

MOTORHISTORIKEREN

NR. 3 - SEPTEMBER 2007 - 36. ÅRGANG



Medlemsblad for

Motorhistorisk klubb - Drammen



I STEDE FOR MEDLEMSMØTE MANDAG 7. MAI,
DRO VI PÅ TUR RUNDT EIKEREN.



VI KJØRTE FRA ÅSSIDEN KIRKE KL. 18:00





Motorhistorisk klubb - Drammen

Stiftet 18. oktober 1972. Tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.
Postboks 2193 Strømsø, 3003 DRAMMEN. Bankgiro 2200.07.28865
mhkd@lmk.no Hjemmeside: <http://mhkd.lmk.no>

I STYRET:

Formann:

Jan Roger Sand Olsen
Møllenhofvn. 15, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 85 76 – 905 19 083
jarsan@online.no

Nestformann:

Arnt Ivar Lund
Sparavollen 105, 3021 DRAMMEN
Tlf. 32 83 98 65 – 934 18 559
arllund@online.no

Sekretær:

Svein Hansen
Bergliveien 15, 3023 DRAMMEN
Tlf. 32 82 05 90 – 908 41 240
Sv-han3@online.no

Kasserer:

Stian Olsen
Smedgata 22, 3050 MJØNDALEN
Tlf. 952 37 272
stiols@c2i.net

Stvremedlem I:

Vidar Andersen
Furumveien, 3340 ÅMOT
Tlf. 32 78 00 04

Stvremedlem II:

Jonny Hornbøll Olsen
Amtm. Blomsgt. 20, 3015 DRAMMEN
Tlf. 907 23 902
jhornbol@online.no

Varamann:

Nils Petter Danielsen
Bedehusgata 10, 3055 KROKSTADELVA
Tlf. 32 87 83 79 – 480 38 405
nipdan@online.no

Forsidebildet:



Æresmedlem Fridgeir Normann
foran sin Buick 41 1936.

Redaktør for dette nummer har vært: Christian Christensen

Send innlegg eller annet stoff som kan være av interesse for leserne til redaksjonen, eller helst til redaktøren for neste blads hjemmeadresse. Tips mottas også med takk. Annonsering under **Kjøp og Salg** er gratis.

Vi må ha stoff til neste blad innen 10. november 2007

UTVALG:

Teknisk/forsikrings -komite:

Fridgeir Normann (formann) 32 82 15 80 – 901 92 797
Tor-Stein Hella 66 79 01 34
Erik Holde 32 88 31 15

Løpskomite:

Bjørn Lund 31 28 40 55
Arnt Ivar Lund 32 83 98 65 – 934 18 559
Kjell Ødegård 32 75 35 83

Arrangementkomite:

Tom Bryhn 32 89 05 98
Tore Fridheim 958 73 529

Revisor:

Kjell Ødegård 32 75 35 83

Materialforvalter:

Bjørn Lund 31 28 40 55

Valgkomite:

Steinar Ludvigsen 32 87 94 27 – 995 86 493
Kåre Johnsen 32 88 51 45

MOTORHISTORIKEREN:

E-mail: motorhistorikeren@lmk.no

Redaksjonsmedarbeider:

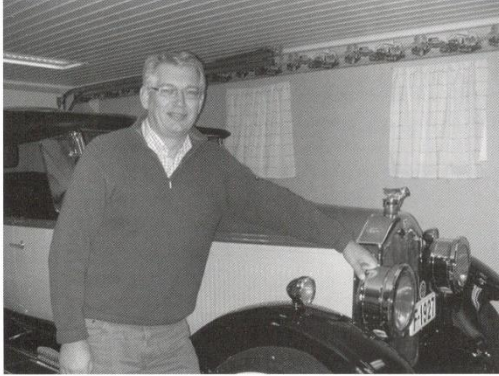
Svein Hansen 32 82 05 90 – 908 41 240

Redaktører i 2007 er:

- Mars: Tor-Stein Hella 66 79 01 34
- Juni: Svein Erik Finnerud / Kjell Thon 32 78 39 83
- September: Christian Christensen 66 78 35 97
- Desember: S. E. Finnerud / Kjell Thon 32 78 39 83



Formannen har ordet:



En sommer er over.

Det er en sang som har følgende tekst:
 En sommer er over, men minnene om den består.
 Det er greit, men er det noen minner som består
 etter denne sommeren er det i alle fall ikke
 minner om en solrik og varm sommer.

Noen hyggelige minner fra sommeren er helt klart turen som 16-17 kjøretøyer fra klubben hadde til Norgesløpet i Trondheim. Etter det jeg vet blir det skrevet om dette et annet sted i bladet.

Når dette skrives har ikke Spiralløpet gått av stabelen ennå. Jeg håper både fredag kveld på Bragernes torg og Spiralløpet lørdag blir suksess. Måtte værgudene være på vår side.

1. september var det Toftedagene. Jeg håper også at mange av dere reiste dit.

Vi går nå inn i en høst hvor vi får besøk fra LMK og Tennant i september. Vi får komme tilbake senere med videre program ut over høsten.

"Burud prosjektet" bør også komme i havn slik at vi kan lagre biler der i vinter, men vi skal ikke selge skinnen før bjørnen er skutt.

La oss i alle fall håpe vi får en varm og fin høst.

Jan Roger Sand Olsen

--- og det går mot vinter.



Minneord

Helge Lundby

Helge gikk bort 6/8, 65 år gammel. Han kom tidlig med i klubben vår og har vært fast på de fleste medlemsmøtene våre. Han var også ivrig på onsdagstreffene våre i Hokksund. Det siste han var på var 3 uker før han døde.

Helge arvet en A-Ford Phaeton etter sin bestefar. Det var med denne bilen jeg lærte han å kjenne. På slutten av 70 og først på 80 tallet deltok han på mange arrangement i Norsk A-modell klubbs regi. Det har i mange år stått flere biler på Helges låve. Blant annet en Ford V8 fra midt i 30 årene. Han hadde også en stroken Ford 17M fra midt på 60 tallet.

Helge var alltid en stille og hyggelig kar som umulig kunne ha noen uvenner. Han var dog av den oppfatning at kroppens plager leget seg selv. I hele vår gikk han å var i dårlig form, men noen lege skulle han ikke til. Etter en jobb i skogen fikk han vondt i brystet, men han ville vente til neste dag for å se hvordan det gikk. Dagen kom og smertene var fortsatt der. Han innså at han nok måtte ta seg en tur til legen og kjørte selv dit på morgenen. Derfra gikk turen i ambulansetil Kongsberg sykehus hvor han fikk et stort hjerteinfarkt. Dette lot seg ikke lege.

Alle vil vi savne Helge der han satt ved sitt faste bord på møtene våre. Vi lyser fred over Helges minne.

Jan Roger Sand Olsen

En av klubbens stiftere, Ingar Evensen, har også gått bort i løpet av sommeren. Vi lyser også fred over hans minne

Jan Roger Sand Olsen

Du finner alltid interessant veteranstoff i Norsk Motorveteran!

Norsk Motorveteran, som nå er en del av Hjemmet Mortensen Nordic AS, henvender seg til alle som liker å lese om bil og MC fra 20- til 70-tallet. Vi utgir 10 nummer i året, spekket med masse interessant lesestoff.

Norsk Motorveteran gir deg:

- et innholdsrikt brukmarked for bil, MC, traktorer, stasjonærmotorer etc., hvor du avretterer gratis.
- inngående informasjon om hva som skjer i veteran-Norge.
- 18 kroner avslag pr. nummer som abonnent.
- Mange gode artikler om alt som rører seg i miljøet.

Norsk Motorveteran koster kun kr. 420,- pr år!

NORSK MOTOR VETERAN

Veteran bil- og MC bladet for folk flest!

Ring inn din bestilling nå!
 Eller send oss en mail: norskmo@online.no
 Telefon: 66 91 06 56 Fax: 66 91 06 57



RARITETER PÅ VESTLANDET

På pinsetur til Møre-traktene kom jeg over denne artige lastebil, dette er en 1943 mod. Peugeot, altså en riktig kriger.

Bilen stod utenfor et gartneri mellom Ørsta/Volda , den ble brukt som reklame. Jeg gikk inn på gartneriet og fikk en prat med eieren av bilen, han fortalte at det finnes en maken i Bodø som var registrert og at det var en under restaurering et sted mellom Otta og Tretten.

Så denne lastebil er sjelden vare.

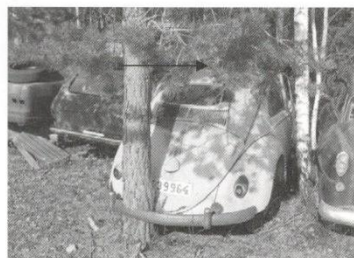


I Hovdebygda på Møre fikk jeg øye på denne Ford 17 m - ingen sjelden sak sier dere, ta en titt på skiltet ? Slett med kongen eller lensmann, muligens venn med biltilsynet ?? Registreringnummer er **T-9**

Kåre Johnsen



Her er en annen raritet.
Stått for lenge kanskje?
Bildet er funnet på
Internett. →



Fra bilens barndom.

