERHAUGSVEIEN 4 3014 DRAMMEN	HAFNØR, HAKON SKOGERVEIEN 13 3041 DRAMMEN
BERG, RUNAR THORNEGATA 3 3015 DRAMMEN	BRØTO, TORLEIF HERAD 3550 GOL	FINSRUD, ARNE ØYAVEIEN 3370 VIKERSUND	HAGAVOLD, LARS BRATAN 5 3022 DRAMMEN
BERGLI, OLAV 3340 AMØT	BRATESVEEN, KJETIL JARLSBERGVEIEN 19 3030 DRAMMEN	FJELD, ARVE LINNESSTRANDA 39 3400 LIER	HALVORSEN, OLE KRISTIAN STEINBAKKEN 20 3025 DRAMMEN
BJERKE, TORE MIKKELSVEIEN 11 3055 KROKSTADELVA	BURVALD, SVEIN 3430 SPIKKESTAD	FJELLHAUG, HENRIK O. TYRIHANSVEIEN 26 1370 ASKER	HAMMEREN, BREDE 3640 SKOLLENBORG
BJERKNES, WILLY HUSVIKVEIEN 150 3152 JERSØY	BUSKERUD, STALE VIKVEIEN 4 3050 MJØNDALEN	FJÆRVOLL, EINAR JOH. SMØRSVEI 5 1315 NESØYA	HANEVOLD, GEIR HANEVOLDVEIEN 40 1370 ASKER