En vakker dag gjør bilen sitt inntog i Norge også, og det er Gjøvik som har æren av anskaffelsen av den. På reiser i utlandet hadde enkelte nordmenn oplevd det nye eventyret: en vogn som gikk av sig selv, og de var ikke sene om å fortelle om det da de kom tilbake.

En dag slo fire karer sig sammen, dannet et aksjeselskap med en kapital på 6000 kroner og kjøpte inn en Benz-bil fra Tyskland. Bilen blev stasjonert på Tretten og skulde drive rutetrafikk i Gudbrandsdalen. Det var i 1895.

Så tøffet vognen avgårde opover dalen !

Bøndene trodde ikke sine egne øine ! Hvad var nå dette for et vesen som kom settende?

Bonden slapp grepet, og glodde langt efter vognen. Hestene løp løpsk på veien, kvinnfolk og unger skyndte sig å komme velberget i hus, noen fløi rett på skauen av redsel, og gårdens yngste krøp under sengen og skrek høit!

Først var bøndene forbauset. Siden blev de sinna!

Var det ikke nok at jernbanen gikk, gjennom dalen og laget støi og spydde ut røk av skorstenen! Skulde nå også landeveiene bli belempret med underlige vogner som sa tut-tut og vrælte som en sinna okse?

Hvad trodde disse folkene som kjørte vognen, at Vårherre hadde skapt hesten for?

Føi! - de spyttet, dette skulde det bli slutt på!

Så kom de sammen og snakket om saken, og resultatet blev at bilselskapet måtte oppløses.

Men hvis de trodde de kunde stanse det nye som kom, tok de fell.

I 1900 viste den første motorvogn sig på hovedstadens gater, og det var Schous bryggeri som kunde fremvise vidunderet.

Guttene stod tett langs fortauene når vognen var på farten. Noe så flott ! Far hadde fortalt dem at det fantes slike vogner i utlandet, men at vi skulde oppleve å få en slik her hjemme også, - jo, dette var fine saker!

Idag er de samme guttene blitt voksne menn, og hvis de selv har noen gutt, så finner ikke h a n det noe rart at snart hver eneste forretning, fra pølsemakeren til fabrikken som lager iskrem eller «kjærlighet på pinne», sender ut varene sine med bil!



I 1900 tøffet den første motorvogn bortover Oslos gater. Det var en varebil som tilhørte Schous bryggeri.

Et par år efter tok direktør Hjorth ved Kværner Brug hjem en Dixie-vogn med en 2-cylindret bensinmotor, som kunde gjøre hele 30 km. i timen.

Og sandelig kom ikke denne bilen også i drift på Gjøvik-kanten! Men denne gang var det jernbanen som optrådte som kjøper. Det blev satt jernhjul på vognen, og så gjorde den tjeneste som drasin resten av sine levedager.



Historien er hentet fra Fridthjof Sørensen's bok "EVENTYRET OM BILEN" fra 1936.

Kan du skaffe annonser som ønskes trykket i
Motorhistorikeren?

Ta kontakt med:

Jonny Hornbøll Olsen

Telefon 907 23 902

Priser for hele året 2007

Helside	kr 2700,-
Halvside	kr 1800,-
Kvartside	kr 900,-
Åttendelsside	kr 450,-
Annonseinnrykk pr. utgivelse etter avtale.	

Trykt i svart/hvitt.

Rekvisitapriser

Vognmerke for bil	kr 200
Slipsnål	kr 20
Klistremærke 1 stk.	kr 10
Klistremærke 3 stk.	kr 25
T-skjorte MHK	kr 35
Jakkemerke	kr 26
Vimpel	kr 40
Jubileumsbok 15 år	kr 40
Vimpel m/stang	kr 90



Prisene gjelder så langt lageret rekker. Styret

Rabattavtaler %

Brems & Clutchservice 20% på alle lagervarer.

Bilextra Åssiden etter avtale.

Rammeverksted Buskersud Storsenter 30%.

Bergerud Eft. 10% på alle varer.

Haraldsens Farvehandel 15% på lakk,
10% på andre varer.

Mekonomen 20%.

Torshov rekvisita 10%.

Listen oppdateres fortløpende.

Motorhistorisk klubb - Drammen

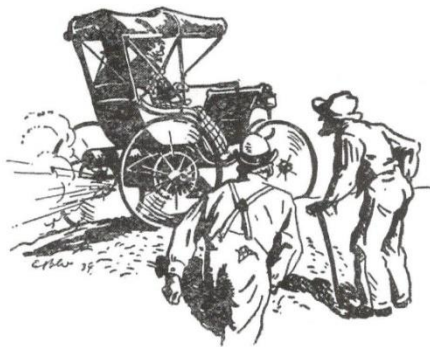
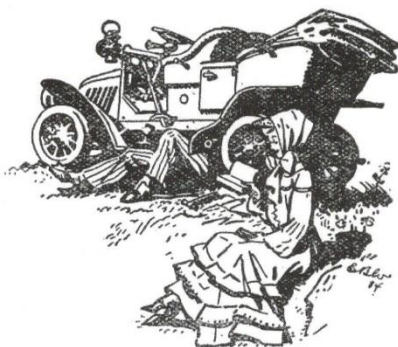
- Ett års medlemskap i klubben koster kr 275,- pr. år.
- Du får mulighet til å delta i treff og veteranbilopp i inn- og utland.
- Faste medlemsmøter den første mandagen i hver måned, med unntak av juli og august.
- Motene begynner kl. 19.00.
- Motene holdes i lokalene til Åssiden Kirke på Åssiden i Drammen.
- Medlemskap i Motorhistorisk klubb - Drammen gir deg automasik årabonnement på MOTORHISTORIKEREN som utkommer februar, juni, september og desember.
- Du får også mulighet til å tegne svært gunstig forsikring på kjøretøy som er mer enn 30 år gammelt.

Hvis dette høres interessant ut, kontakt:



Motorhistorisk klubb Drammen

Postboks 2193 Strømsø
3003 Drammen



Museumsløpet i Horten

Sakset fra Tønsbergs Blads internett

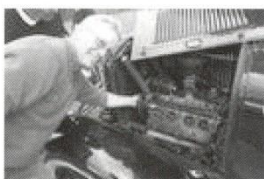
Jubilanten slo alle

Hans Anders Rygh og hans "nye" 1932-modell Ford V8 var suverene Museumsløpet i Horten lørdag.

Terje S. Knutsen

Det var den første ordentlige turen Rygh har hatt i sitt nye klenodium, som han overtok mandag, etter en lang, følelseladd prosess. Forden tilhørte en tidligere kollega som ikke lenger hadde helse til å ta vare på eller glede seg over den sjeldne bilen.

Tårevått



Hans Anders Rygh måtte selvsagt vise fram den berømte "flathead"-motoren i sin strøkne 75-årsjubilerende Ford V8
Foto: Terje S. Knutsen

Barna hans ville ikke ha den, så han ringte og spurte om bilentusiast Rygh kunne gi den et godt hjem på gården ved Holmestrand.

Forrige helg besøkte han eieren for å avklare de siste detaljene. Det knytter seg sterke følelser til gamle bilder, så det var en tung dag for både mann og kone da de måtte la den gå:

– Det gikk med minst to lommeterklær, sier Rygh.

Akkurat denne 1932 Ford V8 er å anse som litt av et kupp blant kjennere.

For det første er dette den første modellen med

Fords V8-motor, en kraftkar etter datidens standard, med hele 65HK, som i år har 75-års jubileum.

Denne motoren, som er kjent under klengenavnet "Flathead" var i produksjon fram til 1954. I dag har den kultstatus og er blant annet sterkt etterspurt til hot-rods.

Ryghs nye bil er også spesiell fordi den er strøken, urestaurert. Den har aldri vært bulket eller sveiset. I tillegg har akkurat denne bilen en vel dokumentert historie, siden den ble solgt og registrert med nummeret Z-175 i Larvik.

Forden vakte dermed berettiget oppsikt på tunet hos Horten og Omegn Veteranvognklubb lørdag. Rygh måtte selvfølgelig starte motoren, slik at beundrerne kunne nyte den hviskende tomgangen, som kun lyder "svijsj-svisj-svisj".

Karaffel

Museumsløpet er årvisse sommerleker i regi av HVOK. Det er en blanding av rebusløp og forskjellige uhøytidelige praktiske oppgaver, som gir hundrevis av poeng.

Hans Anders Rygh vant suverent med 930 poeng, og sikret seg den spesiallagde karaffelen fra Magnor.