HANSEN, BJØRN GRANMOVEIEN 17 3300 HOKKSUND	HOLM, ODD RUNAR KAASAVEIEN 3300 HOKKSUND	KJEMPERUD, KARE HEGGENVEIEN 3371 VIKERSUND	LID, FREDRIK HANEVOLDVEIEN 18 1370 ASKER
HANSEN, PER-ARNE TRUDVANG 21 3400 LIER	HOLMEN, JARLE ENGENE 55 3015 DRAMMEN	KOCH, WILLY PLASSEN 3300 HOKKSUND	LIE, ERLING H SØRUMLIA 19 3400 LIER
HANSEN, ROLF VIKTOR 3093 HILLESTAD	HORGEN, .KNUT H. HASSELBAKKEN 27 3300 HOKKSUND	KRISTENSEN, TRONN 3330 SKOTSELV	LDEN, OVE FREDBOESVEI 72 1370 ASKER
HANSEN, TORE HAFTORNVEIEN 42 3310 STEINBERG	HUMLEBEKK, EINAR BUEVEIEN 3320 VESTFOSSEN	KRISTIANSEN, GUNNAR ASEN 3050 MJØNDALEN	LUND, ARNT IVAR SPARAVOLLEN 105 3021 DRAMMEN
HANSEN, TROND OSCAR WISTINGSBATE 10 3048 DRAMMEN	HEHRE, KRISTIAN RUTE 509 3370 VIKERSUND	KRISTIANSEN, REIDAR ENGELSRUD TERRASSE 1 1370 ASKER	LUND, EINAR RANDVIKSVINGEN 10 3200 SANDEFJORD
HASSEL, PETER KURLANDSASEN 37B 2006 LØVENSTAD	INDUSTRIAUTOMATIKK V/BJØRN ROSFJORD POSTBOKS 3630 3001 DRAMMEN	KVALEM, HENRIK BERA 16 3026 DRAMMEN	LUND, ELIS IDRETTSVEIEN 3370 VIKERSUND
HAUGO, TOR 3185 SKOPPUM	IVAN BOLIGHUS V/IVAN KRISTIANSEN SILKEBORGVEJ 84 DK-7400 HERNING, DANMARK	KVALSETH, ODDLEIF POSTBOKS 7 3074 SKOGER	LUND, RUNAR BAMLE PUKERUDVEI 7 3048 DRAMMEN
HEGMANN, JAN BARLINDVEIEN 10 3440 RØYKEN	JACOBSEN, LASSE UNDERLIA 3320 VESTFOSSEN	LANGELAND, ØIVIND POSTBOKS 1081 3001 DRAMMEN	LUND, TORBJØRN NYPEVEIEN 12 3360 GEITHUS
HELGERUD, REIDAR HORNE 3300 HOKKSUND	JENSEN, REIDAR BORGVEIEN 10 1410 KOLBOTN	LARSEN, BJØRN L. JDH. HALVORSENSVEI 18 3011 DRAMMEN	LUNDBY, HELGE BREKKE 3320 VESTFOSSEN
HELGESEN, FINN HAGENSTADVEIEN 33 3057 SOLBERGELVA	JOHANSEN, ROY SMEDGATA 24 3050 MJØNDALEN	LARSEN, GUNOLF EVJEGATA 3 3050 MJØNDALEN	LUNDSTAD, BJØRN ERIK KONNERUDGATA 105 3046 DRAMMEN
HELGEVOLD, JOSEF LUNDEBY 3074 SKOGER	JOHANSEN, AGE WESSEL 3092 SUNDBYFOSS	LARSEN, RONNY OSBERGVEIEN 3050 MJØNDALEN	LYNGAS, ARNE ROSEVEIEN 26 3408 TRANBY
HELLA, TOR STEIN RINGVEIEN 37 1370 ASKER	JOSTAD, MADS 3061 SVELVIK	LARSEN, SVEND AAGE KIRKEVEIEN 13 3400 LIER	LØITEGARD, THOR PROK. TORPSGATE 4 3600 KONGSBERG
HELLUM, EGIL 3340 AMOT	JURITZEN, TORE ØVRE EIKERVEI 115 3048 DRAMMEN	LAUGERUD, STEIN DYNGE 3300 HOKKSUND	LØKEN, PER MOSEKABBEN 2 3075 BERGER
HENRIKSEN, KARL HENRIK 3408 TRANBY	JØRGENSEN, EGIL VIKER STIBOLTSGATE 18 3044 DRAMMEN	LAURSEN, STEN HØJBJERG BYVEJ 15 DK-8840 RØDKÆRSBRO DANMARK	LØKKEN, LARS IVAR ELLEFSVEI 6 1393 ØSTENSTAD
HOLDE, ERIK EIKHOLTVEIEN 7B 3031 DRAMMEN	KARLSEN, ARILD THORE VISMUTHVEIEN 20 3420 LIERSKOGEN	LIAKLEV, ARNFINN HAFTORNVEIEN 92 3310 STEINBERG	MATHIASSEN, JAN M HAUGERUDVEIEN 70 3408 TRANBY
HOLM, FRODE HØN GARDSVEI 27 1375 HØN	KJEMPERUD, GUNNAR 3360 GEITHUS	LIAN, ARVID 3090 HOF	MDEN, KJELL HARSTADVEIEN 3330 SKOTSELV

MOEN, PER JON NATTVALLVEIEN 7 3140 BORGHEIM	OTTERSTAD, JOSTEIN 5170 MODALEN	SKILNAND, TROND KLOKKERASEN 8 3180 NYKIRKE	TANDBERG, VEMUND POSTBOKS 3622 KJØSTERUD 3002 DRAMMEN
MOEN, ROY KENNETH KNATTENVEIEN 1 3190 HORTEN	PETERSEN, LEIF POSTBOKS 81 3055 KROKSTADELVA	SKISTAD, HELGE VIDAR NORDMOVEIEN 53 3310 STEINBERG	TEIGEN, EGIL PETERSLØKKA 38C 3040 DRAMMEN
MOGENSEN, ØIVIND 3074 SKØGER	PETERSEN, JAN ARNE EKNES 3055 KROKSTADELVA	SKRETTEBERG, IVAR PETERSBERGA 3 3340 AMOT	TEIGEN, STALE POSTBOKS 4 3330 SKOTSSELV
MÆLUM, BJØRN AGE IVAR THRONDSSENSVEI 16 3600 KONGSBERG	REGSTAD, JAN-OVE BJØRNEBÆRVEIEN 34 3032 DRAMMEN	SKØIEN, KNUT IVER BERGHEIMVEIEN 12 1330 OSLO LUFTHAVN	THEMTE, ASBJØRN KIRKEVEIEN 55 3400 LIER
NEBELL, BJØRN ERIK HESTEHAGEN 23 3028 DRAMMEN	RUSTAN, LARS PETER SAGVEIEN 28 3430 SPIKKESTAD	SOLBERG, EINAR 3440 RØYKEN	THEMTE, BJØRN LØKKEVEIEN 38 3050 MJØNDALEN
NEDRE EIKER BRANNVESEN 3050 MJØNDALEN	RYPE, THORE ERIK KORVALDVEIEN 153 3050 MJØNDALEN	SOLBERG, JØRG HØIJORD 3120 ANDEBU	THINGWALL, ROLF BØLERSKRENTEN 31 0691 OSLO 6
NEMETH, MIKLOS VIPEVEIEN 2 3400 LIER	SAASTAD, OLA RUTE 509 3370 VIKERSUND	SOLHEIM, KJELL POSTBOKS 39 3482 TOFTE	THON, KJELL 3370 VIKERSUND
NESTHORNE, NILS NEDBERG 3050 MJØNDALEN	SANDHOLT, JAN LANGRAND 27 3055 KROKSTADELVA	SOMMERSTAD, KNUT EFTELØT 3640 SKOLLENBORG	THON, ODDVAR SØRSDAL 3400 LIER
NIELSEN, PER S. H. RIDDERKLEIVA 110 1370 ASKER	SANDVOLD, TOR-JAN NYE DRAMMENSVEI 8 3600 KONGSBERG	STENSRUD, HARRY EVJEGATA 1 3050 MJØNDALEN	THON, ØYVIND 3370 VIKERSUND
NILSEN, LUDVIG POSTBOKS 108 3371 VIKERSUND	SCHUMANN-OLSEN, REIDAR NØTTEKNEKKERVEIEN 14 3400 LIER	STRØM, ALF 3275 SVARSTAD	THORBECK, ERLING ØSTHELLINGA 14 3010 DRAMMEN
NILSEN, TOR ERIK OSBERGVEIEN 7 3050 MJØNDALEN	SCHYTTE-LARSEN, ANDREAS ASCHEHOUSSGATE 1 3190 HORTEN	SVEINSSON, SVEIN IVAR HENRY LEHRESVEI 9 1310 BLOMMENHOLM	THYGESSEN, SØREN E. EIKELIVEIEN 6 3470 SLEMMESTAD
NORMANN, FRIDGEIR STJERNEVEIEN 7 3023 DRAMMEN	SELLEVOLD, RANDOLF SAGAVEIEN 3050 MJØNDALEN	SØRENSEN, OVE C/O THORESEN JACOBINE RYESVEI 3 0987 OSLO 9	TORGENSEN, FINN ØML. RIKSVEI 260 3055 KROKSTADELVA
NESS, THOMAS EDVARD STANGSGATE 18 3014 DRAMMEN	SHETELIG, JAN H. BLAVEISVEIEN 11 3470 SLEMMESTAD	SØRENSEN, ROAR PETER HØEGSGATE 5 3040 DRAMMEN	TORSKE, AAGE STORASVEIEN 17 3600 KONGSBERG
OLSEN, JAN ROGER SAND MØLLENHOFVEIEN 15 3055 KROKSTADELVA	SIMENSEN, BØRRE SIRUSVEIEN 12 3055 KROKSTADELVA	SØRUM, ARNE ODDEVAL 3400 LIER	TRÆT, BJARNE 3092 SUNDBYFOSS
OLSEN, ROLF MØLLENHOFVEIEN 17 3055 KROKSTADELVA	SIMENSEN, STALE EKORNVEIEN 6 3440 RØYKEN	TANDBERG, BØRRE NÆS 3340 AMOT	TRÆT, BJØRN 3093 HILLESTAD
OPPSATO, OLAV 3570 AL	SJØDAL, ROY HØRGEN 3300 HØKKSUND	TANDBERG, TROND BERGHYLLA 4 3400 LIER	VIKER, ØIVIND SVELVIKVEIEN 290 3037 DRAMMEN