Bjørn Nilsen Aas fra Åsgårdstrand hadde 856 poeng og kvalifiserte til annenplass. Plasseringen vakte noe diskusjon, ettersom han startet i Jaguar men fikk problemer, så å si rett utenfor garasjeporten, og måtte fullføre i 1967-modell Mercedes-Benz 250 SL.

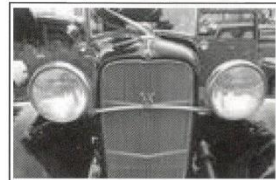
På 3. plass, med 849 poeng, kom Kari og Steinar Birkeland, opprinnelig fra Åsgårdstrand men nå bosatt i Tønsberg, i deres racing-røde MG B.

PÅ SEIERSPLENEN: Krystallvinnerne liner opp for fotografering på seiersplen. Nærmest Bjørn Nilsen Aas, Hans Anders Rygh og Steinar Birkeland.

Foto: Terje S. Knutsen



Sjelden perle



ADELSMERKE: V8-merket midt i grillen plasserte Forden i en klasse for seg da den kom i 1932. Der er den fortsatt.
Foto: Terje S. Knutsen

Treff for tohjulinger den 13.6.07 i Hokksund.

Jeg har vært medlem i klubben siden 1993, men kan ikke erindre at det har vært treff bare for tohjulinger. Det var da kanskje på tide.

Det var med en viss spenning jeg startet Jawaen den aktuelle dagen og la i vei retning Hokksund. Selvfølgelig har været alt å si for et slikt treff.



Egil Hellum demonstrerer sin russiske sidevogn-sykkel, en Duepv. 750 ccm

Jeg hadde ikke kjørt langt før jeg ble møtt av truende regnskyer og regndrypp. På Bråtabakken i Hokksund åpnet himmelen alle sluser. Vi måtte søke ly under taket på Texaco stasjonen i ca. en halvtime. Vi var da allerede klissvåte.



Erling Dagslets fine Puch

Da vi ankom sletta ved Sorenskrivergården ble jeg veldig overrasket over hvor mange tohjulinger som allerede hadde møtt opp. Dette tross for det dårlige været i oppstarten. Heldigvis roet

regnværet seg og været ble faktisk bra. Alle fikk tørket seg i sola som tittet frem.

Etter hvert kom det flere og flere tohjulinger til stedet og på det meste anslo vi antallet til et førtitalls sykler av alle kategorier. Tempo klubben var helt klart de som var sterkest representert.



Vespa klubben stilte med 7 - 8 scootere.

Av merker var det mest Tempo av forskjellige varianter, men man kunne beskuke BSA, Honda Suzuki, Jawa,CZ,Djepnr, Puch, Norton,m.m.



Frode Holms Honda Benley

Snart gikk praten livlig mellom mc entusiastene og selvfølgelig ble det pratet mest om sykkel. Det var også moro å treffe noen fra andre miljøer og klubber.

Etter hvert ble det servert julekake og brus til deltagerne som var sponset av klubben.



Pressen dukket også opp og klubben fikk omtale i Buskeruds Blad.

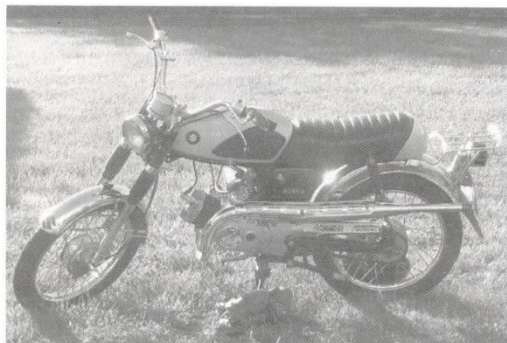
Under treffet ble det delt ut et spørreskjema til deltagerne for å få en enkel meningsmåling over hva slags type treff eller løp de ønsker seg.



Tempo Sport

Resultatet av dette var at deltagerne ønsket seg to uformelle treff pr.sesong og et løp som kun blir arrangert for tohjulinger.

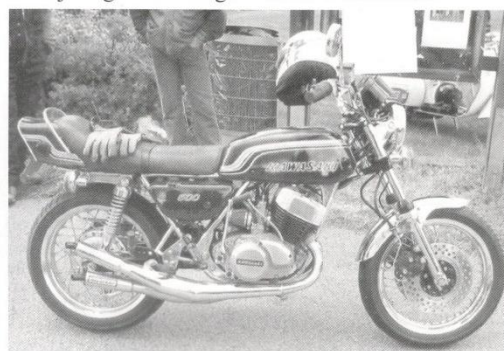
Hensikten med treffet den 13.6.07. var for å undersøke om det var interesse for å videreutvikle denne form for treff og eventuelt løp for tohjulinger. Samt utvikle samarbeid med nabo klubber som har samme interesse.



Suzuki AS 50 1969

Under treffet hadde vi kontakt med formennene i Tempo klubben og Vespa klubben og alle viste interesse for å få til et samarbeide.

Både ut fra det store oppmøtet og interessen (meningsmålingen) som ble vist håper vi selvfølgelig at det blir utviklet faste arrangementer med samarbeid med naboklubber. Vi ser for oss et uformelt vår og høsttreff og et årlig løp for bare tohjulinger som inngår i LMK's terminliste.



Trimmet Kawasaki 500 fra Kongsberg

Ovennevnte opplysninger og meningsmålinger vil bli overlatt til vårt styre for å videreutvikle og iverksette planlegging /samarbeide.

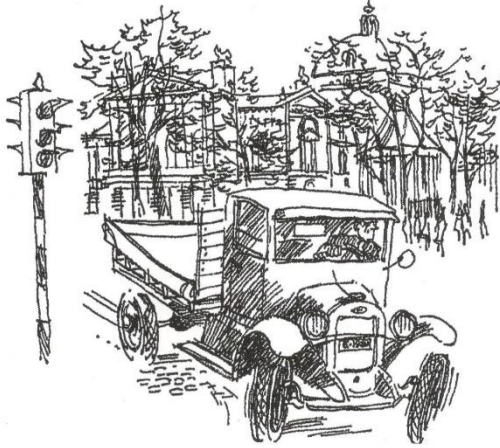


Honda Benley og Tempo Sport

Hilsen arrangørene V. Andersen. og K.Thon.



Totning på bytur



Men kærskje er det enda vanskeligere å klare seg med bil inni Oslo, hvis'n itte er vænt tel det. Hæn Anton sætte frå seg bil sin midt i gata og bynte å bæra inn sækker, hæn. Da kom det en poltimænn, men hæn var itte sint akkerat da hæn fekk sjå det var en E-bil. Men hæn sa nå at

--- Du får fløtte vogna di. Du kan'ke parkere her som du gjør hjemme på Hadeland, sa'n.

--- Å, men je er nok itte frå Hadelænd je, a ma, sa'n Anton. --- Je er frå Toten, je. Men detta var det vel kærskje dumt å sea åt deg, for da sier vel du som så at da borde du iællfæll ha visst bedre, sa'n Anton.

Det er en raring, hæn Anton. Om samar'n er det ittno ænna enn været og årsvæksten og avlinga som står i huggu på'n, og det var nok det hæn satt og tenkjte på, da hæn hadde vørti kvitt lasset sitt og svingte en tur oppover Karl Johan.

Men akkerat ved et kryss der så vart det brått rødt lys framfor'n, så hæn Anton måtte bræmse så hardt at hæn stoppe hele motor'n sin og med det sammå. Og da kom'n itte i gang att med en gong det vart grønt att hell, like ætterpå. Så bynte dom å tute bak'n og enda mer tute dom da det var rødt att enda en gong. Så kom det en poltimænn flygendes uti gata og fækte og ropte åt'n Anton:

--- Nå blir det grønt!, ropte'n.

--- Ja, ropte'n Anton, nesten begeistre, hæn, - ja, detta siste regnet gjorde godt, ropte'n.

Og da hæn omsider kom avgarde att, så tenkjte'n at nå er det nok bæst je kviler på litt. Dimed svingte'n inn frammafor Utenriksdepartementet og ville parkere der.

--- De får være snill og kikke på skiltet der, sa'n Halvard Lange, som kom ut akkerat i det sammå, og så pekte'n bort på et skjelt, der det sto "Kun for CD-biler."

--- Å, sa'n Anton, --- har Di plass åt både Akershus og Hedemarken, så jamen får De slæppe tel en liten opplending og, sa'n.

Jamen er det litt ta hårt du kæn komma borti i Oslo, ja. Der er livet mangfoldig. Je lyt tenkje på det hu bæssmor brukte å sea, je,

--- Det er mere millom himmel og jord enn ændre steder, sa a bæssmor. Og enda hadde visst hu ældri vøri i Oslo.





NORMANN BILVERKSTAD AS

Ing. Rybergs gate 99, 3027 Drammen

REP. AV ALLE TYPER LETTE KJØRETØY



TLF./ FAX: 32 82 18 01
post@normannbilverksted.no
JAN-ROGER: 901 36 907



SJEKK  PUNKT
Bilverksted

Norges Bilbransjeforbund

Ove's Rammeverksted AS

Buskerud Storsenter Krokstadelva

Nå også avdeling i Lierbyen

Tlf. 32 85 69 61

Alt innen innramming

Alle medlemmer får 30% rabatt
ved fremvisning av medlemskort

Bremse- og Clutchservice



Forstillingsdeler, kløtsjer, bremsewire,
skiver, klosser, pumper, callipere og tromler
til eldre biler, ca. 1970 – 85.

Hotvetalléen 3 A – 3018 DRAMMEN

Tlf. 32 83 87 65

DEKK – FELGER

Kontakt oss
- det lønner seg

Små annonser –
Små priser



bilringen a/s

Tollbugt. 35, Drammen
Tlf. 32 25 44 30

SANDPRODUKTER

Vi kan tilby sand til de
fleste formål

SANDBLÅSING – FUGESAND
STRØSAND – FORMSAND
MØTELSAND – PUSSESAND
FILTERSAND – STØPERGRUS
SINGEL – SUBBUS
PUKK – SEMENT – BETONG

Vår erfaring = Deres trygghet
Vår kvalitet = En av landets beste

K. BERGERUD EFTF.

SANDFORRETNING – BYGGEARTIKLER
Øvre Storgt. 45 – 3018 DRAMMEN



BIL- OG TRAILERUTSTYR

Motorolje	Batterier
Hydr. oljer	Starter
Hydr. filter	Dynamo
Oljefilter	Elektrisk
Luftfilter	Rekvisita

Iver Holtersgt. 45, 3041 DRAMMEN
Tlf. 32 81 22 05 – Fax: 32 81 14 05



Reisebrev fra Trondheimsturen med deltagelse i Norgesløpet 2007 i Trondheim

Motorhistorisk klubb - Drammen stilte med 15 kjøretøyer, 14 biler og 1 motorsykel - BRA?

Vi møttes 12. juli om morgenen på Hadeland Glassverk. Derfra gikk turen videre til Lillehammer hvor det ble en stopp på Bjørns Kro for en matbit. I mellomtiden hadde vi en bil i frafall på grunn av vannpumpehavari, Ole M Dagsleth med Ford Corsair, Tennant ordnet med hjemtransport.



Bjørn Lunds MG Midget, Stian Olsens Datsun Fairlady og Jan Sandholts Terraplane

Ferden videre opp Gudbrandsdalen, gikk greit og vi ankom etter ca. 35 mil Furuhaugli Turisthytter på Dovrefjell. Vi overnatter i forhåndsbestilte hytter. Etter en felles middag, med sjokoladepudding og kaffe i salongen, ble vi bedre kjent med hverandre.



Runar Lund vasker sin Opel Kaptein '51 på Sandmoen Camping ved Trondheim.

På fredag gikk turen direkte til Trondheim, ankom tidlig på ettermiddagen. Noen bor på Sandemoen Camping, andre på Royal Garden Hotell. Om kvelden

er det felles tur til Munkholmen med omvisning og barbecue. Det var et alle tiders arrangement.

Lørdag startet med nydelig vær som vi ikke hadde hatt så mye av de to første dagene.

Ca 160 kjøretøyer stilles opp i Munkegata med Nidarosdomen i bakgrunnen senest kl. 09:00.

Starten skal være kl. 11:00, men blir ca. 40 min. forsinket.



Før start i Trondheim sentrum. Runar Lund m/hatt. Nygifte Aina og Øyvind Warhuus og Bjørg Lund.

Løpet starter ved statuen av Olav Tryggvason midt i byen. Det blir fotografering på Gamle Bybro. Siden går ferden videre gjennom Baklandet, over Bakke bro forbi Olavshallen, over Brattørbrua og videre mot Lade og Ringve Museum. Etter hvert får vi se det meste av byen og dens severdigheter. Så bærer det ut på landet mot Ringvål hvor vi får en praktfull utsikt over Øysand og Gaulosen. Nå nærmer vi oss byen igjen og mål som er lagt til Granåsen skianlegg. Det var 6 poster i løpet som hadde en lengde på ca. 7 mil.

Premieutdeling og festmiddag foregikk på Royal Garden. Premieutdelinga ble en langdryg affære med mange stearinlys.

Søndag morgen er det full fart igjen. Vi må være på hurtigrutekaja senest kl. 09:00 for ombordlastning av femten veteranbiler som skal være med hurtigruteskipet M/S Richard With til Kristiansund. Turen ut Trondheimsfjorden ble litt grå og regntung, men det lysnet etter hvert. Ankom Kristiansund kl. 16:30. Derfra med ferje til Averøy hvor vi overnattet på Atlanterhavsveien Sjøstuer.



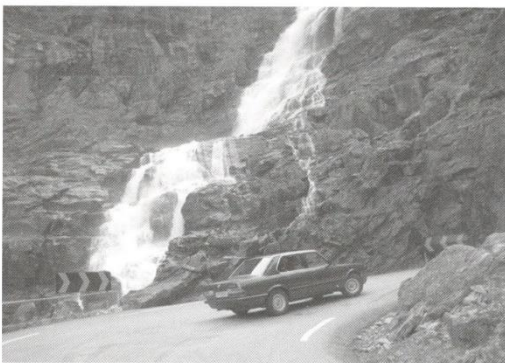


Om kvelden var det felles middag på Bjartmars Favorittkro. Her kunne vi velge mellom bacalao, hvalgryte, kokt torsk og kylling, og jeg tror alle rettene ble fortært med vin og øl attåt så det ble en livlig kveld etter hvert.



Tore Dahlen, Runar Lund og Arnt Ivar Lund på uterestaurant i Åndalsnes.

Mandag, fremdeles grått og litt regn. Vi tar fatt på Atlanterhavsvegen, men ser ikke så mye til den, mest vinduspussere, litt oppskrytt attraksjon kanskje? Etter å ha passert Eide lysner det, og etter hvert titter sola frem, vi nærmer oss Molde. Her er det åpning av Moldejass så vi holder oss unna byen. Veien går i tunnel under fjorden, så en ferje til, og vi nærmer oss Åndalsnes. Nå er det blitt sol og varmt så lunsjen inntas på Kaikanten restaurant i Åndalsnes. Så samles vi på Trollstigen Gjestegård



Trollstigen med ukjent BMW.

for å kjøre samlet opp Trollstigen. 14 biler etter hverandre - det ble litt av et syn. Litt småkoking ble det på enkelte, men det kommer av "tull kjøringa til

turistene" etterhvert er alle samlet på toppen. Her blir det en langrast med fotografering m.m, før turen går videre ned gjennom "jordbærdalen" mot Valldal og ferje til Eidsdal. Så bar det over fjellet og ned Ørnefjellsvegen til Geiranger med overnatting på Villa Utsikten. Etterhvert som alle fikk sjekket inn ble det felles middag med premieutdeling for en spørrekonkurranse som skulle løses i løpet av turen. Runar Lund hadde som passasjerer med seg et brudepar som tok turen som en bryllupsreise. Under middagen viste det seg at brudgommen var en fremragende musiker så vi hadde koselig musikk ved middagen, og ikke nok med det, etter middagen kom Arnt Ivar frem med trekkspillet, og sammen med pianisten ble det en heisvingandes dansemusikk til langt på kveld. Da dukket vertinna opp og lurte på om vi ikke snart burte ta kvelden for nå syntes hun vi hadde hatt det moro lenge.

Nå er det blitt tirsdag og vi må videre. Hadde tenkt oss oppom Dalsnibba for å se på utsikten, men været er for dårlig og etterhvert må kalesjen på igjen. Det blir en liten kafferast i Lom og så videre over Valdresflya i ruskevær til Beitostølen. Felles middag i Bistroyen om kvelden.

Onsdag og siste dag på denne turen for denne gang. Før vi drar fra Beito tar vi en titt på bilsamlingen til Steinar Hovi: en Austin Healy, T Ford og en MG TD som står utstilt på SAS hotellet.

I løpet av dagen drar folk til forskjellige kanter så de som er igjen tar en "takkeforturenkaffe" på Nes i Ådalen.

TAKK FOR DENNE GANG

Bjørn og Jonny

Resultatliste uavhengig av klasseinndeling.
Beste poengsum var 75p.

Gunnar Kofstad	69
Runar Lund	67
Arnt Ivar Lund	61
Trygve Skrabelsrud	53
Erling Dagslet	51
Martin Fælla	46
Per Løken	44
Jan Roger Sand Olsen	44
Nils Petter Danielsen	43
Jonny H Olsen	42
Jan Sandholt	41
Per Thorrud	34
Bjørn Lund	32
Astrid Hansen	31
Ole M Dagsleth	29
Thore Dhalen	24

FLERE
BILDER
FRA
LØPET
PÅ
NESTE
SIDE



Peker til fullstendig premieliste fra Norgesløpet 2007:

http://www.veteranvognklubb.no/dokumenter/NL07_resultatliste.doc



Flere bilder fra Trondheimsturen til Norgesløpet.