LMK-KLUBBER

VAER, KNU RØMCKESVEI 2	Tillegg:	AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB POSTBOKS 4551 GRIM	MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN POSTBOKS 2193
3600 KONGSBERG	Bache-Larsen, Stein Postboks 173	4601 KRISTIANSAND	3001 DRAMMEN
WANG, ASLE GAMLEBAKKEN 28	1360 NESBRU	ALBION V/BARD NIELSEN STRINDVEIEN 22 7000 TRONDHEIM	MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN POSTBOKS 1019 FLATTUM 3501 HØNEFOSS
3046 DRAMMEN	Duvholt, Per Anton Grendeveien 38	AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY POSTBOKS 1177	MOTORVETERANENE POSTBOKS 1090
WANGSNES, NILS	3190 HORTEN	7001 TRONDHEIM	2301 HAMAR
3070 SANDE	Grimes, Bjørnar Skistadveien	BERGEN VETERANVOGN KLUBB KLOSTERGATEN 28	NORD-MØRE OG ROMSDAL KJØRETØY- HISTORISK KLUBB POSTBOKS 10 6533 KARVAG
WEIERUD, BENT	3053 STEINBERG	5000 BERGEN	NORD-TRØNDELAG MOTORHIST. FORENING V/AGE BAMBERG TANDSTAD, BYASVEIEN 7620 SKOEN
3070 SANDE	Halvorsen, Jens Heiterrassen 19	BMW KLASSIKERKLUBB NORGE POSTBOKS 49 VINDEREN	NORDFJORD MOTORHIST. KLUBB V/PER BERGHEIM
WOLD, REIULF FARMEN 13 NEDRE	Jahren, Audun Nordbråtan	0319 OSLO 3	6770 NORDFJORDEID
3024 DRAMMEN	3340 ÅMOT	EARLY FORD V8 CLUB POSTBOKS 3248 SAGENE	NORDJYSK VINTAGE MOTOR KLUBB FORSCHAMMERSVEJ 5
WOLDSTAD, TORE LOESMOEN	Jørgensen, Dagfinn Mikkelsveien 9	0405 OSLO 4	DK-9000 AALBORG DANMARK
3300 HOKKSUND	3055 KROKSTADELVA	GAMMELBILENS VENNER POSTBOKS 3029 MARIERO	NORSK A MODELL KLUBB POSTBOKS 1930 VIKA
ØDEGAARD, KJELL LOESMOVEIEN	Myrvoll, Ørnulf Bråtenveien 16	4004 STAVANGER	0125 OSLO 1
3300 HOKKSUND	3430 SPIKKESTAD	GRENLAND VETERANVOGN KLUBB POSTBOKS 92	NORSK HUDSON, ESSEX, TERRAPLANE KLUBB V/BJØRN LANGAS 3646 SVARSTAD
ØDEGAARD, RAGNVALD EIKHAUGEN 65A	Nilsen, Leif Magne Nordmoveien 24	3701 SKIEN	NORSK JAGUAR KLUBB POSTBOKS 1748 VIKA
3036 DRAMMEN	3053 STEINBERG	HALLINGDAL VETERANBILKLUBB V/THOMAS ØYE	0121 OSLO 1
ØDEGAARD, TORE NORDBYVEIEN 91	Nordahl, Anders	3540 NESBYEN	NORSK MØ KLUBB POSTBOKS 15 VINDERN
3038 DRAMMEN	3425 REISTAD	HAUGALAND VETERANVOGN KLUBB LEIV ERIKSSONSGATE 1	0319 OSLO 3
ØDERUD, TORMOD DROLSUM	Solem, Kåre Fagerlia	5500 HAUGESUND	NORSK SPORTSVOGN KLUBB (NSK) POSTBOKS 13 SENTRU
3370 VIKERSUND	3055 KROKSTADELVA	HISTORISKE MILITÆRE KJØRETØYERS FORENING (HMK) POSTBOKS 51 BLINDERN 0313 OSLO 3	0101 OSLO 1
	Solheim, Jan Danvikbakken 1	HORTEN OG OMEGN VETERANVOGNKLUBB POSTBOKS 1059	NORSK TEKNISK MUSEUM KJELDSASVEIEN 141
	3046 DRAMMEN	3191 HORTEN	0491 OSLO 4
		LANDSRADET FOR MOTORHISTORISKE KJØRETØYKLUBBER POSTBOKS 652 SENTRUM 0106 OSLO 1	NORSK VETERAN MOTORSYKKEL CLUB POSTBOKS 594 SENTRUM
		LILLEHAMMER VETERANVOGN KLUBB POSTBOKS 1106	0106 OSLO 1
		2601 LILLEHAMMER	NORSK VETERANVOGN KLUBB (NVK) POSTBOKS 5379 MAJORSTUA
		MERCEDES-BENZ KLUBB NORGE AVDELING STAVANGER POSTBOKS 1033 4001 STAVANGER	0304 OSLO 3
		MERCEDES-BENZ KLUBB NORGE AVD OSLO POSTBOKS 540	OPEL-REGISTERET POSTBOKS 29 HAUGENSTUA
		1301 SANDVIKA	0915 OSLO 9