Fra starten på turen ved Hadeland Glassverk, Jevnaker.



Chevrolet Master, MG Midget og Datsun Fairlady.



En liten pause før Trollstigen. Stians Datsun Fairlady, Jonnys Mercedes-Benz 190b '60, Runars Opel Kapitan '51 og Tores Opel Kapitan '56.



Nå starter klatringa for alvor!



Samling på toppen av Trollstigen. MG Midget, Triumph TR 3 A og Opel Kapitan.



Jan Sandholt med frue på vei om bord i fergen ved Eidsdal.



bilhistorie.no

Motorhistorisk magasin

Sakset fra internett

Tilbake til oversikt

Hokksunddagene 2007

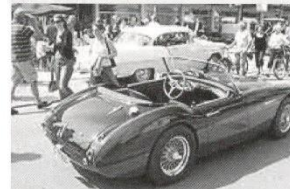


Fort Thunderbird.

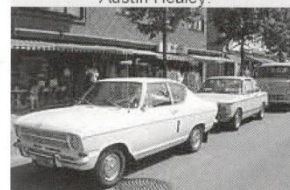
På lørdag 16/6 var det veteranbilutstilling i hovedgaten i Hokksund. Det skjedde i forbindelse med arrangementet "Hokksunddagene" som gikk over flere dager. Hele stedet sydet av aktivitet, og alle de lekke gamle bilene satte en ekstra spiss på arrangementet. Her var det noe for enhver smak - både sportsbiler og lekke gamle amcars. Det var også hyggelig å se igjen noen av de gamle familiebilene fra 60-tallet, som Fiat 1100 og Triumph Herald. Ford Mustang som hadde skikkelig drag på ungdommen på sekstitallet har det nok fremdeles. Det kunne vi observere når vi gikk og tok bilder. Våre gamle favoritter får fremdeles oppmerksomhet. Dette var en meget bra lørdag!



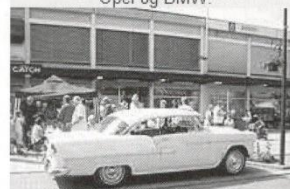
Da bilene kjørte inn i Hokksund ble man lett nostalgisk.



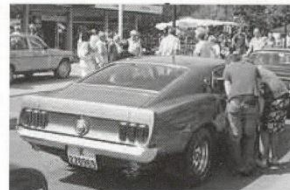
Austin Healey.



Opel og BMW.



Chevrolet og folkeliv.



Se! - En Mustang -



Cadillac-



Triumph Herald og Buick

IP-Media Drammen



Hokksunddagene 16/6-2007.

Ca 40 biler møtte opp på den gamle Sorenskrivergården i Hokksund denne lørdagen. Etter en kortesjetur rundt i området ble bilene stilt opp i Stasjonsgata. Flott vær og en masse hyggelige folk gjorde det hele til et fint arrangement. Arrangørene var overveldet over fremmøte og vi traff også folk fra Øvre Eiker Kommune som vi forhandler om "Burud prosjektet" med. De var også kjempefornøyd.





BA Metallock

Metallock Norge reparerer sprekker i støpejern ved hjelp av Metallocking, syng av støpejern. Over 50 års erfaring! Kom til oss når du trenger hjelp til følgende:

- Syng av motorblokk/topplock.
- Plansliping/maskinering.
- Termisk sprøyting av aksler.
- Sveising av aluminium/bronse.

www.metallock.no – din reparasjonspartner!

Metallock Norge AS, Lierstranda 107, N-3400 LIER. Tlf. 32 84 02 33



GEITHUS TEXACOSTASJON

3360 GEITHUS

TELEFON 32 78 03 30

TELEFAX 32 78 11 69

Redd lakken på bilen din? Prøv vår børsteløse vaskeautomat.

Gratis oljeskift – betal kun for oljen. Gode tilbud på dekk.

Nordens mest solgte motorbehandling.

QMI

**MOTOR
BEHANDLING**

MED PTFE

www.qmi.no

QMI reduserer slitasjen med opptil 88%, noe som verifiseres av Det Norske Veritas, og ikke nok med det, du får også: Mindre varmegang, lettere start, stillere ventiler, økede hestekrefter, lettere giring og mindre drivstoff-forbruk.

QMI: Til alle typer motorer, gir og kardangtyper.

Vi fører også **ROYAL PURPLE**, en av verdens aller beste motoroljer til en hyggelig pris.

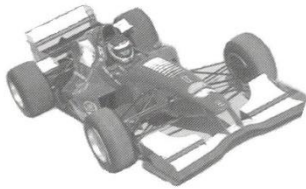
QMI Scandinavia

Kontakt Steinar på tlf: 99 58 64 93





PROBLEMLØSER'N



 **Auto-Materiell**

BILDELER • MASKINER • OG VERKSTEDUTSTYR

Postboks 504 • 3412 Lierstranda • Tlf.: 32 24 41 41 • Fax: 32 24 41 42

www.automateriell.no





Kjøp og Salg



VERKSTEDSHÅNDBØKER: Datsun/PMC Registeret kan selge originale Datsun verkstedshåndbøker og motorbøker(Engelsk tekst) for kr.250,- per. stykk (Kr 150,- -200,- for motorbøkene) pluss porto og oppkrav.**VI HAR TIL ALLE MODELLER MELLOM 1964 OG 1990. Vi har også fått inn mye nye instruksjonsbøker og eldre brosjyrer. HENV. Datsun/PMC Registeret. Tlf. 32 78 39 83. E-Post:sefinner(a)online.no**

DIVERSE NYE OG BRUKTE DELER TIL ALLE DATSUNER MELLOM 1964 OG 1985. Fronter, skjermer, innerskermer, bakskermer, panser, dører, koffertlokk, bakluker, støtfangere foran og bak, kanaler, ruter, lister, lamper, slipesett, toppakninger, lager, simmerringer, releer, brytere, instrumenter, opphengskuler, endeledd, kjøleslanger, luftfilter, stifter, rotoror, fordelerlokk, klips og mye annet **Datsun/PMC Registeret. Tlf. 32 78 39 83. E-Post: datsun_pmc_reg (a) hotmail.com**

1949-50-51 Ford Shop manual

1949-50-51 Ford Shop manual. Mange bra illustrasjoner Nyttig info.
Grei stand men ikke ny. 450,-nkr inkl frakt
Jan-Ove Freitag
<http://www.earlyford.no>
jan-ove@earlyford.no
+47 92 84 07 24

Opeldeler

1 stk 6V starter til Opel 4 syl.EGD 06/6- AR27. Reservehjul 4,5xJ13 4 Hull med Esso diagonaldekk 6.40x13. 3 stk pynteringer 13".
Vidar Engebretsen
Telefon: 957 066 77
Vidars57@hotmail.com

Bensinfiltre selges

Passende til VW boble m. fl. ...? De er tyske, seks og åtte mm, ellers like.
Selges samlet.
brr-hans@online.no
Telefon: 926 16 178
Sted: Hamar/Hønefoss
Pris:350

VW- BOBLE DELER TIL SALGS

VW-boble deler tilsalgs. Har ikke full oversikt over alt som skal selges nå.
Spesifiserte annonser legges ut senere.
Frank Viktor Johansen
Tlf.: 977 40 878 eller 62 52 80 93
E-mail: genserentiljohansen@yahoo.no
Sted: Hamar





Landsforbundet av
Motorhistoriske
Kjøretøyklubber



Postet 20. Juni 2007 av TTG

TENNANT + GJENSIDIGE = SANT!

Det lille, men fremgangsrrike selskapet Tennant Forsikring gjør det så bra at Norges største forsikringsselskap Gjensidige har bladd opp en anseelig sum penger for å bli ny eier. Når Tennant gjør det så bra at Gjensidige ønsker å være med, se vi dette som et tegn på at både LMK og de som har gått over til Tennant har gjort et godt valg.

Gjensidige har i avtalen tydelig understreket at de ikke ønsker å røre ved LMK's utmerkede kundeforhold til Tennant. Selv om vi betaler lavere premier for de samme forsikringer andre må ut med atskillig mer penger for. Vår unike og lave skadeprosent gjør selvfølgelig inntrykk – også på de nye eiere!

Gjensidiges planer

Satsningsrådet til Gjensidige med dette kjøpet er først og fremst å bygge opp virksomheten gjennom Tennant i Sverige for å bli en stor aktør på det nordiske markedet. Det betyr for det norske markedet at LMK og klubbene forsikringsmessig kan fortsette den positive utviklingen vi begynte i fjor.

Det vil sannsynligvis også bli muligheter til å kunne gjøre avtaler med Gjensidige på mer risikoutsatte forsikringer som Tennant tradisjonelt har holdt avstand til; for eksempel kjøretøy eldre enn 30 år og over 7,5 tonn som er av en standard som gjør at de ikke får en LMK Hel- eller Ombygd/modifisert Forsikring, samt landbruksforsikring.



Vi må også se dette kjøpet i lys av for eksempel den villedende markedsføringen som If har benyttet seg av ovenfor de medlemmene som fortsatt har sine kjøretøy i If, og som tror at de fortsatt har en LMK Forsikring. Tennant får en stor og meget trygg eier i ryggen, og behøver nå ikke å måtte snu seg innimellom og frykte økonomiske konsekvenser av hva store konkurrenter som for eksempel If kan finne på.

Og dere som har alle forsikringene hos Gjensidige kan jo nå gjøre en smart transaksjon internt i det eierskapsforholdet som nå er mellom Gjensidige og Tennant: Ring 22 47 91 00 for et tilbud, flytt forsikringene til Tennant, og tjen en god slant på kjøpet!

Postet 5. Juni 2007 av TTG

Ikke alle ansatte ved de mange trafikkstasjoner husker alle reglene for import av motorhistoriske kjøretøy. LMK får iblant beskjed fra klubbmedlemmer om at ikke innlevert original "vognkort" vil medføre mangellapp som stopper registrering. Dette skjer til tross for vedlagt "Bill-Of-Sale" og eksportdokumentasjon fra DMV (Department of Motor Vehicles).

LMK's kontaktperson i Vegdirektoratet på dette området opplyser til LMK at det tidligere er gitt følgende informasjon til trafikkstasjonene:

FOR KJØRETØY FRA LAND UTENFOR EU-/EØS-OMRÅDET KAN DET GODTAS DOKUMENTASJON FRA RELEVANTE MYNDIGHETER OM AT KJØRETØYET IKKE ER STJÅLET OG DOKUMENTASJON PÅ AT DEN SOM MELDER KJØRETØYET TIL REGISTRERING ER EIEREN, FOR EKS. KJØPSKONTRAKT I STEDET FOR ORIGINALT VOGNKORT.

Vegdirektoratet skal også nå ta inn dette i det interne rutineoppsett (registreringshåndboken) ved første revisjon og vi håper da at de trafikkstasjonsansatte får denne informasjonen lettere tilgjengelig.

Men du som leser av dette kan gjerne be redaktøren av klubbladet ditt ta dette inn slik at flest mulig kan få kjennskap til reglene.

Postet 6. August 2007 av TTG

I løpet av året har noen forsikringstagere opplevd en liten nedgang i premien for helforsikring, og noen en liten økning.

LMK Forsikring er en lavrisikoforsikring der det primære er å ta vare på kjøretøyene våre. Både LMK generelt - og LMK's Forsikringsutvalg spesielt - har erfaring med denne forsikringen siden 1983. Vi har



NYTT FRA LMK FORTSETTER:

god statistikk og nok erfaring for å ta fornuftige beslutninger der kjøretøyet settes i fokus. Men det er en altfor omfattende jobb å differensiere de ulike år og modeller fra 1895 og opp til 1977. Som alle andre forsikringsselskap lager vi grupper som er logiske ut fra statistikk på verdi, bruk og skade, men gruppene må også være praktiske å administrere.

Ny beregning

I fjor la vi om premieberegningen kun med tanke på å forenkle den. Vi hadde nemlig to ulike summer å forholde oss til. Det betyr at den premien som tidligere var differensiert slik;

* Kjøretøy 1959 og eldre med inntil kr. 250.000 hadde et tillegg på kr. 90 for økning i forsikringssum per 50.000.

* Kjøretøy 1960 og yngre med inntil kr. 150.000 hadde et tillegg på kr. 180 for økning i forsikringssum per 50.000

Forsikringssum per 50.000 er nå satt til det gyldne gjennomsnitt av 90 og 180 ; Kr. 135!

Det betyr at noen eiere av staselige gamle kjøretøy opplevde en økning i premien på sine "1959-og-eldre", mens på den andre side bidro vi til nedgang i premien for et noenlunde tilsvarende antall eiere av kjøretøy "1960-og-nyere".

LMK-forsikringspremiene dekker for kjøretøy 1959 og eldre inntil en verdi på kr. 250.000. For kjøretøy 1960-1977 dekker de inntil en verdi på kr. 150.000. Premiene er basert på en gjennomsnittsverdi av kjøretøybestanden på ca. kr. 100.000. Dekningsrammen for 1960 og nyere er lavere, bl.a. p.g.a. lavere gjennomsnittsverdier og noe større risiko (større bruksfrekvens).

Postet 6. August 2007 av TTG

Styret i LMK har satt seg som mål å organisere en nasjonal myndighetskonferanse våren 2009. Formålet er å presentere den motorhistoriske bevegelse for politikere, beslutningstakere i utvalgte departementer og etater samt ulike organisasjoner av betydning for oss alle.

Styret mener at tidspunktet etter landsmøtet i 2009 er et fornuftig tidspunkt mht. det kommende stortingsvalget da politikerne har behov for å markere seg for å fiske stemmer. Siste helg i mars eller første helg i april er også midt i partienes behandling av forslag til statsbudsjett, samt i starten av valgkampen.

Styret må også i felleskap søke å finne aktuelle og engasjerende saker for konferansen som enkeltmedlemmer og klubbene er opptatte av. Noe av innholdet her kan være å presentere LMK og klubbene som en del av markeringene av Kulturminneåret 2009. Styret i LMK skal mer inngående diskutere tema og innhold på de neste styremøter, og presentere en skisse for LMK's landsmøte 2008. Men det vil allerede i løpet av høsten bli tatt kontakt med utvalgte foredragsholdere om mulige tema.

KLART DU KAN PARKERE UTE

Ut på tur – der det ikke er muligheter for å hensette det flotte kjøretøyet i låst garasje, må man plassere dette ute. Klubbene har laget en svært god forsikringsordning for medlemmenes flotte kjøretøy, og den altoverskyggende mening er at forsikringen skal brukes – men med fornuft.

Er du ute på tur og overnatter, så ta rede på om det er mulig å sette det innendørs. Er du på hytta en helg og ikke har mulighet for å ha det innelåst, så er det helt i orden for forsikringen sin del. Men det er ikke meningen at du skal være på hytta i lange perioder (for eksempel et par uker) uten at kjøretøyet er innlåst når det ikke er i bruk. Forsikringen er lagt opp slik at du nok må regne med en avkortning dersom det skjer noe med kjøretøyet i en slik lengre periode.

Selvfølgelig skal du kunne bruke kjøretøyet på ferier og turer selv om du ikke alltid kan skaffe en avlåst garasje om natten. Mange har jo dratt til Aidensfield i England de siste årene, og veikroer og pub'er har sjelden avlåste garasjer tilgjengelige (noen har; spør!). Det er klart at LMK forsikringen også gjelder ved utendørs parkering på ferier og turer.

Vis frem kjøretøyet til flest mulig, men det er viktig å være litt Raymond fra Østfold: "Det er lov å bruke hue." Skjærtorsdag kveld parkerer vi altså ikke utendørs i Strømstad. Vi er vel enige om det, er vi ikke...?





Motorhistorisk klubb - Drammen

INNKALLER HERVED TIL GENERALFORSAMLING

MANDAG 1. OKTOBER 2007 KL. 19.00
I MØTELOKALET I ÅSSIDEN KIRKE
PÅ ÅSSIDEN I DRAMMEN

I hendhold til lovens § 9 behandles følgende saker:

1. Valg av møtedirigent
2. Årsberetning
3. Revidert regnskap
4. Fastsettelse av kontingent
5. Eventuelle innkomne saker
6. Valg ifølge § 7

Ad. Pkt. 5: Saker medlemmene ønsker å bringe inn for Generalforsamlingen, må fremmes SKRIFTLIG gjennom klubbens postadresse. Dersom sakene skal bli tatt opp av Generalforsamlingen, må de være styret ihende innen

MANDAG 1. SEPTEMBER 2007.

Generalforsamlingen gir kun adgang for klubbens medlemmer (personer som har betalt medlemskontingent for inneværende år). Dette vil bli kontrollert ved inngangen. De som står til rest med kontingent kan ordne dette ved fremmøte. Kontrolløren kan vise bort personer som ikke kan dokumentere medlemsskap.

DET INNKALLES KUN PÅ DENNE MÅTE.

Årsberetning og regnskap deles ut i møtelokalet fra kl. 18.30.