SUNNFJORD VETERANVOGN KLUBB PRESTEHOLTEN 12A 6800 FØRDE	DRAMMEN SPAREBANK POSTBOKS 99 3001 DRAMMEN	ELLINGSPLASS, SIGURD 3550 GOL	MOESTUE, SVERRE (*) 3570 AL
SVENSKA VETERANBIL KLUBBEN V/ERIC LØFBERG DEJEFORS HERREGARD S-66 900 DEJE SVERIGE	KVAALSETH, ODDLEIF POSTBOKS 7 3074 SKOGER	ENDRESTØL, IVAR (*) 3580 GEILO	MYRVOLL, KARE 3540 NESBYEN
TOTEN GAMMELBIL KLUBB POSTBOKS 109 2851 LENA	UNI FORSIKRING POSTBOKS 176 3001 DRAMMEN	ERIKSEN, SEVAT 3570 AL	NASSELQUIST, TOR 3540 NESBYEN
TRACTION NORVEGE POSTBOKS 72 VINDERN 0319 OSLO 3		EVJEN, HARALD 3550 GOL	RANSEDOKKEN, HALBRIM 3550 GOL
TRØNDELAG VETERANVOGN KLUBB (TVK) POSTBOKS 2196 7001 TRONDHEIM		FINNERUD, JAN ERIK 3540 NESBYEN	SATASLATTEN, TRYGVE 3570 AL
VALDRES VETERANVOGNERNS VENNER POSTBOKS 100 2901 FAGERNES	HALLINGDAL		GABRIELSEN, BJØRN (*) 3550 GOL
VEST-TELEMARK MOTORHIST. KLUBB V/VETLE SKORI 3840 SELJORD	ARVEI, HELGE 3550 GOL	GLADHUS, ØIVIND 3550 GOL	SKREDDERBERGET, MAGNE 3550 GOL
VETERAN VW KLUBBEN POSTBOKS 75 RØA 0701 OSLO 7	ASKRIMSPASS, KNUT HARRY 3540 NESBYEN	HAUGEN, ODD GUNNAR RUTE 1946 KLEIVI 3570 AL	SLETTEMØEN, TOM VIDAR 3570 AL
VETERANVOGNKLUBBEN VOLDÅ & ØRSTA V/KNUT MELBØ POSTBOKS 23 6174 BARSTADVIK	BAKKO, LARS (*) 3560 HEMSEDAL	HOLDE, ODD 3550 GOL	SLETTA, ODDBJØRN 3550 GOL
ØSTFOLD VETERANVOGN KLUBB POSTBOKS 47 1740 BØRGENHAUGEN	BAKKO, SVERRE 3560 HEMSEDAL	HOLT, JAN (*) 3550 GOL	SMEDPLASS, PAL 3576 HOL
	BANKOHUSET, ERLING 3579 TORPO	JENSEN, WILLY (*) 3540 NESBYEN	SMEDPLASS, SIGMUND 3576 HOL
	BERG, OLE (*) 3570 AL	KNALDRE, BJØRN IVAR (*) 3579 TORPO	STAKE, HALGRIM 3570 AL
	BLEIKTVEDT, ANDERS 3550 GOL	KNUTSMOEN, ODD (*) 3550 GOL	STENSBARD, OLE 3550 GOL
	BRENN, BIRGER 3550 GOL	LARSEN, PER TORE (*) 3550 GOL	SVANG, KNUT ARNE 3550 GOL
	BRØTO, TORLEIF 3550 GOL	LILLESLATTEN, OLA 3540 NESBYEN	SVARTEBERG, BIRGER TJØRNDALSVEGEN 6 3570 AL
	BRATEN, EGIL 3550 GOL	MASTRUP, PER 3580 GEILO	SØRENSEN, OVE (*) 3570 AL
			SØRENSEN, PER OVE TROLLDALVEGEN 3570 AL
SPONSORER			
AASS BRYGGERI OLE STEENSGATE 3000 DRAMMEN			
BERGERUD, K. EFTF. Ø. STORGATE 28 3000 DRAMMEN			
BILFORUM BILVAREHUS A/S POSTBOKS 725 3002 DRAMMEN			
DRAMMEN HØVLERI A/S KREFTINGSGATE 3000 DRAMMEN			