Drammen 15. august 2007

MOTORHISTORISK KLUBB - DRAMMEN

Styret





LITT FRA 50-ÅRENE



▲ **Trolle-bilen fra Telemark**

En trollebil, som er en bil som kan kjøres på trolle, ble utviklet i Telemark. Den var en av de første bilene som ble utviklet for å kunne kjøres på trolle. Den var en Volkswagen Beetle som var modifisert for å kunne kjøres på trolle. Den ble utviklet av en gruppe mennesker i Telemark. Den ble utviklet for å kunne kjøres på trolle. Den var en av de første bilene som ble utviklet for å kunne kjøres på trolle.



▲ **Bilfergen over Krødern**

Bilførere som skal over Krødern ved Nøresund oppfordres til å stresser ned. Biler og folk må ros over. Her ferjen, som tar to biler, klar til avgang. Årene er på plass, og passasjerene er plassert akterut.



▲ **Knaller og går**

Hundretusener av sykkelmotorer putrer og knaller ute i Europa, men først nå er det konstruert en motor som ser ut til å være brukbar i norsk terreng. Den gir sykkelen en gjennomsnittsfart på hele 30 kilometer i timen, og kan ta ganske bratte bakker. Bensinforbruket er en liter pr. 100 km, og prisen blir ca. 600 kroner når den kommer i produksjon. Eksportsjef Wiesener demonstrerte den forleden – med politi-eskorte – i Oslostrafikken. Ved et lyskryss greide han sågar å kjøre fra politibilen!



– Takk for at De fikk vindusspyleren min i gått!



▲ **Bruktbiler har evig verdi!**

Bruktbilmarkedet i Oslo foregår nå hovedsakelig utenfor Sentrum kino, og er tidligere enn noe gang. Og selgeren gjør alltid gode penger – man kan slapp mihandte en bil som man vil. Man kan kjøpe den billig, la være å stille den – den utsettes tilsvarende for verdiforringelse. Derfor skal man aldri være redd for å kjøpe bil, skrev Jens Bjørnboe i Alltidsposten for tre år siden. «Har man i utvidet betalt dette tusen for vognen, så kan den selges utgj for dette tusen. Og beholder man den i ti år, så vil man skje på sju eller tusen for handelen, da heller i bil markedet vil den koste dette tusen!»

▲ **Dyrere enn nye**

Når forhandlerne har pakket sammen, blir Granlands torv østet for en annen torghandel. Sola av brukte biler. Her ettermiddag møtes folk som har en gammel bil å selge – og kjøpe-lystne, som er i stort flertall. Alle ønsker seg bil, men drømmen lar seg bare realisere for noen få. Tusener står i kø for å få kjøpetilfelle, men nesten ingen får – i Oslo bare to prosent av søkerne, i landet ellers 3-4 prosent. Derfor kan lønningen være en gammel bil, som regel svært gammel – fra før krigen. Og her gjelder markedskretshenes frie spill: En bruktbil koster deg som regel langt mer enn en ny ville gjort!



Den nye, større



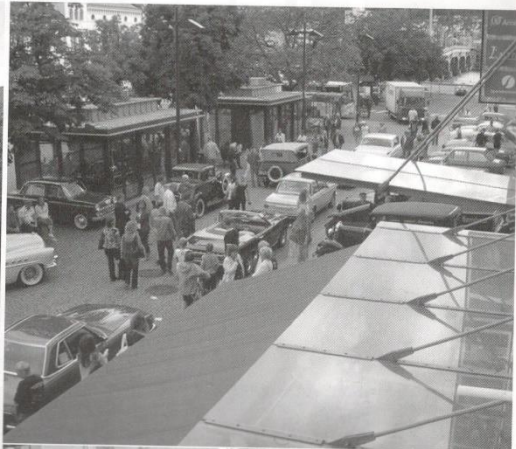
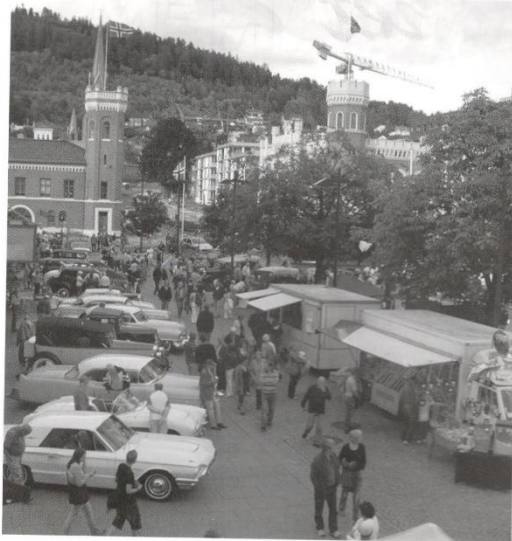
er nøyaktig den bil De bør velge. **Pris ca. kr. 14 800.-** Med den nye SKODA 1200 befester fabrikkens på ny sitt over 50-årige renommé som fremragende bilkonstruktør. Den nye SKODA 1200 byr Dem mer enn noen gang for pengene.

F. E. Dahl & Co. A.s.
Hundarvstien 33, Oslo – Sentralbord 37 14 65





DAGEN FØR DAGEN





Spiral-løpet 2007

Årets Spiral-løp ble avviklet lørdag den 18. august i ganske fint vær.

Denne gangen gikk løpet i en ny trasè som vesentlig gikk på vestsiden av Drammensfjorden. Det var en ca 50 km lang løype gjennom Drammens nabokommuner.

Den var godt merket med piler – en stor fordel for meg som kjørte uten kartleser. I år kjørte annen hver bil i motsatt retning slik at alle kunne treffe hverandre underveis.

Første post var ved Tollboden hvor en skulle kjøre rett frem et antall meter med bind for øynene. Ikke lett. Neste post var på Sande Prestegård hvor det var anledning til kafferast. Her var det lagt opp til en omfattende konkurranse, ganske interessant og fint laget. En måtte oppsøke både låve, fjøs og møkkakjeller, hvor oppgavene var plassert.

Prestegården og kirken er i dag en av kommunens største severdigheter. Våningshuset m/sidebygning er fredet siden 1973. Sande kommune driver utleie av lokaler i Prestegården til lokale arrangement.

Sande historielag har bygd opp en bygdesamling som bl.a. inneholder skolemuseum, stabbur, smie, en gammel bakerovn og over tusen registrerte gjenstander.

En kunne se billedkunst og keramikk og mye mer. Et veldig fint sted å besøke på egen hånd med gode parkeringsmuligheter.

Så dro vi videre mot Klevjerhagen, forbi Skoger Kirke til Fjell og ned til Austad Gård hvor vi har hatt post for en gang. Her var spørsmålet: "Hvor lang er bilen"? Hvor mange husker det mon tro?

Videre nedover til Drammen for så å klatre opp gjennom Spiralen. På toppen var det nye spørsmål, og så ned til mål i Parken.

Det var en fin løype. For å si det som Samaranch: "The best Spiralløp ever?"

Christian





RESULTATLISTE SPIRALLØPET 18.08.2007

Start nr	Plass n	Navn	Kjøretøy	Oppgave	Prikker
76	1	Kjell Lindberg	Triumph Herald. 1961	Rød	8
35	2	Frode Henriksen	Dodge Strømmen	Gul	10
64	3	Henning Christensen	Jaguar E. 1961	Rød	12
5	4	Eva Berg	DKW	Gul	18
48	5	Bjørn Andersen	Cadillac	Rød	21
26	6	Trine Bergseth	DKW	Rød	24
63	7	Klaus Ellefsen	Sumbeam Alpine 1966	Gul	25
8	8	Ove Loen	Rover P5. 1972	Rød	25
54	9	Knut Ellingsen	Daf 66. 75	Rød	27
43	10	Arne Sand	Ford A 30	Gul	27
40	11	Ole Løflaten	NSU RO80. 69	Rød	28
80	12	Gunnar Selenius	Volvo 142, 1972	Rød	28
59	13	Håkon Solberg	VW 1957	Gul	29
74	14	Thore Dahlen	Opel Kapitane. 1956	Rød	29
70	15	Gunnar Kofstad	Vaxhall 12. 1946	Rød	29
31	16	Stig Walmo	Triumph Roedster 2000	Gul	30
69	17	Bjørn Nicolaisen	Mercedes 300 SL. 1970	Gul	31
68	18	Kåre Green	Volvo Amazon 1963	Rød	33
62	19	Klaus Nærø	Austin Healey 1957	Rød	33
37	20	Thomas Sundberg	Ford V8	Gul	34
17	21	Lars Petter Skau	Ford Thames	Gul	34
32	22	Einar Matheson	Buick 32	Rød	34
36	23	Bjørn Djupvik	Opel GT	Rød	35
47	24	Endre Støa	Buick 38	Gul	37
34	25	Thomas Djupvik	Mini	Rød	37
3	26	Per Andreassen	Volvo P1800	Gul	37
1	27	Jan Ståle Døhl	Chevrolet 32	Gul	37
98	28	Pål Sandli	Corvette 1957	Rød	37
16	29	Sebjørn Nærø	Austin Sprite	Rød	37
49	29	Hans Glesne	Citroen Ami 6 68	Gul	37
95	31	Lars Ravnås	Dodge 1948	Gul	38
12	32	Tommy Smith	Mustang	Rød	38
15	33	Reidar Hagen	Morgan	Gul	38
55	33	Trond Andersen	Buick 35	Gul	38
58	34	Espen Glesne	VW 1968	Rød	38
82	34	Tommy Løfshus	Datsun Bluebird 1962	Rød	38
65	36	Arne K Røren	Citroen D 1972	Gul	38
33	37	Kåre Solem	Bentley MK VI	Gul	38
88	38	Stein Holo	Porsche 356 1959	Rød	38
94	39	Bjørn Holde	Jaguar XK150 1959	Rød	39
93	40	Jan Ove Rekstad	Nimbus 1939	Gul	39
75	41	Turid Johannesen	Jaguar XK 1956	Gul	40
87	42	Bjørn Treholt	Rover P3 1948	Gul	40
21	43	Jon Tønnesen	Wartburg	Gul	41
24	44	Carl Erik Utengen	Relivant	Rød	41
73	45	Runar Lund	Opel Kapitane, 1952	Gul	41
96	45	Nils Erik Jørlien	Triumph TR 2 1954	Rød	41
72	47	Trygve Skrapelsrud	Austin Cambridge 1961	Rød	41



RESULTATLISTE SPIRALLØPET 18.08.2007

Start nr	Plass n	Navn	Kjøretøy	Oppgave	Prikker
42	48	Jan Erik Skaug	VW 1961	Rød	41
50	49	Tor Andersen	Buick 38	Rød	41
46	50	Paul Gelein	2CV	Rød	41
83	51	Sølve Solberg	Volvo Amazon 122 Sport 1963	Gul	42
45	52	Tom Erik Fredriksen	Lotus Elan 71	Gul	42
2	53	Hilde Olsen	Ford A. 31	Rød	42
22	54	Tom Tønnesen	Warburg	Rød	42
61	54	Jan Rype	For Mustand 1965	Gul	42
79	55	Kåre Johnsen	VW Karmann Gia	Gul	42
13	56	Jan Paulsen	Tempo CZ	Gul	43
25	57	Roar Martinsen	MB 190	Gul	44
60	58	Odd Runar Holm	Ford V8, 1936	Rød	44
9	59	Stein Kværnvik	Datsun	Gul	44
85	60	Tor Simonsen	MB 350 SL 1971	Gul	45
39	61	Halvor Thorsdalen	Mercedes 350 72	Gul	47
10	62	Tom Pehrson	Mini	Rød	47
18	63	Jan Sandholdt	Terraplane 34	Rød	49
66	64	Tom Bryn	Buick 1932	Rød	49
67	65	Jan Erik Djupvik	VW 1967	Gul	49
23	66	Ole Dagsleth	Ford Corsair	Gul	49
6	67	Erik Holde	Nasch	Rød	50
27	68	Gordon Doull	Jaguar MKII	Gul	50
99	69	Sølve Kristoffer Wang	Consul 1960	Gul	50
97	70	Asle Wang	A Ford 1931	Gul	51
77	71	Tom Barkås	Merchedes 300 SL. 1970	Gul	51
20	72	Carl Kristian Telle	VW	Rød	52
78	73	Reidar Schumann Olsen	Chevrolet 1929	Rød	53
14	74	Paul Notvedt	Wandrer 34	Rød	53
11	75	Ole Havalska	Topolino	Gul	53
91	76	Ole Grinde	Ford Taunus Transitt 1965	Gul	54
52	77	Tor Olav Stræfte	Renault 15, 72	Rød	54
84	78	Kjetil Branddal	VW 1962	Rød	54
92	79	Josef Helgevold	Cadillac 1954	Rød	54
29	80	Morten Wettergren	Corvette	Gul	55
30	81	Tom Gulbrandsen	MGB	Rød	55
71	82	Per Thorrud	BMW 2002. 1973	Gul	55
57	83	Jon Aase	AMC 1973	Gul	56
19	84	Yngve Pettersen	Renault 8	Gul	56
44	84	Torbjørn Nilsen	Ford Mustang 1970	Rød	57
81	85	Arild simonsen	Morgen 4-4 1963	Gul	57
86	86	Christan Ludviksen	MGB 1964	Rød	57
7	87	Christian Christensen	Buick 32	Gul	57
38	88	Øyvind Viker	Volvo Amazon 61	Rød	58
28	89	Erling Bruun	Morgan + 4	Rød	59
51	90	Vidar Ingebretsen	VW 1955	Gul	59
90	91	Knut Ole Sandbekk	Volvo P1800 1967	Rød	62
4	92	Birger Hansen	MGB	Rød	64
53	93	Trond Jørgensen	Triumph Spitfire. 63	Gul	66
41		Øyvind Sørby	Austin Healey 1958	Gul	Brutt
56		Bjørn Larsen	Land Rover 1952	Rød	Brutt
89		Gunnar Lyngås	Daimler SP 250 1962	Gul	Brutt





Oppgave Post 2 - ark 1
Besvarelsen må leveres før avreise!
(Feil svar gir 2 prikker)

På läven:

- 1 Hva er gjenstand nr 1?
 Ryggsekkmeis
Kløvsadel
 Bogtre
 - 2 Gjenstand nr 2 er en Orion stasjonær motor.
 Hvor mange hestekrefter har denne?
 2 HK
 4 HK
6 HK
 - 3 Hva er dette? (Gjenstand nr 3)
 Plog
 Barkeverktøy
Sponhøvel
 - 4 Hva er dette? (Gjenstand nr 4)
Høyvender
 Potetopptager
 Hersjemaskin
 - 5 Hva ble gjenstand nr 5 brukt til?
 Høste korn
Binde kornbånd
 Binde halmballer
 - 6 Hva kalles gjenferdet på gården?
 "Den grå kona"
 "Den grå mannen"
"Den brune mannen"
- I fjøset:**
- 7 Hvor mange dyr har det stått i fjøset på gården?
 14
16
 18
- I Møkkakjelleren:**
- 8 Hvilke type er denne traktoren? (Gjenstand nr 6)
 Fordson 1915
 Deutz 1922
Munkell 1917
 - 9 Hvilke år er denne Case produsert? (Gjenstand nr 7)
1948
 1949
 1952
 - 10 Hvilke år er denne Ferguson produsert? (Gjenstand nr 8)
 1947
1951
 1956

Oppgave Post 4
Svartid er 1 minutt!
(Feil svar gir 5 prikker)

- 1 Når ble det første bilutstilling
 arrangert i Norge?
1957
 1959
 1961
- 2 Hvilke bilmerke stile med 16 ventilers
 motor og doble overliggende kamaksler i
 Grand Prix-løpet 1912?
 Chandler
 Benz
Peugeot
- 3 Når ble Elvis Presley skilt fra Priscilla?
 1972
1973
 1974
- 4 Hvor mange mennesker bor i
 Sande Kommune?
7.800
 9.400
 10.500
- 5 Hvor stort areal har Sande kommune?
 165 km²
178 km²
 189 km²

Riktig omkrets på trestammen var 132 cm.

Redaktørs kommentar: Det var jo mange bilutstillinger i Norge fra ca 1928. Bl.a. på Akershus Festning i 1929 og mange på Frogner stadion før krigen.

Sjelden veteran gjenfødes på Selsbakk

I garasjen hos Olav Andresen står en Pierce-Arrow limousine med en snedig historie. Etter å ha vært begravelsesbil på Toten og ligget i dvale i Sverige i 40 år, er den nå på vei tilbake til fordums prakt. Pierce-Arrow er en sjelden amerikansk luksusbil. *Bilen vi viser her, kom splitter ny til Norge våren 1930, og deltok på en bilutstilling på Frogner.* Den var utstillingens dyreste bil, og kostet 26 800 kroner. Etter å ha gått en stund som demonstrasjonsvogn hos importøren, Leif Mathiesen og Robert Hesselberg-Meyer, ble den sjueters limousinen kjøpt av en velhavende kar i Holmenkollåsen.





Bilder fra Spiral-løpet 2007.



B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE

BLAD I ABONNEMENT
Returadresse:
Motorhistorisk klubb - Drammen
Postboks 2193 Strømsø
3003 DRAMMEN



Redaktør for neste **MOTORHISTORIKEREN**
er: Svein Erik Finnerud

Havreveien 1, 3370 VIKERSUND

Tlf.: 32 78 39 83

E-post: sefinner@online.no

og:

Kjell Thon

Beverveien, 3370 VIKERSUND

Tlf.: 32 78 73 77



SEND INN STOFF FØR 15. NOVEMBER