PRESSEN

BIL
POSTBOKS 6693 RODELØKKA
0502 OSLO 5

CLASSIC MOTOR SIGNALHORNET
LANGGÅRDEN 728B

S-635 19 ESKILSTUNA SVERIGE

DRAMMENS TIDENDE-BUSKERUDS BLAD
POSTBOKS 7033

3007 DRAMMEN

FREMTIDEN
POSTBOKS 1014

3001 DRAMMEN

HALLINGDØLEN

3570 AL

LMK/UNI FORSIKRING
V/OLA HEGSETH
SANDAKERVEIEN 64
0483 OSLO 4

THORMODSGARD, STEINAR

3570 AL

THORSET, KNUT E

3560 HEMSEDAL

TORMODSGARD, STEINAR

3570 AL

TURUS, ENGBRET (*)

3550 GOL

TURUS, PER

3550 GOL

VEIEN, STURLE

3550 GOL

VIKO, BJØRN

3550 GOL

VIKO, HANS KARE

3550 GOL

VILLANDSEIDE, VIDAR (*)

3580 GEILO

ØEN, SVEIN INGE (*)

3580 GEILO

ØSTRO, LARS

3550 GOL

ØYE, HANS

3540 NESBYEN

ØYE, THOMAS

3540 NESBYEN

Medlemsliste ajour pr 01.11.88.

Ved feil på registeret;

vennligst meld fra til

MHK-Drammen,

Postboks 2193,

3003 DRAMMEN.

Blad i abonnement

Returadresse:

Motorhistorisk Klubb
- Drammen

POSTBOKS 2193 3003 DRAMMEN

